

**ANLAGE 3.17
STECKBRIEFE
MÖNCHENGLADBACH**

Erläuterung Steckbriefe:

Auf den folgenden Steckbriefen finden Sie Informationen zu allen untersuchten Standorten potenzieller Mobilstationen in Ihrem Kreis / Ihrer kreisfreien Stadt. Es werden zunächst die vorhandenen, bzw. nicht vorhandenen Ausstattungselemente aufgelistet und in Mindestausstattung, hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit unterteilt. Zudem sind die an der Haltestelle verkehrenden Linien, die geschätzte Anzahl Fahrgäste pro Tag, eine Raumkategorie sowie Angaben zur Umgebung der Haltestelle inklusive einem Umgebungsbild aufgeführt. Auf der zweiten Seite finden Sie Informationen zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, wenn diese vorhanden sind. Des Weiteren werden die Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation dargestellt. Abschließend finden Sie Informationen zur Priorisierungsstufe und zu den Kosten der Mindestausstattung.

- **Ausstattungselemente**

Die Ausstattungselemente sind jeweils unterteilt in eine Mindestausstattung und in Elemente verschiedener Notwendigkeiten. Die Mindestausstattung empfiehlt sich für jede zukünftige Mobilstation im VRR Gebiet und soll einen einheitlichen Standard, den auch der Kunde erwartet, garantieren. Diese Ausstattung kombiniert ohnehin notwendige Ausstattungselemente (bspw. Aushangfahrplänen, Barrierefreiheit) mit Elementen, die im „Handbuch Mobilstationen NRW“ bereits eingeführt wurden (bspw. Stele und Wegweisung im Corporate Design).

Die ferner aufgeführten Elemente, eingeteilt in eine hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit, sind Empfehlungen und sind als Anhaltspunkt bei kommunalen Planungen zu verstehen.

Welches Element für eine potenzielle Mobilstation eine hohe Notwendigkeit aufweist, richtet sich nach einer Einordnung der jeweiligen Haltestelle in eine Netzkategorie. Jede potenzielle Mobilstation wird hierzu in eine der fünf folgenden Kategorien eingeordnet:

- städtisch zentral
- städtisch peripher
- regional zentral
- regional peripher oder
- lokal

Für die spätere Planung einer Mobilstation dient diese Zuordnung als eine erste Empfehlung. Eine detaillierte Betrachtung der einzelnen Haltestelle kann jedoch durchaus ergeben, dass bspw. ein Element, welches zuvor mit geringer Notwendigkeit eingestuft wurde, im Einzelfall zu bevorzugen ist. Nicht alle zusätzlichen Ausstattungselemente, müssen an einer Mobilstation errichtet werden, vielmehr gilt es abzuwägen, welche Ausstattung für die jeweiligen Anforderungen am sinnvollsten ist und auch nur diese zu installieren.

- **Hinweise, Ergebnisse, Maßnahmen**

Auf der zweiten Seite der Steckbriefe sind zunächst Hinweise zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, bspw. zur Auslastung, dokumentiert. Anschließend wird ein Überblick über die empfohlenen Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation gegeben. Bei jeder Mobilstation sollte die Mindestausstattung erfüllt sein, darüber hinaus empfiehlt der Gutachter mindestens ein Element der hohen Notwendigkeit zu installieren. Im Sinne eines qualitativ hohen Standards wird ebenfalls empfohlen, eine überdachte Abstellmöglichkeit für Fahrräder zu schaffen, wenn diese nicht bereits vorhanden ist. Auch auf eine ausreichende Anzahl an Abstellmöglichkeiten sollte geachtet werden.

- **Erscheinungsbild**

Angelehnt an den VRR Stationsbericht, der in regelmäßigen Abständen den Zustand der Bahnhöfe und Haltepunkte im Verbundraum dokumentiert, wird das Erscheinungsbild der Haltestellen eingeschätzt. Hierbei handelt es sich, um eine subjektive Einschätzung des Erhebungspersonals. Die Bewertung der einzelnen Kategorien wird mit „akzeptabel“, „noch akzeptabel“ oder „nicht akzeptabel“ angegeben.

- **Priorisierung**

Abschließend wird eine Priorisierungsstufe der jeweiligen Haltestelle sowie eine Schätzung der Kosten für die Mindestausstattung aufgeführt.

Für die Priorisierung in kurz-, mittel- oder langfristig werden Punkte für das vorhandene Potenzial sowie für die aktuell fehlende Ausstattung gegeben. Das Potenzial richtet sich vor allem nach den Fahrgastzahlen und zusätzlich nach Auslastungen der vorhandenen Anlagen und bspw. vorhandenen Freiflächen. Bei aktuell geringer Ausstattung und mittlerem bis hohem Potenzial besteht bspw. ein hoher Handlungsbedarf diese Haltestelle zu einer hochwertigen Mobilstation aufzuwerten. Eine kurzfristige Umsetzung ist anzustreben.

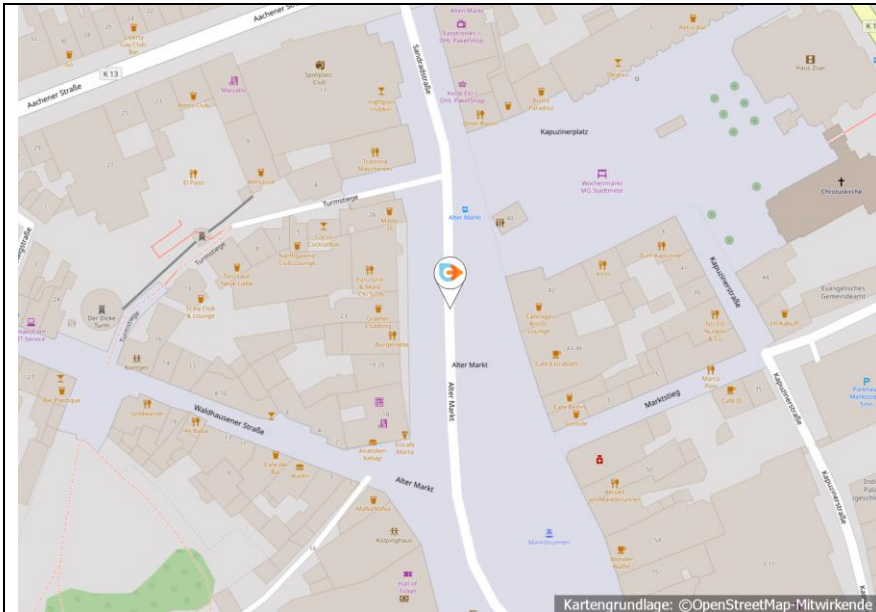
- **Kosten**

Die dargestellten Kosten berücksichtigen lediglich Stückkosten der fehlenden Mindestausstattung. Hierfür wurden Durchschnittspreise für jedes Element festgelegt. Für Haltestellen mit hohem Fahrgastaufkommen wurde zudem eine höhere Anzahl an einzelnen Elementen bzw. eine größere Ausführung unterstellt. Es ist zu beachten, dass hier nur die reinen Stück bzw. Materialkosten kalkuliert sind. Die Kosten für elektrische Anschlüsse, Herrichtung des Unterbaus und Planungskosten sind hinzuzurechnen. Da bspw. der Einbau für jede Haltestelle individuell unterschiedliche Anforderungen birgt und somit auch stark abweichende Kosten, konnte dies hier nicht mit kalkuliert werden. Auch Maßnahmen für die Herstellung der Barrierefreiheit, sollte diese mangelhaft sein, sind in den Kosten aus den gleichen Gründen nicht berücksichtigt. Es handelt sich somit nicht um eine abschließende Kostenaufstellung, sondern lediglich um eine Größenordnung.

Hinweis:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote. Wenden Sie sich hierzu gerne an die Ihnen bekannten Ansprechpersonen oder schreiben eine Mail an mobilstationen@vrr.de.

Alter Markt / Stadtverwaltung - Mönchengladbach



Buslinien:
10, 13, 19, 23, 3, 33, 7, 8, 9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Alter Markt / Stadtverwaltung - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 18 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern 	<ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

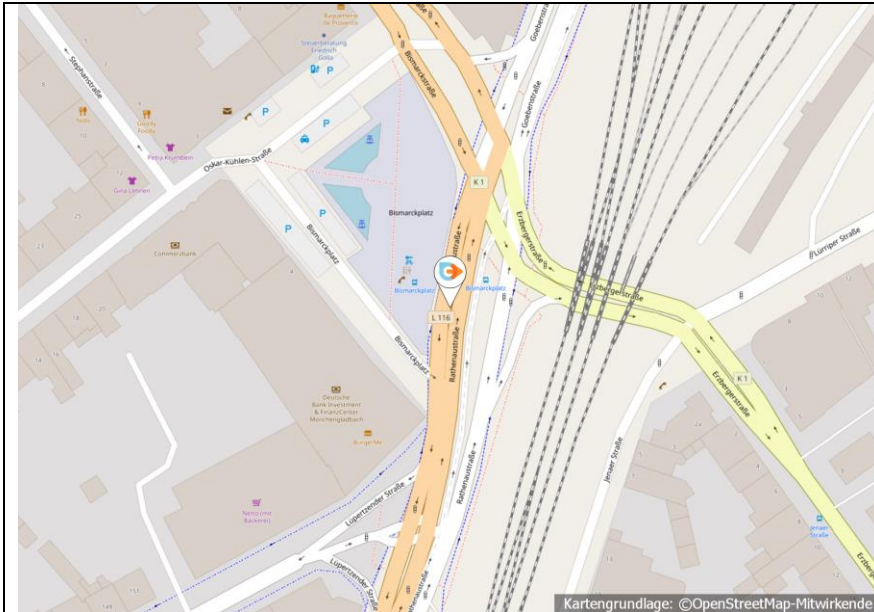
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bismarckplatz - Mönchengladbach



Buslinien:
SB1, SB4, SB81, SB83, 1, 15, 17, 19, 2, 25, 5, 9, 97

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Post/Packstation
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Bismarckplatz - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 9 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern 	<ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:

Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten in R. Mg-Hbf.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

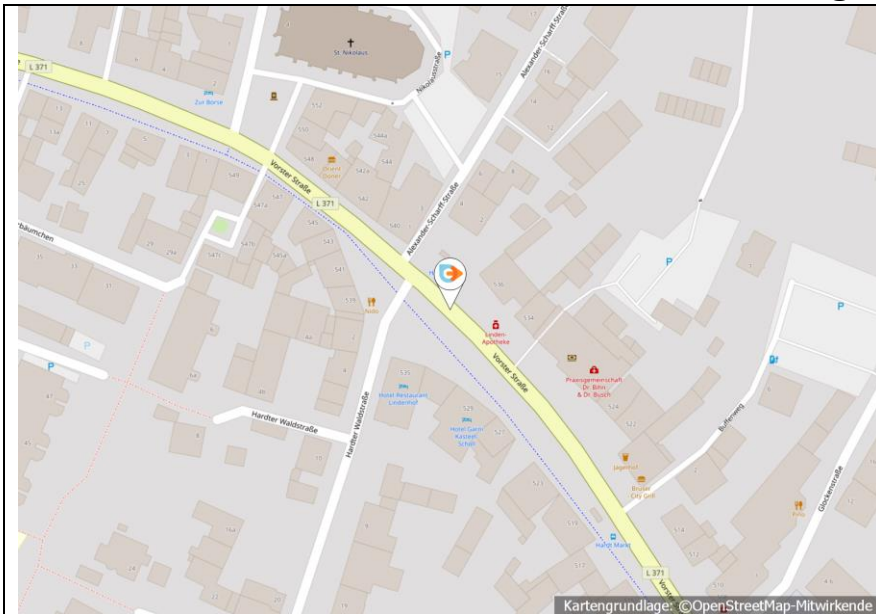
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hardt Markt - Mönchengladbach



Buslinien:
SB83, 13, 15, 23, 26

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hardt Markt - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

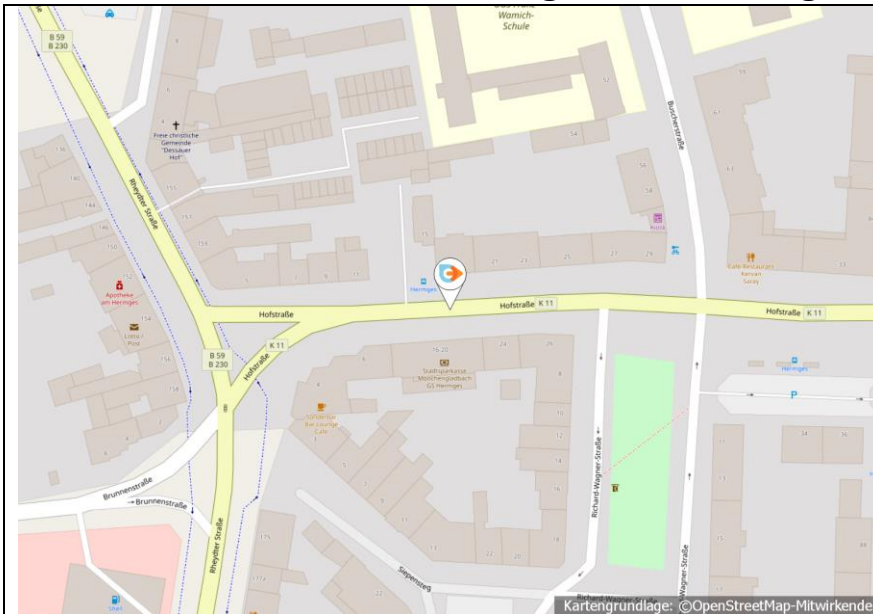
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hermges - Mönchengladbach



Buslinien:

SB1, SB4, 1, 2, 5, 9, 97

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Büro/Dienstleistung

Café/Restaurant

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hermges - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:

Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten Linie SB4 (beide Richtungen).

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

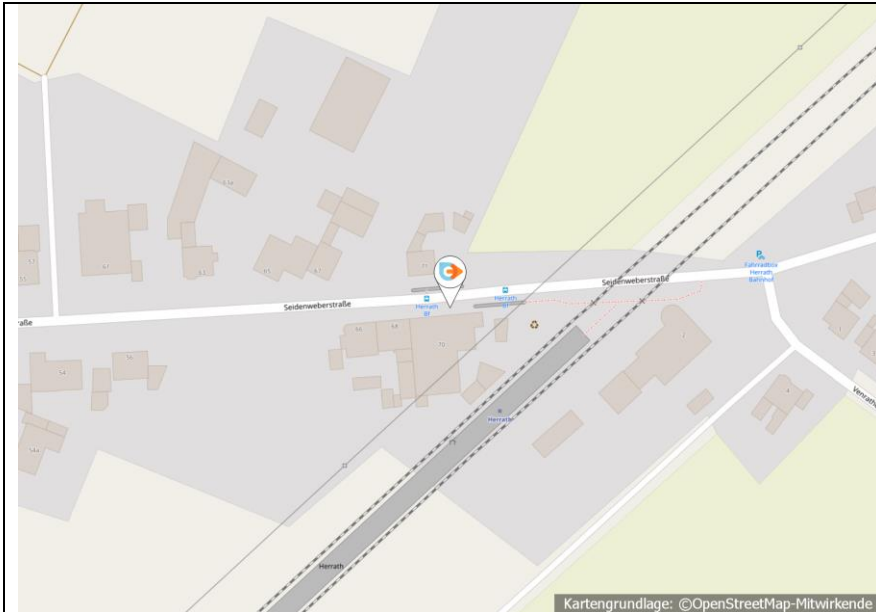
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Herrath Bf - Mönchengladbach



Buslinien:

16

Zuglinien:

RE4, RB33

Fahrgäste pro Tag:

ca. <500

Raumkategorie:

regional peripher

Umgebung:

Ausstattungsselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Herrath Bf - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Bus nur teilweise barrierefrei • Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden <p>Zustieg und Zugang (Bus) nicht barrierefrei in Richtung Korschenbroich (Linie 016).</p>		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Keine Sitzgelegenheiten und Wetterschutz (Bus).

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

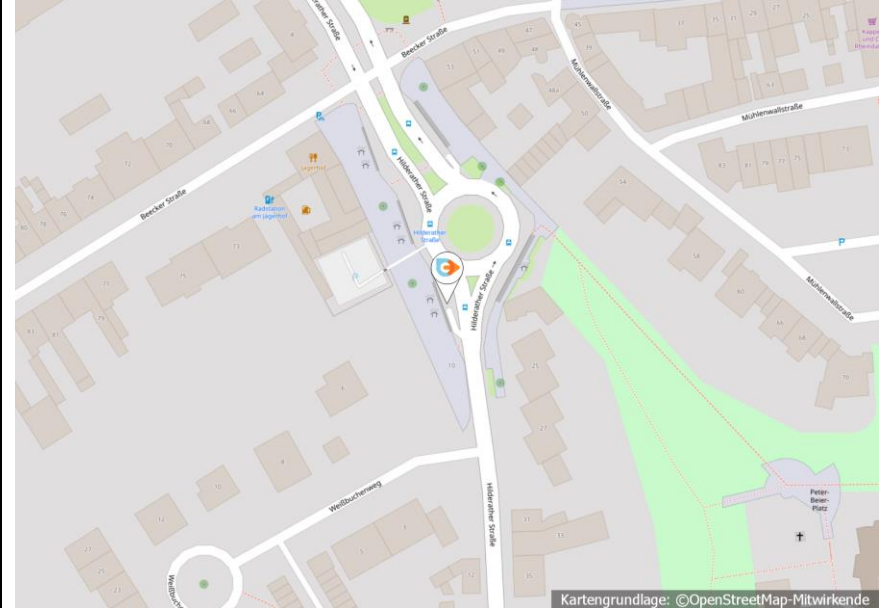
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hilderather Straße - Mönchengladbach



Buslinien:
SB81, 17, 25, 26, 27, 4, 7

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hilderather Straße - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:


24.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Konstantinplatz - Mönchengladbach

 <p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p>	<p>Buslinien: SB4, 14, 21, 4, 864</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ca. 1.000-2.000</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Geschäfte/Verkauf Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat</p>
---	---

Ausstattungs-elemente: (Stand: 03.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Konstantinplatz - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden <p>Nur Noppenplatten verwendet, sehr nah an Gehwegkante.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 26 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 9 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Kein Haltestellenschild mit Namen vorhanden.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

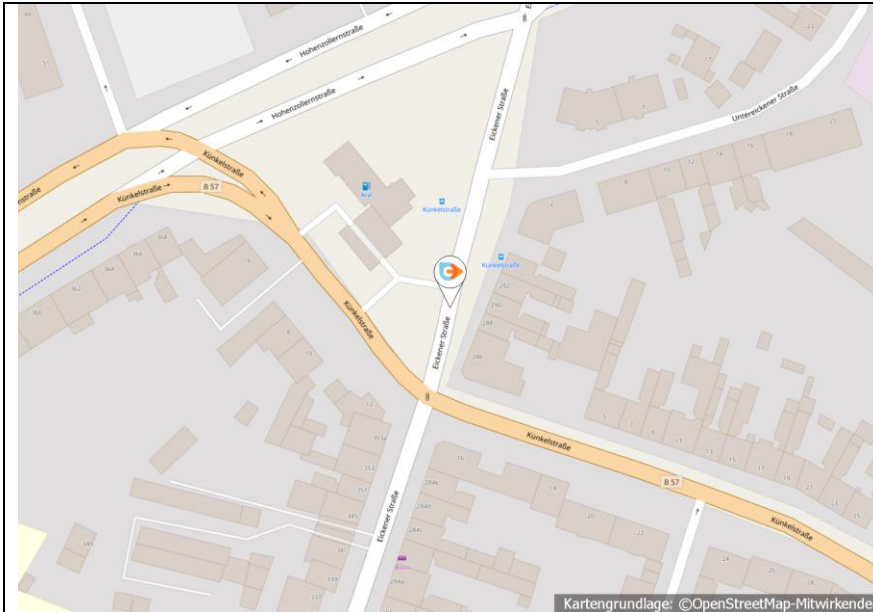
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Künkelstraße - Mönchengladbach



Buslinien:
1, 15, 2, 25, 3, 33, 35

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Tarifbedingungen 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Künkelstraße - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
Kontrast der Leitstreifen nicht optimal.		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

93.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	3.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	25.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Lürrip S-Bahn - Mönchengladbach

<p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p>	<p><u>Buslinien:</u> 31, 5</p> <p><u>Zuglinien:</u> S8</p> <p><u>Fahrgäste pro Tag:</u> ca. 500-1.000</p> <p><u>Raumkategorie:</u> städtisch zentral</p> <p><u>Umgebung:</u> Gewerbe/Industrie</p>
--	--

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Rollersharing
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Lürrip S-Bahnhof - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: ca. 74 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern Stellplätze B+R Boxen: 20 Zugang: PIN 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 120 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
Graffiti: nicht akzeptabel
Funktion: noch akzeptabel
Beleuchtung: noch akzeptabel
Gesamt: nicht akzeptabel

Anmerkung:

Keine Sitzgelegenheiten und Wetterschutz (Bus).

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

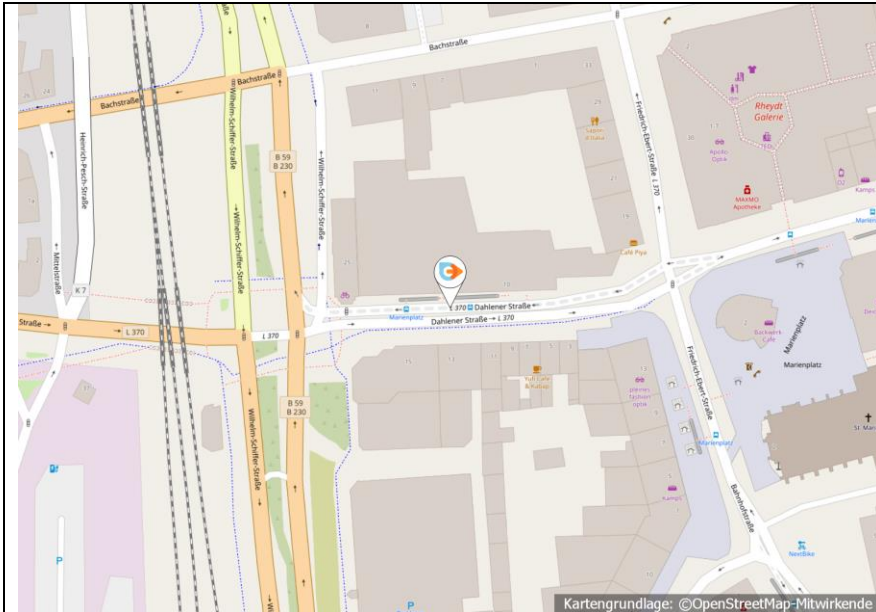
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marienplatz - Mönchengladbach



Buslinien:

SB1, SB81, 1, 14, 16, 19, 2, 20, 22, 24, 4, 6, 8, 97

Fahrgäste pro Tag:

ca. >10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kundencenter • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Marienplatz - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden <p>Kontrast der Leitstreifen nicht optimal</p>	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: ca. 61 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel</p>	<ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mönchengladbach Hbf / Europaplatz - Mönchengladbach



Buslinien:

SB1, SB4, SB81, SB83, 10, 13, 15, 17, 19, 2, 23, 25, 29, 3, 31, 33, 36, 5, 6, 7, 8, 89, 9

Zuglinien:

RE4, RE8, RE13, RB27, RB33, RB34, RB35, RE42, S8

Fahrgäste pro Tag:

ca. >10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Hotel/Übernachtung
- Amt/Bürgerbüro
- Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Lastenräder

Mönchengladbach Hbf / Europaplatz - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: ca. 132 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel Stellplätze B+R Parkhaus: 1000 Zugang: Radstation 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 63 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

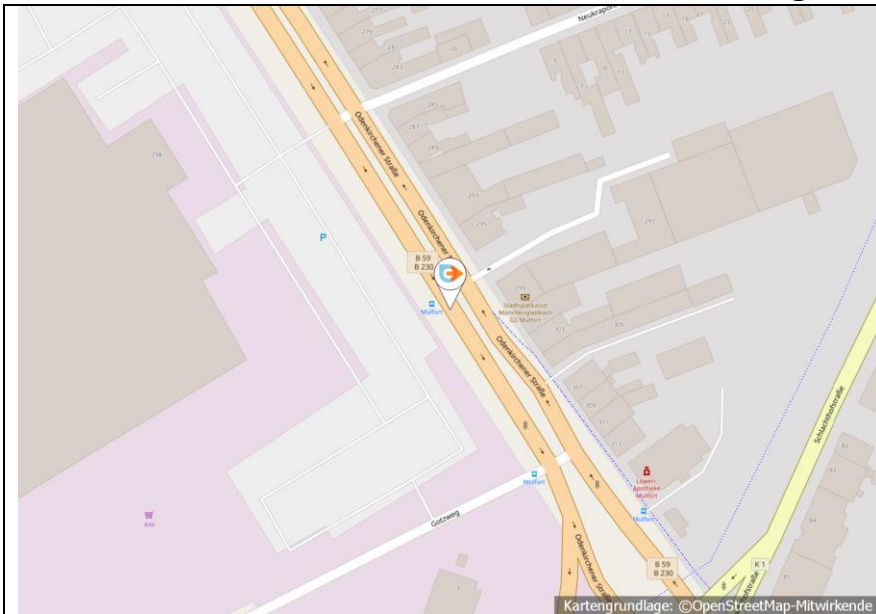
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mülfort - Mönchengladbach



Buslinien:

1, 2, 97

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Gewerbe/Industrie

Café/Restaurant

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Tarifbedingungen 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Mülfort - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 4 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.
 Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

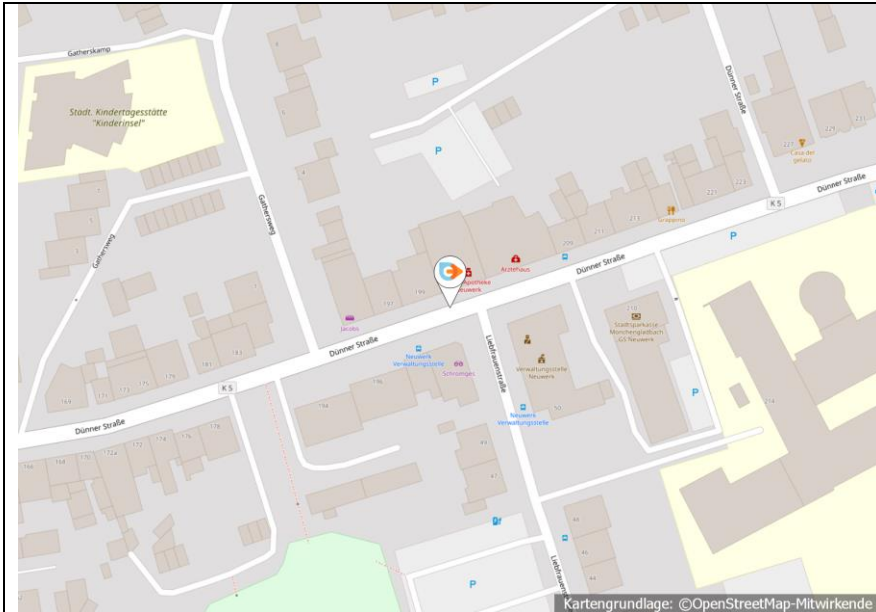
31.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neuwerk Verw.-Stelle - Mönchengladbach



Buslinien:
10, 15, 25, 5, 7

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Tarifbedingungen 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung 		

Neuwerk Verw.-Stelle - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		<ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

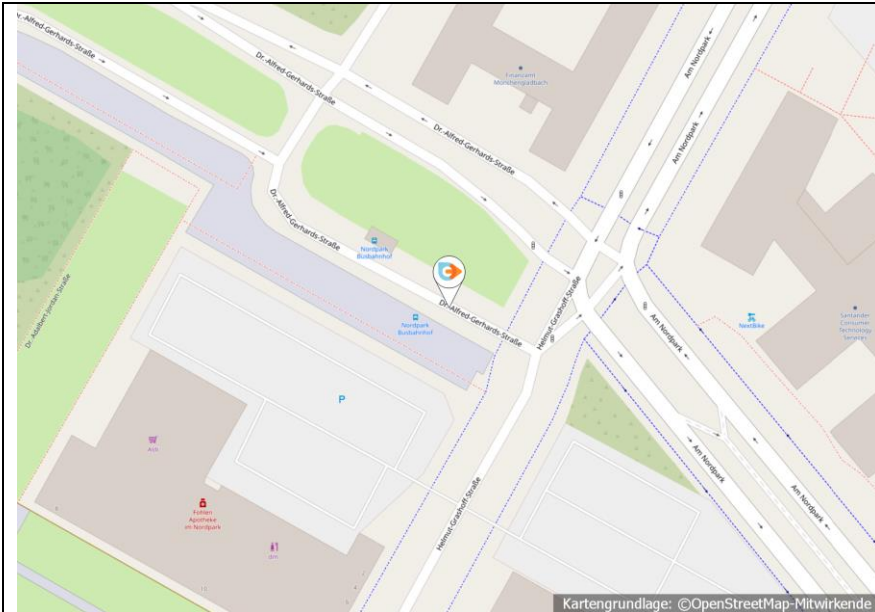
78.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Nordpark Busbahnhof - Mönchengladbach



Buslinien:

14, 17, 35, 8

Fahrgäste pro Tag:

ca. <500

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung 		

Nordpark Busbahnhof - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden <p>Kontrast nicht optimal.</p>		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

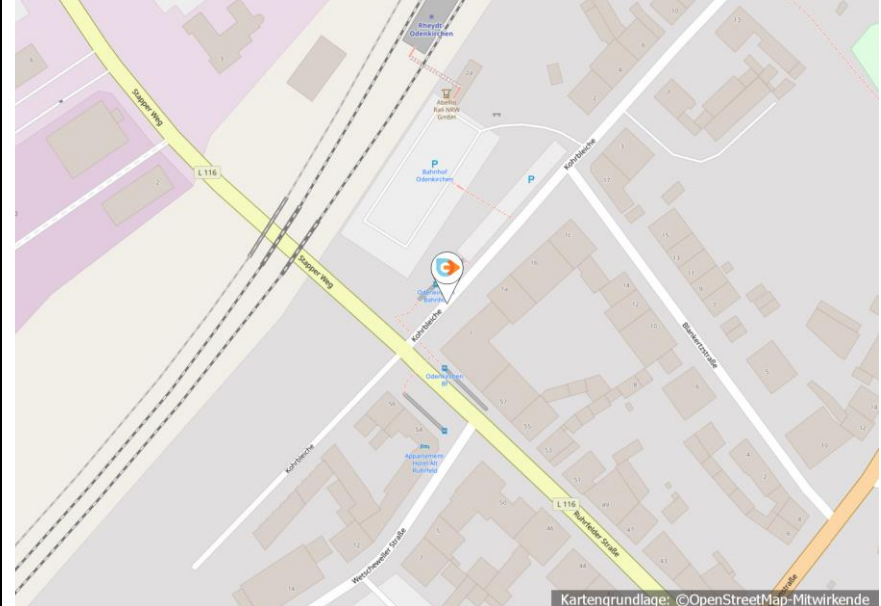
49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Odenkirchen Bf - Mönchengladbach



Buslinien:
20, 22, 26

Zuglinien:
RE8, RB27

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Odenkirchen Bf - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Zugang Zug nicht barrierefrei Einstieg Zug nicht barrierefrei Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden <p>Kontrast (Bus) nicht optimal. Sehr hoher Abstand zwischen Zug und Bahnsteigkante.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 37 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Felgenklammern</p> <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R Boxen: 7 <p>Zugang: Schlüssel</p>	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 66 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:

Bushaltestellen jeweils ohne Sitzgelegenheiten und Wetterschutz.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

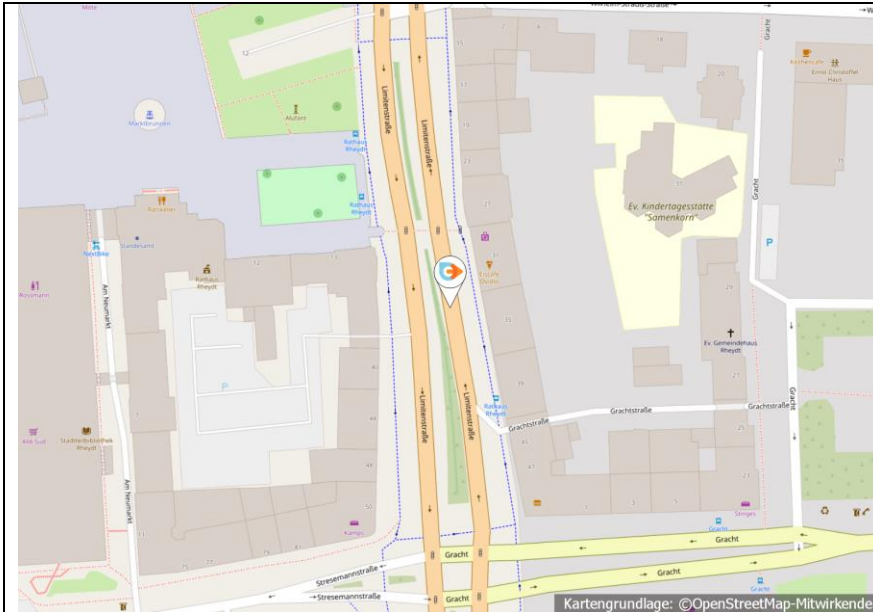
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus Rheydt - Mönchengladbach



Buslinien:
SB4, SB81, 16, 19, 4, 6, 8, 97

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rathaus Rheydt - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden <p>Kontrast der Leitstreifen nicht optimal.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel</p>	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:

Kein Wetterschutz und keine Sitzgelegenheiten in Richtung Mönchengladbach Hbf.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

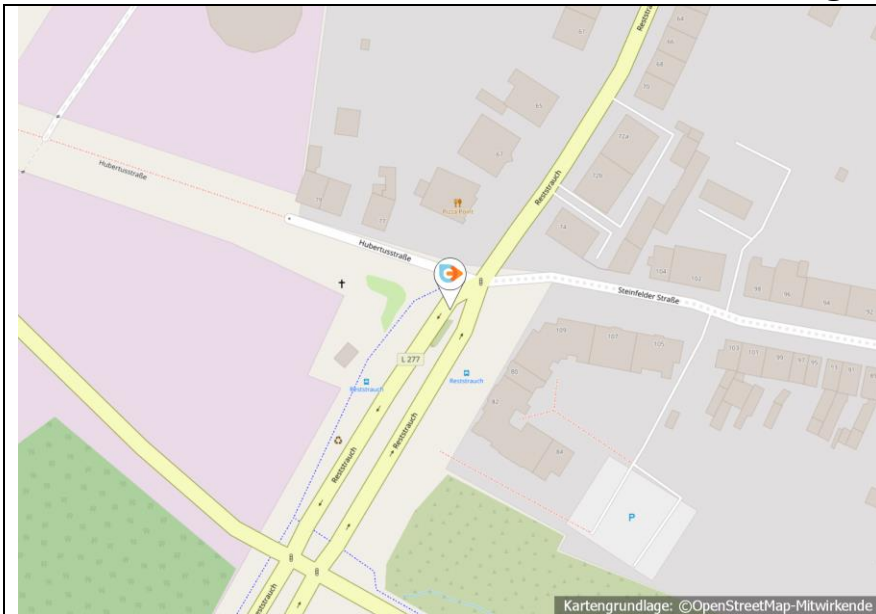
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Reststrauch - Mönchengladbach



Buslinien:

SB1, 16, 20, 22, 6

Fahrgäste pro Tag:

ca. 500-1.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Umgebung:

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Reststrauch - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden <p>Keine Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder in Richtung Marienplatz (Linie NE6).</p>		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: noch akzeptabel
Funktion: noch akzeptabel
Beleuchtung: noch akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Keine Sitzgelegenheiten in Richtung Wanlo (Linie 006).

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheindahlen Bf - Mönchengladbach



Buslinien:
25, 26, 27, 4

Zuglinien:
RB34

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rheindahlen Bf - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nur teilweise barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden <p>Ein Zugang zum Bahnhof über unbefestigten Boden.</p>		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: nicht akzeptabel

Anmerkung:

Bushaltestellen ohne jegliche Ausstattung (außer Fahrplan).

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

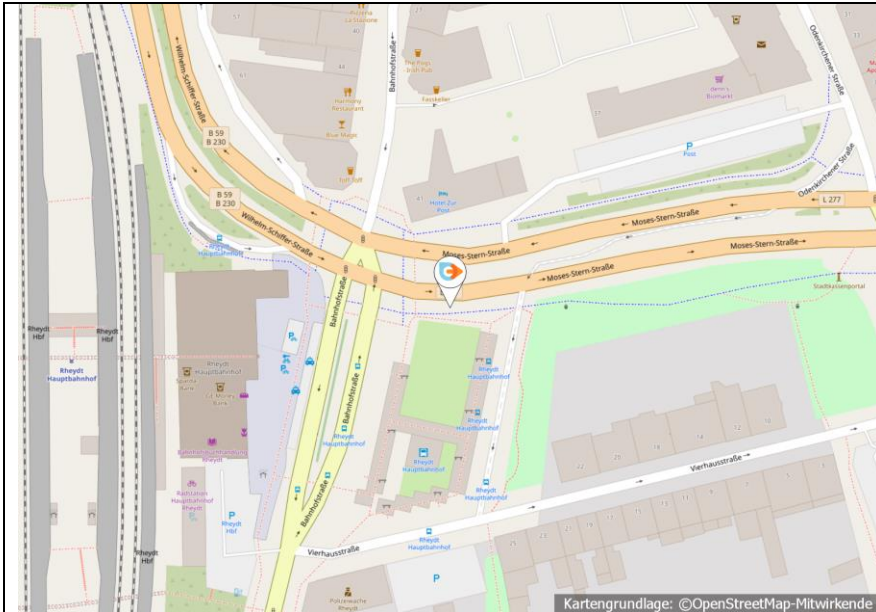
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheydt Hbf - Mönchengladbach



Buslinien:
SB1, 1, 14, 16, 2, 20, 22, 24, 6, 8

Zuglinien:
RE4, RE8, RB27, RB33, RB34

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder

Rheydt Hbf - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Zugang Zug nicht barrierefrei Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 45 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern Stellplätze B+R Parkhaus: 300 Zugang: Radstation 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 70 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:

Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten Linie 020 und 022 Richtung Tackhütte.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

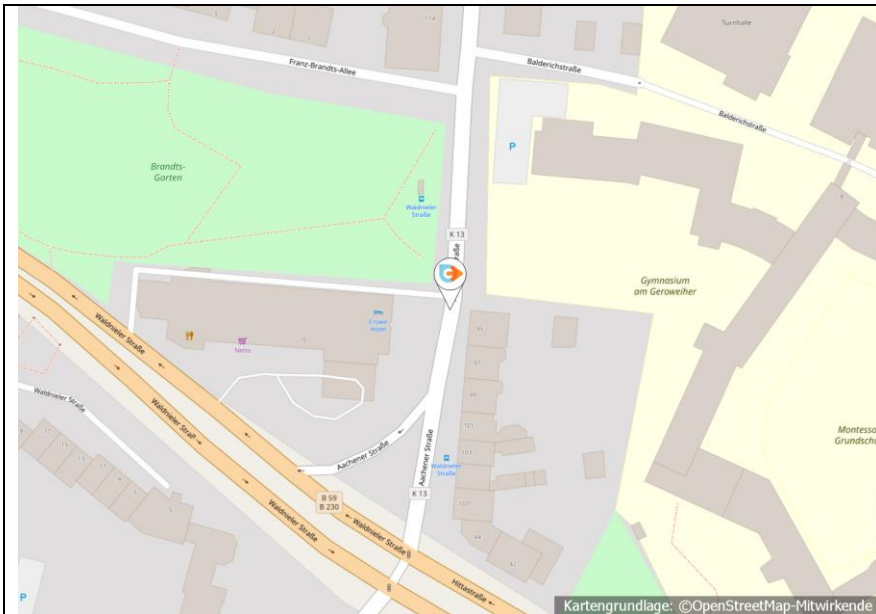
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Waldnieler Straße - Mönchengladbach



Buslinien:
SB83, 13, 15, 23, 25, 5, 7

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Waldnieler Straße - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Kein Wetterschutz und keine Sitzgelegenheiten in Richtung MG.-Hbf (Linien SB83, 005, 015, 025) und in Richtung MG.-Hbf (Linien 007, 013, 023).

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

94.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wasserturm - Mönchengladbach



Buslinien:

10, 19, 5, 8

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung

Wasserturm - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden <p>Keine Aufmerksamkeitsfelder und Leitstreifen in Richtung Viersen (L.019) und in Richtung MG-Hbf (L.005 und L.019).</p>		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten in Richtung Viersen (L.019).

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

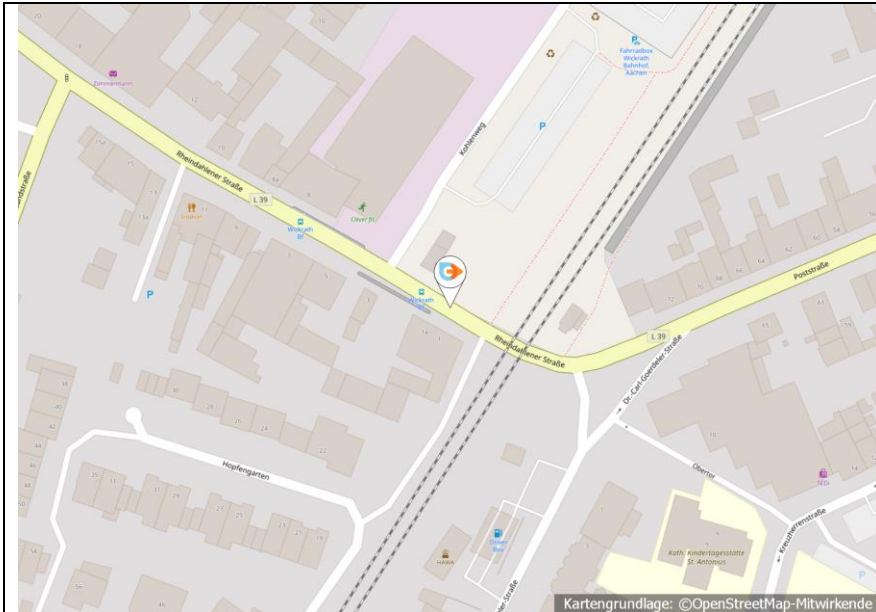
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wickrath Bf - Mönchengladbach



Buslinien:

16, 26

Zuglinien:

RE4, RB33

Fahrgäste pro Tag:

ca. 500-1.000

Raumkategorie:

regional zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Gewerbe/Industrie

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Wickrath Bf - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R Boxen: 122 Zugang: PIN 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 121 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: noch akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

-Keine Tarifinformationen (Zug).
- Keine Sitzgelegenheiten und Wetterschutz (Zug) in Richtung Mönchengladbach/Essen (RB33).

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

63.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wickrath Markt - Mönchengladbach



Buslinien:

SB1, 16, 26, 6

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

regional zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Amt/Bürgerbüro
- Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Wickrath Markt - Mönchengladbach

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 87 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.