

**ANLAGE 3.12
STECKBRIEFE
ESSEN**

Erläuterung Steckbriefe:

Auf den folgenden Steckbriefen finden Sie Informationen zu allen untersuchten Standorten potenzieller Mobilstationen in Ihrem Kreis / Ihrer kreisfreien Stadt. Es werden zunächst die vorhandenen, bzw. nicht vorhandenen Ausstattungselemente aufgelistet und in Mindestausstattung, hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit unterteilt. Zudem sind die an der Haltestelle verkehrenden Linien, die geschätzte Anzahl Fahrgäste pro Tag, eine Raumkategorie sowie Angaben zur Umgebung der Haltestelle inklusive einem Umgebungsbild aufgeführt. Auf der zweiten Seite finden Sie Informationen zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, wenn diese vorhanden sind. Des Weiteren werden die Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation dargestellt. Abschließend finden Sie Informationen zur Priorisierungsstufe und zu den Kosten der Mindestausstattung.

- **Ausstattungselemente**

Die Ausstattungselemente sind jeweils unterteilt in eine Mindestausstattung und in Elemente verschiedener Notwendigkeiten. Die Mindestausstattung empfiehlt sich für jede zukünftige Mobilstation im VRR Gebiet und soll einen einheitlichen Standard, den auch der Kunde erwartet, garantieren. Diese Ausstattung kombiniert ohnehin notwendige Ausstattungselemente (bspw. Aushangfahrplänen, Barrierefreiheit) mit Elementen, die im „Handbuch Mobilstationen NRW“ bereits eingeführt wurden (bspw. Stele und Wegweisung im Corporate Design).

Die ferner aufgeführten Elemente, eingeteilt in eine hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit, sind Empfehlungen und sind als Anhaltspunkt bei kommunalen Planungen zu verstehen.

Welches Element für eine potenzielle Mobilstation eine hohe Notwendigkeit aufweist, richtet sich nach einer Einordnung der jeweiligen Haltestelle in eine Netzkategorie. Jede potenzielle Mobilstation wird hierzu in eine der fünf folgenden Kategorien eingeordnet:

- städtisch zentral
- städtisch peripher
- regional zentral
- regional peripher oder
- lokal

Für die spätere Planung einer Mobilstation dient diese Zuordnung als eine erste Empfehlung. Eine detaillierte Betrachtung der einzelnen Haltestelle kann jedoch durchaus ergeben, dass bspw. ein Element, welches zuvor mit geringer Notwendigkeit eingestuft wurde, im Einzelfall zu bevorzugen ist. Nicht alle zusätzlichen Ausstattungselemente, müssen an einer Mobilstation errichtet werden, vielmehr gilt es abzuwägen, welche Ausstattung für die jeweiligen Anforderungen am sinnvollsten ist und auch nur diese zu installieren.

- **Hinweise, Ergebnisse, Maßnahmen**

Auf der zweiten Seite der Steckbriefe sind zunächst Hinweise zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, bspw. zur Auslastung, dokumentiert. Anschließend wird ein Überblick über die empfohlenen Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation gegeben. Bei jeder Mobilstation sollte die Mindestausstattung erfüllt sein, darüber hinaus empfiehlt der Gutachter mindestens ein Element der hohen Notwendigkeit zu installieren. Im Sinne eines qualitativ hohen Standards wird ebenfalls empfohlen, eine überdachte Abstellmöglichkeit für Fahrräder zu schaffen, wenn diese nicht bereits vorhanden ist. Auch auf eine ausreichende Anzahl an Abstellmöglichkeiten sollte geachtet werden.

- **Erscheinungsbild**

Angelehnt an den VRR Stationsbericht, der in regelmäßigen Abständen den Zustand der Bahnhöfe und Haltepunkte im Verbundraum dokumentiert, wird das Erscheinungsbild der Haltestellen eingeschätzt. Hierbei handelt es sich, um eine subjektive Einschätzung des Erhebungspersonals. Die Bewertung der einzelnen Kategorien wird mit „akzeptabel“, „noch akzeptabel“ oder „nicht akzeptabel“ angegeben.

- **Priorisierung**

Abschließend wird eine Priorisierungsstufe der jeweiligen Haltestelle sowie eine Schätzung der Kosten für die Mindestausstattung aufgeführt.

Für die Priorisierung in kurz-, mittel- oder langfristig werden Punkte für das vorhandene Potenzial sowie für die aktuell fehlende Ausstattung gegeben. Das Potenzial richtet sich vor allem nach den Fahrgastzahlen und zusätzlich nach Auslastungen der vorhandenen Anlagen und bspw. vorhandenen Freiflächen. Bei aktuell geringer Ausstattung und mittlerem bis hohem Potenzial besteht bspw. ein hoher Handlungsbedarf diese Haltestelle zu einer hochwertigen Mobilstation aufzuwerten. Eine kurzfristige Umsetzung ist anzustreben.

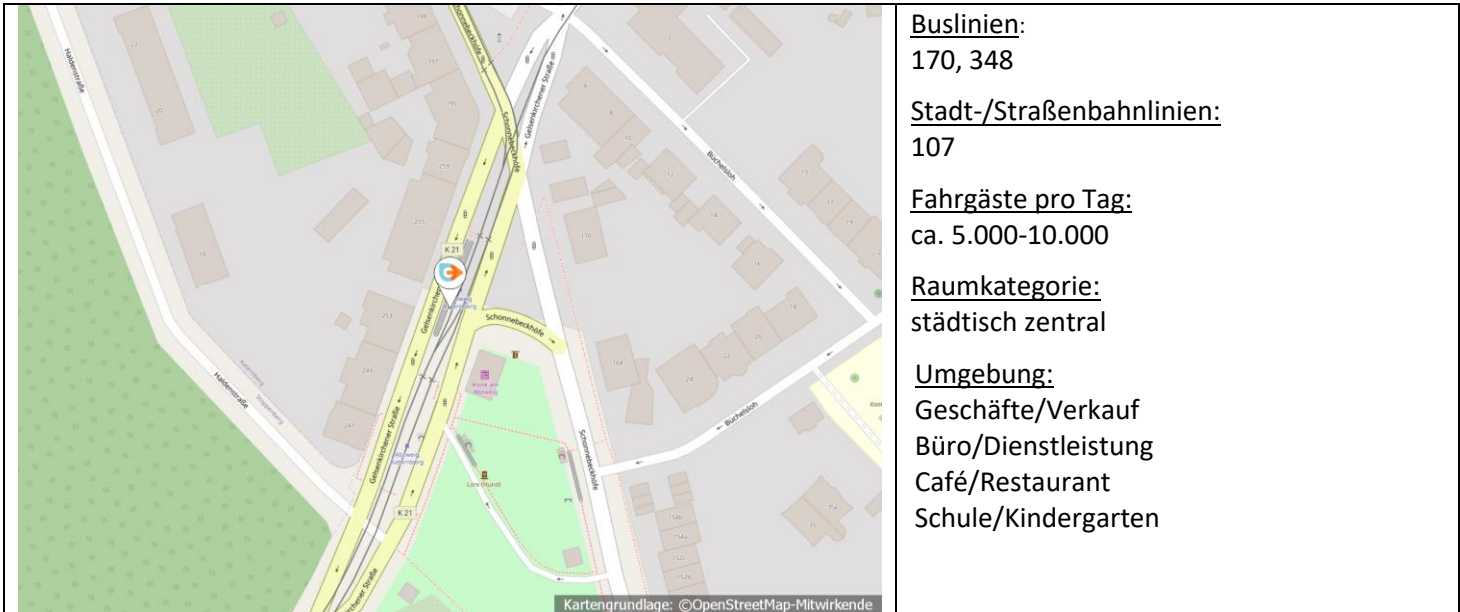
- **Kosten**

Die dargestellten Kosten berücksichtigen lediglich Stückkosten der fehlenden Mindestausstattung. Hierfür wurden Durchschnittspreise für jedes Element festgelegt. Für Haltestellen mit hohem Fahrgastaufkommen wurde zudem eine höhere Anzahl an einzelnen Elementen bzw. eine größere Ausführung unterstellt. Es ist zu beachten, dass hier nur die reinen Stück bzw. Materialkosten kalkuliert sind. Die Kosten für elektrische Anschlüsse, Herrichtung des Unterbaus und Planungskosten sind hinzuzurechnen. Da bspw. der Einbau für jede Haltestelle individuell unterschiedliche Anforderungen birgt und somit auch stark abweichende Kosten, konnte dies hier nicht mit kalkuliert werden. Auch Maßnahmen für die Herstellung der Barrierefreiheit, sollte diese mangelhaft sein, sind in den Kosten aus den gleichen Gründen nicht berücksichtigt. Es handelt sich somit nicht um eine abschließende Kostenaufstellung, sondern lediglich um eine Größenordnung.

Hinweis:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote. Wenden Sie sich hierzu gerne an die Ihnen bekannten Ansprechpersonen oder schreiben eine Mail an mobilstationen@vrr.de.

Abzweig Katernberg - Essen



Buslinien:
170, 348

Stadt-/Straßenbahnlinien:
107

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Abzweig Katernberg - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|------------|------------|
| Für drei von zehn Haltestellen gibt es keine Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder. | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Geplant, Förderantrag 2020 gestellt, 6 Boxen.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

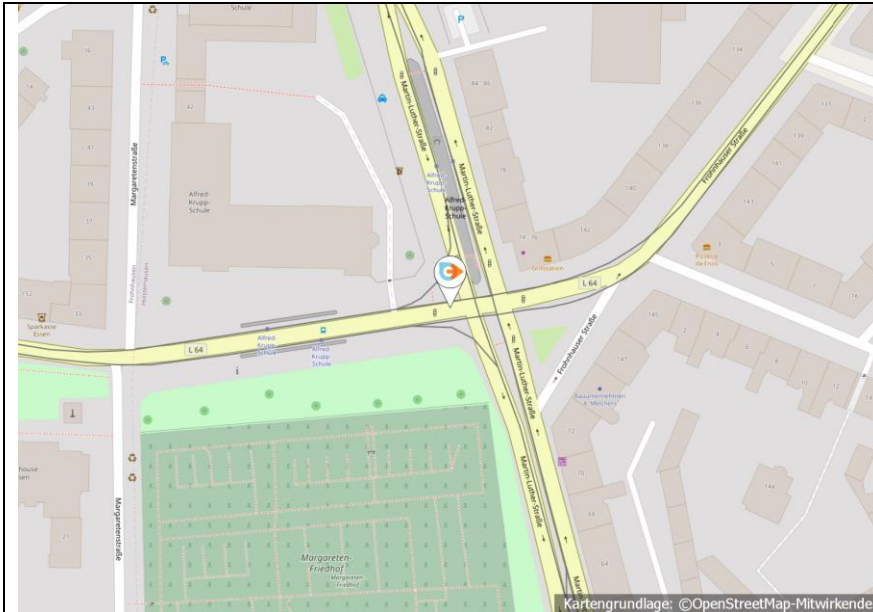
78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 32.000 € |
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Alfred-Krupp-Schule - Essen



Buslinien:

145, 196

Stadt-/Straßenbahnlinien:

101, 106, 109

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Büro/Dienstleistung

Café/Restaurant

Schule/Kindergarten

Hotel/Übernachtung

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Alfred-Krupp-Schule - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|------------|------------|
| | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 32.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Altenessen Bf - Essen

| | |
|--|---|
| | <p>Buslinien: 140, 162, 172, 183</p> <p>Stadt-/Straßenbahnlinien: 108, U11, U17</p> <p>Zuglinien: RE1, RE2, RE3, RE6 (RRX), RB32, RB35</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ca. >10.000</p> <p>Raumkategorie: städtisch zentral</p> <p>Umgebung: Geschäfte/Verkauf Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Schule/Kindergarten Amt/Bürgerbüro Geldautomat</p> |
|--|---|

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Post/Packstation • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Altenessen Bf - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 47 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R Boxen: 5 Zugang: Chipkarte | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 97 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

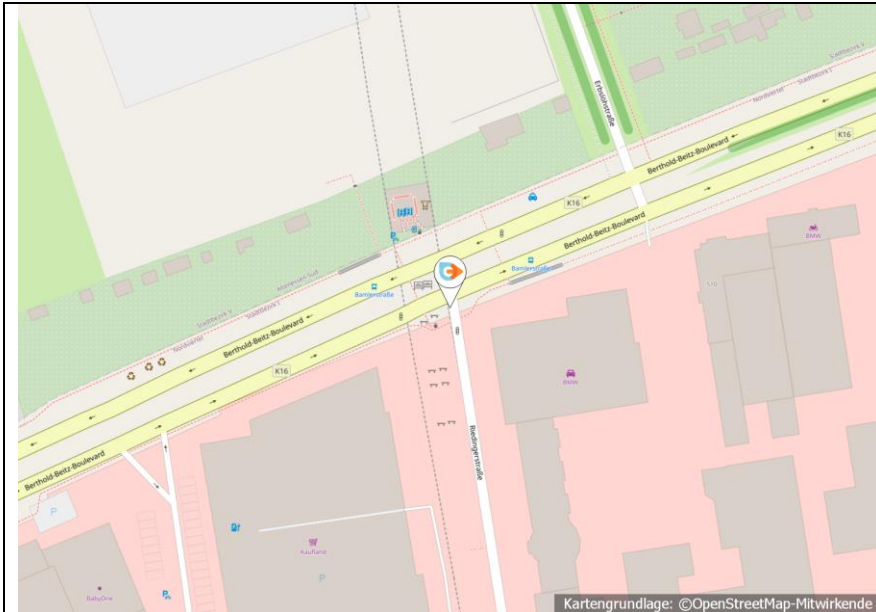
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bamlerstr. - Essen



Buslinien:

196

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U11, U17

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|--|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Wetterschutz | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Bamlerstr. - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Anmerkung:

Geplant, Förderantrag 2020, 7 Boxen

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

57.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Wetterschutz | 12.500 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Berliner Platz - Essen



Buslinien:

SB16, 145, 166

Stadt-/Straßenbahnlinien:

101, 103, 105, 106, 109, U11, U17, U18

Fahrgäste pro Tag:

ca. >10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Hotel/Übernachtung
- Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Berliner Platz - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei <p>Bis vrsl. 2023 noch Hochflurbahnen, danach Niederflurfahrzeuge und vollständig barrierefreier Einstieg möglich.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: ca. 70 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Anmerkung:

Geplant, Förderantrag 2020, 7 Boxen

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

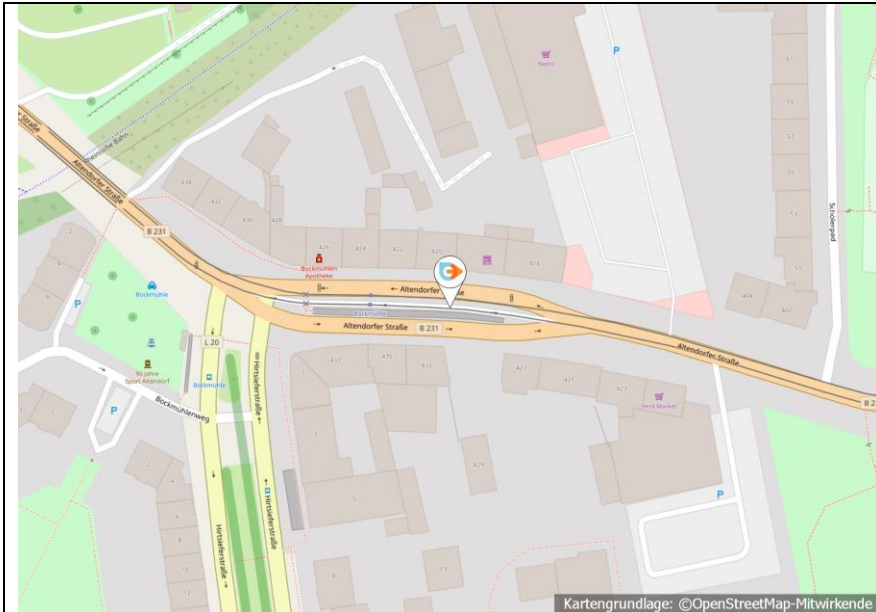
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bockmühle - Essen



Buslinien:

160, 161

Stadt-/Straßenbahnlinien:

103, 105

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Café/Restaurant

Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 11.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Bockmühle - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

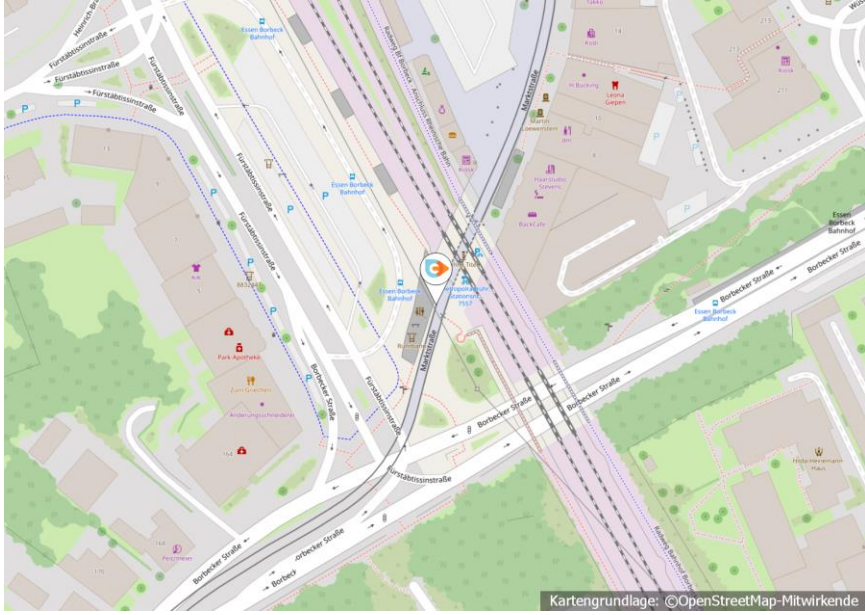
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 32.000 € |
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Barrierefreiheit | k.A. |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Borbeck Bf - Essen



Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende

Buslinien:
140, 143, 160, 170, 185, 186

Stadt-/Straßenbahnlinien:
103

Zuglinien:
RE14, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 11.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Post/Packstation • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Borbeck Bf - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Einstieg Zug nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 19 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: PIN, Chipkarte | <ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: noch akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: noch akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Umbau geplant, Fördergelder beantragt für den Busbahnhof.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

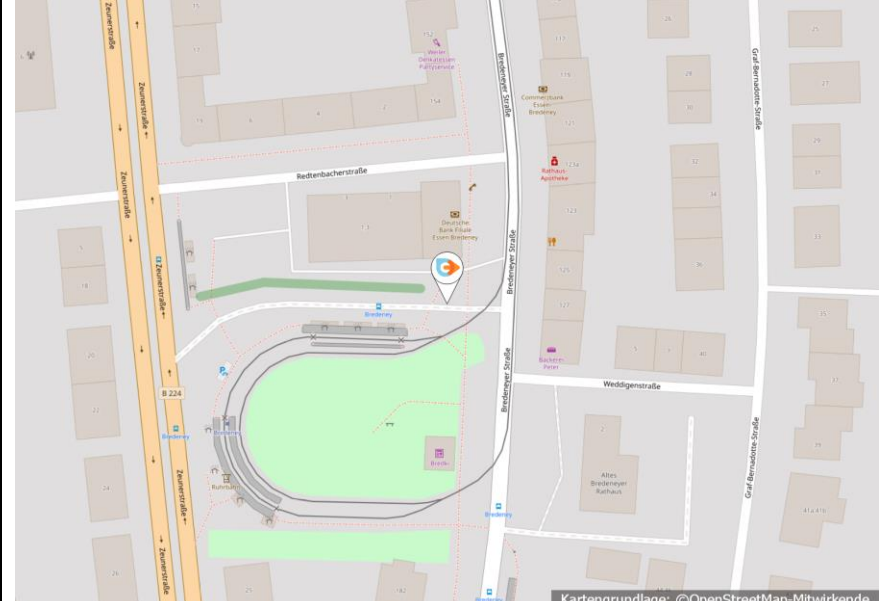
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €
Barrierefreiheit k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bredeneu - Essen



Buslinien:
169, 194

Stadt-/Straßenbahnlinien:
107, 108

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende

Ausstattungsselemente: (Stand: 01.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Bredeneu - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 8 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
 Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Geplant und Förderantrag 2020 gestellt, 5 Boxen

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

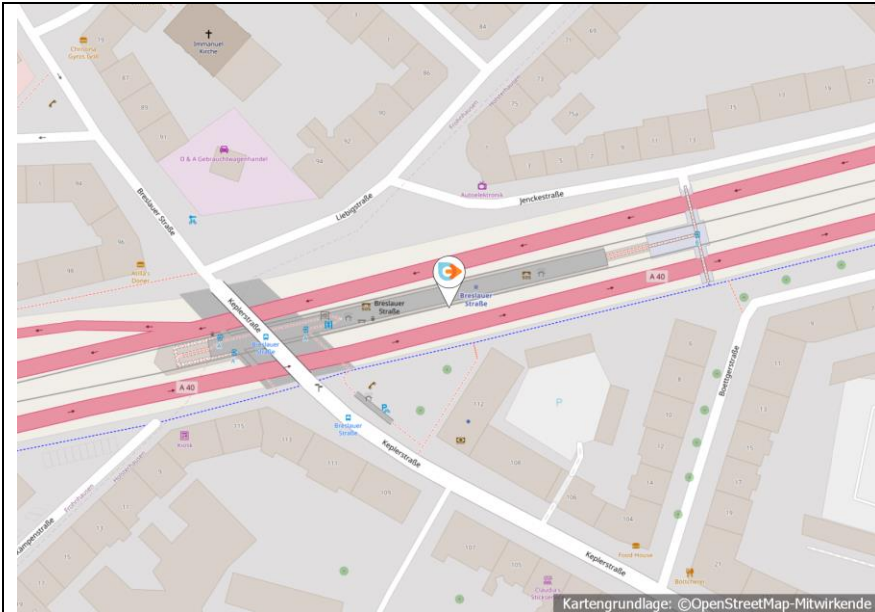
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Barrierefreiheit | k.A. |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Breslauer Str. - Essen



Buslinien:

160, 161

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U18

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 11.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service |

Breslauer Str. - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 3 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

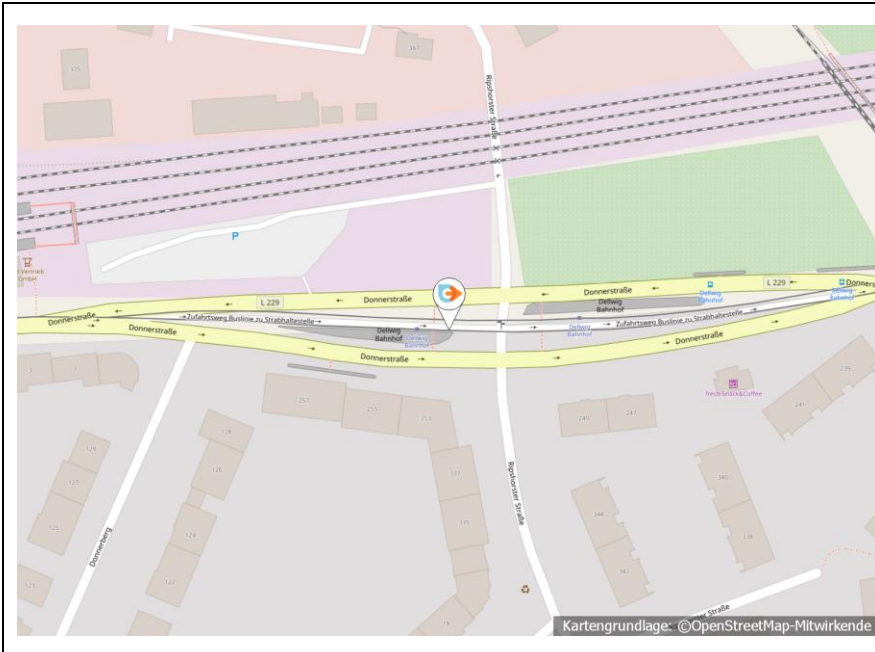
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dellwig Bf / Dellwig Ost - Essen



Buslinien:

166, 185

Stadt-/Straßenbahnlinien:

103

Zuglinien:

RB32, RB35 // S9

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Umgebung:

Gewerbe/Industrie

Café/Restaurant

Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Dellwig Bf / Dellwig Ost - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Zugang Zug nur teilweise barrierefrei Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden <p>Rampe zur S-Bahn-Station in schlechtem Zustand.</p> | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R Boxen: 16 <p>Zugang: Schlüssel</p> | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: 25 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: nicht akzeptabel

Anmerkung:

Erneuerung der Radboxen durch DeinRadschloss Boxen, Förderantrag 2020, 14 Boxen.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 15.000 €
 Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Erbach - Essen



Buslinien:
130, 136, 145, 194

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Post/Packstation |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Erbach - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden <p>Schlechter Kontrast der taktilen Elemente.</p> | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: noch akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

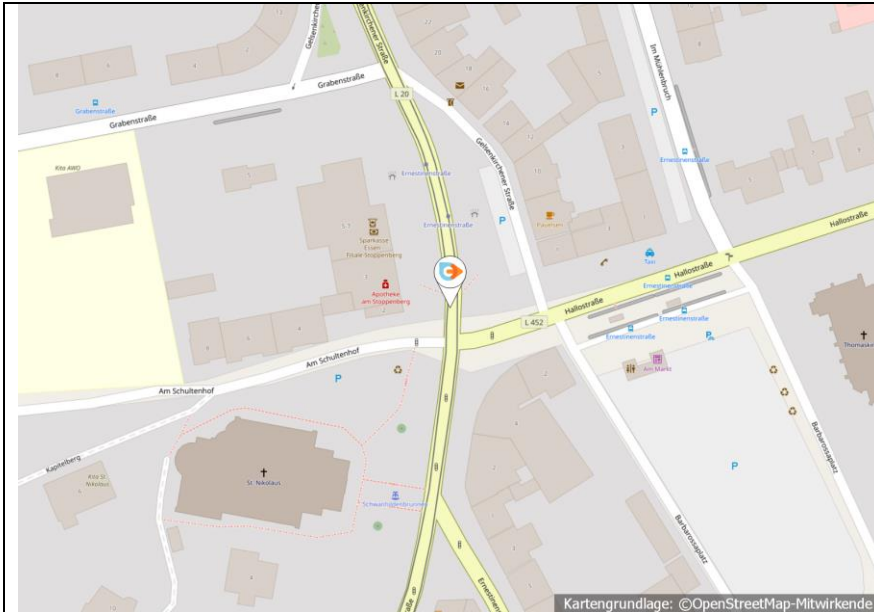
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 32.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ernestinenstr. - Essen



Buslinien:

140, 160, 161, 183

Stadt-/Straßenbahnlinien:

107

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Ernestinenstr. - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden <p>Ein Bussteig ist barrierefrei ausgebaut.</p> | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 4 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R überdacht: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) <p>Abstellart: Anlehnbügel</p> | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
Graffiti: noch akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Geplant, Förderantrag 2020 gestellt, 5 Boxen

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

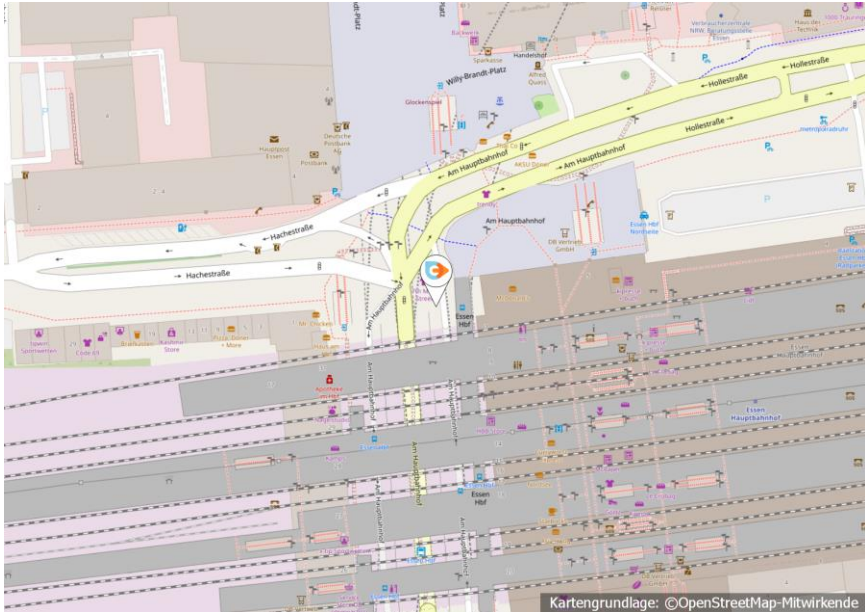
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €
Uhr 1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Essen Hauptbahnhof - Essen



Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende

Buslinien:
SB15, SB16, SB19, 145, 146, 154, 155, 166, 196

Stadt-/Straßenbahnlinien:
101, 103, 105, 106, 107, 108, U11, U17, U18

Zuglinien:
RE1, RE2, RE6 (RRX), RE11 (RRX), RE14, RE16, RE42, RE49, RB33, RB40, S1, S2, S3, S6, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Radstation/-service • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Rollersharing |

Essen Hauptbahnhof - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei <p>Bis vrsl. 2023 noch Hochflurbahnen, danach Niederflurfahrzeuge und vollständig barrierefreier Einstieg möglich.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: ca. 109 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) | <ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|-----------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | noch akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

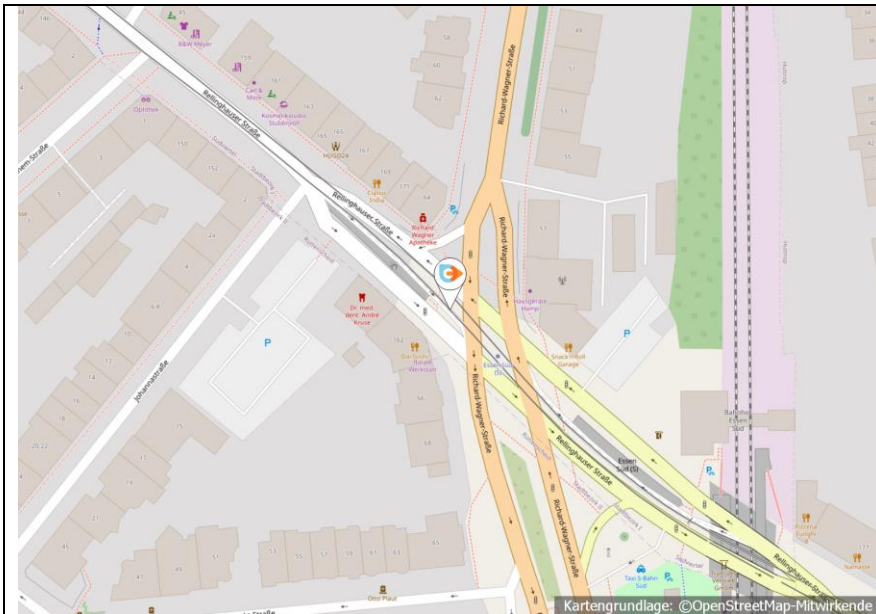
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Essen Süd S - Essen



Stadt-/Straßenbahnlinien:

105

Zuglinien:

S6

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Büro/Dienstleistung

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Straßenbahn • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Essen Süd S - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R Boxen: 6 Zugang: Chipkarte | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|------------------|
| Sauberkeit: | noch akzeptabel |
| Graffiti: | nicht akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | nicht akzeptabel |
| Gesamt: | noch akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Essen West - Essen



Stadt-/Straßenbahnlinien:

101, 106

Zuglinien:

RE14, RE49, (RE33,) S1, S3, S9

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Umgebung:

Gewerbe/Industrie

Büro/Dienstleistung

Café/Restaurant

Schule/Kindergarten

Amt/Bürgerbüro

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • P+R-Anlage | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Essen West - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei <p>Umbau für 2020/21 geplant.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R Boxen: 6 Zugang: PIN, Chipkarte | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 25 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|-----------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | noch akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

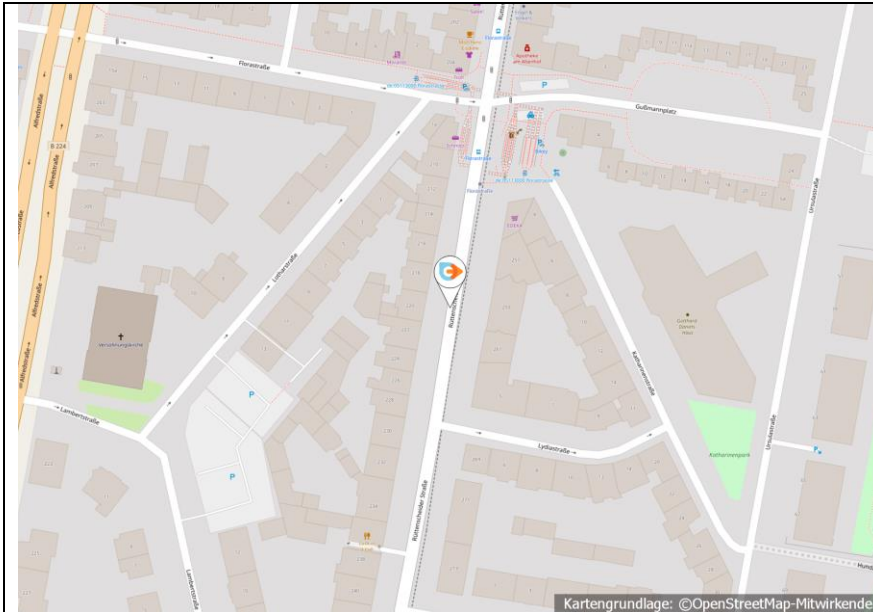
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Florastr. - Essen



Stadt-/Straßenbahnlinien:

107, 108

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Hotel/Übernachtung

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.07.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Post/Packstation • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Florastr. - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R überdacht: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

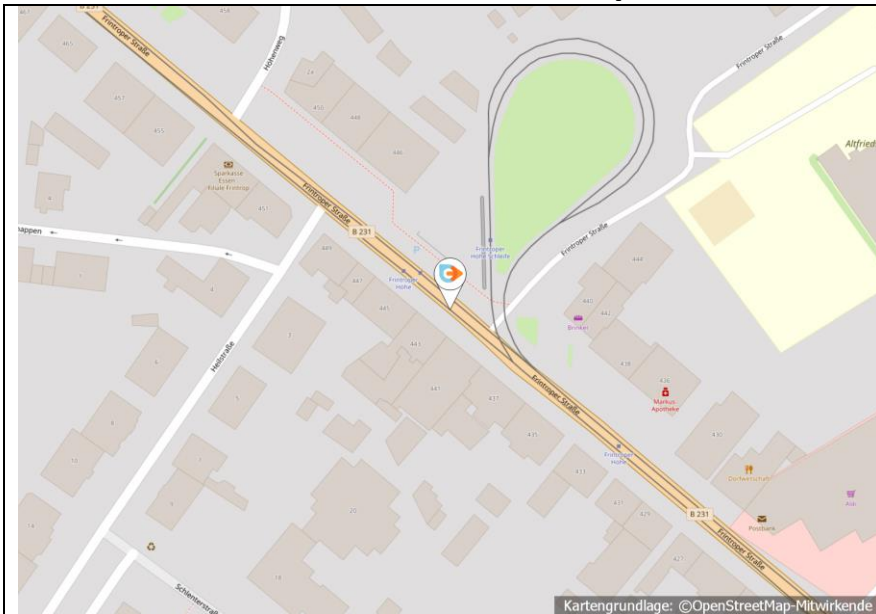
Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

0 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Frintroper Höhe - Essen



Stadt-/Straßenbahnlinien:

105

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Schule/Kindergarten

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 11.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Post/Packstation |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Frintroper Höhe - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 7 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

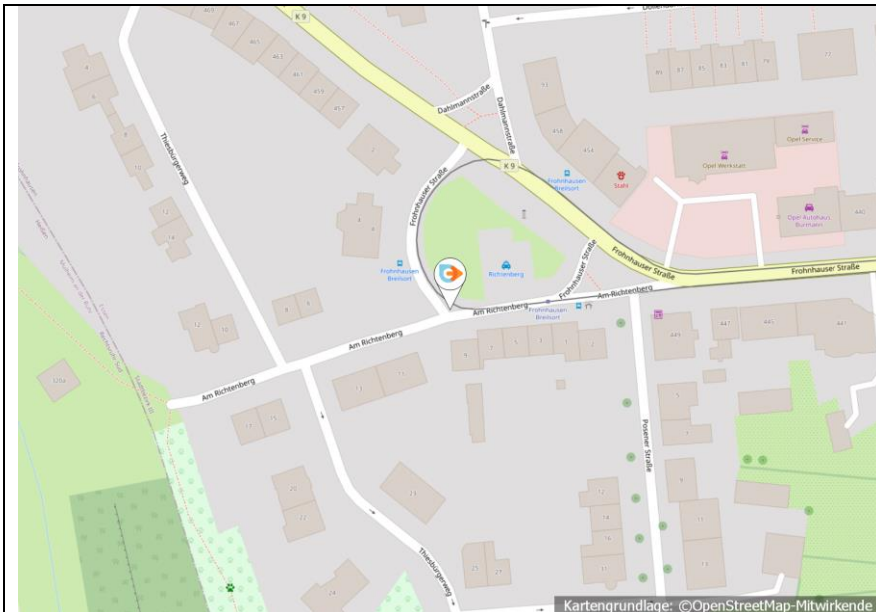
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Barrierefreiheit | k.A. |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Frohnhausen Breilsort - Essen



Buslinien:

138

Stadt-/Straßenbahnlinien:

109

Fahrgäste pro Tag:

ca. 500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung

Ausstattungsselemente: (Stand: 11.05.2020)

| Mindestausstattung | Je nach individueller Anforderung | | |
|--|--|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | | |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung | | |

Frohnhausen Breilsort - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 2 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Barrierefreiheit | k.A. |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Frohnhauser Platz - Essen



Buslinien:

145, 196

Fahrgäste pro Tag:

ca. 500-1.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 11.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|--|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Frohnhauser Platz - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 24 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Geplant, Förderantrag 2020, 6 Boxen

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

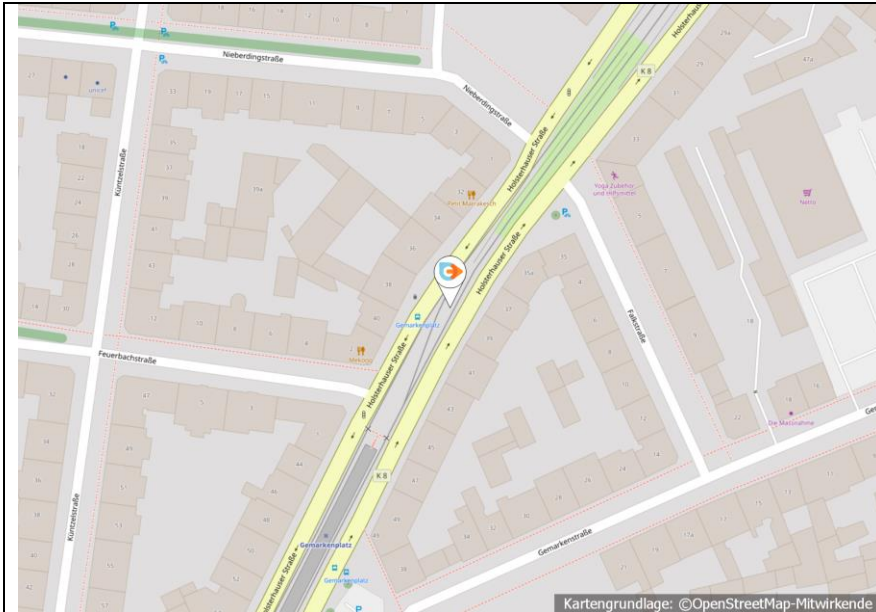
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Barrierefreiheit | k.A. |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gemarkenplatz - Essen



Stadt-/Straßenbahnlinien:

U17

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 11.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Gemarkenplatz - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 11 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R Boxen: 5 Zugang: PIN, Chipkarte | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel

Graffiti: akzeptabel

Funktion: akzeptabel

Beleuchtung: akzeptabel

Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

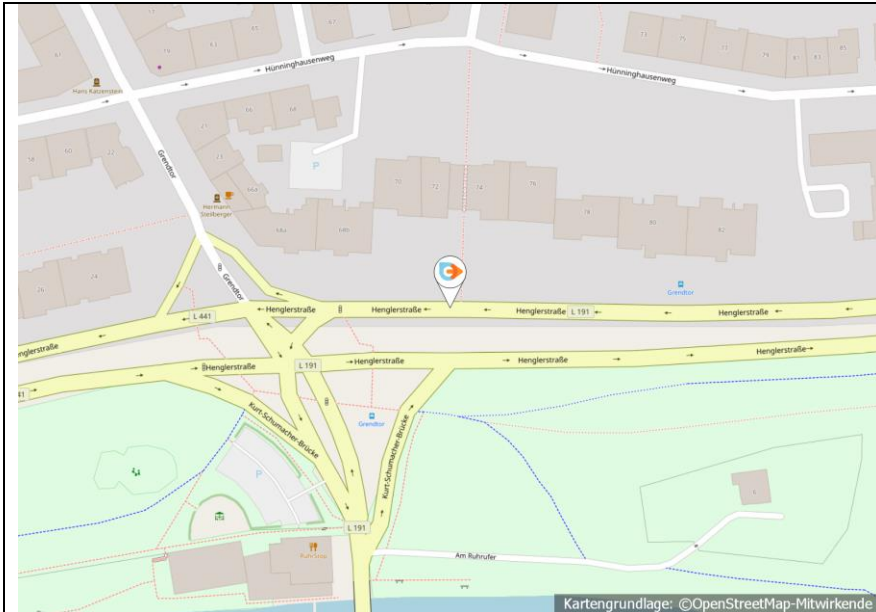
Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Umgebungsplan 1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Grendplatz - Essen



Buslinien:
144, 164, 166, 170, 174, 177, 184, 194, 363

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Grendplatz - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: noch akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

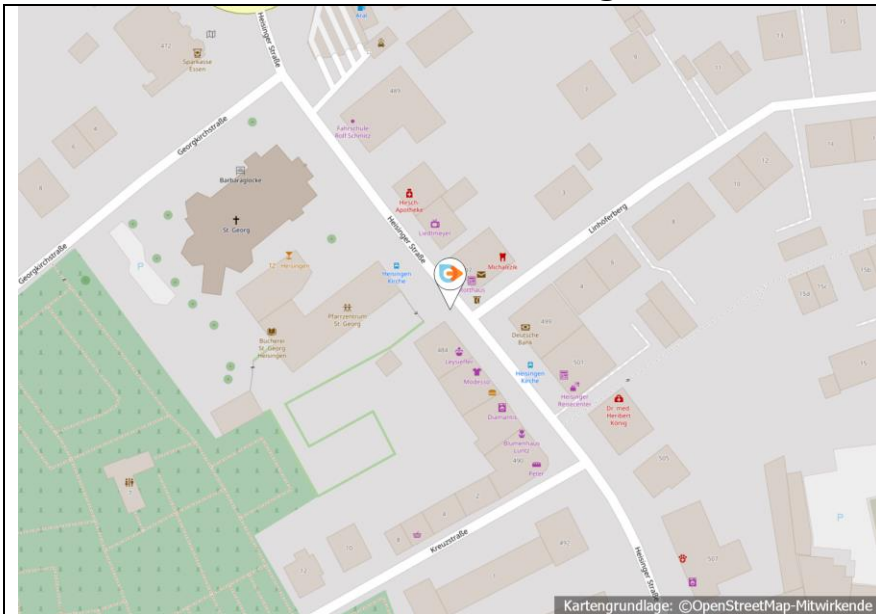
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 32.000 € |
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Barrierefreiheit | k.A. |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heisingen Kirche - Essen



Buslinien:

145, 153

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

| Mindestausstattung | Je nach individueller Anforderung | | |
|---|--|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | | |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung | | |

Heisingen Kirche - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Sitzgelegenheiten nur in eine Fahrtrichtung.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

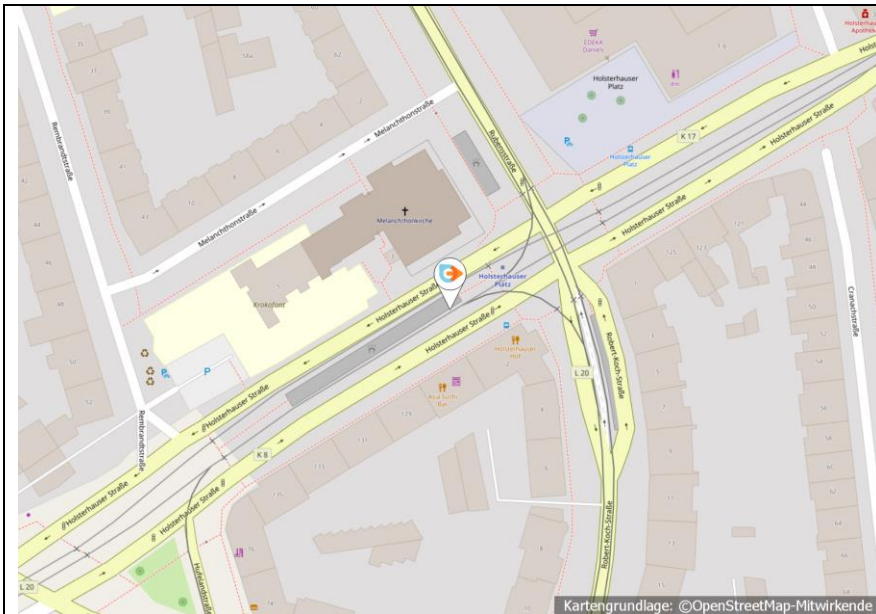
61.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 32.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |
| Wetterschutz | 12.500 € |
| Barrierefreiheit | k.A. |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Holsterhauser Pl. / Uniklinikum - Essen



Buslinien:
160, 161

Stadt-/Straßenbahnlinien:
101, 106, U17

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungsselemente: (Stand: 01.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Holsterhauser Pl. / Uniklinikum - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden <p>Ein Steig (von 8) nicht barrierefrei.</p> | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
Graffiti: noch akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: noch akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 32.000 € |
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Karlsplatz - Essen



Buslinien:

162, 172, 173, 183

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U11, U17

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Café/Restaurant
- Schule/Kindergarten
- Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Karlsplatz - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 35 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: PIN, Chipkarte | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

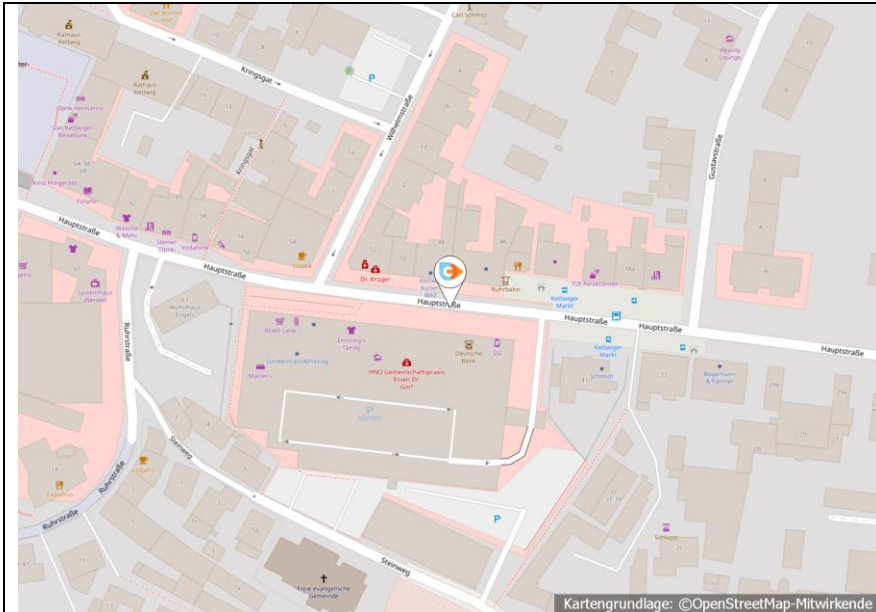
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kettwiger Markt - Essen



Buslinien:
142, 151, 190, 772, 774

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 25.04.2020)

| Mindestausstattung | Je nach individueller Anforderung | | |
|--|--|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | | |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung | | |

Kettwiger Markt - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Haltestelle gesamt nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: nicht akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

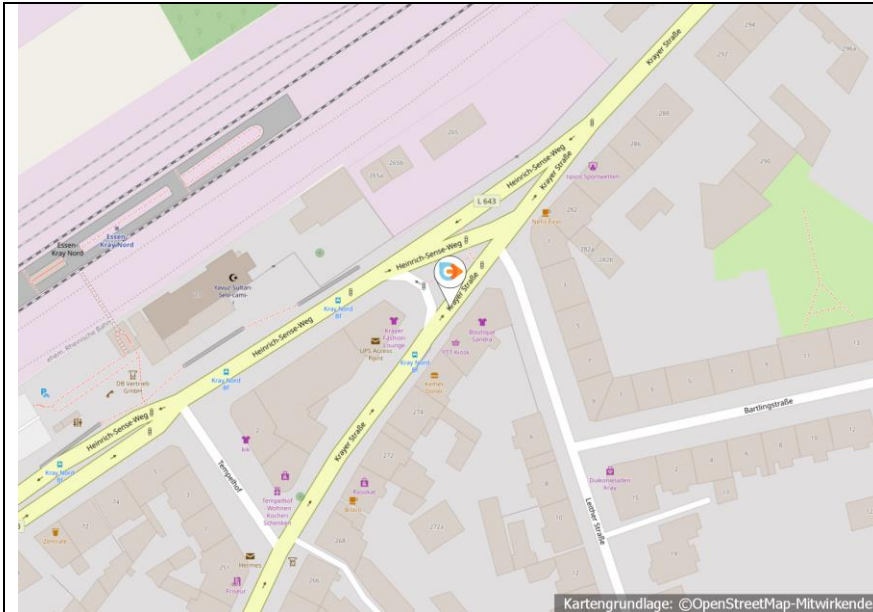
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 32.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Barrierefreiheit | k.A. |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kray Nord Bf - Essen



Buslinien:
144, 146, 170, 194

Zuglinien:
S2

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Kray Nord Bf - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Zug nicht barrierefrei | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

7 Fahrradboxen geplant.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

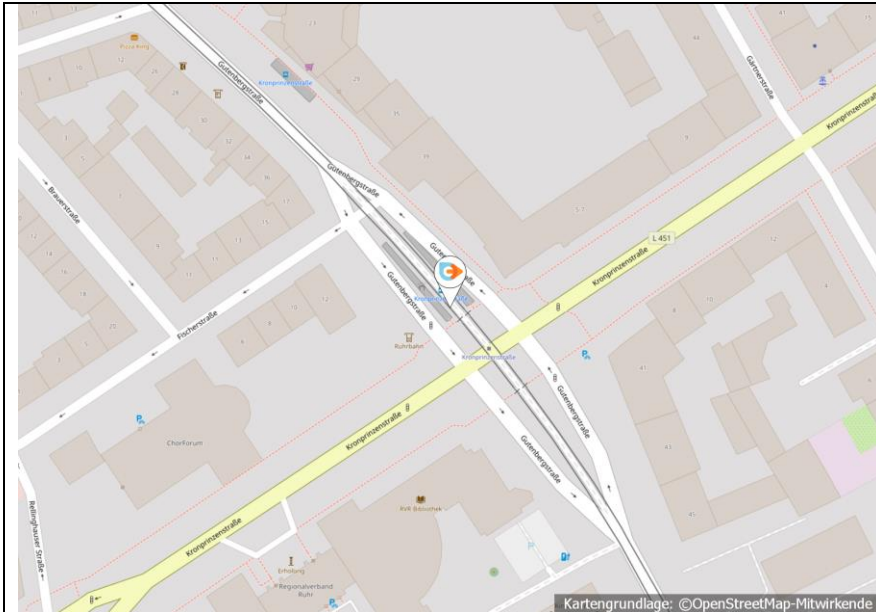
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 15.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr | 1.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kronprinzenstr. - Essen



Buslinien:

154, 155

Stadt-/Straßenbahnlinien:

101, 105, 106

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Kronprinzenstr. - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|---|------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 9 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.
 Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:


46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kupferdreh Bf - Essen



Buslinien:
141, 153, 155, 177, 180

Zuglinien:
RE49, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende

Ausstattungsselemente: (Stand: 10.07.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|--|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Radstation/-service |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Rollersharing • Videoüberwachung |

Kupferdreh Bf - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|---|------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 3 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) • Stellplätze B+R überdacht: 22 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

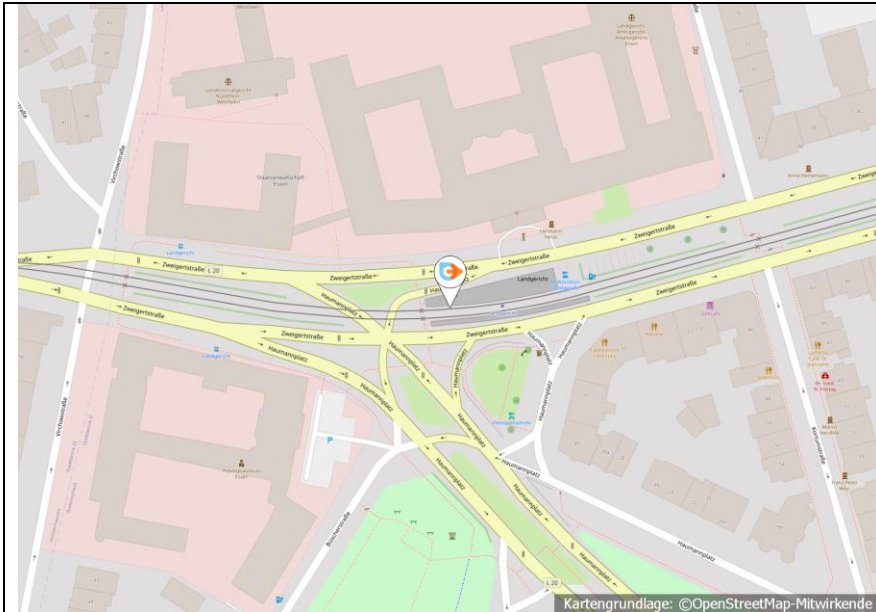
1.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Uhr 1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Landgericht - Essen



Buslinien:

160, 161

Stadt-/Straßenbahnlinien:

101, 106

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.07.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Landgericht - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 7 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R überdacht: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Fußläufig zur Verwaltung der Ruhrbahn im Erzhof.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

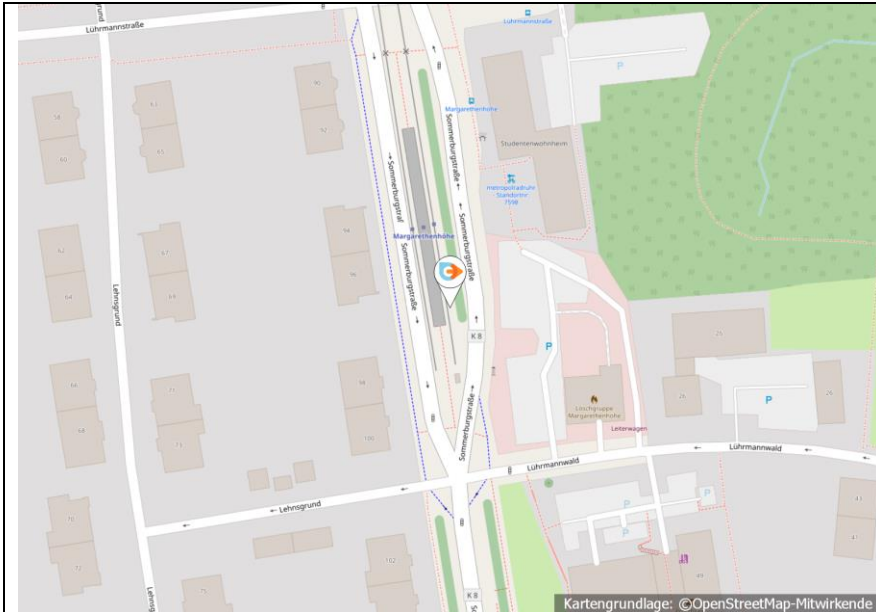
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Margarethenhöhe - Essen



Buslinien:
169

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U17

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Margarethenhöhe - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: noch akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

7 Fahrradboxen geplant.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

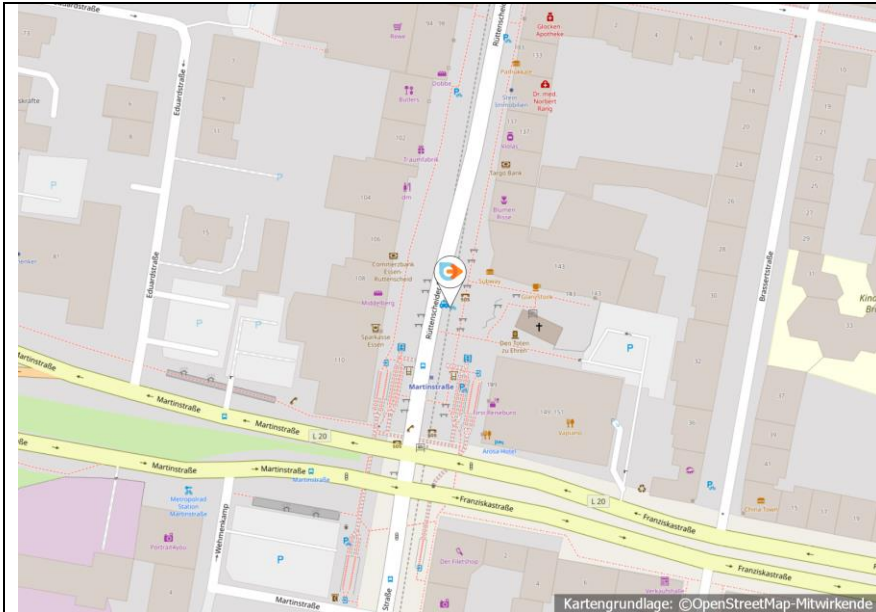
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 32.000 € |
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Martinstr. - Essen



Buslinien:

142, 160, 161

Stadt-/Straßenbahnlinien:

107, 108, U11

Fahrgäste pro Tag:

ca. >10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Hotel/Übernachtung
- Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Martinstr. - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 5 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|------------------|
| Sauberkeit: | noch akzeptabel |
| Graffiti: | nicht akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | noch akzeptabel |
| Gesamt: | noch akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

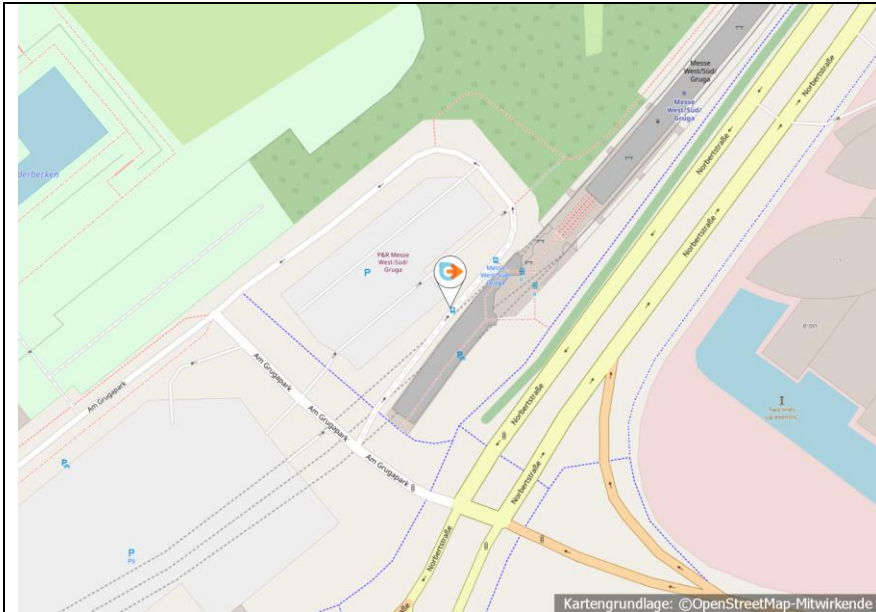
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Messe W.-Süd/Gruga - Essen



Buslinien:

142

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U11

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Umgebung:

Büro/Dienstleistung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Messe W.-Süd/Gruga - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: ca. 93 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

7 Fahrradboxen geplant.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

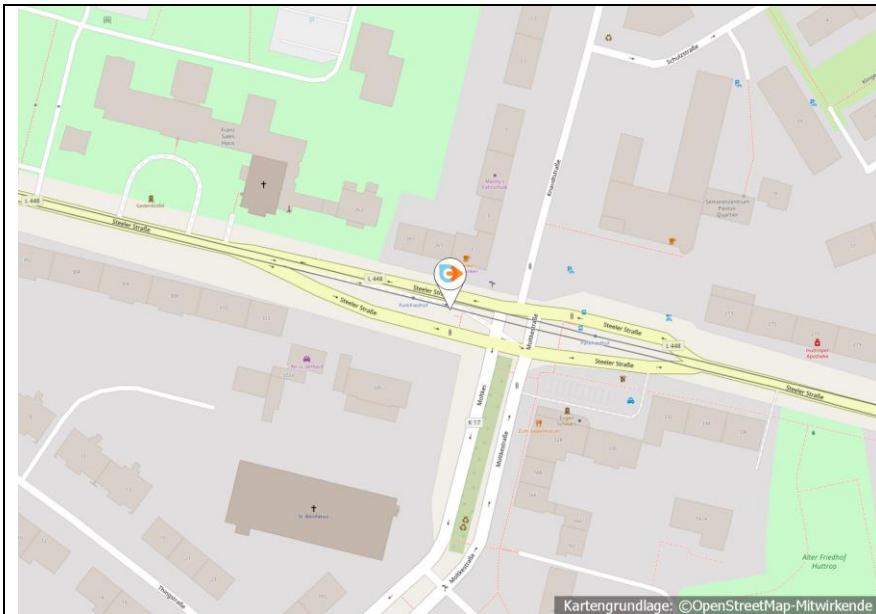
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Parkfriedhof - Essen



Stadt-/Straßenbahnlinien:

103, 109

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Schule/Kindergarten

Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.07.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Parkfriedhof - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|--|------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

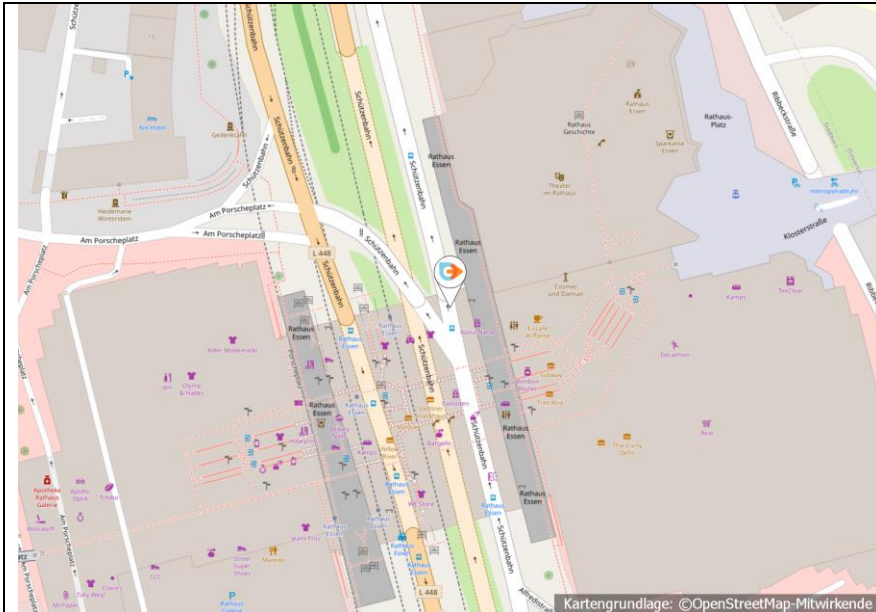
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €
Uhr 1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus Essen - Essen



Buslinien:
SB16, 145, 154, 155, 166, 196

Stadt-/Straßenbahnlinien:
101, 103, 105, 106, 107, 108, 109

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|--|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Rathaus Essen - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden <p>Bis vrsl. 2023 noch Hochflurbahnen, danach Niederflurfahrzeuge und vollständig barrierefreier Einstieg möglich.</p> | | <ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

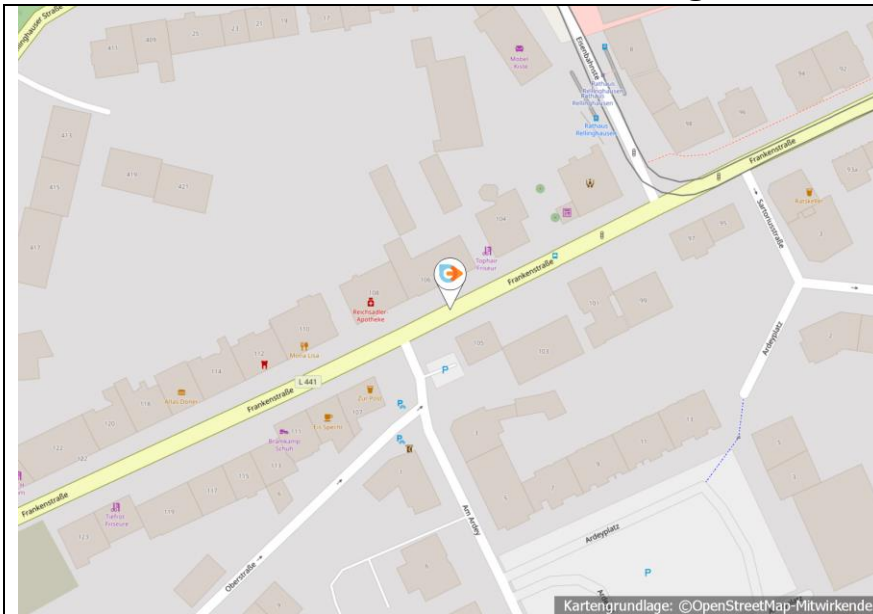
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht 32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus Rellinghausen - Essen



Buslinien:

142, 144, 194

Stadt-/Straßenbahnlinien:

105

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Gewerbe/Industrie

Café/Restaurant

Amt/Bürgerbüro

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.05.2020)

| Mindestausstattung | Je nach individueller Anforderung | | |
|--|--|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | | |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung | | |

Rathaus Rellinghausen - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

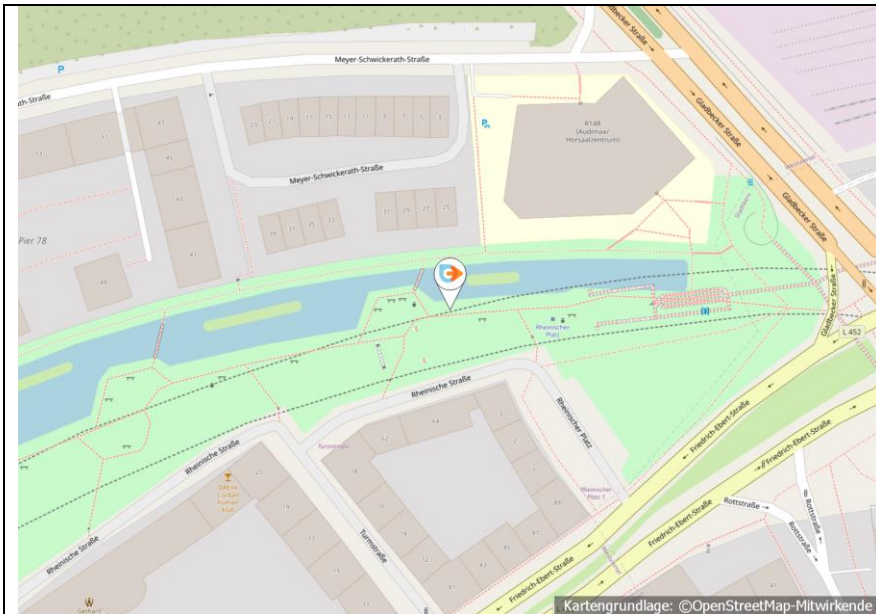
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Aushangfahrplan | 1.000 € |
| B+R-Anlage überdacht | 32.000 € |
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheinischer Platz / Viehofer Platz - Essen



Buslinien:

145, 154, 155, 196

Stadt-/Straßenbahnlinien:

101, 103, 105, 106, 109

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Schule/Kindergarten
- Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Rheinischer Platz / Viehofer Platz - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden <p>Bis vrsl. 2023 noch Hochflurbahnen, danach Niederflurfahrzeuge und vollständig barrierefreier Einstieg möglich.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel</p> | <ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel

Graffiti: nicht akzeptabel

Funktion: noch akzeptabel

Beleuchtung: nicht akzeptabel

Gesamt: nicht akzeptabel

Anmerkung:

7 Fahrradboxen geplant. Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Stadtwaldplatz - Essen



Buslinien:
142, 144, 145, 194

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesha-ring (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Rollersha-ring |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Stadtwaldplatz - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.
 Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €
 Umgebungsplan 1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Steele Bf - Essen



Buslinien:
144, 164, 166, 170, 174, 177, 184, 194, 363

Stadt-/Straßenbahnlinien:
103, 109

Zuglinien:
RE14, RE49, S1, S3, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.07.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> |
| <p>nicht vorhanden:</p> | <p>nicht vorhanden:</p> | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Steele Bf - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R überdacht: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R Boxen: 8 Zugang: PIN | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: 24 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

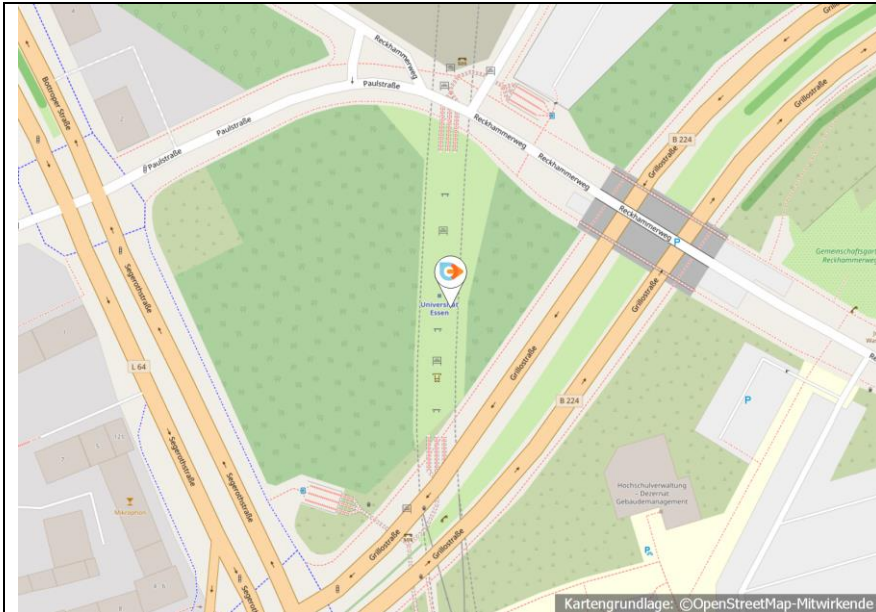
Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

0 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Universität Essen - Essen



Buslinien:
SB16, 166

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U11, U17

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Schule/Kindergarten

Ausstattungsselemente: (Stand: 04.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Universität Essen - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R Parkhaus: ca. 400 (Entfernung: >100m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: noch akzeptabel
Beleuchtung: noch akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

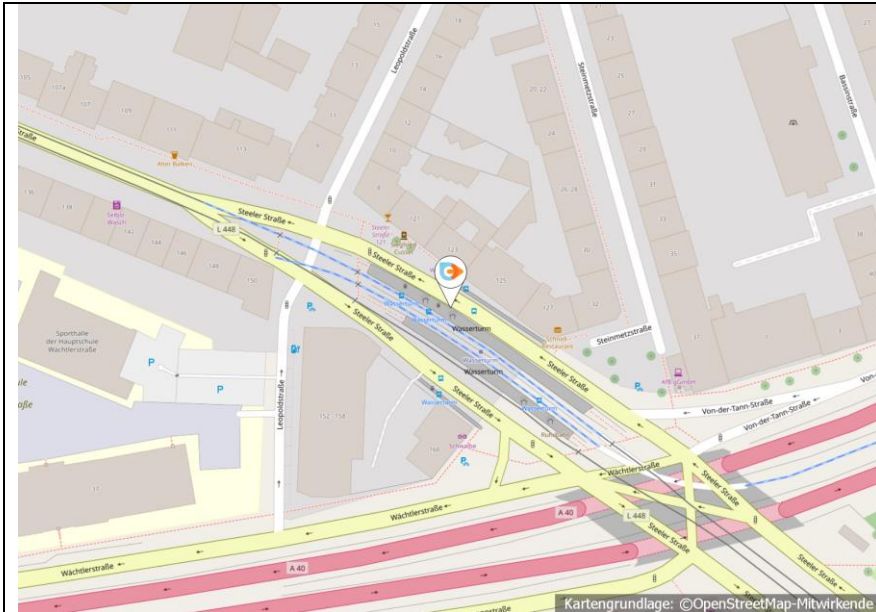
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 32.000 € |
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wasserturm - Essen



Buslinien:
146

Stadt-/Straßenbahnlinien:
103, 109

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Wasserturm - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Werden - Essen



Buslinien:
169, 180, 190

Zuglinien:
S6

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 25.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • P+R-Anlage | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Werden - Essen

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 32 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel Stellplätze B+R Boxen: 43 Zugang: Schlüssel | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 200 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
Graffiti: nicht akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: noch akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

11 Boxen DeinRadschloss, 32 andere Boxen mit Schlüsselzugang. Förderantrag für neue DeinRadschloss Anlage ist gestellt.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 22.500 € |
| Umgebungsplan | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.