

**ANLAGE 3.16
STECKBRIEFE
KREFELD**

Erläuterung Steckbriefe:

Auf den folgenden Steckbriefen finden Sie Informationen zu allen untersuchten Standorten potenzieller Mobilstationen in Ihrem Kreis / Ihrer kreisfreien Stadt. Es werden zunächst die vorhandenen, bzw. nicht vorhandenen Ausstattungselemente aufgelistet und in Mindestausstattung, hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit unterteilt. Zudem sind die an der Haltestelle verkehrenden Linien, die geschätzte Anzahl Fahrgäste pro Tag, eine Raumkategorie sowie Angaben zur Umgebung der Haltestelle inklusive einem Umgebungsbild aufgeführt. Auf der zweiten Seite finden Sie Informationen zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, wenn diese vorhanden sind. Des Weiteren werden die Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation dargestellt. Abschließend finden Sie Informationen zur Priorisierungsstufe und zu den Kosten der Mindestausstattung.

- **Ausstattungselemente**

Die Ausstattungselemente sind jeweils unterteilt in eine Mindestausstattung und in Elemente verschiedener Notwendigkeiten. Die Mindestausstattung empfiehlt sich für jede zukünftige Mobilstation im VRR Gebiet und soll einen einheitlichen Standard, den auch der Kunde erwartet, garantieren. Diese Ausstattung kombiniert ohnehin notwendige Ausstattungselemente (bspw. Aushangfahrplänen, Barrierefreiheit) mit Elementen, die im „Handbuch Mobilstationen NRW“ bereits eingeführt wurden (bspw. Stele und Wegweisung im Corporate Design).

Die ferner aufgeführten Elemente, eingeteilt in eine hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit, sind Empfehlungen und sind als Anhaltspunkt bei kommunalen Planungen zu verstehen.

Welches Element für eine potenzielle Mobilstation eine hohe Notwendigkeit aufweist, richtet sich nach einer Einordnung der jeweiligen Haltestelle in eine Netzkategorie. Jede potenzielle Mobilstation wird hierzu in eine der fünf folgenden Kategorien eingeordnet:

- städtisch zentral
- städtisch peripher
- regional zentral
- regional peripher oder
- lokal

Für die spätere Planung einer Mobilstation dient diese Zuordnung als eine erste Empfehlung. Eine detaillierte Betrachtung der einzelnen Haltestelle kann jedoch durchaus ergeben, dass bspw. ein Element, welches zuvor mit geringer Notwendigkeit eingestuft wurde, im Einzelfall zu bevorzugen ist. Nicht alle zusätzlichen Ausstattungselemente, müssen an einer Mobilstation errichtet werden, vielmehr gilt es abzuwägen, welche Ausstattung für die jeweiligen Anforderungen am sinnvollsten ist und auch nur diese zu installieren.

- **Hinweise, Ergebnisse, Maßnahmen**

Auf der zweiten Seite der Steckbriefe sind zunächst Hinweise zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, bspw. zur Auslastung, dokumentiert. Anschließend wird ein Überblick über die empfohlenen Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation gegeben. Bei jeder Mobilstation sollte die Mindestausstattung erfüllt sein, darüber hinaus empfiehlt der Gutachter mindestens ein Element der hohen Notwendigkeit zu installieren. Im Sinne eines qualitativ hohen Standards wird ebenfalls empfohlen, eine überdachte Abstellmöglichkeit für Fahrräder zu schaffen, wenn diese nicht bereits vorhanden ist. Auch auf eine ausreichende Anzahl an Abstellmöglichkeiten sollte geachtet werden.

- **Erscheinungsbild**

Angelehnt an den VRR Stationsbericht, der in regelmäßigen Abständen den Zustand der Bahnhöfe und Haltepunkte im Verbundraum dokumentiert, wird das Erscheinungsbild der Haltestellen eingeschätzt. Hierbei handelt es sich, um eine subjektive Einschätzung des Erhebungspersonals. Die Bewertung der einzelnen Kategorien wird mit „akzeptabel“, „noch akzeptabel“ oder „nicht akzeptabel“ angegeben.

- **Priorisierung**

Abschließend wird eine Priorisierungsstufe der jeweiligen Haltestelle sowie eine Schätzung der Kosten für die Mindestausstattung aufgeführt.

Für die Priorisierung in kurz-, mittel- oder langfristig werden Punkte für das vorhandene Potenzial sowie für die aktuell fehlende Ausstattung gegeben. Das Potenzial richtet sich vor allem nach den Fahrgastzahlen und zusätzlich nach Auslastungen der vorhandenen Anlagen und bspw. vorhandenen Freiflächen. Bei aktuell geringer Ausstattung und mittlerem bis hohem Potenzial besteht bspw. ein hoher Handlungsbedarf diese Haltestelle zu einer hochwertigen Mobilstation aufzuwerten. Eine kurzfristige Umsetzung ist anzustreben.

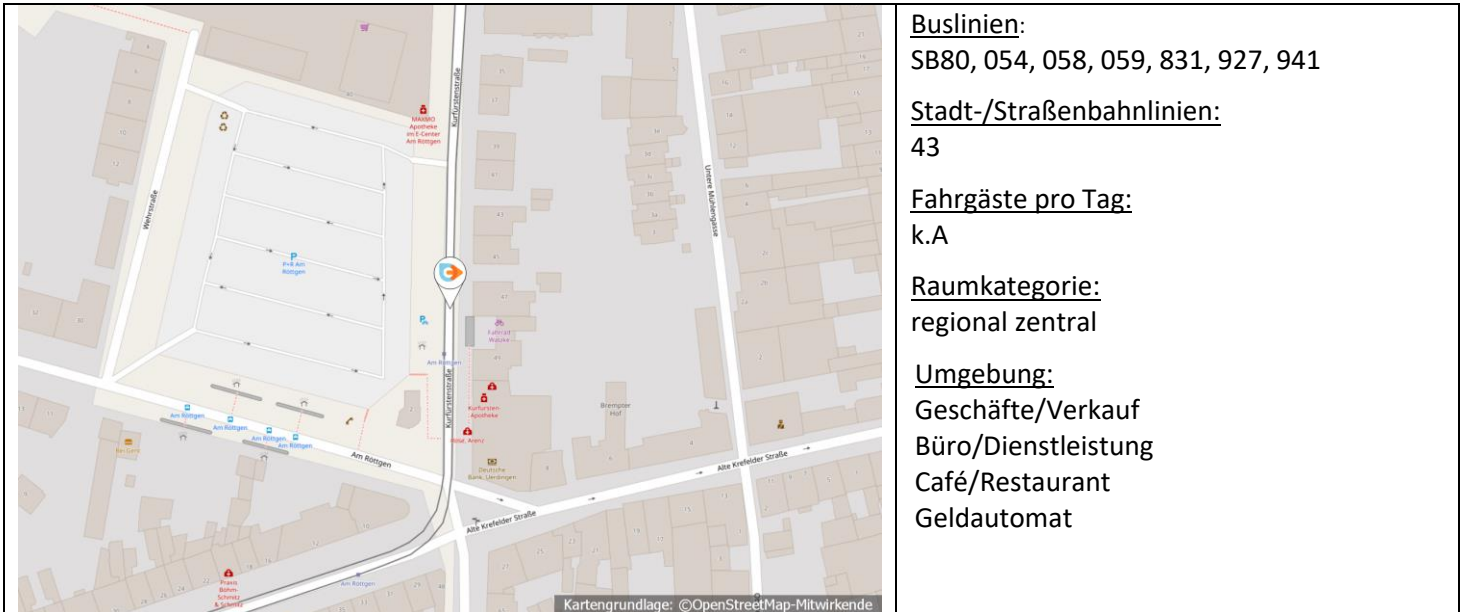
- **Kosten**

Die dargestellten Kosten berücksichtigen lediglich Stückkosten der fehlenden Mindestausstattung. Hierfür wurden Durchschnittspreise für jedes Element festgelegt. Für Haltestellen mit hohem Fahrgastaufkommen wurde zudem eine höhere Anzahl an einzelnen Elementen bzw. eine größere Ausführung unterstellt. Es ist zu beachten, dass hier nur die reinen Stück bzw. Materialkosten kalkuliert sind. Die Kosten für elektrische Anschlüsse, Herrichtung des Unterbaus und Planungskosten sind hinzuzurechnen. Da bspw. der Einbau für jede Haltestelle individuell unterschiedliche Anforderungen birgt und somit auch stark abweichende Kosten, konnte dies hier nicht mit kalkuliert werden. Auch Maßnahmen für die Herstellung der Barrierefreiheit, sollte diese mangelhaft sein, sind in den Kosten aus den gleichen Gründen nicht berücksichtigt. Es handelt sich somit nicht um eine abschließende Kostenaufstellung, sondern lediglich um eine Größenordnung.

Hinweis:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote. Wenden Sie sich hierzu gerne an die Ihnen bekannten Ansprechpersonen oder schreiben eine Mail an mobilstationen@vrr.de.

Am Röttgen - Krefeld



Buslinien:
SB80, 054, 058, 059, 831, 927, 941

Stadt-/Straßenbahnlinien:
43

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand 	vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	vorhanden:
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer 	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Am Röttgen - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 18 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: nicht akzeptabel

Anmerkung:

Kundencenter/Ticketverkauf durch Vertriebspartner.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bockumer Platz - Krefeld



Buslinien:

047, 054

Stadt-/Straßenbahnlinien:

042, 043

Fahrgäste pro Tag:

k.A

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Post/Packstation • Rollersharing (Free-Floating KRuiser) • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung 		

Bockumer Platz - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 3 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren. Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Kundencenter/Ticketverkauf durch Vertriebspartner.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

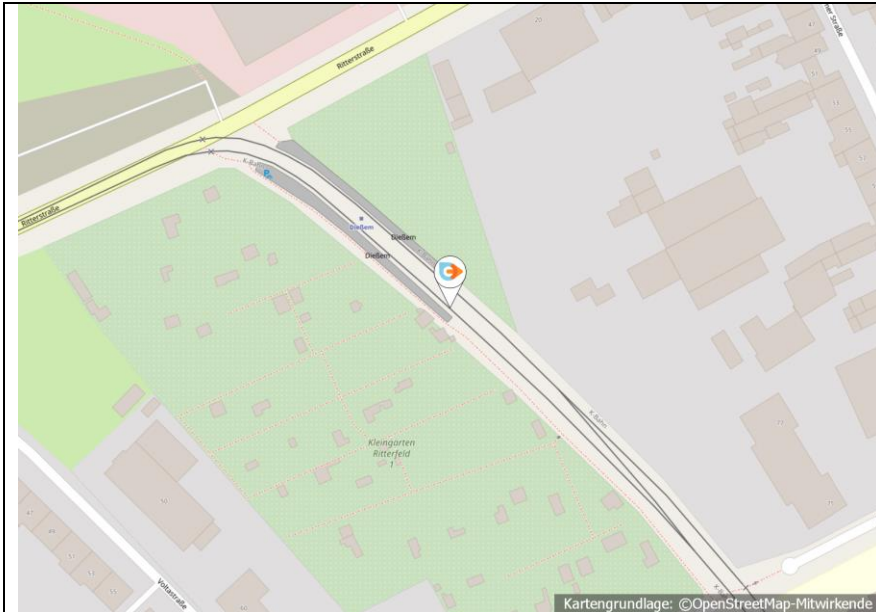
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €
 Umgebungsplan 1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dießem (Ritterstraße) - Krefeld



Buslinien:
052, 057

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U70, U76

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing (Free-Floating KRuiser) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		

Dießem (Ritterstraße) - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Wetterschutz nur auf einer Seite vorhanden. Radboxen sind in Planung (DeinRadschloss). Umbau der Bahnhaltestelle ebenfalls geplant.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Forsthaus Bf - Krefeld



Zuglinien:
RB33, RB35

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 11.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Forsthaus Bf - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 32 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: ca. 65 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R Boxen: 6 Zugang: PIN 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 18 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Zusätzliche 6 Radboxen kommen noch in diesem Jahr, Wegweisung müsste verbessert werden. Vergrößerung des P+R-Platzes wünschenswert.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

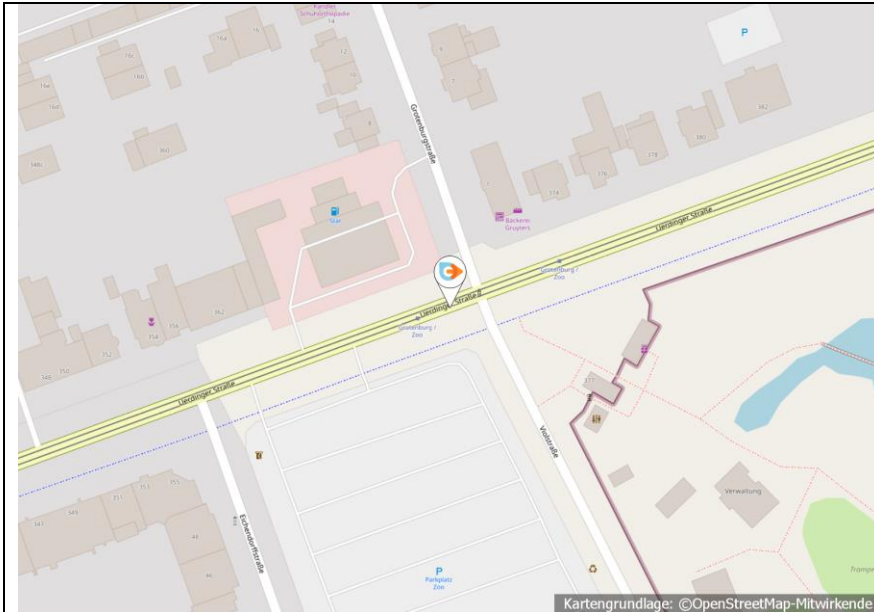
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Grotenburg/Zoo - Krefeld



Stadt-/Straßenbahnlinien:

042, 043

Fahrgäste pro Tag:

k.A

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 31.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Grotenburg/Zoo - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

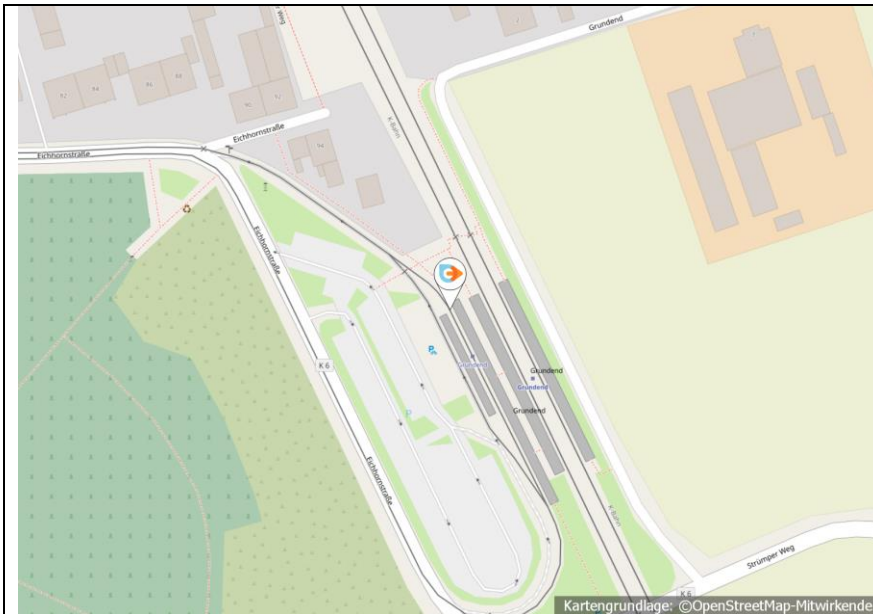
49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Grundend - Krefeld



Buslinien:
060, 061

Stadt-/Straßenbahnlinien:
041, U70, U76

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungsselemente: (Stand: 02.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		

Grundend - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 48 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: PIN, Chipkarte 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: ca. 70 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

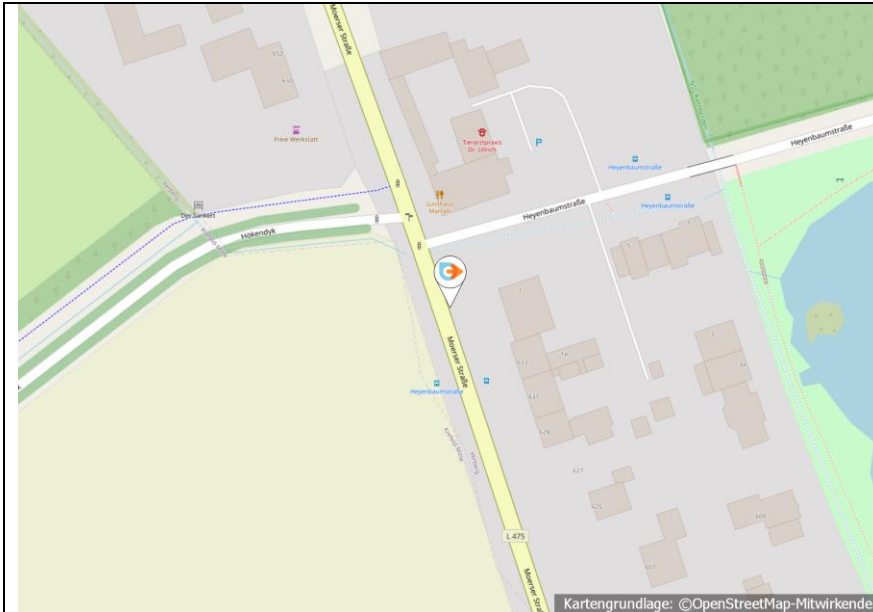
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heyenbaumstraße - Krefeld



Buslinien:

052, 058, 060

Fahrgäste pro Tag:

k.A

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing (Free-Floating KRuiser) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		

Heyenbaumstraße - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

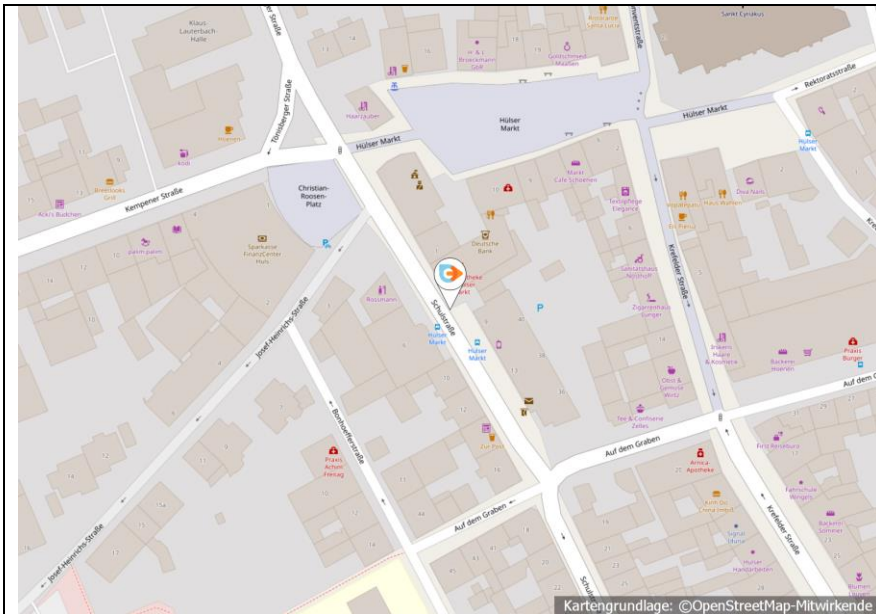
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hülser Markt - Krefeld



Buslinien:
045, 046, 049, 069, 076, 077, 079

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Tarifbedingungen 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung 		

Hülser Markt - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Kundencenter/Ticketverkauf durch Vertriebspartner.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

93.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Krefeld Hbf - Krefeld



Buslinien:
051, 052, 054, 057, 058, 060, 061, 069, 076, 077, 079, 927

Stadt-/Straßenbahnlinien:
041, 042, 043, 044, U70, U76

Zuglinien:
RE7, RE10, RB33, RB35, RE42

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • Taxistand 	vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing (Free-Floating KRuiser) • Videoüberwachung
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing 	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Notrufsäule 	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage

Krefeld Hbf - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel • Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 384 Zugang: PIN, Chipkarte 	<ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: noch akzeptabel
Beleuchtung: nicht akzeptabel
Gesamt: nicht akzeptabel

Anmerkung:

Ausbaupläne für Herstellung Barrierefreiheit (044, U70/U76) vorhanden.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

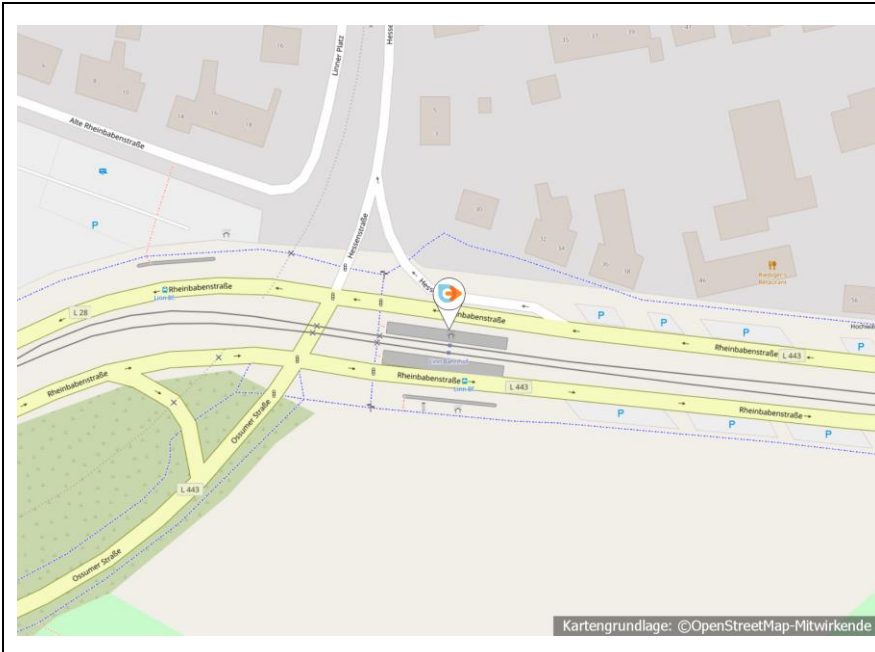
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €
Umgebungsplan 2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Linn Bf - Krefeld



Buslinien:

47

Stadt-/Straßenbahnlinien:

044

Zuglinien:

RB33, RB35

Fahrgäste pro Tag:

ca. <500

Raumkategorie:

regional peripher

Umgebung:

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Linn Bf - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei 		<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 22 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
Graffiti: nicht akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: noch akzeptabel
Gesamt: nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

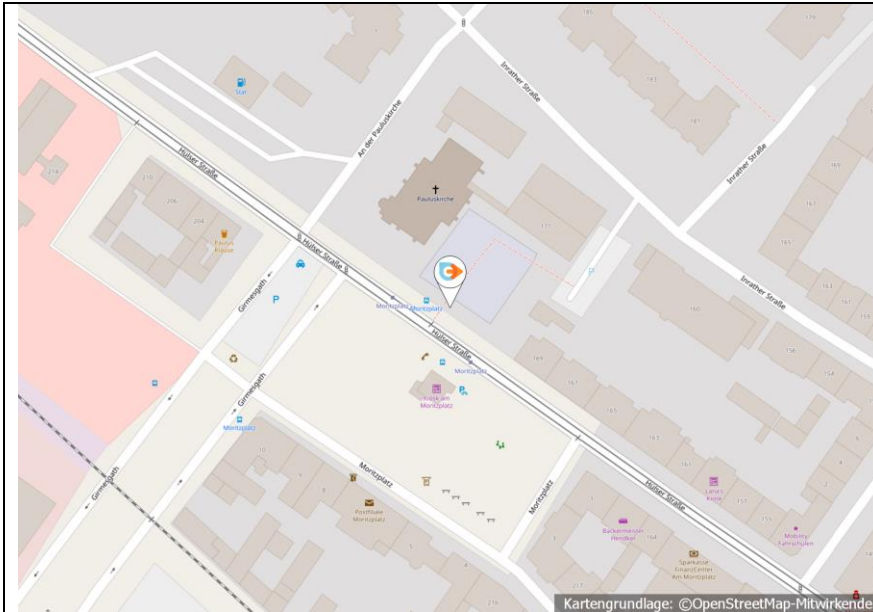
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Moritzplatz - Krefeld



Buslinien:
061, 069, 076, 077, 079

Stadt-/Straßenbahnlinien:
044

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung 		

Moritzplatz - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 7 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: 8 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:

Kundencenter/Ticketverkauf durch Vertriebspartner.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

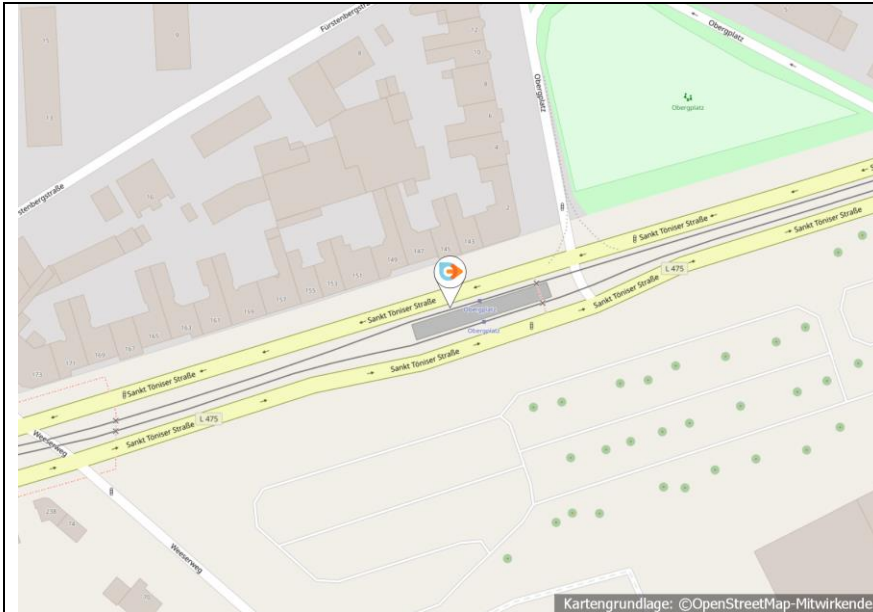
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Obergplatz - Krefeld



Stadt-/Straßenbahnlinien:

041

Fahrgäste pro Tag:

k.A

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Hotel/Übernachtung

Ausstattungsselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Rollersharing 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		

Obergplatz - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

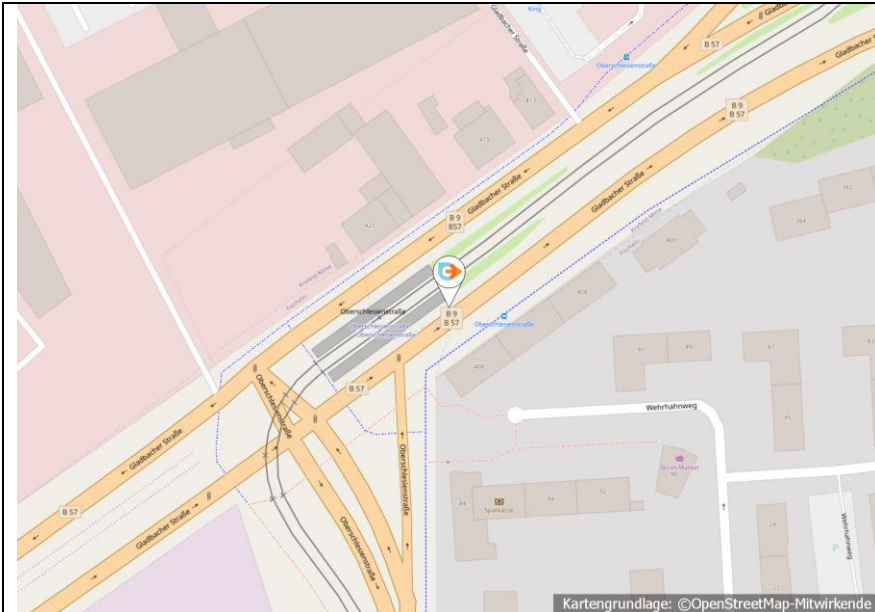
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oberschlesienstraße - Krefeld



Buslinien:
054, 058, 069

Stadt-/Straßenbahnlinien:
042

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		

Oberschlesienstraße - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

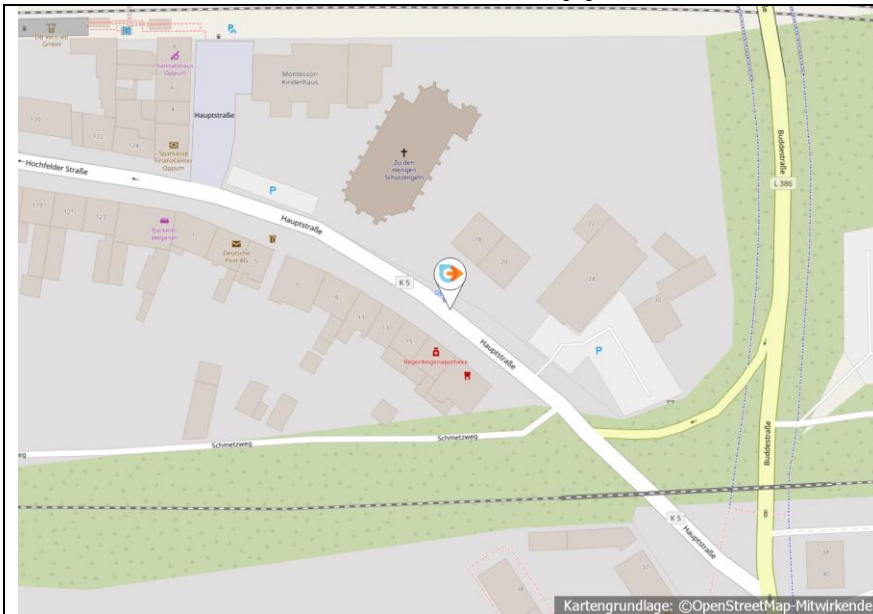
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht 32.000 €
 Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oppum Bf - Krefeld



Buslinien:
047, 057

Zuglinien:
RE7, RE10, RB33, RB35

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Oppum Bf - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 45 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R Boxen: 16 Zugang: Chipkarte	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Gemeinsame Betrachtung mit Oppum Bf Nord.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

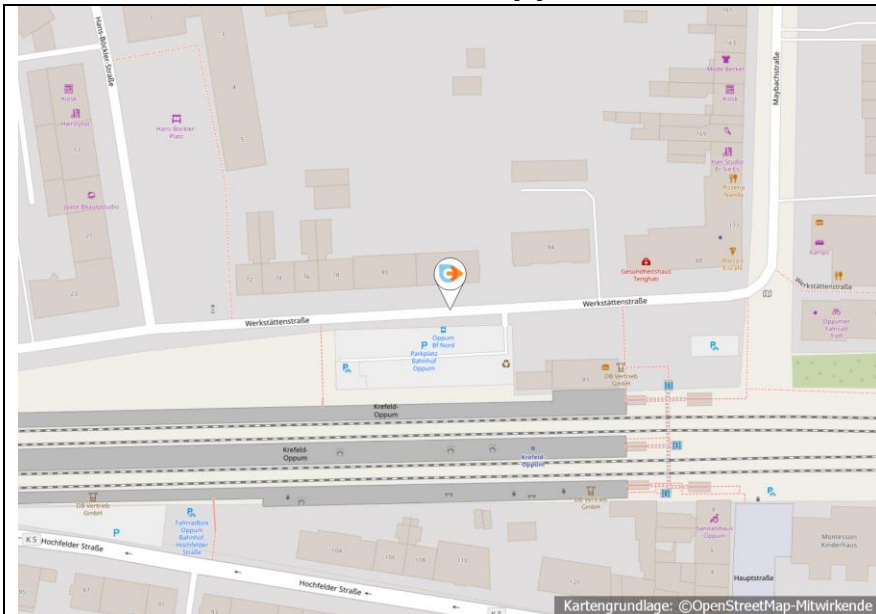
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oppum Bf Nord - Krefeld



Buslinien:
047, 057

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Tarifbedingungen 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung 		

Oppum Bf Nord - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R Boxen: 38 Zugang: Chipkarte 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: 30 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Kundencenter/Ticketverkauf durch Vertriebspartner. Gemeinsame Betrachtung mit Oppum Bf.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

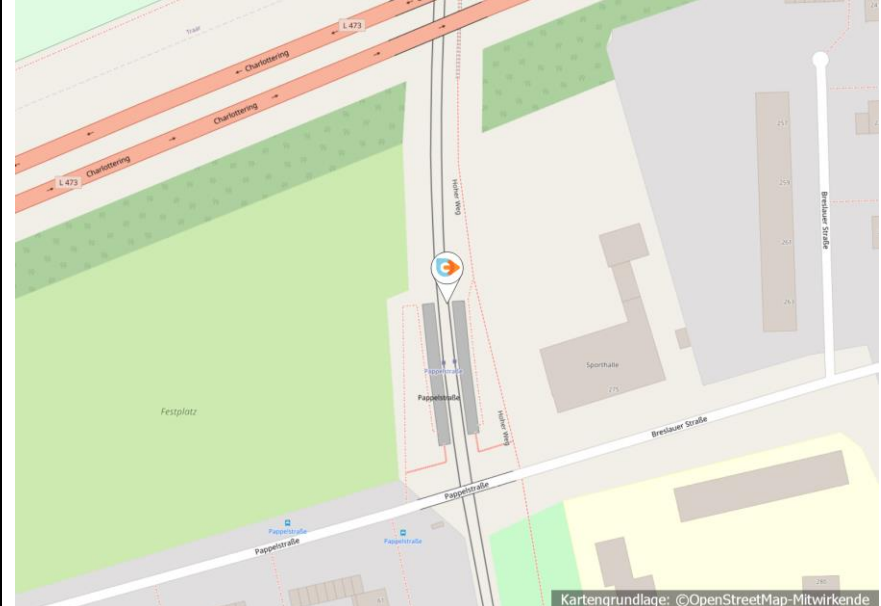
93.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Pappelstraße - Krefeld



Buslinien:
058, 059

Stadt-/Straßenbahnlinien:
042

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende

Ausstattungs-elemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		

Pappelstraße - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: nicht akzeptabel
 Gesamt: nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

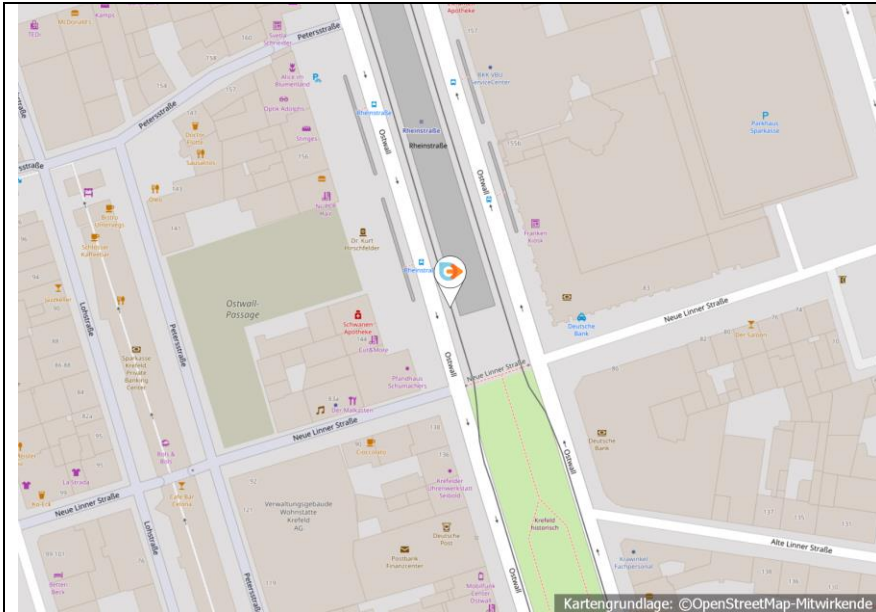
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheinstraße - Krefeld



Buslinien:
052, 054, 057, 058, 060, 061, 069, 076, 077, 079, 927

Stadt-/Straßenbahnlinien:
041, 042, 043, 044, U70, U76

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Kundencenter • Post/Packstation • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung 		

Rheinstraße - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 7 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 7 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

15 Fahrradboxen DeinRadschloss geplant.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

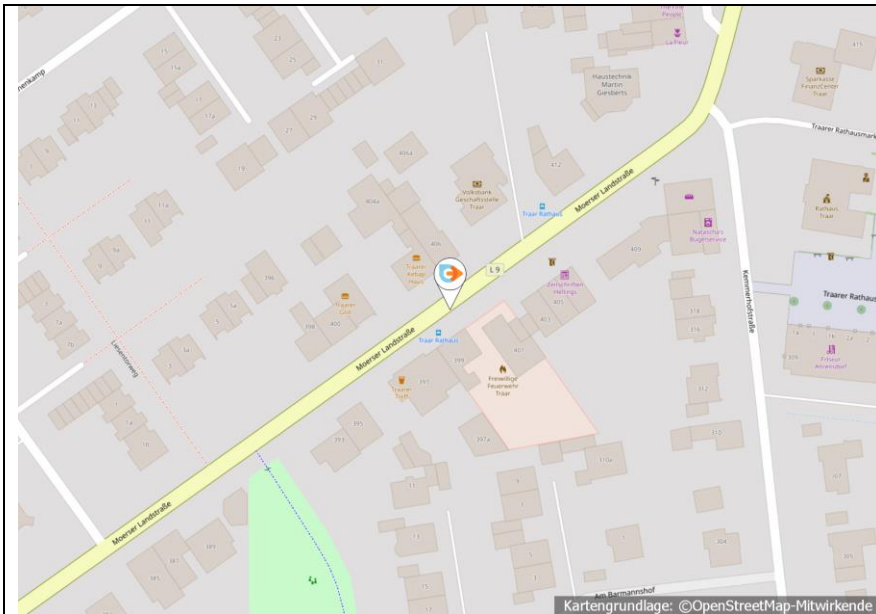
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €
 Umgebungsplan 1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Traar Rathaus - Krefeld



Buslinien:
052, 058

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung 		

Traar Rathaus - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Kundencenter/Ticketverkauf durch Vertriebspartner.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

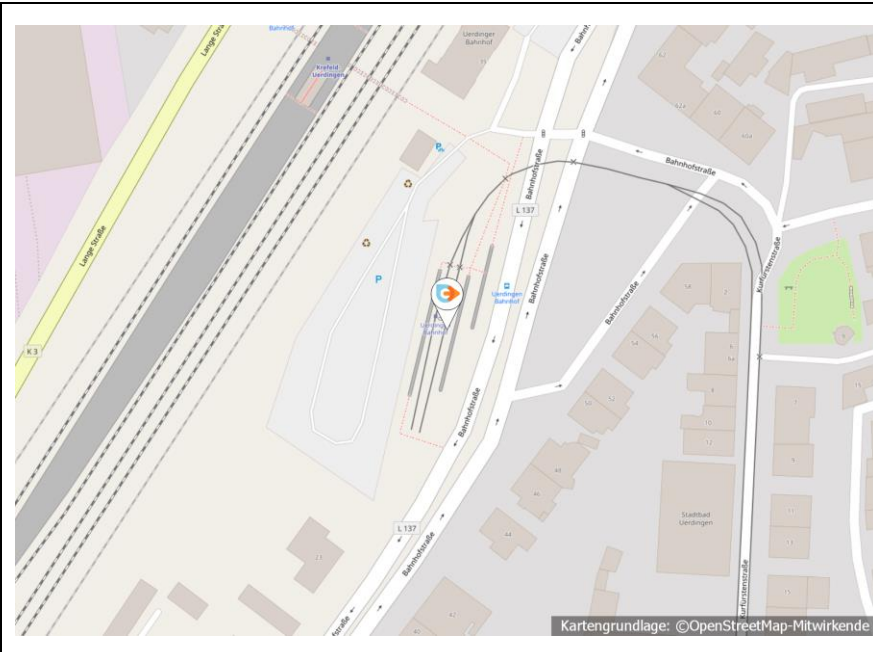
49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Uerdingen Bf - Krefeld



Buslinien:
SB80, 054, 058, 831, 927, 941

Stadt-/Straßenbahnlinien:
043

Zuglinien:
RB33, RB35, RE42

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 24.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Uerdingen Bf - Krefeld

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 8 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 45 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R Boxen: 34 Zugang: Chipkarte 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: ca. 53 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.