

**ANLAGE 3.7  
STECKBRIEFE  
BOCHUM**

## Erläuterung Steckbriefe:

Auf den folgenden Steckbriefen finden Sie Informationen zu allen untersuchten Standorten potenzieller Mobilstationen in Ihrem Kreis / Ihrer kreisfreien Stadt. Es werden zunächst die vorhandenen, bzw. nicht vorhandenen Ausstattungselemente aufgelistet und in Mindestausstattung, hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit unterteilt. Zudem sind die an der Haltestelle verkehrenden Linien, die geschätzte Anzahl Fahrgäste pro Tag, eine Raumkategorie sowie Angaben zur Umgebung der Haltestelle inklusive einem Umgebungsbild aufgeführt. Auf der zweiten Seite finden Sie Informationen zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, wenn diese vorhanden sind. Des Weiteren werden die Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation dargestellt. Abschließend finden Sie Informationen zur Priorisierungsstufe und zu den Kosten der Mindestausstattung.

- **Ausstattungselemente**

Die Ausstattungselemente sind jeweils unterteilt in eine Mindestausstattung und in Elemente verschiedener Notwendigkeiten. Die Mindestausstattung empfiehlt sich für jede zukünftige Mobilstation im VRR Gebiet und soll einen einheitlichen Standard, den auch der Kunde erwartet, garantieren. Diese Ausstattung kombiniert ohnehin notwendige Ausstattungselemente (bspw. Aushangfahrplänen, Barrierefreiheit) mit Elementen, die im „Handbuch Mobilstationen NRW“ bereits eingeführt wurden (bspw. Stele und Wegweisung im Corporate Design).

Die ferner aufgeführten Elemente, eingeteilt in eine hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit, sind Empfehlungen und sind als Anhaltspunkt bei kommunalen Planungen zu verstehen.

Welches Element für eine potenzielle Mobilstation eine hohe Notwendigkeit aufweist, richtet sich nach einer Einordnung der jeweiligen Haltestelle in eine Netzkategorie. Jede potenzielle Mobilstation wird hierzu in eine der fünf folgenden Kategorien eingeordnet:

- städtisch zentral
- städtisch peripher
- regional zentral
- regional peripher oder
- lokal

Für die spätere Planung einer Mobilstation dient diese Zuordnung als eine erste Empfehlung. Eine detaillierte Betrachtung der einzelnen Haltestelle kann jedoch durchaus ergeben, dass bspw. ein Element, welches zuvor mit geringer Notwendigkeit eingestuft wurde, im Einzelfall zu bevorzugen ist. Nicht alle zusätzlichen Ausstattungselemente, müssen an einer Mobilstation errichtet werden, vielmehr gilt es abzuwägen, welche Ausstattung für die jeweiligen Anforderungen am sinnvollsten ist und auch nur diese zu installieren.

- **Hinweise, Ergebnisse, Maßnahmen**

Auf der zweiten Seite der Steckbriefe sind zunächst Hinweise zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, bspw. zur Auslastung, dokumentiert. Anschließend wird ein Überblick über die empfohlenen Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation gegeben. Bei jeder Mobilstation sollte die Mindestausstattung erfüllt sein, darüber hinaus empfiehlt der Gutachter mindestens ein Element der hohen Notwendigkeit zu installieren. Im Sinne eines qualitativ hohen Standards wird ebenfalls empfohlen, eine überdachte Abstellmöglichkeit für Fahrräder zu schaffen, wenn diese nicht bereits vorhanden ist. Auch auf eine ausreichende Anzahl an Abstellmöglichkeiten sollte geachtet werden.

- **Erscheinungsbild**

Angelehnt an den VRR Stationsbericht, der in regelmäßigen Abständen den Zustand der Bahnhöfe und Haltepunkte im Verbundraum dokumentiert, wird das Erscheinungsbild der Haltestellen eingeschätzt. Hierbei handelt es sich, um eine subjektive Einschätzung des Erhebungspersonals. Die Bewertung der einzelnen Kategorien wird mit „akzeptabel“, „noch akzeptabel“ oder „nicht akzeptabel“ angegeben.

- Priorisierung

Abschließend wird eine Priorisierungsstufe der jeweiligen Haltestelle sowie eine Schätzung der Kosten für die Mindestausstattung aufgeführt.

Für die Priorisierung in kurz-, mittel- oder langfristig werden Punkte für das vorhandene Potenzial sowie für die aktuell fehlende Ausstattung gegeben. Das Potenzial richtet sich vor allem nach den Fahrgastzahlen und zusätzlich nach Auslastungen der vorhandenen Anlagen und bspw. vorhandenen Freiflächen. Bei aktuell geringer Ausstattung und mittlerem bis hohem Potenzial besteht bspw. ein hoher Handlungsbedarf diese Haltestelle zu einer hochwertigen Mobilstation aufzuwerten. Eine kurzfristige Umsetzung ist anzustreben.

- Kosten

Die dargestellten Kosten berücksichtigen lediglich Stückkosten der fehlenden Mindestausstattung. Hierfür wurden Durchschnittspreise für jedes Element festgelegt. Für Haltestellen mit hohem Fahrgastaufkommen wurde zudem eine höhere Anzahl an einzelnen Elementen bzw. eine größere Ausführung unterstellt. Es ist zu beachten, dass hier nur die reinen Stück bzw. Materialkosten kalkuliert sind. Die Kosten für elektrische Anschlüsse, Herrichtung des Unterbaus und Planungskosten sind hinzuzurechnen. Da bspw. der Einbau für jede Haltestelle individuell unterschiedliche Anforderungen birgt und somit auch stark abweichende Kosten, konnte dies hier nicht mit kalkuliert werden. Auch Maßnahmen für die Herstellung der Barrierefreiheit, sollte diese mangelhaft sein, sind in den Kosten aus den gleichen Gründen nicht berücksichtigt. Es handelt sich somit nicht um eine abschließende Kostenaufstellung, sondern lediglich um eine Größenordnung.

Hinweis:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote. Wenden Sie sich hierzu gerne an die Ihnen bekannten Ansprechpersonen oder schreiben eine Mail an [mobilstationen@vrr.de](mailto:mobilstationen@vrr.de).

## August-Bebel-Platz - Bochum



**Buslinien:**  
SB33, 344, 346, 363, 365, 386, 389, 390

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
302

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. >10.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2020)

| Mindestausstattung  | Elemente hoher Notwendigkeit  | Elemente mittlerer Notwendigkeit   | Elemente geringer Notwendigkeit   |
|---|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>                              | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rollersharing</li> </ul>   |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>   | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul> | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> </ul>  | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul> |

## August-Bebel-Platz - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit   | B+R-Anlage | P+R-Anlage  |
|--|------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul> <p>Leitstreifen und Aufmerksamkeitsfelder nicht in Richtung Bo-Hbf.</p> |            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden</li> </ul> |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

Der August-Bebel-Platz soll perspektivisch umgestaltet werden, der Umbau ist jedoch derzeit noch in der inhaltlichen Diskussion im Rahmen des ISEK Wattenscheid. Hier ist u.a. eine eingebaute Mobilstation angedacht. Eine kurzfristige Realisierung ist aufgrund der Rahmenbedingungen jedoch nicht möglich.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

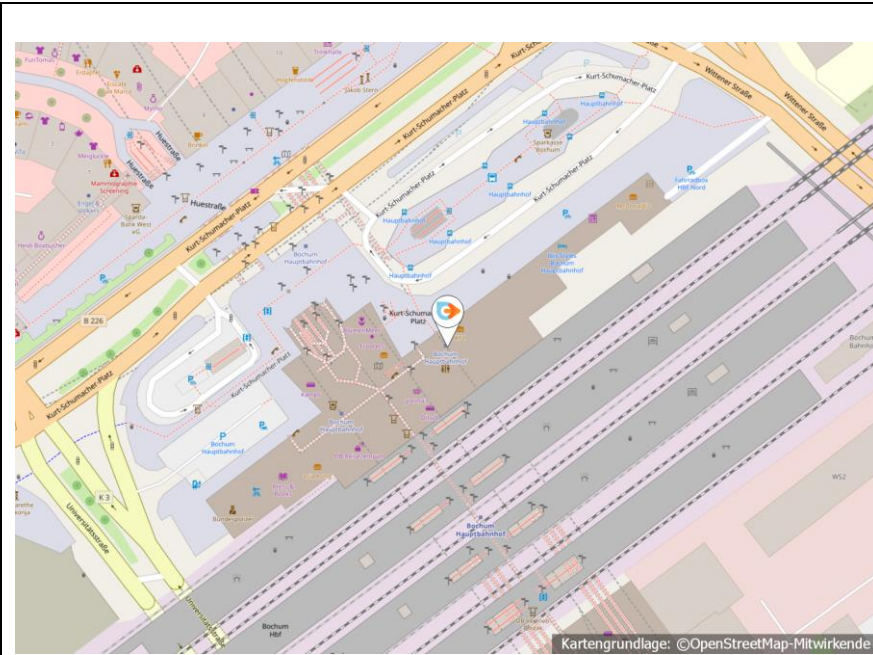
160.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| B+R-Anlage überdacht              | 128.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 €  |
| Umgebungsplan                     | 2.000 €   |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Bochum Hbf - Bochum



**Buslinien:**  
SB37, 336, 349, 350, 353, 354, 356, 365

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
302, 305, 306, 308, 310, 316, 318, U35

**Zuglinien:**  
RE1, RE6 (RRX), RE11 (RRX), RE16, RB40, RB46, RE57, S1

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. >10.000

**Raumkategorie:**  
städtisch zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Hotel/Übernachtung  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.05.2020)

| Mindestausstattung   | Elemente hoher Notwendigkeit  | Elemente mittlerer Notwendigkeit   | Elemente geringer Notwendigkeit   |
|--|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>          |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>  | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> </ul>  | <p>nicht vorhanden:</p>  | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> </ul> |

## Bochum Hbf - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage  | P+R-Anlage  |
|------------------|---|---|
|                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: ca. 60 (hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)<br/>Abstellart: Anlehnbügel</li> <li>• Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 130<br/>Zugang: PIN, Chipkarte</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden</li> </ul> |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

Anschluss an Radschnellweg.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

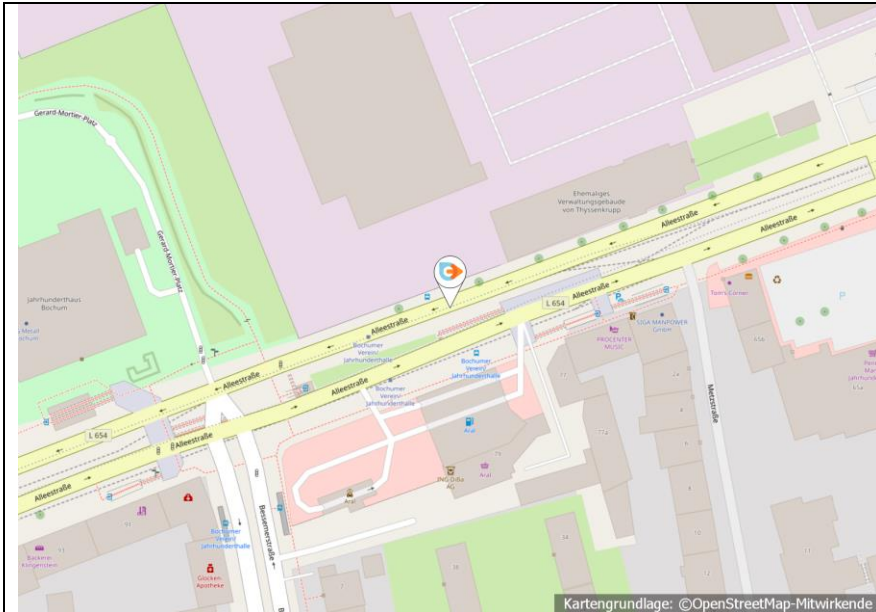
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Bochumer Verein/Jahrhunderth. - Bochum



**Buslinien:**

345, 355

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**

302, 305, 310

**Fahrgäste pro Tag:**

ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**

städtisch zentral

**Umgebung:**

Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.05.2020)

| Mindestausstattung  | Elemente hoher Notwendigkeit  | Elemente mittlerer Notwendigkeit  | Elemente geringer Notwendigkeit  |
|---|---|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p>vorhanden:</p>   | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>               | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>  |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>   | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul> | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul> | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> </ul> |



## Bochumer Verein/Jahrhunderth. - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit  | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul> |            |            |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert.

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

171.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht              | 96.000 € |
| DFI                               | 45.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## BO-Dahlhausen - Bochum



**Buslinien:**  
345, 355, 357, 359

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
318

**Zuglinien:**  
S3

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.05.2020)

| Mindestausstattung  | Elemente hoher Notwendigkeit   | Elemente mittlerer Notwendigkeit  | Elemente geringer Notwendigkeit   |
|---|--|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikeshaing (metropolradruhr)</li> </ul> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>  |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Straßenbahn</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>   | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>                                     | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>                      | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollershaing</li> </ul> |

## BO-Dahlhausen - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit   | B+R-Anlage   | P+R-Anlage  |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden</li> </ul> <p>Die Straßenbahnhaltestelle wird in 2020 niederflurgerecht ausgebaut.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> <p>Abstellart: Anlehnbügel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 15</li> </ul> <p>Zugang: PIN, Chipkarte</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 55 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul> |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: noch akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 45.000 €  
Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.



## Ehrenfeld - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit  | B+R-Anlage   | P+R-Anlage   |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Zugang Zug nicht barrierefrei</li> <li>• Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 15<br/>(hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)<br/>Abstellart: Anlehnbügel</li> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 16<br/>Zugang: PIN, Chipkarte</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 145<br/>(hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul> |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

### Erscheinungsbild:

|              |                  |
|--------------|------------------|
| Sauberkeit:  | nicht akzeptabel |
| Graffiti:    | nicht akzeptabel |
| Funktion:    | noch akzeptabel  |
| Beleuchtung: | noch akzeptabel  |
| Gesamt:      | nicht akzeptabel |

### Anmerkung:

Anschluss an Radschnellweg.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| DFI                               | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr                               | 1.000 €  |
| Umgebungsplan                     | 1.000 €  |
| Barrierefreiheit                  | k.A.     |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Endhaltestelle L.302 auf Mark 51°7 - Bochum



Fahrgäste pro Tag:

k.A

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Café/Restaurant

Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: nicht erhoben)

| Mindestausstattung  | Elemente hoher Notwendigkeit  | Elemente mittlerer Notwendigkeit  | Elemente geringer Notwendigkeit   |
|---|---|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Haltestelle geplant</li> </ul>       | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Haltestelle geplant</li> </ul>       | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Haltestelle geplant</li> </ul>       | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Haltestelle geplant</li> </ul>       |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Haltestelle geplant</li> </ul> | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Haltestelle geplant</li> </ul> | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Haltestelle geplant</li> </ul> | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Haltestelle geplant</li> </ul> |

## Endhaltestelle L.302 auf Mark 51°7 - Bochum

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|------------|------------|
|                  |            |            |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:

Graffiti:

Funktion:

Beleuchtung:

Gesamt:

Anmerkung:

Zukünftige Endhaltestelle der Linie 302 auf Mark 51°7, noch nicht gebaut.

Priorisierungsstufe:

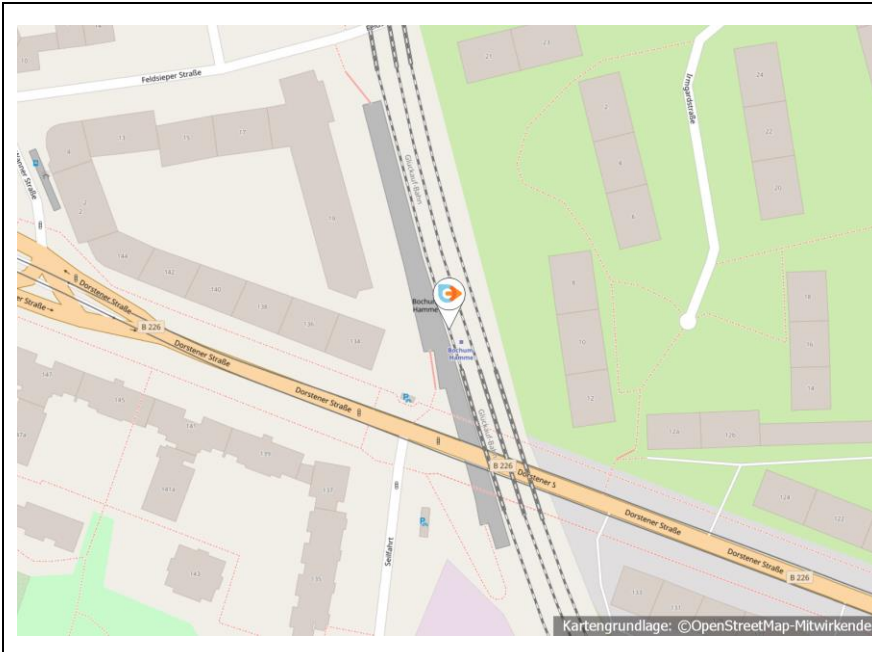
mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Hamme / Amtsstraße - Bochum



Buslinien:  
352, 368

Stadt-/Straßenbahnlinien:  
306, 316

Zuglinien:  
RB46

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:  
städtisch zentral

Umgebung:  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.05.2020)

| Mindestausstattung  | Elemente hoher Notwendigkeit  | Elemente mittlerer Notwendigkeit   | Elemente geringer Notwendigkeit   |
|---|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p>vorhanden:</p>   | <p>vorhanden:</p>  | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>  |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Straßenbahn</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>   | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul> | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul> | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul> |



## Hamme / Amtsstraße - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit  | B+R-Anlage  | P+R-Anlage  |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 13<br/>(geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)<br/>Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 20<br/>(hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul> |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
Graffiti: noch akzeptabel  
Funktion: noch akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| DFI                               | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr                               | 1.000 €  |
| Umgebungsplan                     | 1.000 €  |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Hannibal Einkaufszentrum - Bochum



**Buslinien:**

385, 395

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**

306, 316

**Fahrgäste pro Tag:**

ca. 1.000-2.000

**Raumkategorie:**

lokal

**Umgebung:**

Geschäfte/Verkauf

Gewerbe/Industrie

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.04.2020)

| Mindestausstattung  | Je nach individueller Anforderung  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>  |  |  |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Straßenbahn</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>  | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> </ul> |  |  |

## Hannibal Einkaufszentrum - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit  | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul> |            |            |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

94.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht              | 48.000 € |
| DFI                               | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Umgebungsplan                     | 1.000 €  |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Heinrichstr. - Bochum



Buslinien:

353

Stadt-/Straßenbahnlinien:

308, 316, 318

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

**Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.05.2020)**

| Mindestausstattung   | Je nach individueller Anforderung  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> </ul>  |  |  |
| <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Straßenbahn</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>    | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul> |  |  |

## Heinrichstr. - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit  | B+R-Anlage   | P+R-Anlage |
|---|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R Boxen: 10<br/>Zugang: PIN, Chipkarte</li> </ul> |            |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

175.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht              | 96.000 € |
| DFI                               | 45.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |
| Uhr                               | 2.000 €  |
| Umgebungsplan                     | 2.000 €  |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Höntrop - Bochum



**Buslinien:**  
344, 346, 365, 389, 390

**Zuglinien:**  
S1

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 1.000-2.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 30.04.2020)

| Mindestausstattung   | Elemente hoher Notwendigkeit  | Elemente mittlerer Notwendigkeit   | Elemente geringer Notwendigkeit   |
|--|---|--|---|
| <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Taxistand</li> </ul> | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>                          | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>   |
| <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>  | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>  | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul> | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul> |

## Höntrop - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit  | B+R-Anlage   | P+R-Anlage   |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> <li>Stellplätze B+R überdacht: 10 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> Abstellart: Anlehnbügel <ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R Boxen: 20</li> <li>Zugang: Chipkarte</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: ca. 60 (hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

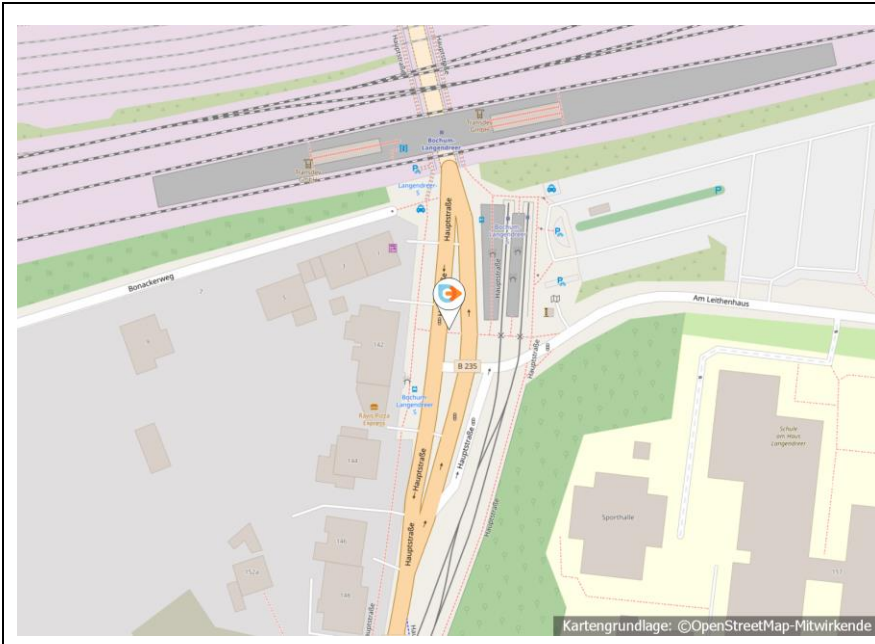
16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Umgebungsplan                     | 1.000 €  |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Langendreer - Bochum



Buslinien:

369, 378, 379

Stadt-/Straßenbahnlinien:

302, 305, 309, 310

Zuglinien:

S1

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

regional peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.05.2020)

| Mindestausstattung   | Elemente hoher Notwendigkeit   | Elemente mittlerer Notwendigkeit  | Elemente geringer Notwendigkeit   |
|--|--|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>   | <p>vorhanden:</p>   |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>  | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>  | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul> | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul> |



## Langendreer - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit   | B+R-Anlage   | P+R-Anlage   |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 33<br/>(hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> Abstellart: Anlehnbügel <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 24</li> </ul> Zugang: PIN, Chipkarte | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 200<br/>(geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

### Erscheinungsbild:

|              |                  |
|--------------|------------------|
| Sauberkeit:  | noch akzeptabel  |
| Graffiti:    | nicht akzeptabel |
| Funktion:    | noch akzeptabel  |
| Beleuchtung: | nicht akzeptabel |
| Gesamt:      | noch akzeptabel  |

### Anmerkung:

Anschluss an Radschnellweg.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

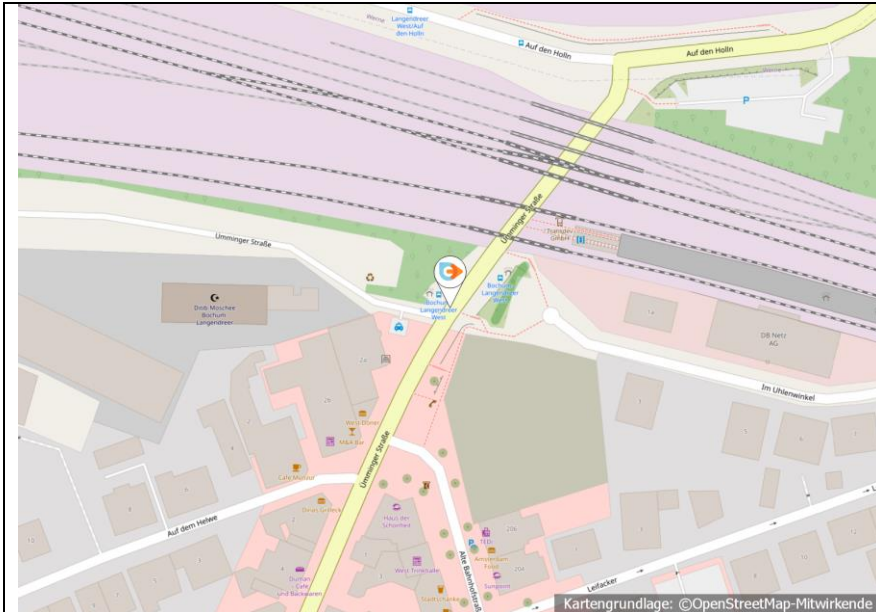
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Langendreer West - Bochum



**Buslinien:**  
364, 366, 370, 372

**Zuglinien:**  
S1

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant

Ausstattungsselemente: (Stand: 15.05.2020)

| Mindestausstattung   | Elemente hoher Notwendigkeit   | Elemente mittlerer Notwendigkeit   | Elemente geringer Notwendigkeit   |
|--|--|--|---|
| <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>                              | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>                          | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>   |
| <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>  | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul> | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul> | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul> |

## Langendreer West - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit   | B+R-Anlage  | P+R-Anlage   |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 9<br/>(geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 23<br/>(hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel

Graffiti: nicht akzeptabel

Funktion: noch akzeptabel

Beleuchtung: noch akzeptabel

Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

Erweiterung P+R Lünsender Str., Maßnahmenvorschlag im Rahmen des ISEK Werne / Langendreer Alter Bahnhof.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

52.500 €

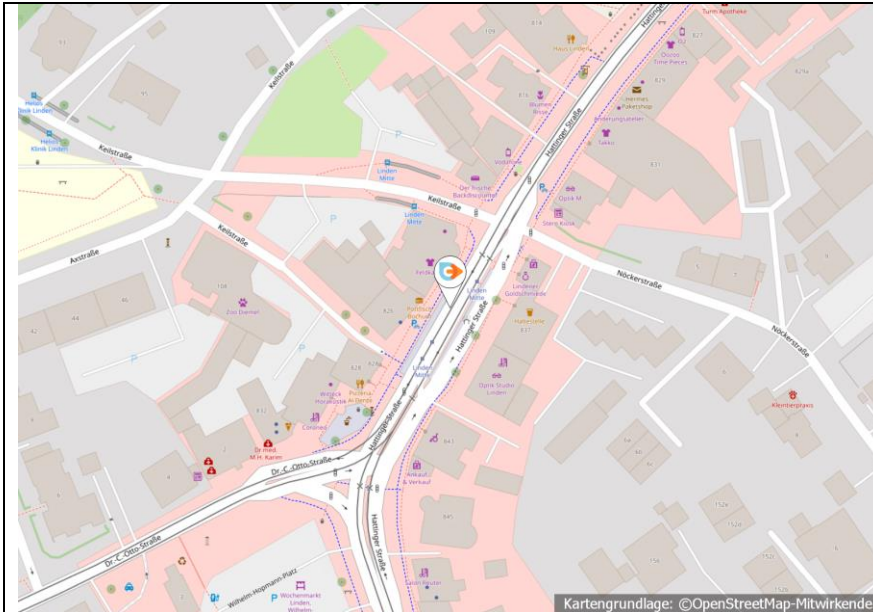
Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 30.000 €

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Linden Mitte - Bochum



Buslinien:

357, 359, 390

Stadt-/Straßenbahnlinien:

308, 318

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Geldautomat

**Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.05.2020)**

| Mindestausstattung  | Je nach individueller Anforderung   |  |  |
|---|---|--|--|
| <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>  |  |  |
| <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> </ul>   | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> </ul> |  |  |

## Linden Mitte - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit  | B+R-Anlage  | P+R-Anlage  |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 4<br/>(geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden</li> </ul> |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

|              |            |
|--------------|------------|
| Sauberkeit:  | akzeptabel |
| Graffiti:    | akzeptabel |
| Funktion:    | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt:      | akzeptabel |

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |
| Uhr                               | 2.000 €  |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Markstr. - Bochum



Buslinien:  
339, 344, 358, 372

Stadt-/Straßenbahnlinien:  
U35

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:

Ausstattungsselemente: (Stand: 04.05.2020)

| Mindestausstattung   | Je nach individueller Anforderung   |  |  |
|--|---|--|--|
| <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Videüberwachung</li> </ul>   |  |  |
| <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>   | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> </ul> |  |  |

## Markstr. - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit  | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Zugang Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei</li> </ul> <p>Aufzug defekt.</p> |            |            |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

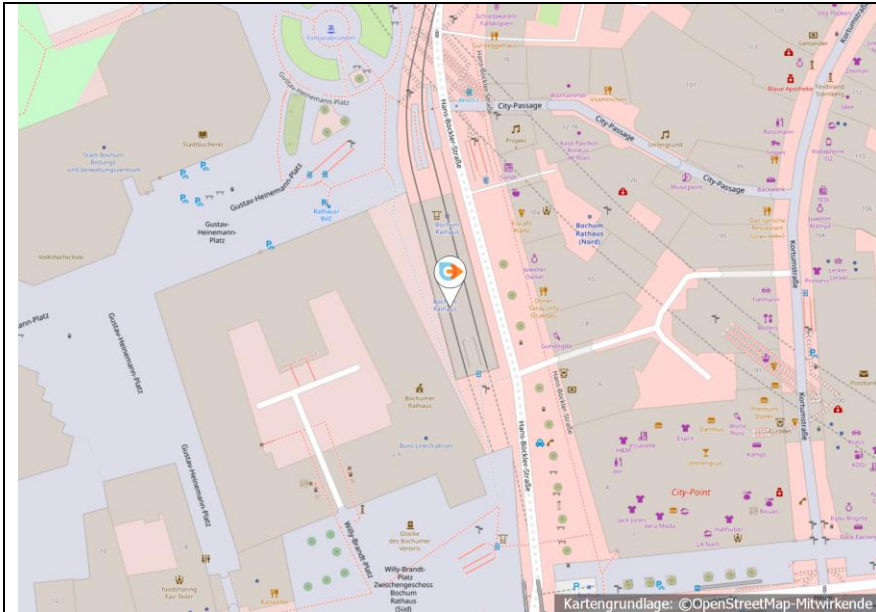
171.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht              | 96.000 € |
| DFI                               | 45.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Rathaus - Bochum



**Buslinien:**  
336, 339, 345, 353, 355, 365, 368

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
302, 305, 306, 310, 316, U35

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. >10.000

**Raumkategorie:**  
städtisch zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Amt/Bürgerbüro  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.05.2020)

| Mindestausstattung  | Elemente hoher Notwendigkeit  | Elemente mittlerer Notwendigkeit  | Elemente geringer Notwendigkeit   |
|---|---|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>          |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>   | <p>nicht vorhanden:</p>   | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> </ul>   | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> </ul> |



## Rathaus - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit  | B+R-Anlage   | P+R-Anlage |
|---|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 40 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> Abstellart: Anlehnbügel <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 6</li> </ul> Zugang: PIN |            |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

|              |            |
|--------------|------------|
| Sauberkeit:  | akzeptabel |
| Graffiti:    | akzeptabel |
| Funktion:    | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt:      | akzeptabel |

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

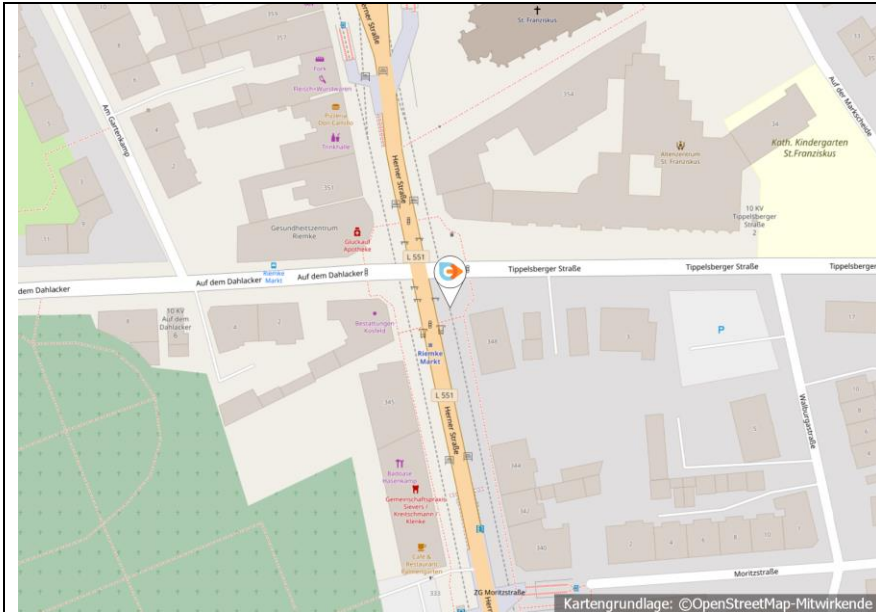
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Riemke Markt - Bochum



**Buslinien:**

354, 366, 385

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**

U35

**Fahrgäste pro Tag:**

ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**

lokal

**Umgebung:**

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Geldautomat

**Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)**

| Mindestausstattung   | Je nach individueller Anforderung   |  |  |
|--|---|--|--|
| <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>                          |  |  |
| <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>   | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul> |  |  |

## Riemke Markt - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit  | B+R-Anlage  | P+R-Anlage |
|---|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> <li>Abstellart: Anlehnbügel</li> <li>Stellplätze B+R Boxen: 10</li> <li>Zugang: PIN, Chipkarte</li> </ul> |            |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

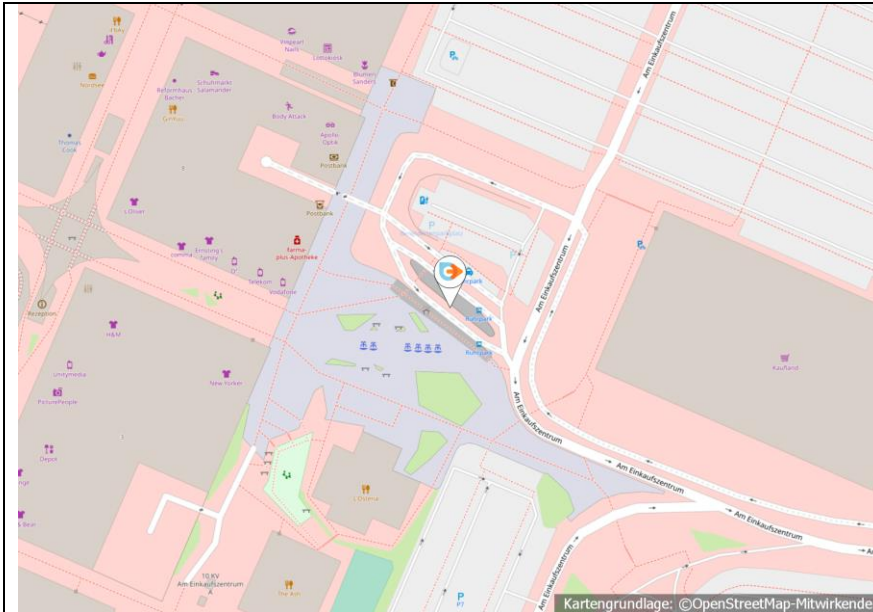
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Ruhrpark - Bochum



Buslinien:  
339, 364, 366, 379

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.05.2020)

| Mindestausstattung  | Je nach individueller Anforderung  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>  |  |  |
| <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> </ul>             | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul> |  |  |

## Ruhrpark - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit   | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul> |            |            |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

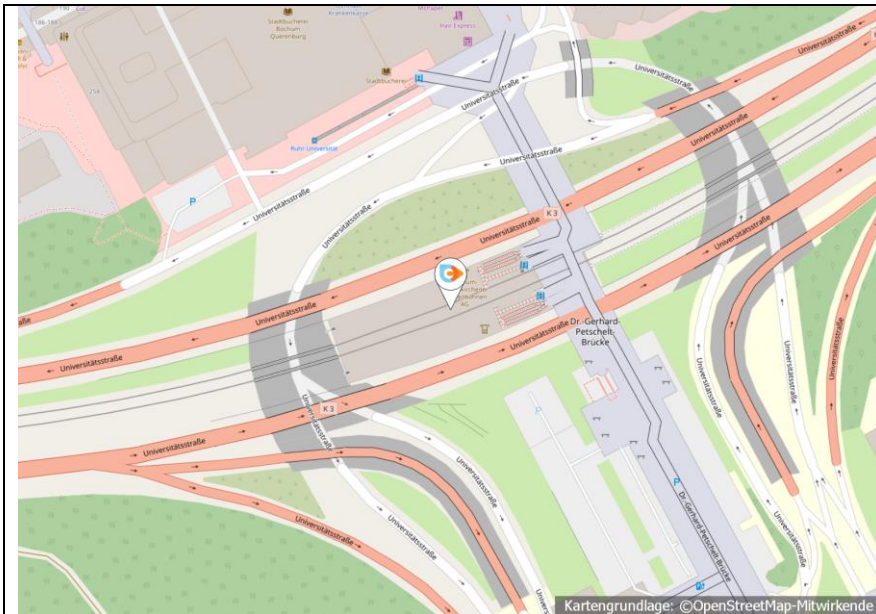
173.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht              | 96.000 € |
| DFI                               | 45.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |
| Uhr                               | 2.000 €  |
| Barrierefreiheit                  | k.A.     |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Ruhr-Universität - Bochum



**Buslinien:**  
SB33, SB67, 320, 339, 344, 346, 356, 358,  
370, 372, 374, 375, 378

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
U35

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. >10.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.05.2020)

| Mindestausstattung   | Elemente hoher Notwendigkeit   | Elemente mittlerer Notwendigkeit  | Elemente geringer Notwendigkeit  |
|--|--|---|--|
| <b>vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <b>vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>  | <b>vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul> | <b>vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>   |
| <b>nicht vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>   | <b>nicht vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul> | <b>nicht vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>                      | <b>nicht vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul> |

## Ruhr-Universität - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit  | B+R-Anlage | P+R-Anlage  |
|---|------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei</li> </ul> |            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: ca. 1000 (mittlere Auslastung, Entfernung: &gt;100m)</li> </ul> |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: noch akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

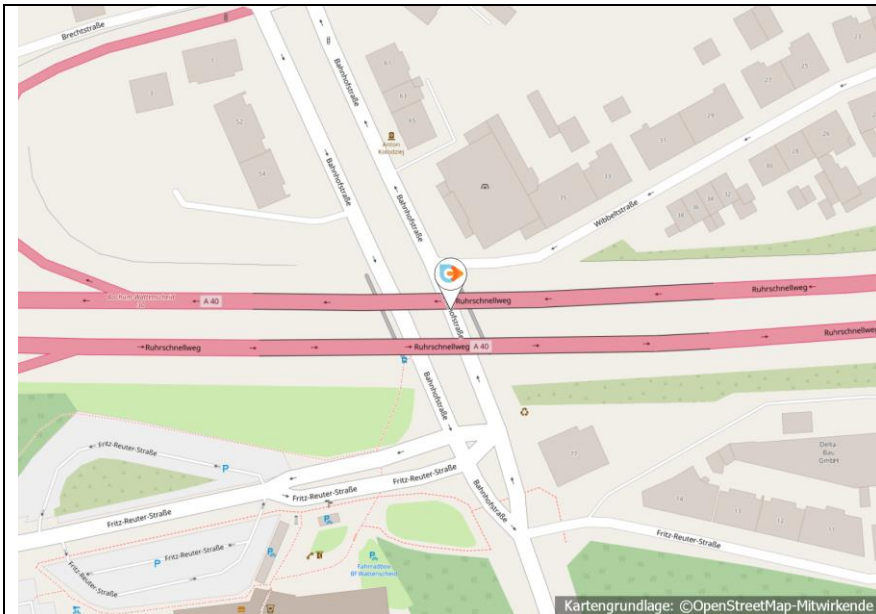
158.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht                      128.000 €  
Stele und Wegweisung Mobilstation      30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Wattenscheid Bf - Bochum



**Buslinien:**  
SB33, 344, 365, 386, 389

**Zuglinien:**  
RE1, RE6 (RRX), RE11 (RRX), RE16, RB40

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2020)

| Mindestausstattung  | Elemente hoher Notwendigkeit  | Elemente mittlerer Notwendigkeit   | Elemente geringer Notwendigkeit  |
|---|---|--|--|
| <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Taxistand</li> </ul> | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>  | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>   |
| <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>  | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>  | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul> | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul> |



## Wattenscheid Bf - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit   | B+R-Anlage   | P+R-Anlage   |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugang Zug nicht barrierefrei</li> </ul> <p>Haltestelle wird mobilitätsgerecht ausgebaut.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 40<br/>(hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> <p>Abstellart: Anlehnbügel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 20</li> </ul> <p>Zugang: PIN</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 500<br/>(hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul> |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

### Erscheinungsbild:

|              |                  |
|--------------|------------------|
| Sauberkeit:  | akzeptabel       |
| Graffiti:    | noch akzeptabel  |
| Funktion:    | akzeptabel       |
| Beleuchtung: | nicht akzeptabel |
| Gesamt:      | noch akzeptabel  |

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Weitmar Mitte - Bochum



**Buslinien:**  
344, 346, 365

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
308, 318

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
lokal

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 31.05.2020)

| Mindestausstattung  | Je nach individueller Anforderung  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>  |  |  |
| <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>   | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul> |  |  |

## Weitmar Mitte - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit   | B+R-Anlage | P+R-Anlage   |
|--|------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul> |            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 27<br/>(hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

Umbau Hattinger Straße u. der Hst geplant.

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

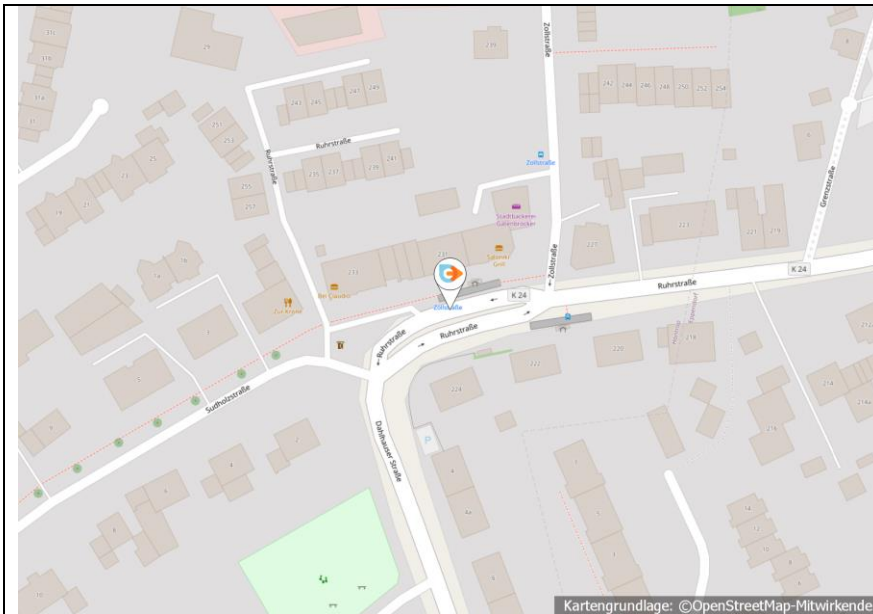
130.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht              | 96.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |
| Uhr                               | 2.000 €  |
| Umgebungsplan                     | 2.000 €  |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Zollstr. - Bochum



**Buslinien:**

345, 355, 390

**Fahrgäste pro Tag:**

ca. 1.000-2.000

**Raumkategorie:**

lokal

**Umgebung:**

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

| Mindestausstattung   | Je nach individueller Anforderung  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul> | <p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>  |  |  |
| <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>                   | <p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul> |  |  |

## Zollstr. - Bochum

### Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|------------|------------|
|                  |            |            |

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

95.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht              | 48.000 € |
| DFI                               | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr                               | 1.000 €  |
| Umgebungsplan                     | 1.000 €  |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.