

**ANLAGE 3.11
STECKBRIEFE
DÜSSELDORF**

Erläuterung Steckbriefe:

Auf den folgenden Steckbriefen finden Sie Informationen zu allen untersuchten Standorten potenzieller Mobilstationen in Ihrem Kreis / Ihrer kreisfreien Stadt. Es werden zunächst die vorhandenen, bzw. nicht vorhandenen Ausstattungselemente aufgelistet und in Mindestausstattung, hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit unterteilt. Zudem sind die an der Haltestelle verkehrenden Linien, die geschätzte Anzahl Fahrgäste pro Tag, eine Raumkategorie sowie Angaben zur Umgebung der Haltestelle inklusive einem Umgebungsbild aufgeführt. Auf der zweiten Seite finden Sie Informationen zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, wenn diese vorhanden sind. Des Weiteren werden die Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation dargestellt. Abschließend finden Sie Informationen zur Priorisierungsstufe und zu den Kosten der Mindestausstattung.

- **Ausstattungselemente**

Die Ausstattungselemente sind jeweils unterteilt in eine Mindestausstattung und in Elemente verschiedener Notwendigkeiten. Die Mindestausstattung empfiehlt sich für jede zukünftige Mobilstation im VRR Gebiet und soll einen einheitlichen Standard, den auch der Kunde erwartet, garantieren. Diese Ausstattung kombiniert ohnehin notwendige Ausstattungselemente (bspw. Aushangfahrplänen, Barrierefreiheit) mit Elementen, die im „Handbuch Mobilstationen NRW“ bereits eingeführt wurden (bspw. Stele und Wegweisung im Corporate Design).

Die ferner aufgeführten Elemente, eingeteilt in eine hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit, sind Empfehlungen und sind als Anhaltspunkt bei kommunalen Planungen zu verstehen.

Welches Element für eine potenzielle Mobilstation eine hohe Notwendigkeit aufweist, richtet sich nach einer Einordnung der jeweiligen Haltestelle in eine Netzkategorie. Jede potenzielle Mobilstation wird hierzu in eine der fünf folgenden Kategorien eingeordnet:

- städtisch zentral
- städtisch peripher
- regional zentral
- regional peripher oder
- lokal

Für die spätere Planung einer Mobilstation dient diese Zuordnung als eine erste Empfehlung. Eine detaillierte Betrachtung der einzelnen Haltestelle kann jedoch durchaus ergeben, dass bspw. ein Element, welches zuvor mit geringer Notwendigkeit eingestuft wurde, im Einzelfall zu bevorzugen ist. Nicht alle zusätzlichen Ausstattungselemente, müssen an einer Mobilstation errichtet werden, vielmehr gilt es abzuwägen, welche Ausstattung für die jeweiligen Anforderungen am sinnvollsten ist und auch nur diese zu installieren.

- **Hinweise, Ergebnisse, Maßnahmen**

Auf der zweiten Seite der Steckbriefe sind zunächst Hinweise zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, bspw. zur Auslastung, dokumentiert. Anschließend wird ein Überblick über die empfohlenen Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation gegeben. Bei jeder Mobilstation sollte die Mindestausstattung erfüllt sein, darüber hinaus empfiehlt der Gutachter mindestens ein Element der hohen Notwendigkeit zu installieren. Im Sinne eines qualitativ hohen Standards wird ebenfalls empfohlen, eine überdachte Abstellmöglichkeit für Fahrräder zu schaffen, wenn diese nicht bereits vorhanden ist. Auch auf eine ausreichende Anzahl an Abstellmöglichkeiten sollte geachtet werden.

- **Erscheinungsbild**

Angelehnt an den VRR Stationsbericht, der in regelmäßigen Abständen den Zustand der Bahnhöfe und Haltepunkte im Verbundraum dokumentiert, wird das Erscheinungsbild der Haltestellen eingeschätzt. Hierbei handelt es sich, um eine subjektive Einschätzung des Erhebungspersonals. Die Bewertung der einzelnen Kategorien wird mit „akzeptabel“, „noch akzeptabel“ oder „nicht akzeptabel“ angegeben.

- **Priorisierung**

Abschließend wird eine Priorisierungsstufe der jeweiligen Haltestelle sowie eine Schätzung der Kosten für die Mindestausstattung aufgeführt.

Für die Priorisierung in kurz-, mittel- oder langfristig werden Punkte für das vorhandene Potenzial sowie für die aktuell fehlende Ausstattung gegeben. Das Potenzial richtet sich vor allem nach den Fahrgastzahlen und zusätzlich nach Auslastungen der vorhandenen Anlagen und bspw. vorhandenen Freiflächen. Bei aktuell geringer Ausstattung und mittlerem bis hohem Potenzial besteht bspw. ein hoher Handlungsbedarf diese Haltestelle zu einer hochwertigen Mobilstation aufzuwerten. Eine kurzfristige Umsetzung ist anzustreben.

- **Kosten**

Die dargestellten Kosten berücksichtigen lediglich Stückkosten der fehlenden Mindestausstattung. Hierfür wurden Durchschnittspreise für jedes Element festgelegt. Für Haltestellen mit hohem Fahrgastaufkommen wurde zudem eine höhere Anzahl an einzelnen Elementen bzw. eine größere Ausführung unterstellt. Es ist zu beachten, dass hier nur die reinen Stück bzw. Materialkosten kalkuliert sind. Die Kosten für elektrische Anschlüsse, Herrichtung des Unterbaus und Planungskosten sind hinzuzurechnen. Da bspw. der Einbau für jede Haltestelle individuell unterschiedliche Anforderungen birgt und somit auch stark abweichende Kosten, konnte dies hier nicht mit kalkuliert werden. Auch Maßnahmen für die Herstellung der Barrierefreiheit, sollte diese mangelhaft sein, sind in den Kosten aus den gleichen Gründen nicht berücksichtigt. Es handelt sich somit nicht um eine abschließende Kostenaufstellung, sondern lediglich um eine Größenordnung.

Hinweis:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote. Wenden Sie sich hierzu gerne an die Ihnen bekannten Ansprechpersonen oder schreiben eine Mail an mobilstationen@vrr.de.

Aachener Platz - Düsseldorf



Buslinien:
723, 726, 893

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U72

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|--|---|
| vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing (FreeFloating) | vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Rollersharing |
| nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC | nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Aachener Platz - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden <p>Wird im Rahmen des anstehenden Umbaus Aachener Platz vorgenommen.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 26 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel</p> | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Bussteige nur vereinzelt mit Fahrplan bestückt.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 22.500 € |
| Uhr | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Am Zault - Düsseldorf



Buslinien:
735, 737, 781, DL4, O6

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.03.2020)

| Mindestausstattung | Je nach individueller Anforderung | | |
|---|--|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | | |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung | | |

Am Zault - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Wetterschutz und Sitzgelegenheiten nur in Richtung Erkrath.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

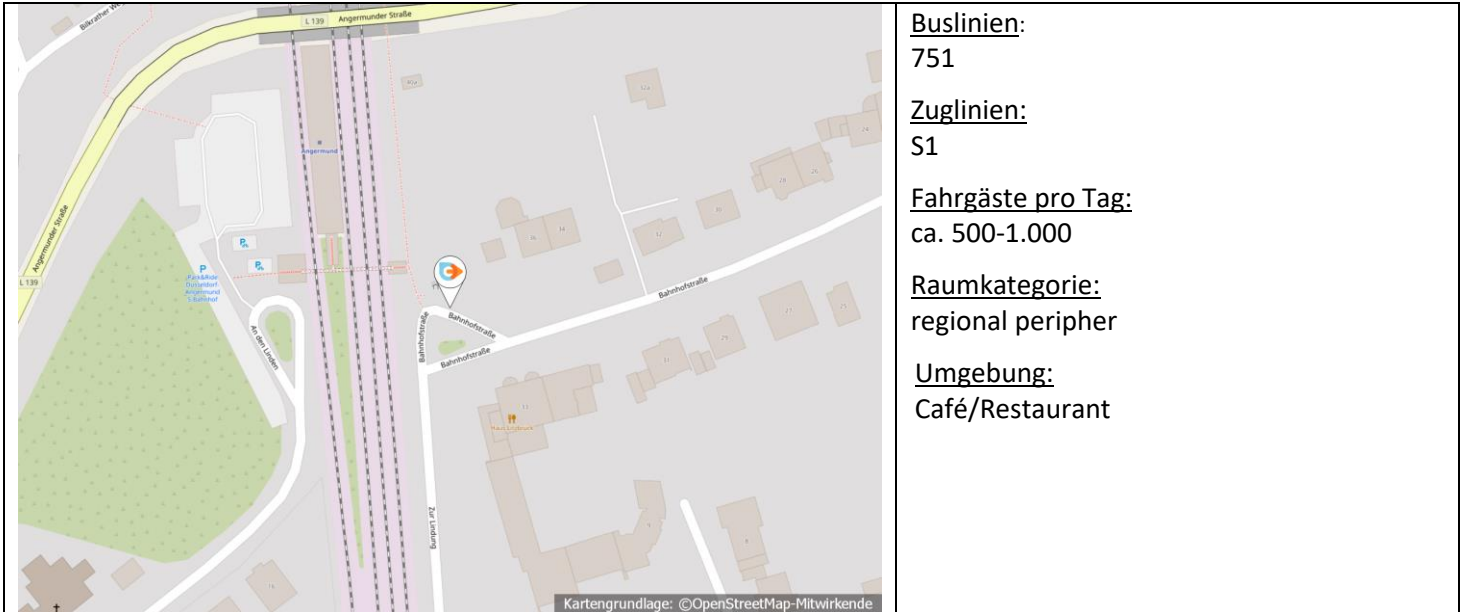
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 16.000 € |
| DFI | 15.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Angermund S - Düsseldorf



Buslinien:
751

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.03.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung |

Angermund S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Zugang Zug nicht barrierefrei Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: ca. 152 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 52 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: noch akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: nicht akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

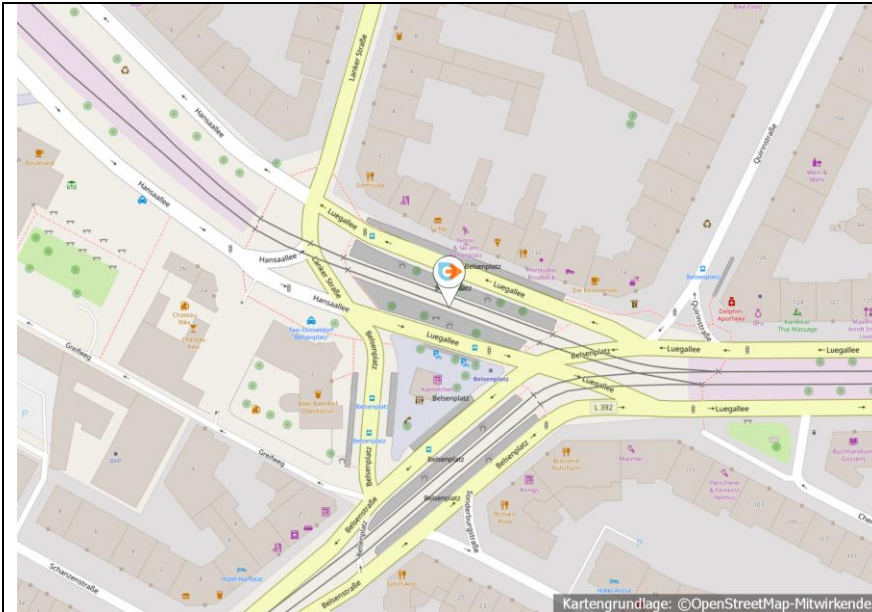
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Belsenplatz - Düsseldorf



Buslinien:
805, 828, 833, 834, 835, 836, 862, M3

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U70, U74, U75, U76, U77

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 25.05.2020)

| Mindestausstattung | Je nach individueller Anforderung | | |
|--|--|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) • Öffentliches WC • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | | |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung | | |

Belsenplatz - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden <p>Der barrierefreie Ausbau am Belsenplatz ist in Planung.</p> | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 15 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel</p> | <ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren. Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

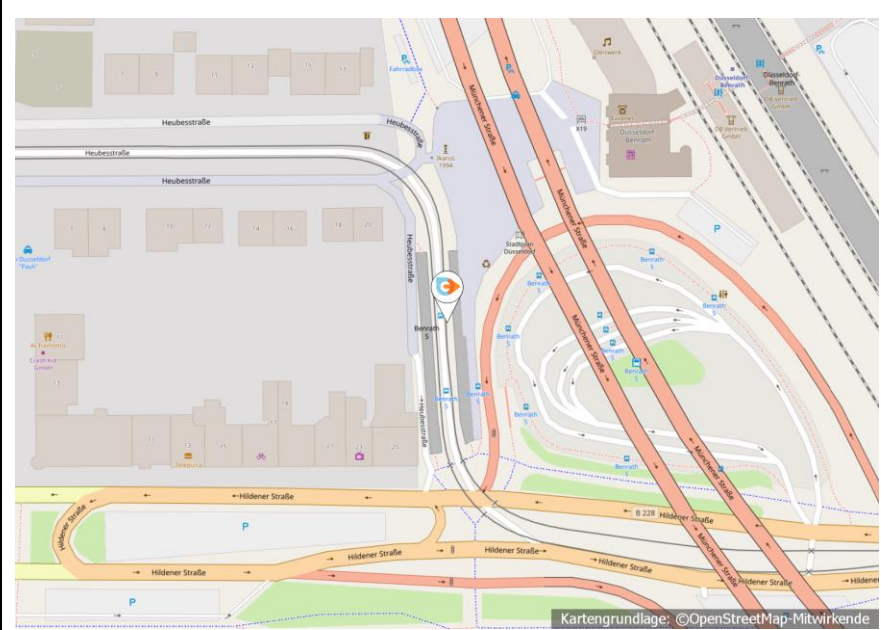
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Benrath S - Düsseldorf



Buslinien:
SB59, 730, 778, 779, 784, 788, 789, 815, 817, M1

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U71, U83

Zuglinien:
RE1, RE5 (RRX), S6, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Benrath S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: ca. 280 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R Boxen: 17 Zugang: Chipkarte | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: ca. 370 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 45.000 €
 Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Benrather Straße U - Düsseldorf

| | |
|---|--|
|  <p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p> | <p>Buslinien: SB50, 780, 782, 785, 805, 817</p> <p>Stadt-/Straßenbahnlinien: U71, U72, U73, U83</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ca. >10.000</p> <p>Raumkategorie: städtisch zentral</p> <p>Umgebung: Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Schule/Kindergarten Hotel/Übernachtung Amt/Bürgerbüro Geldautomat</p> |
|---|--|

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Benrather Straße U - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 33 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: 3 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

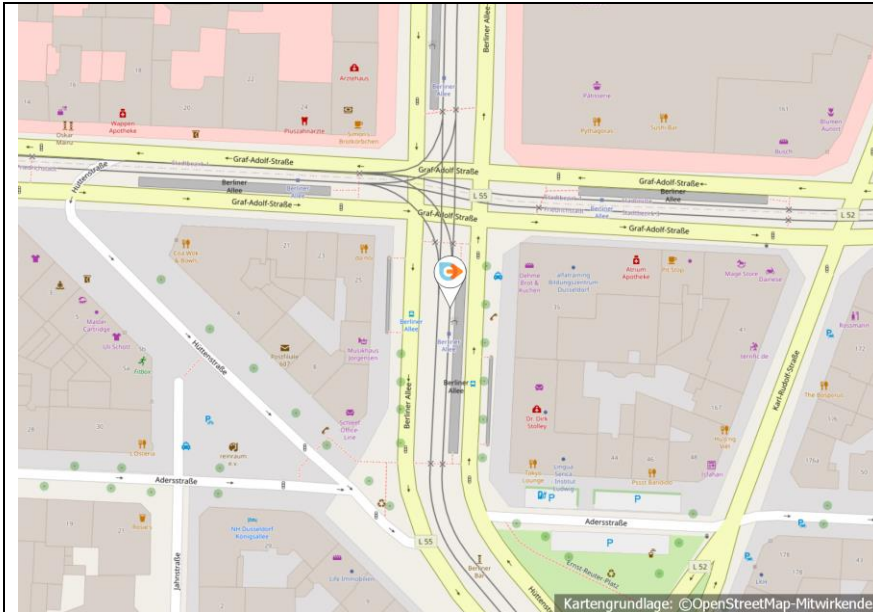
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 45.000 €
 Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Berliner Allee - Düsseldorf



Buslinien:

SB50, 780, 782, 785

Stadt-/Straßenbahnlinien:

701, 705, 706, 708, 709

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Schule/Kindergarten
- Hotel/Übernachtung
- Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 24.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Berliner Allee - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 11 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel | <ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

DFI Bus ist in Planung.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

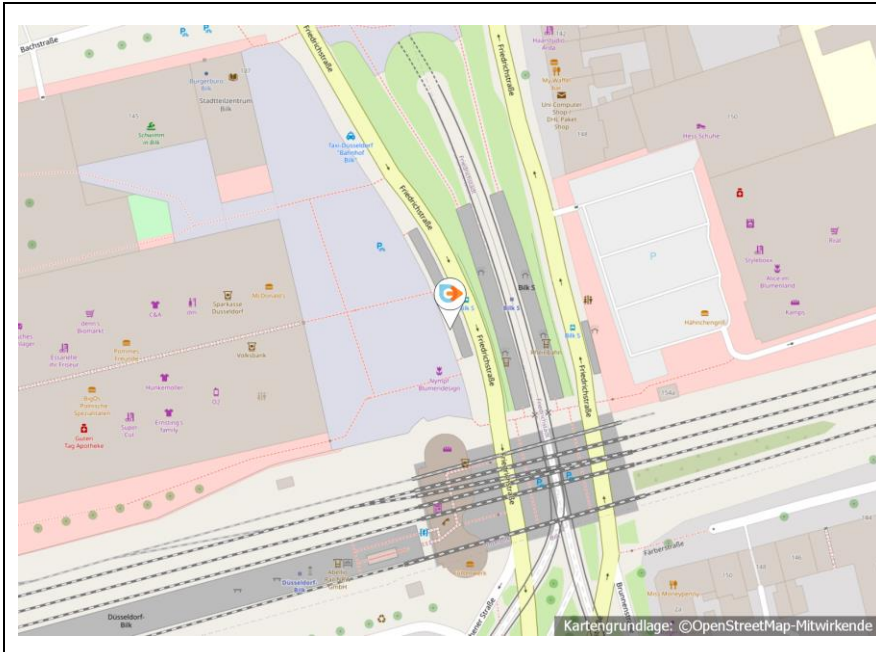
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 45.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |
| Uhr | 2.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bilk S - Düsseldorf



Buslinien:

835, 836, M3

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U71, U72, U73, U83

Zuglinien:

RE4, S8, S11, S28

Fahrgäste pro Tag:

ca. >10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service |

Bilk S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|---|------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: ca. 87 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Mobilstation geplant - "Zukunftsviertel". B+R-Boxen geplant.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Düsseldorf Hbf - Düsseldorf



Buslinien:
SB55, SB85, 721, 722, 732, 737, 738, 752, 754, 805, 807, 812, 817, 834

Stadt-/Straßenbahnlinien:
704, 707, 708, 709, U70, U74, U75, U76, U77, U78, U79

Zuglinien:
RE1, RE2, RE3, RE4, RE5 (RRX), RE6 (RRX), RE10, RE11 (RRX), RE13, RE19, RB39, S1, S6, S7, S8, S11, S28, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 24.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Post/Packstation • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> | <p>nicht vorhanden:</p> | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft |

Düsseldorf Hbf - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: ca. 150 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern Stellplätze B+R Parkhaus: 500 Zugang: Radstation | <ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|-----------------|
| Sauberkeit: | noch akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | noch akzeptabel |
| Gesamt: | noch akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

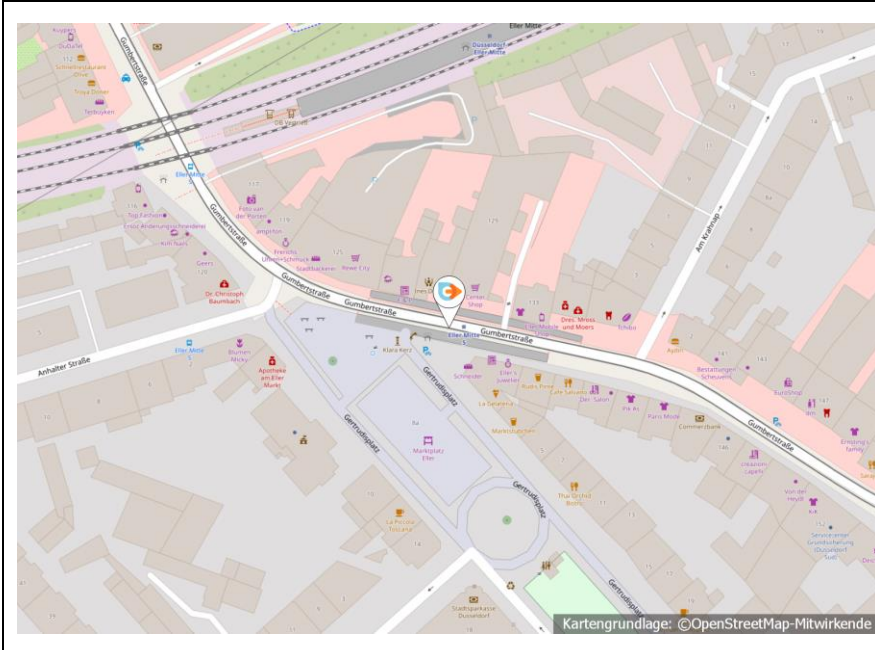
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Eller Mitte S - Düsseldorf



Buslinien:

723, 724, 815

Stadt-/Straßenbahnlinien:

705, U75

Zuglinien:

S1, S7

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Café/Restaurant
- Amt/Bürgerbüro
- Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.03.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Eller Mitte S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Zugang Zug nicht barrierefrei Einstieg Zug nur teilweise barrierefrei Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden <p>Einstieg Zug nur mit fahrzeuggebundener Einstiegshilfe barrierefrei.</p> | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 41 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Stellplätze B+R überdacht: 14 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern</p> | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 100 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: nicht akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

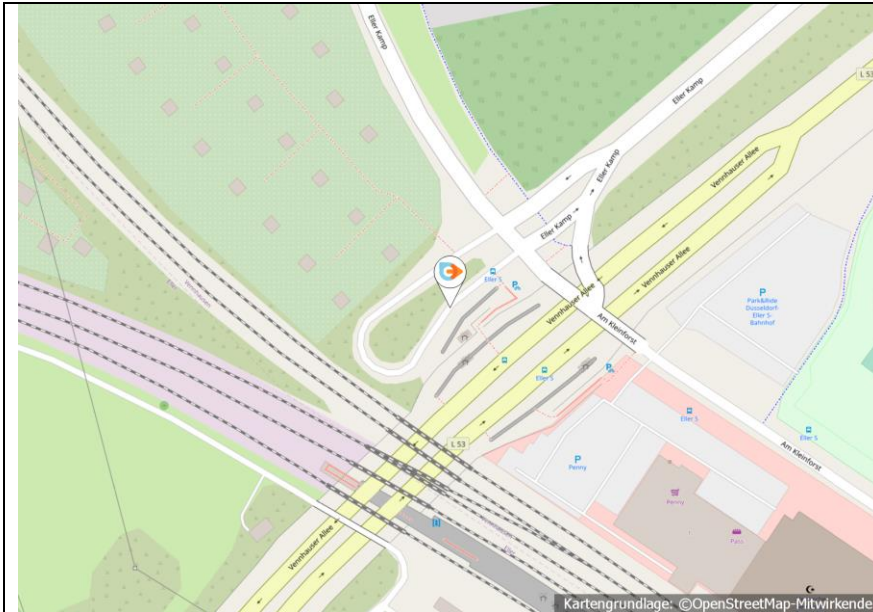
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 45.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Eller S - Düsseldorf



Buslinien:
722, 730, 735, 736, 891, M1

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service |

Eller S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m) Abstellart: Anlehnbügel | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 40 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

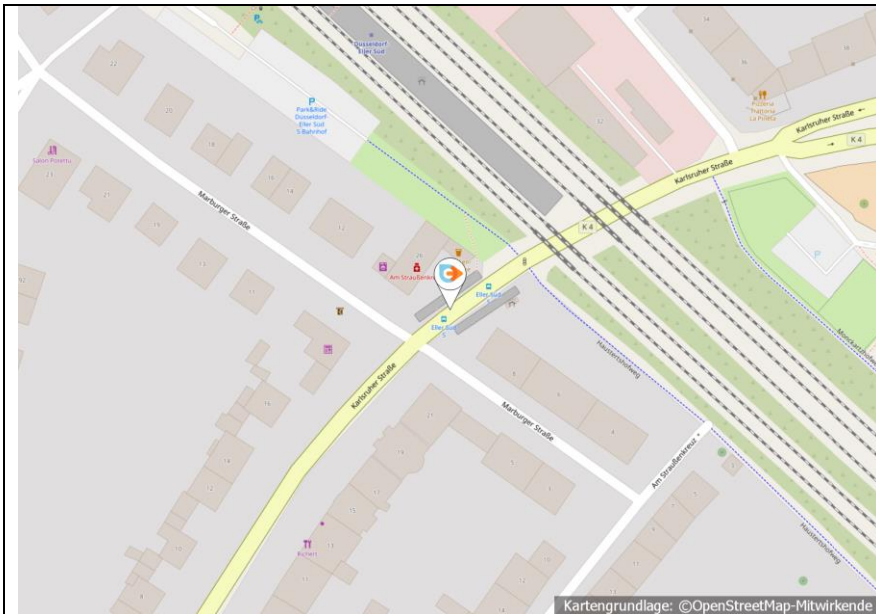
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 30.000 €
 Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Eller Süd S - Düsseldorf



Buslinien:
724, 731, 732, 735

Zuglinien:
S6, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service |

Eller Süd S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: ca. 54 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 12 Zugang: Chipkarte | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: ca. 78 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Flingern S - Düsseldorf



Buslinien:

810

Stadt-/Straßenbahnlinien:

706, 709

Zuglinien:

S8, S28, S68

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.03.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesha-ring (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersha-ring |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Flingern S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden <p>Linie 709 R. Neuss ohne Leitstreifen und Felder. Einstieg direkt von der Fahrbahn.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 19 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern</p> | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|-----------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | noch akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Anmerkung:

Kein Wetterschutz Linie 709 R. Neuss.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

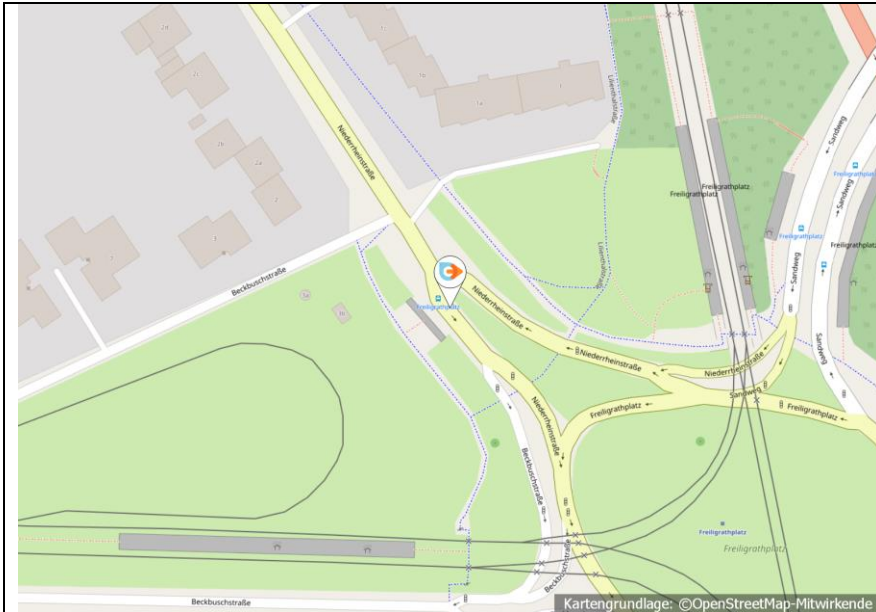
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 45.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Freiligrathplatz - Düsseldorf



Buslinien:
SB52, 730, 760, 896, M1

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U78, U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|--|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Freiligrathplatz - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|---|------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 32 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

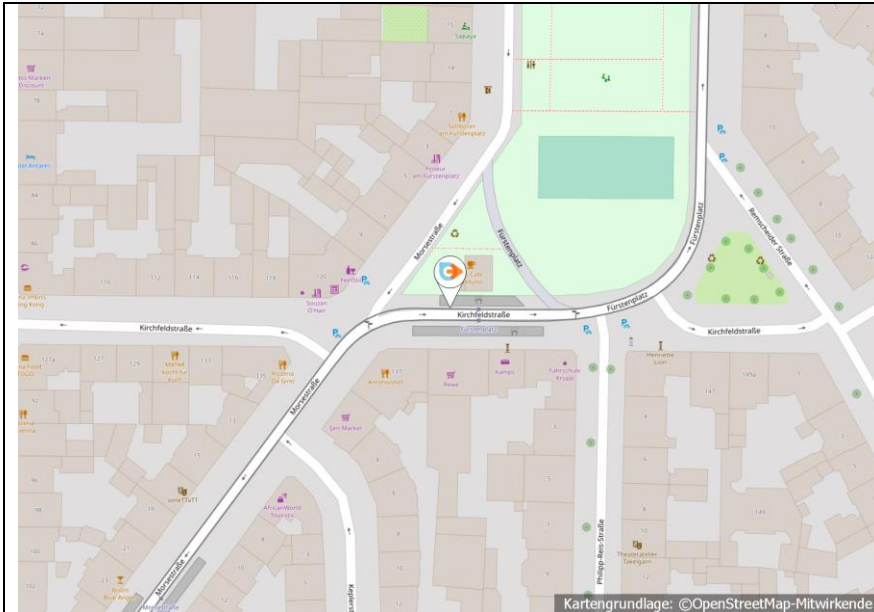
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Fürstenplatz - Düsseldorf



Stadt-/Straßenbahnlinien:

704, 707

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Büro/Dienstleistung

Café/Restaurant

Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 24.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Fürstenplatz - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden <p>Barrierefreier Ausbau geplant.</p> | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: ca. 55 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel</p> | <ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Barrierefreier Ausbau und DFI geplant.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 22.500 € |
| Uhr | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Garath S - Düsseldorf



Buslinien:
SB57, 778, 779, 789

Zuglinien:
S6, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Garath S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 50 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 150 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: noch akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

DFI ist in Planung.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 22.500 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gerresheim S - Düsseldorf



Buslinien:
730, 736, 737, 781, M1

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U73

Zuglinien:
S8, S28, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Gerresheim S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 16 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

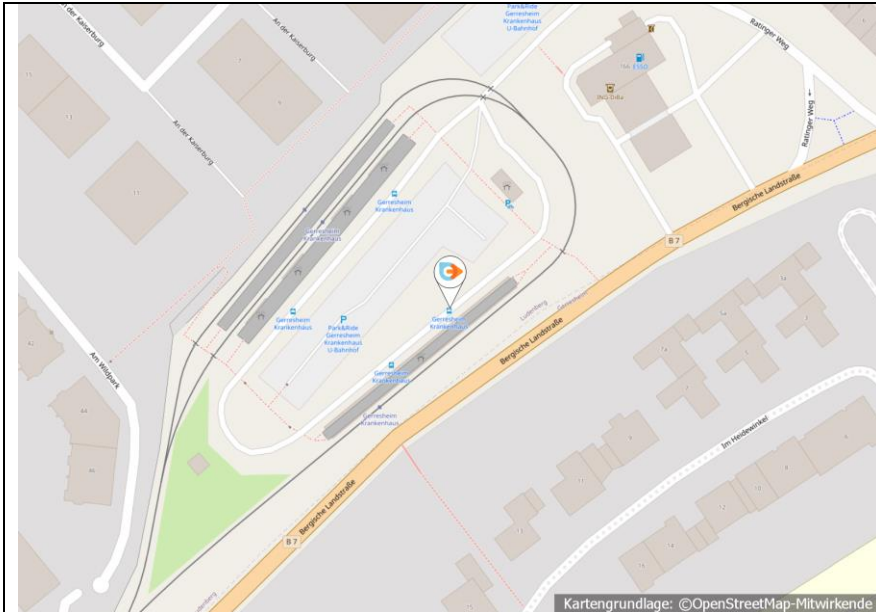
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |
| Uhr | 2.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gerresheim, Krankenhaus - Düsseldorf



Buslinien:
725, 733, 738, 781

Stadt-/Straßenbahnlinien:
709, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 12.03.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Gerresheim, Krankenhaus - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 38 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: ca. 115 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

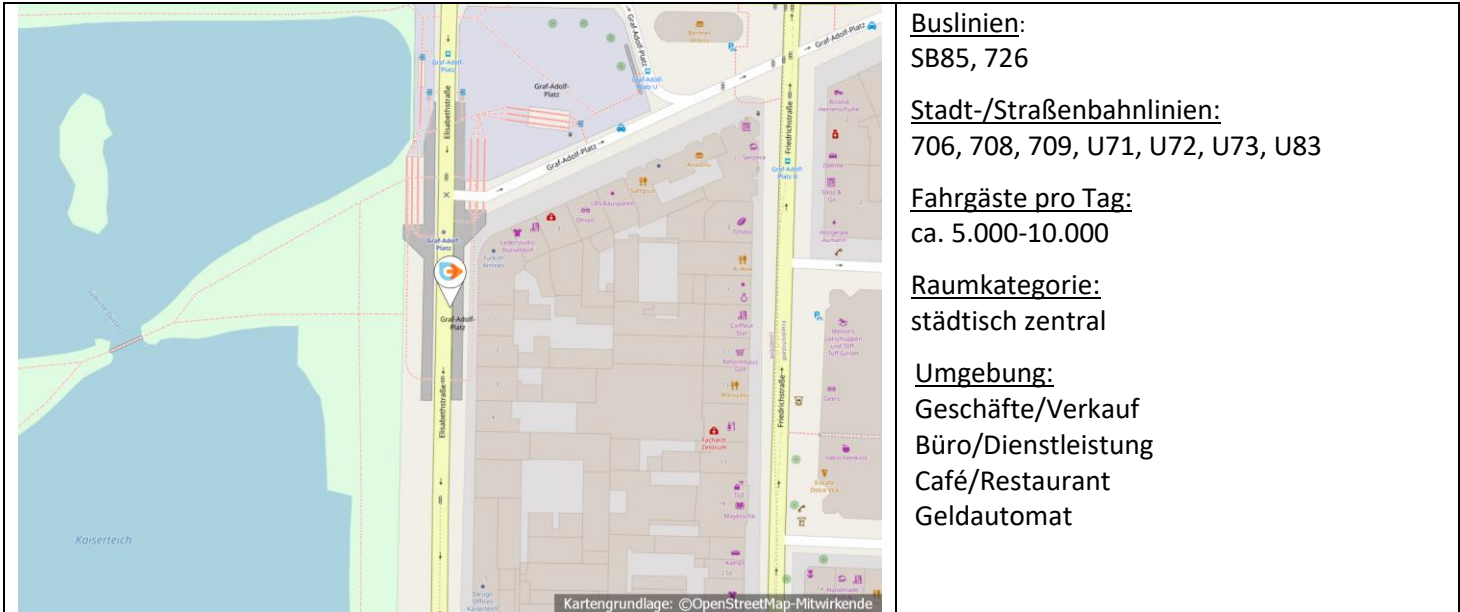
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |
| Uhr | 2.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Graf-Adolf-Platz U - Düsseldorf



Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Graf-Adolf-Platz U - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 40 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 36 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.
 Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

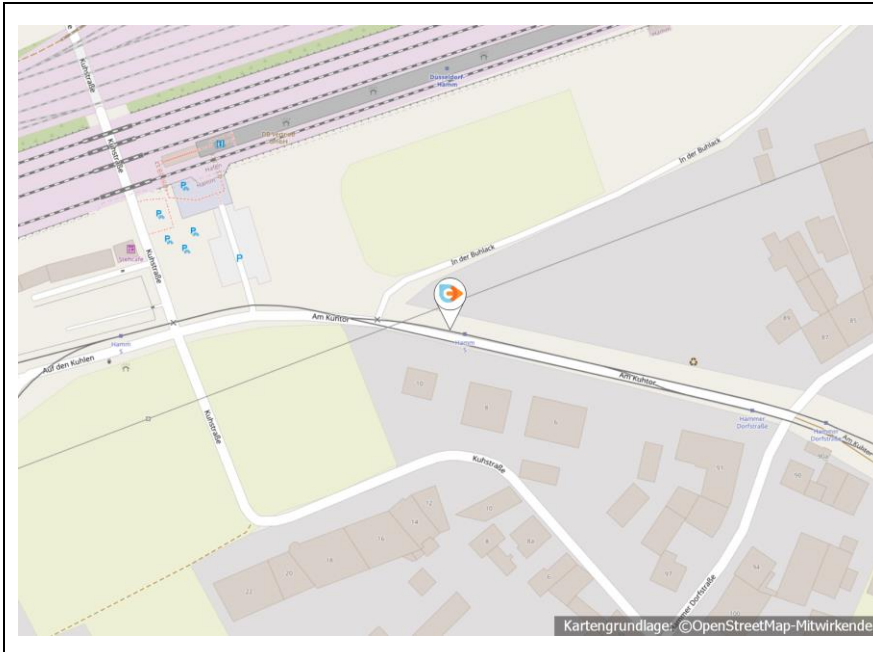
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 45.000 €
 Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hamm S - Düsseldorf



Buslinien:

732

Stadt-/Straßenbahnlinien:

706

Zuglinien:

S8, S11, S28

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Gewerbe/Industrie

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 24.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Hamm S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 39 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 13 Zugang: PIN, Chipkarte | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 15 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.
 Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: nicht akzeptabel
 Gesamt: nicht akzeptabel

Anmerkung:

DFI beim Zug ist kaputt.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

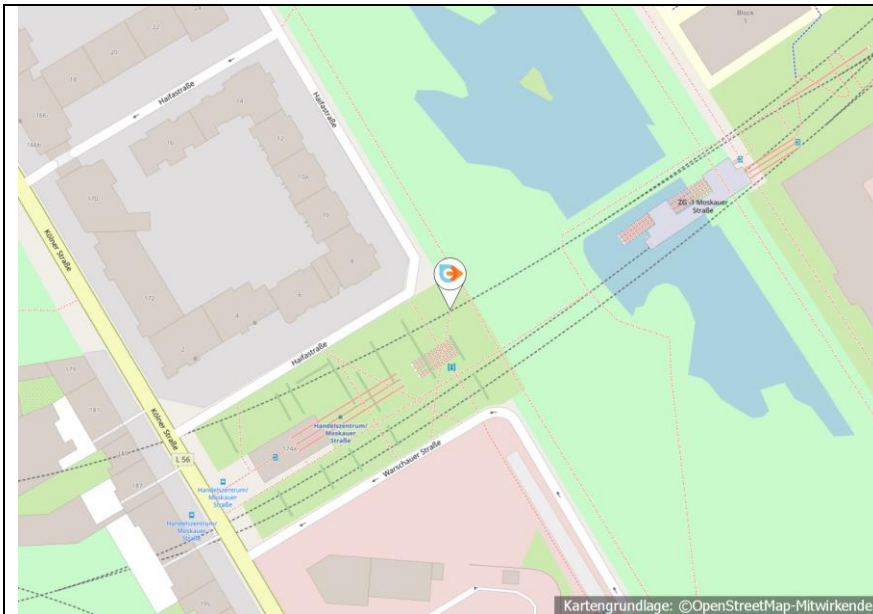
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 22.500 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Handelszentrum/Moskauer Str. - Düsseldorf



Buslinien:

732, 805, 817

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U75, U76

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.03.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service |

Handelszentrum/Moskauer Str. - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 170 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten an den Bushaltestellen.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

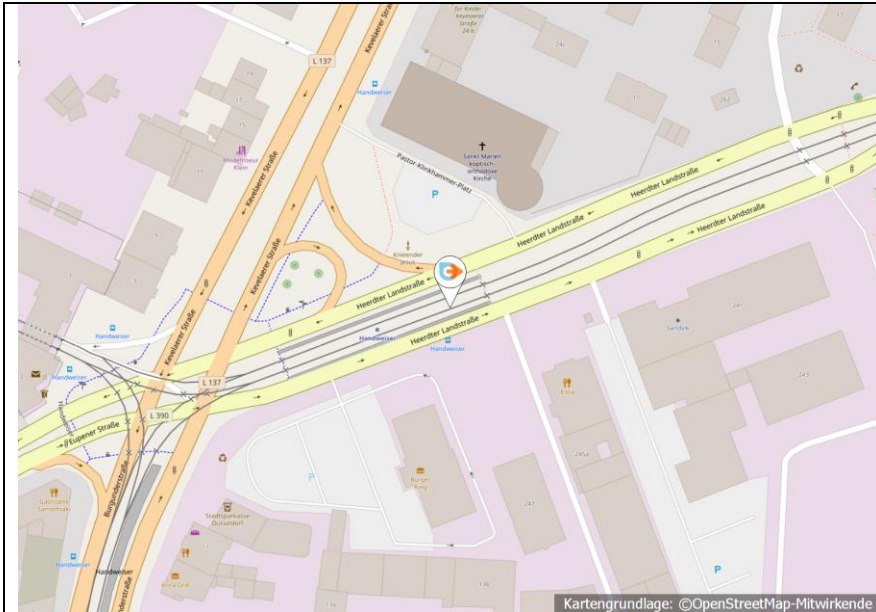
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 32.000 € |
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Handweiser - Düsseldorf



Buslinien:
SB85, 805, 829, 830, 841, 862, 863, 864

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U75

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Handweiser - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

DFI in Planung.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

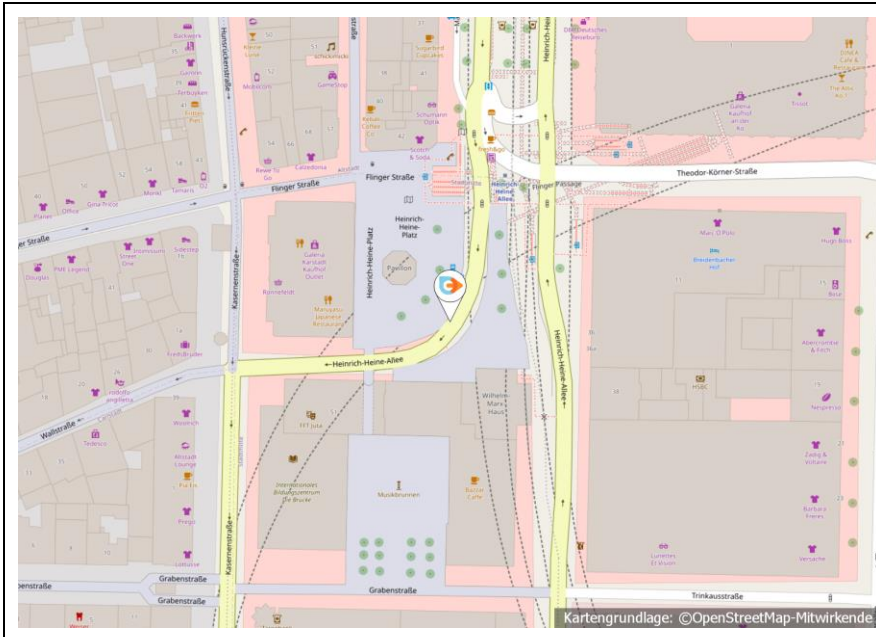
117.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 64.000 € |
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 22.500 € |
| Uhr | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heinrich-Heine-Allee U - Düsseldorf



Buslinien:

SB50, 780, 782, 785, 805, 817

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U70, U71, U72, U73, U74, U75, U76, U77, U78, U79, U83

Fahrgäste pro Tag:

ca. >10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Hotel/Übernachtung
- Amt/Bürgerbüro
- Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service |

Heinrich-Heine-Allee U - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden <p>Barrierefreier Ausbau Bus geplant.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: ca. 85 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) <p>Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 3 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

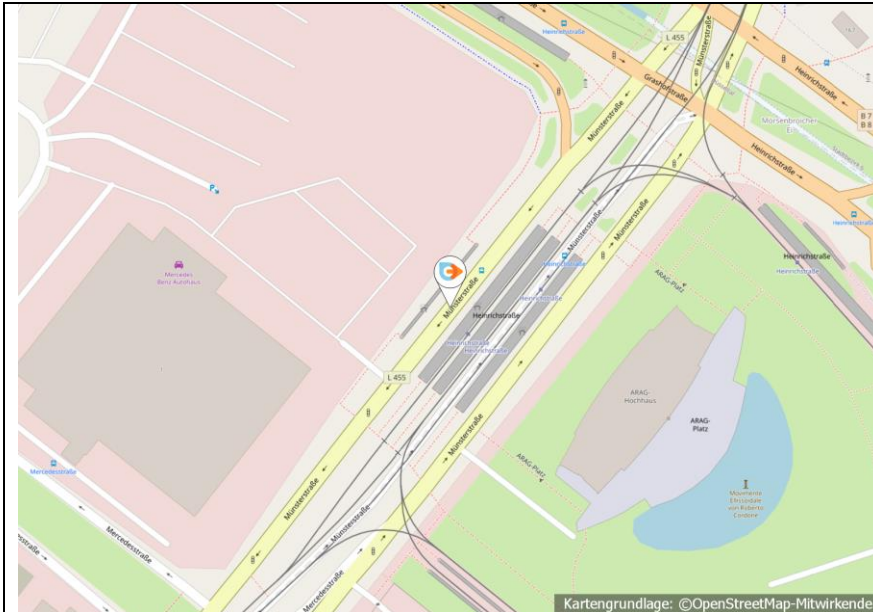
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 45.000 €
 Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heinrichstraße - Düsseldorf



Buslinien:
SB55, 733, 752, 754, 756, 758, 776, 807, 812, 834, M2

Stadt-/Straßenbahnlinien:
701, 708, U71

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 29.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|--|
| vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | vorhanden: | vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing |
| nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Heinrichstraße - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden <p>Barrierefreier Ausbau geplant.</p> | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

160.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| B+R-Anlage überdacht | 128.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |
| Uhr | 2.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hellerhof S - Düsseldorf



Buslinien:
SB57, 789

Zuglinien:
S6, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Hellerhof S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 35 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: Chipkarte | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 126 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Holthausen - Düsseldorf



Buslinien:
724, 789, 817, 835, M3

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U71, U74, U77, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.04.2020)

| Mindestausstattung | Je nach individueller Anforderung | | |
|---|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing (FreeFloating) • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | | |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung | | |

Holthausen - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden <p>Vollständiger Barrierefreier Ausbau geplant.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: ca. 83 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) <p>Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern</p> | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

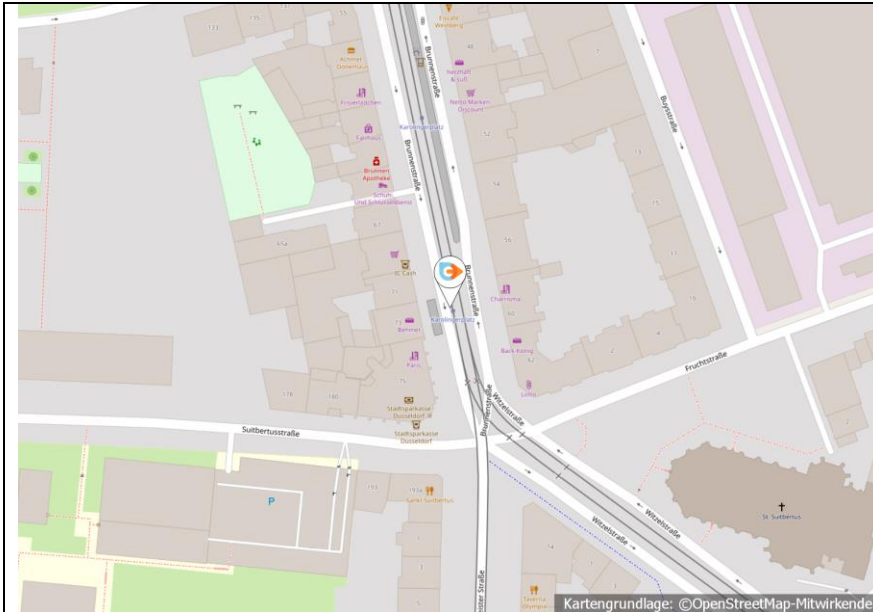
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Karolingerplatz - Düsseldorf



Stadt-/Straßenbahnlinien:

701, 704, U71, U73, U83

Fahrgäste pro Tag:

ca. >10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Gewerbe/Industrie
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Karolingerplatz - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 38 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

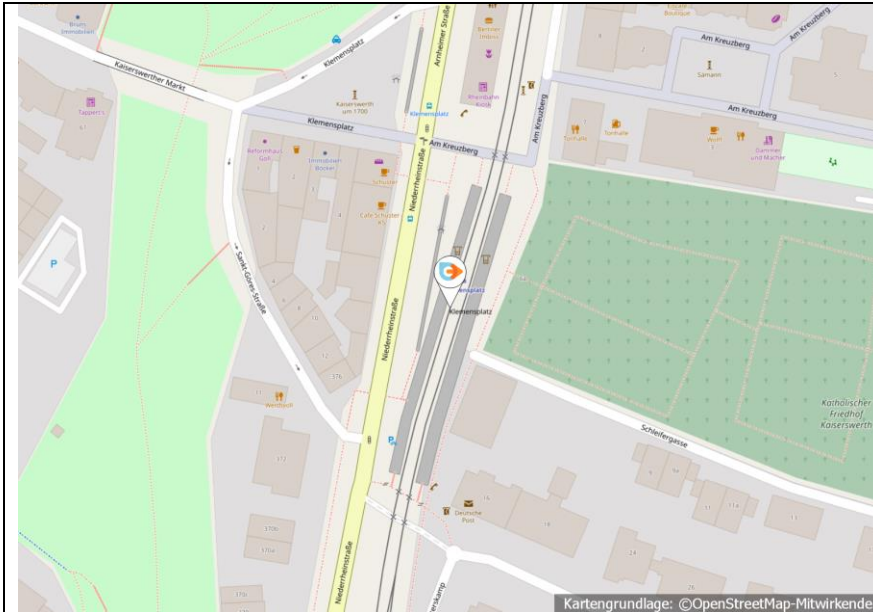
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |
| Uhr | 2.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Klemensplatz - Düsseldorf



Buslinien:
728, 749, 751, 760

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

| Mindestausstattung | Je nach individueller Anforderung | | |
|--|--|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung | | |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing | | |

Klemensplatz - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|---|------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 28 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Medienhafen, Kesselstraße - Düsseldorf



Buslinien:

723, 732

Stadt-/Straßenbahnlinien:

707

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 24.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service |

Medienhafen, Kesselstraße - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden | | <ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: noch akzeptabel
Beleuchtung: noch akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

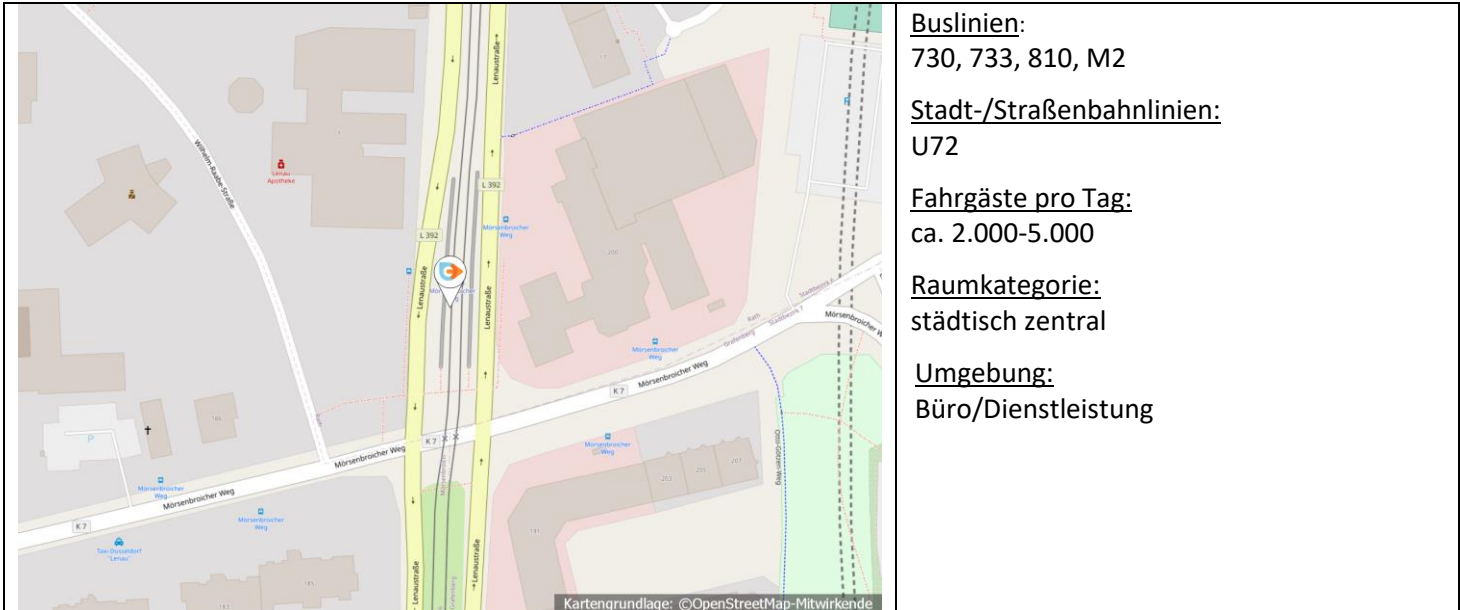
94.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 48.000 € |
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mörsenbroicher Weg - Düsseldorf



Buslinien:
730, 733, 810, M2

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U72

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 25.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Mörsenbroicher Weg - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

87.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| B+R-Anlage überdacht | 64.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 22.500 € |
| Uhr | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Nordfriedhof - Düsseldorf



Buslinien:
SB51, 721, 722, 729, 756, 758, 834, 863, M2

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Nordfriedhof - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden <p>Barrierefreier Ausbau geplant.</p> | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 14 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel</p> | <ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 22.500 € |
| Uhr | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oberbilk S U - Düsseldorf



Buslinien:

817

Stadt-/Straßenbahnlinien:

705, U74, U77, U79

Zuglinien:

S1, S6, S68

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service |

Oberbilk S U - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 48 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

DFI ist beim Zug kaputt.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

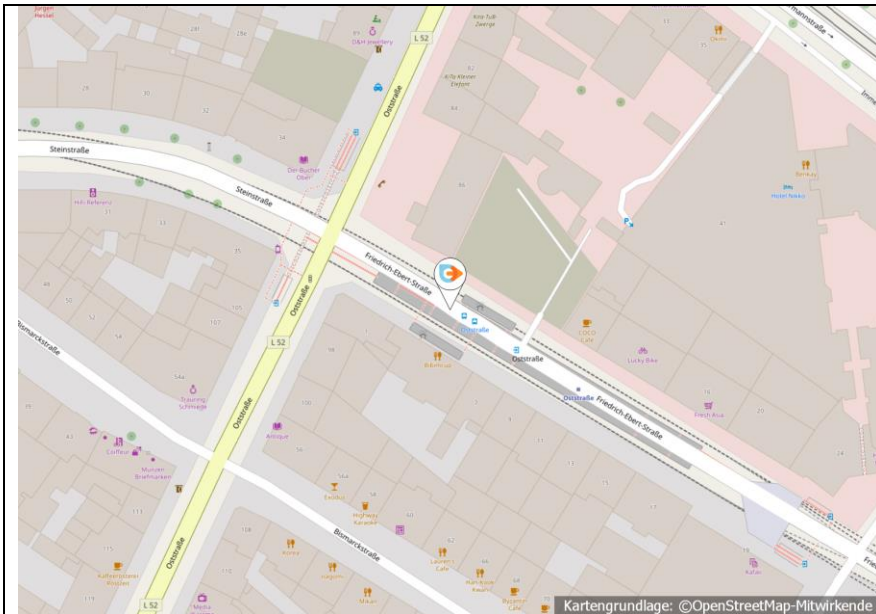
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 45.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Oststraße U - Düsseldorf



Buslinien:

SB55, 737, 752, 754, 805, 817

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U70, U74, U75, U76, U77, U78, U79

Fahrgäste pro Tag:

ca. >10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Schule/Kindergarten
- Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 24.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service |

Oststraße U - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 42 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel | <ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 45.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Prinzenallee - Düsseldorf



Buslinien:

805, M2

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U70, U74, U76, U77

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.03.2020)

| Mindestausstattung | Je nach individueller Anforderung | | |
|--|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | | |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Taxistand • Videoüberwachung | | |

Prinzenallee - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

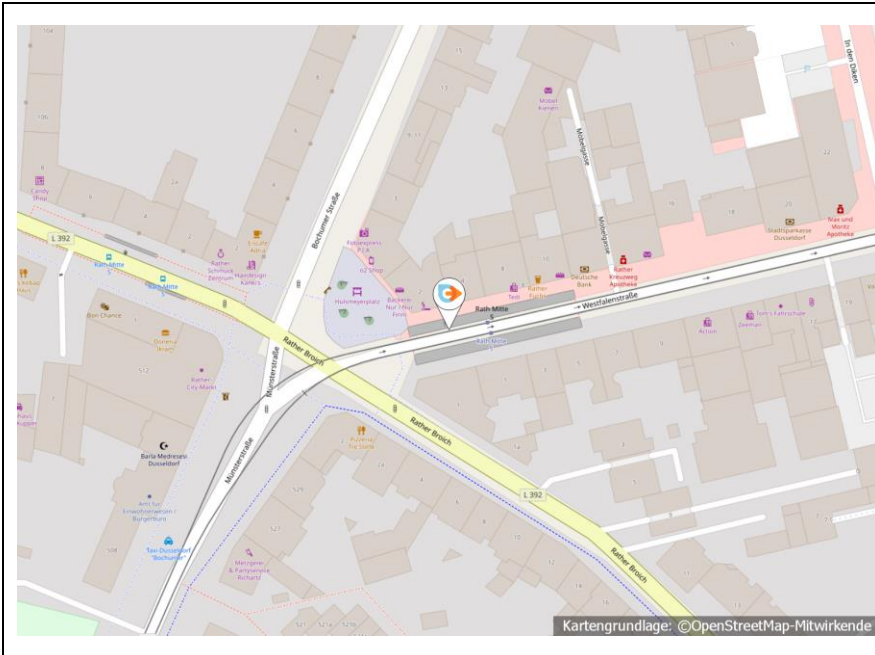
126.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht 96.000 €
 Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rath Mitte S - Düsseldorf



Buslinien:
730, 776, 810, 812, M1

Stadt-/Straßenbahnlinien:
701, U71

Zuglinien:
S6

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Rath Mitte S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|---|------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: ca. 62 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Reisholz S - Düsseldorf

| | |
|--|---|
| <p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p> | <p>Buslinien: 727, 730, 785, 815, 835, M1, M3</p> <p>Zuglinien: S6, S68</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ca. 5.000-10.000</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat</p> |
|--|---|

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing |

Reisholz S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden <p>Leitstreifen Bus direkt an Gehwegkante.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 26 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel</p> | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|------------------|
| Sauberkeit: | nicht akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | noch akzeptabel |
| Gesamt: | noch akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schlüterstr./Arbeitsagentur - Düsseldorf

| | |
|--|---|
| <p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p> | <p>Buslinien: 725, 733, 810</p> <p>Stadt-/Straßenbahnlinien: 709, U72, U73, U83</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ca. >10.000</p> <p>Raumkategorie: städtisch zentral</p> <p>Umgebung: Geschäfte/Verkauf Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Amt/Bürgerbüro Geldautomat</p> |
|--|---|

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.03.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Schlüterstr./Arbeitsagentur - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: ca. 86 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Anmerkung:

Linie 725: Kein Wetterschutz (beide Richtungen). NE4: Kein Wetterschutz und keine Sitzgelegenheiten. Außerdem Einstieg nicht barrierefrei. Linie 733 Richtung Derendorf: Kein Wetterschutz und keine Sitzgelegenheiten.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

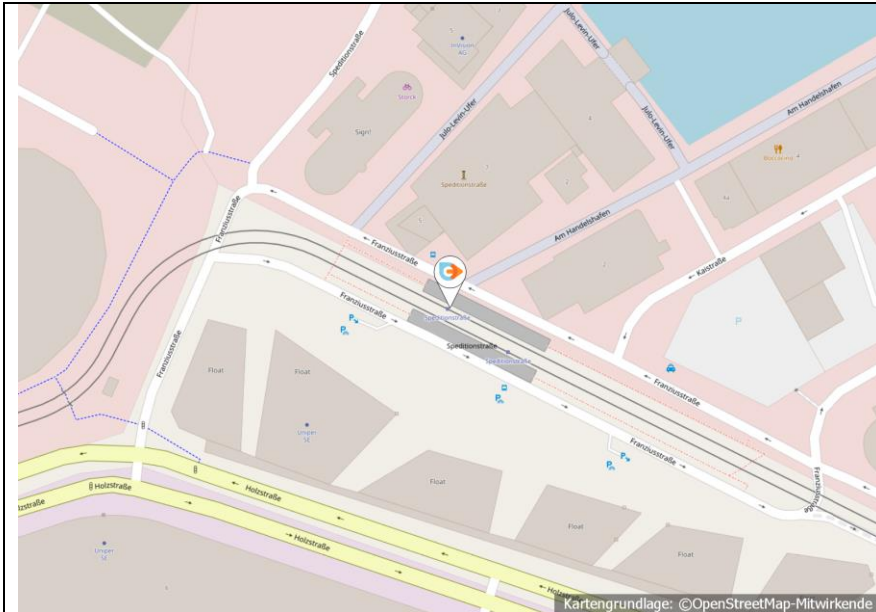
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 45.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |
| Uhr | 2.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Speditionstraße - Düsseldorf



Buslinien:

723, 732

Stadt-/Straßenbahnlinien:

707

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Gewerbe/Industrie
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 24.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|--|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Speditionstraße - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|---|------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 45 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

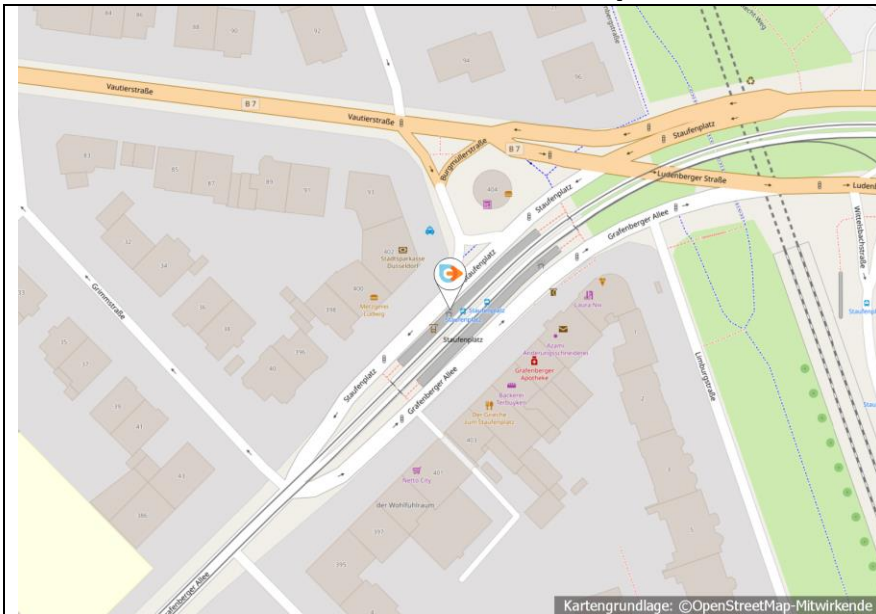
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Staufenplatz - Düsseldorf



Buslinien:
730, 733, 894, M1, M2

Stadt-/Straßenbahnlinien:
709, U73, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 12.03.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Staufenplatz - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 24 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 200 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|-----------------|
| Sauberkeit: | akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | noch akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Anmerkung:

Keine DyFa an den Straßenbahnhaltestellen 6 und 7 sowie an den Bushaltestellen des 730ers sowie des 894. Außerdem keine Sitzgelegenheiten sowie Wetterschutz an den Straßenbahnhaltestellen 6 und 7 sowie an der Haltestelle des 894.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

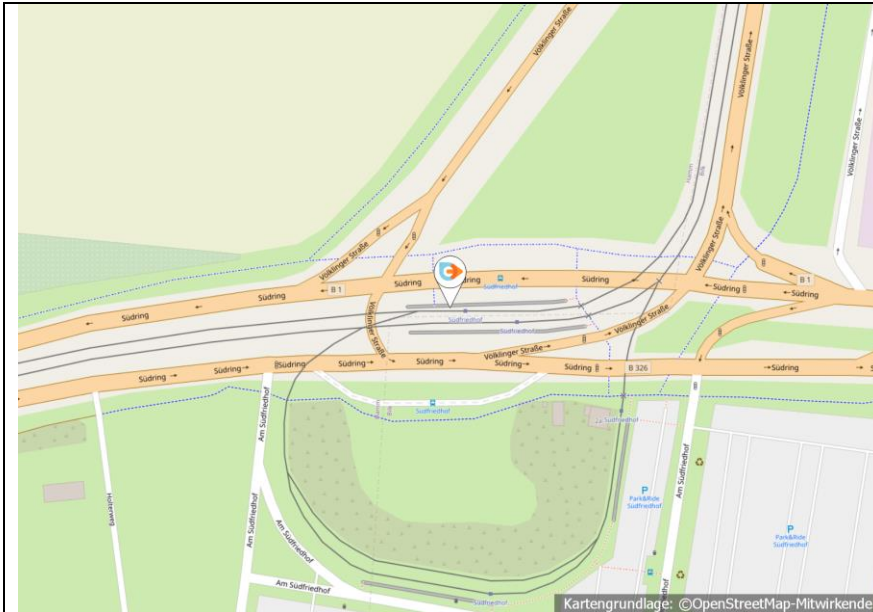
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Südfriedhof - Düsseldorf



Buslinien:
723, 893

Stadt-/Straßenbahnlinien:
709

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Südfriedhof - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 10 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 100 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|-----------------|
| Sauberkeit: | noch akzeptabel |
| Graffiti: | akzeptabel |
| Funktion: | akzeptabel |
| Beleuchtung: | akzeptabel |
| Gesamt: | akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

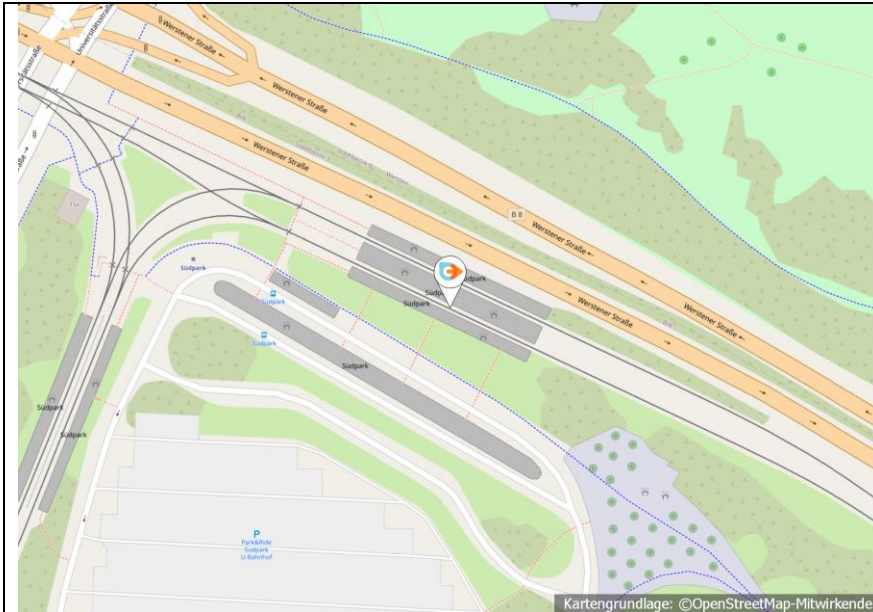
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |
| Uhr | 1.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Südpark - Düsseldorf



Buslinien:
SB57, 723, 727, 731, 735, 827, 893

Stadt-/Straßenbahnlinien:
704, U71, U73, U79, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) • P+R-Anlage | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule | <p>vorhanden:</p> |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Südpark - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 18 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 255 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

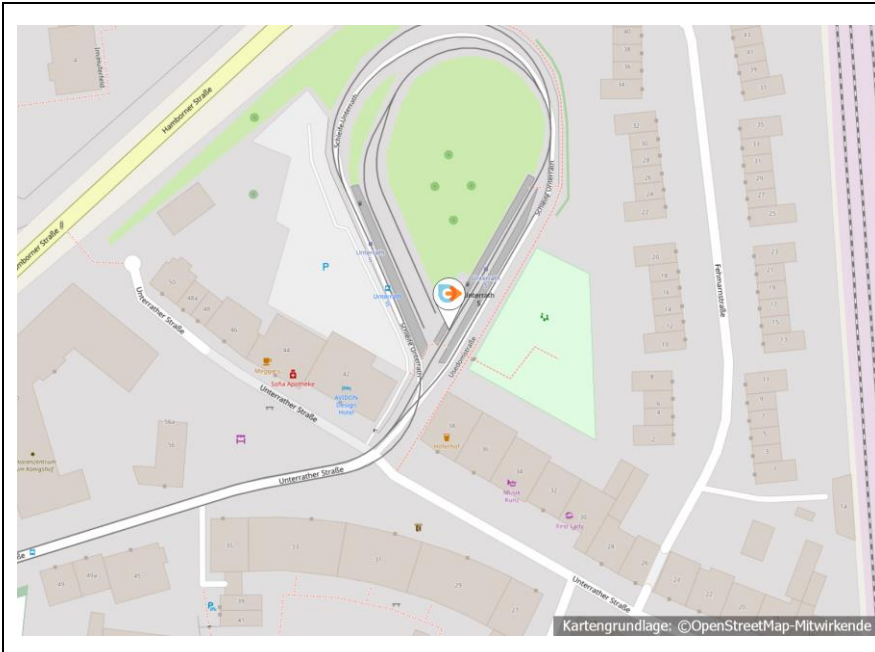
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |
| Uhr | 2.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Unterrath S - Düsseldorf



Buslinien:
729, 730, 757, 760, 810, M1

Stadt-/Straßenbahnlinien:
705, 707

Zuglinien:
S1, S11, S68

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.03.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing (FreeFloating) • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung |

Unterrath S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|---|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden <p>Barrierefreier Ausbau Bus geplant.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 17 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 26 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern</p> | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Kein Wetterschutz in Richtung Wittlaer (Linie 760).

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Vennhauser Allee - Düsseldorf



Buslinien:
722, 724, 730, 731, 732, 735, 815, 891, M1

Stadt-/Straßenbahnlinien:
705, U75

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.03.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|--|---|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Vennhauser Allee - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

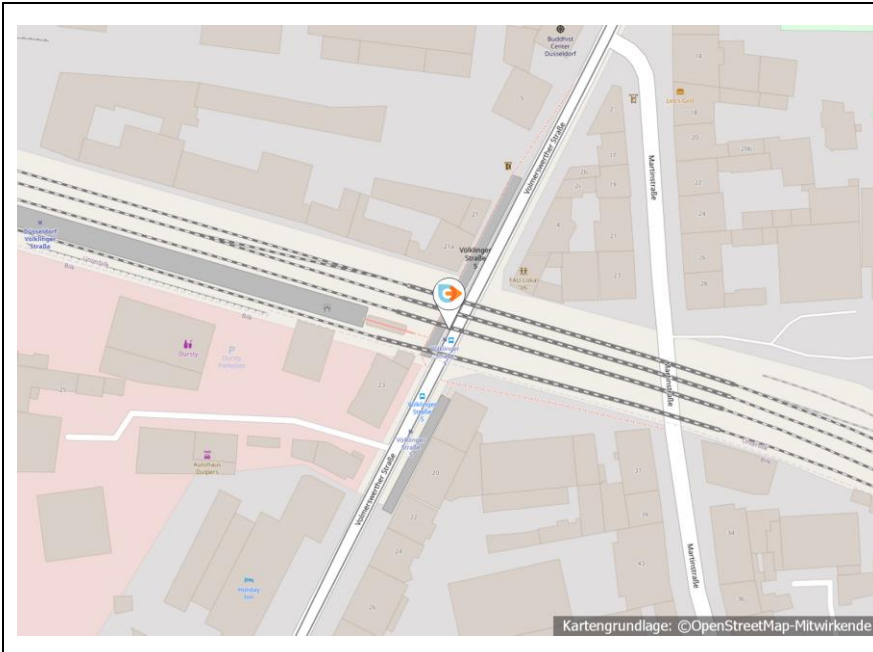
158.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| B+R-Anlage überdacht | 128.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Völklinger Straße S - Düsseldorf



Buslinien:

723, 726

Stadt-/Straßenbahnlinien:

709

Zuglinien:

S8, S11, S28

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Büro/Dienstleistung

Café/Restaurant

Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 20.05.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Videoüberwachung |

Völklinger Straße S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Zugang Zug nicht barrierefrei Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 11 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel | <ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

DFI in Planung.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

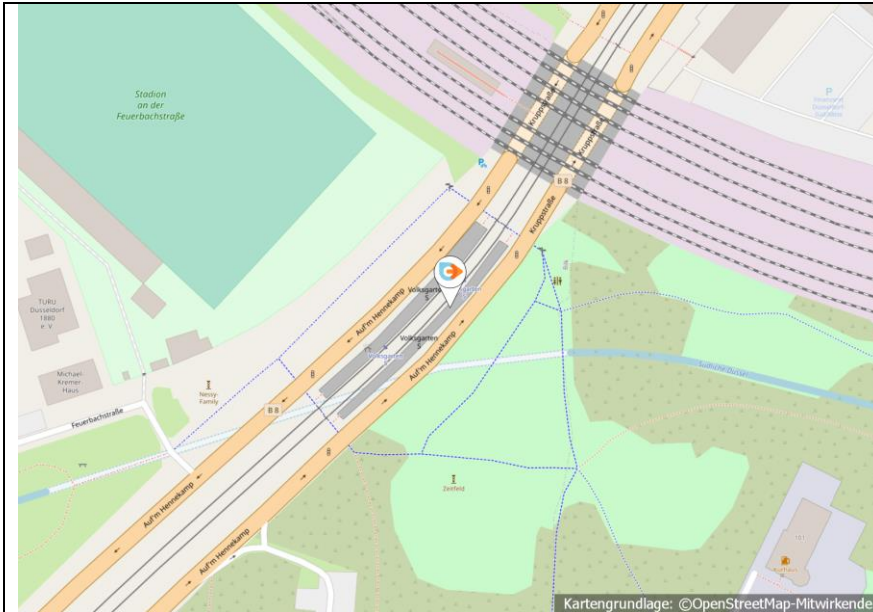
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 45.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 30.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Volksgarten S - Düsseldorf



Stadt-/Straßenbahnlinien:

706

Zuglinien:

S1, S6, S68

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|--|--|---|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service |

Volksgarten S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 24 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

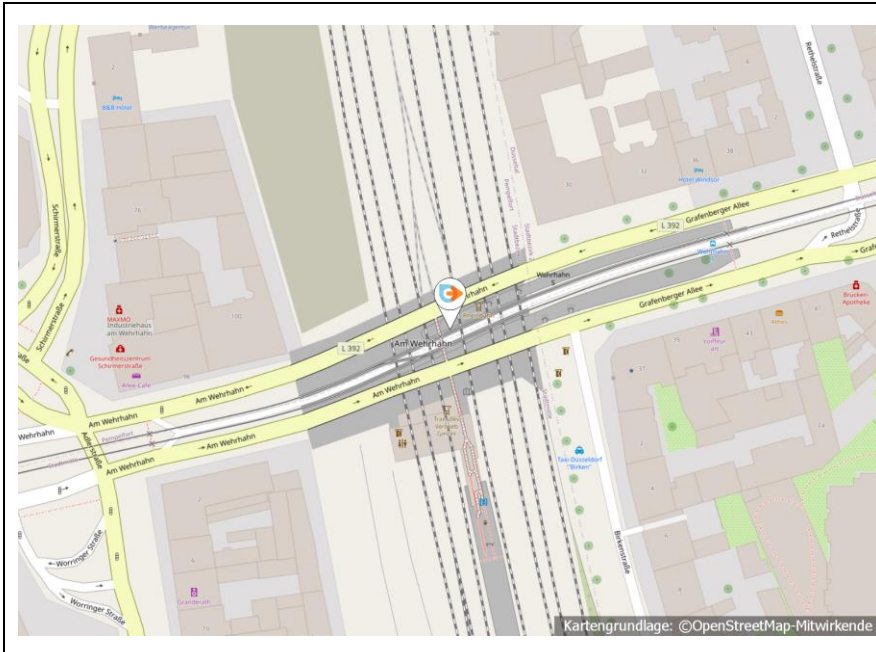
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wehrhahn S - Düsseldorf



Buslinien:

737, 812

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U71, U72, U73, U83

Zuglinien:

S1, S6, S11, S68

Fahrgäste pro Tag:

ca. >10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Büro/Dienstleistung

Café/Restaurant

Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service |

Wehrhahn S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|------------------|---|------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

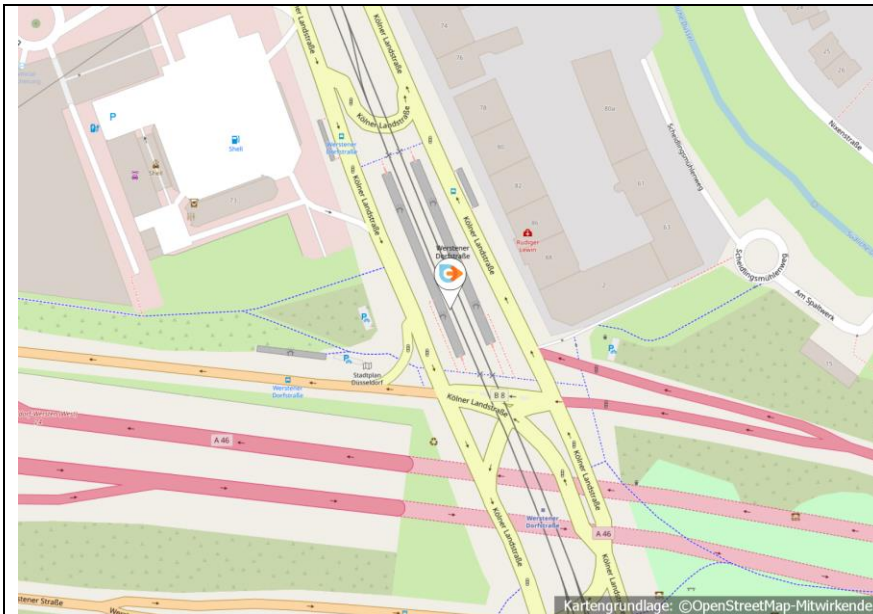
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Werstener Dorfstraße - Düsseldorf



Buslinien:
SB50, 723, 727, 780, 782, 785, 817

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U71, U74, U77, U79, U83

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|--|--|---|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service |

Werstener Dorfstraße - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|---|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: ca. 54 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R überdacht: 28 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

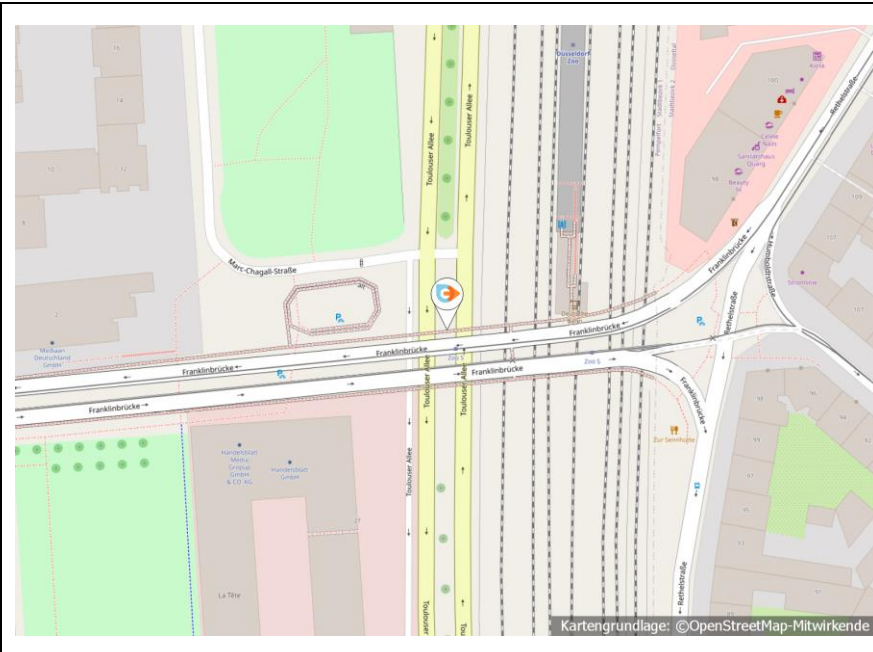
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Zoo S - Düsseldorf



Buslinien:

725

Stadt-/Straßenbahnlinien:

706

Zuglinien:

S1, S6, S11, S68

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Büro/Dienstleistung

Café/Restaurant

Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

| Mindestausstattung | Elemente hoher Notwendigkeit | Elemente mittlerer Notwendigkeit | Elemente geringer Notwendigkeit |
|---|---|--|--|
| <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (FreeFloating) • Carsharing (FreeFloating) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) | <p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rollersharing • Videoüberwachung |
| <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand | <p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service |

Zoo S - Düsseldorf

Hinweise:

| Barrierefreiheit | B+R-Anlage | P+R-Anlage |
|--|--|------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 44 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel | |

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

| | |
|--------------|-----------------|
| Sauberkeit: | noch akzeptabel |
| Graffiti: | noch akzeptabel |
| Funktion: | noch akzeptabel |
| Beleuchtung: | noch akzeptabel |
| Gesamt: | noch akzeptabel |

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

| | |
|-----------------------------------|----------|
| DFI | 30.000 € |
| Stele und Wegweisung Mobilstation | 15.000 € |

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.