

**ANLAGE 3.13  
STECKBRIEFE  
GELSENKIRCHEN**

## Erläuterung Steckbriefe:

Auf den folgenden Steckbriefen finden Sie Informationen zu allen untersuchten Standorten potenzieller Mobilstationen in Ihrem Kreis / Ihrer kreisfreien Stadt. Es werden zunächst die vorhandenen, bzw. nicht vorhandenen Ausstattungselemente aufgelistet und in Mindestausstattung, hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit unterteilt. Zudem sind die an der Haltestelle verkehrenden Linien, die geschätzte Anzahl Fahrgäste pro Tag, eine Raumkategorie sowie Angaben zur Umgebung der Haltestelle inklusive einem Umgebungsbild aufgeführt. Auf der zweiten Seite finden Sie Informationen zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, wenn diese vorhanden sind. Des Weiteren werden die Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation dargestellt. Abschließend finden Sie Informationen zur Priorisierungsstufe und zu den Kosten der Mindestausstattung.

- **Ausstattungselemente**

Die Ausstattungselemente sind jeweils unterteilt in eine Mindestausstattung und in Elemente verschiedener Notwendigkeiten. Die Mindestausstattung empfiehlt sich für jede zukünftige Mobilstation im VRR Gebiet und soll einen einheitlichen Standard, den auch der Kunde erwartet, garantieren. Diese Ausstattung kombiniert ohnehin notwendige Ausstattungselemente (bspw. Aushangfahrplänen, Barrierefreiheit) mit Elementen, die im „Handbuch Mobilstationen NRW“ bereits eingeführt wurden (bspw. Stele und Wegweisung im Corporate Design).

Die ferner aufgeführten Elemente, eingeteilt in eine hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit, sind Empfehlungen und sind als Anhaltspunkt bei kommunalen Planungen zu verstehen.

Welches Element für eine potenzielle Mobilstation eine hohe Notwendigkeit aufweist, richtet sich nach einer Einordnung der jeweiligen Haltestelle in eine Netzkategorie. Jede potenzielle Mobilstation wird hierzu in eine der fünf folgenden Kategorien eingeordnet:

- städtisch zentral
- städtisch peripher
- regional zentral
- regional peripher oder
- lokal

Für die spätere Planung einer Mobilstation dient diese Zuordnung als eine erste Empfehlung. Eine detaillierte Betrachtung der einzelnen Haltestelle kann jedoch durchaus ergeben, dass bspw. ein Element, welches zuvor mit geringer Notwendigkeit eingestuft wurde, im Einzelfall zu bevorzugen ist. Nicht alle zusätzlichen Ausstattungselemente, müssen an einer Mobilstation errichtet werden, vielmehr gilt es abzuwägen, welche Ausstattung für die jeweiligen Anforderungen am sinnvollsten ist und auch nur diese zu installieren.

- **Hinweise, Ergebnisse, Maßnahmen**

Auf der zweiten Seite der Steckbriefe sind zunächst Hinweise zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, bspw. zur Auslastung, dokumentiert. Anschließend wird ein Überblick über die empfohlenen Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation gegeben. Bei jeder Mobilstation sollte die Mindestausstattung erfüllt sein, darüber hinaus empfiehlt der Gutachter mindestens ein Element der hohen Notwendigkeit zu installieren. Im Sinne eines qualitativ hohen Standards wird ebenfalls empfohlen, eine überdachte Abstellmöglichkeit für Fahrräder zu schaffen, wenn diese nicht bereits vorhanden ist. Auch auf eine ausreichende Anzahl an Abstellmöglichkeiten sollte geachtet werden.

- **Erscheinungsbild**

Angelehnt an den VRR Stationsbericht, der in regelmäßigen Abständen den Zustand der Bahnhöfe und Haltepunkte im Verbundraum dokumentiert, wird das Erscheinungsbild der Haltestellen eingeschätzt. Hierbei handelt es sich, um eine subjektive Einschätzung des Erhebungspersonals. Die Bewertung der einzelnen Kategorien wird mit „akzeptabel“, „noch akzeptabel“ oder „nicht akzeptabel“ angegeben.

- Priorisierung

Abschließend wird eine Priorisierungsstufe der jeweiligen Haltestelle sowie eine Schätzung der Kosten für die Mindestausstattung aufgeführt.

Für die Priorisierung in kurz-, mittel- oder langfristig werden Punkte für das vorhandene Potenzial sowie für die aktuell fehlende Ausstattung gegeben. Das Potenzial richtet sich vor allem nach den Fahrgastzahlen und zusätzlich nach Auslastungen der vorhandenen Anlagen und bspw. vorhandenen Freiflächen. Bei aktuell geringer Ausstattung und mittlerem bis hohem Potenzial besteht bspw. ein hoher Handlungsbedarf diese Haltestelle zu einer hochwertigen Mobilstation aufzuwerten. Eine kurzfristige Umsetzung ist anzustreben.

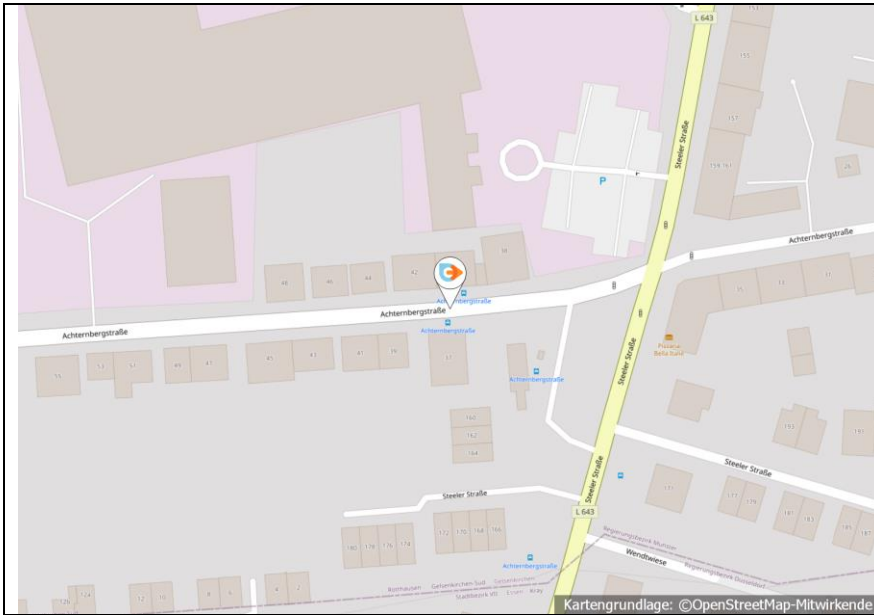
- Kosten

Die dargestellten Kosten berücksichtigen lediglich Stückkosten der fehlenden Mindestausstattung. Hierfür wurden Durchschnittspreise für jedes Element festgelegt. Für Haltestellen mit hohem Fahrgastaufkommen wurde zudem eine höhere Anzahl an einzelnen Elementen bzw. eine größere Ausführung unterstellt. Es ist zu beachten, dass hier nur die reinen Stück bzw. Materialkosten kalkuliert sind. Die Kosten für elektrische Anschlüsse, Herrichtung des Unterbaus und Planungskosten sind hinzuzurechnen. Da bspw. der Einbau für jede Haltestelle individuell unterschiedliche Anforderungen birgt und somit auch stark abweichende Kosten, konnte dies hier nicht mit kalkuliert werden. Auch Maßnahmen für die Herstellung der Barrierefreiheit, sollte diese mangelhaft sein, sind in den Kosten aus den gleichen Gründen nicht berücksichtigt. Es handelt sich somit nicht um eine abschließende Kostenaufstellung, sondern lediglich um eine Größenordnung.

Hinweis:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote. Wenden Sie sich hierzu gerne an die Ihnen bekannten Ansprechpersonen oder schreiben eine Mail an [mobilstationen@vrr.de](mailto:mobilstationen@vrr.de).

## Achternbergstr. - Gelsenkirchen



**Buslinien:**

155, 194, 340

**Fahrgäste pro Tag:**

ca. <500

**Raumkategorie:**

städtisch peripher

**Umgebung:**

Gewerbe/Industrie

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Achternbergstr. - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
Graffiti: noch akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

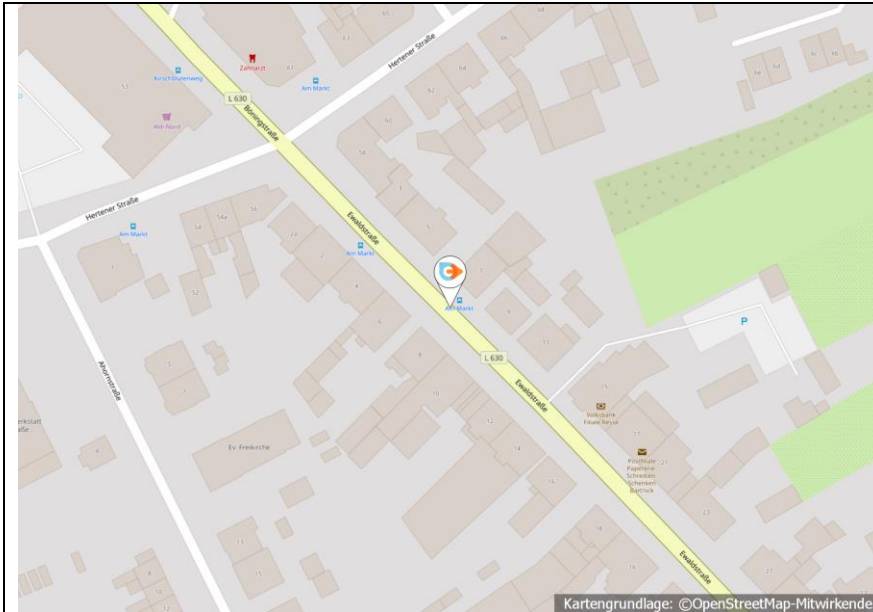
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Am Markt - Gelsenkirchen



Buslinien:  
SB49, 249, 381

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:  
regional zentral

Umgebung:  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• Mülleimer</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Am Markt - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: nicht akzeptabel  
Funktion: noch akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

Nur eine Haltestelle hat ein Wetterschutz, Sitzmöglichkeiten und Tarifinformationen.

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

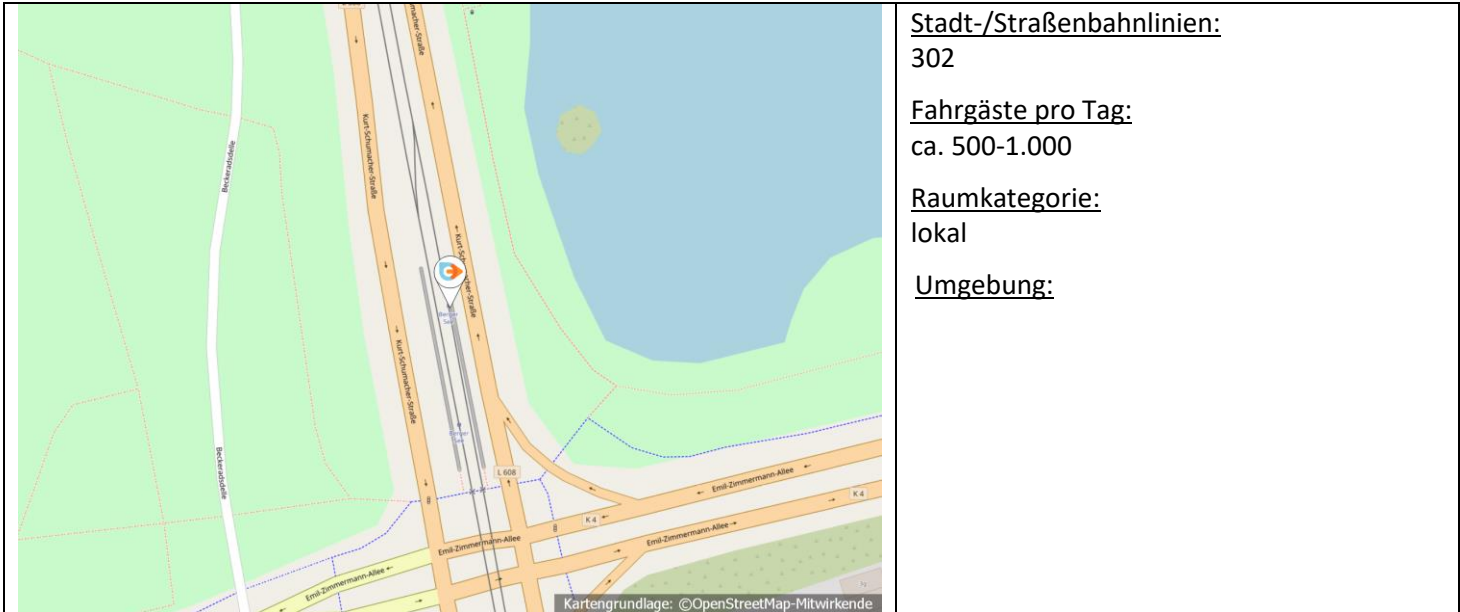
124.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	3.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	25.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Berger See - Gelsenkirchen



Stadt-/Straßenbahnlinien:

302

Fahrgäste pro Tag:

ca. 500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Straßenbahn</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		



## Berger See - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 7 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: 50 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.  
Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: noch akzeptabel  
Funktion: noch akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

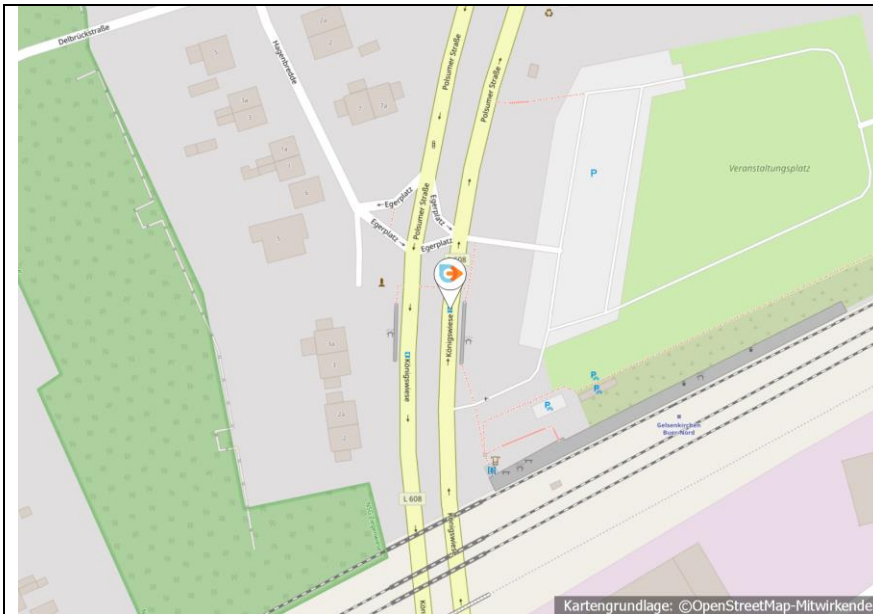
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Buer Nord - Gelsenkirchen



**Buslinien:**  
SB28, 212, 222, 243, 244

**Zuglinien:**  
S9

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 500-1.000

**Raumkategorie:**  
regional peripher

**Umgebung:**  
Gewerbe/Industrie  
Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<b>vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<b>vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<b>vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesha-ring (metropolradruhr)</li> </ul>	<b>vorhanden:</b>
<b>nicht vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<b>nicht vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<b>nicht vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<b>nicht vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersha-ring</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Buer Nord - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 32 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 30 Zugang: PIN, Chipkarte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 70 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
Graffiti: nicht akzeptabel  
Funktion: noch akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

SEV während Erhebung.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

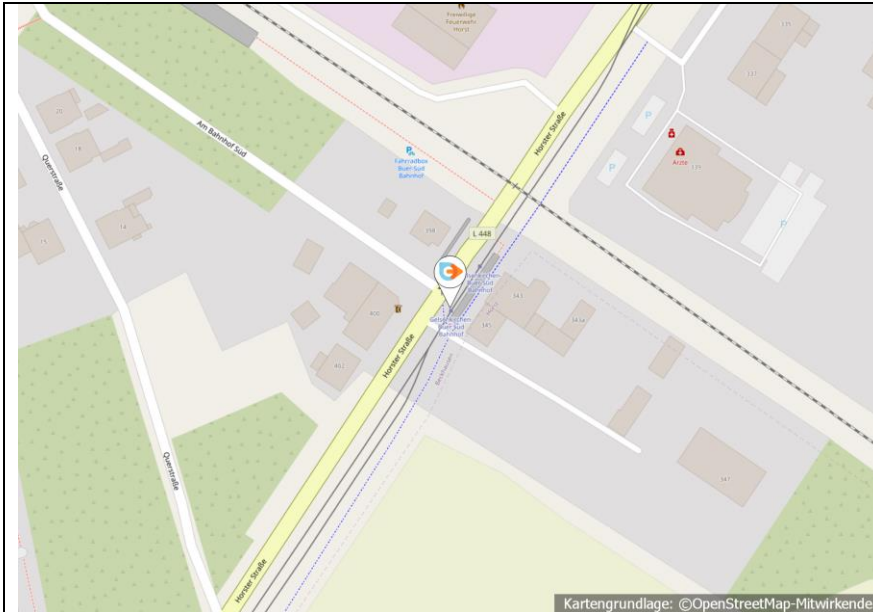
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Buer Süd Bf - Gelsenkirchen



Buslinien:

342

Stadt-/Straßenbahnlinien:

301

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Gewerbe/Industrie

Ausstattungsselemente: (Stand: 14.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolraduhr)</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		

## Buer Süd Bf - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 15</li> <li>Zugang: PIN, Chipkarte</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

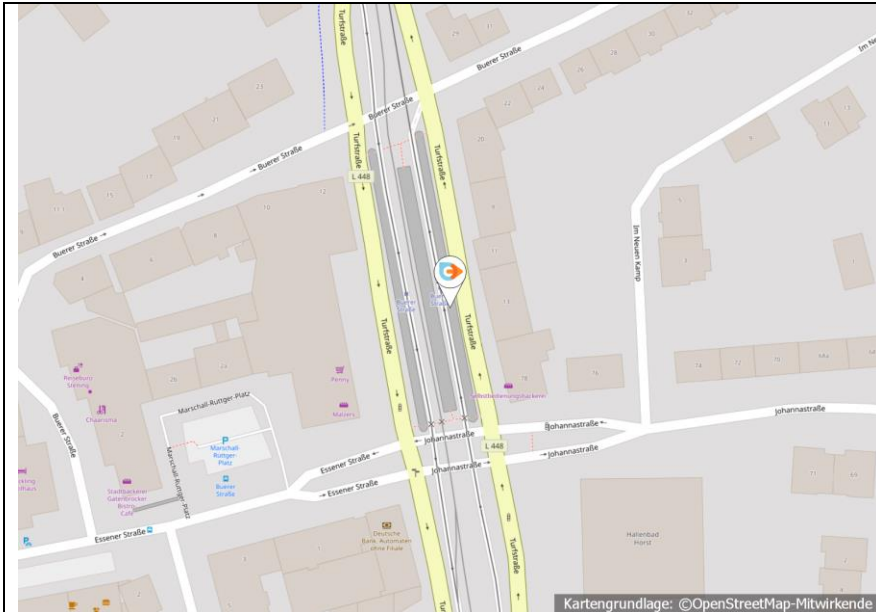
63.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht 48.000 €  
 Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Buerer Str. - Gelsenkirchen



**Buslinien:**  
SB36, 252, 253, 258, 259, 260, 383, 396

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
301, U11

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. >10.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Buerer Str. - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 20 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

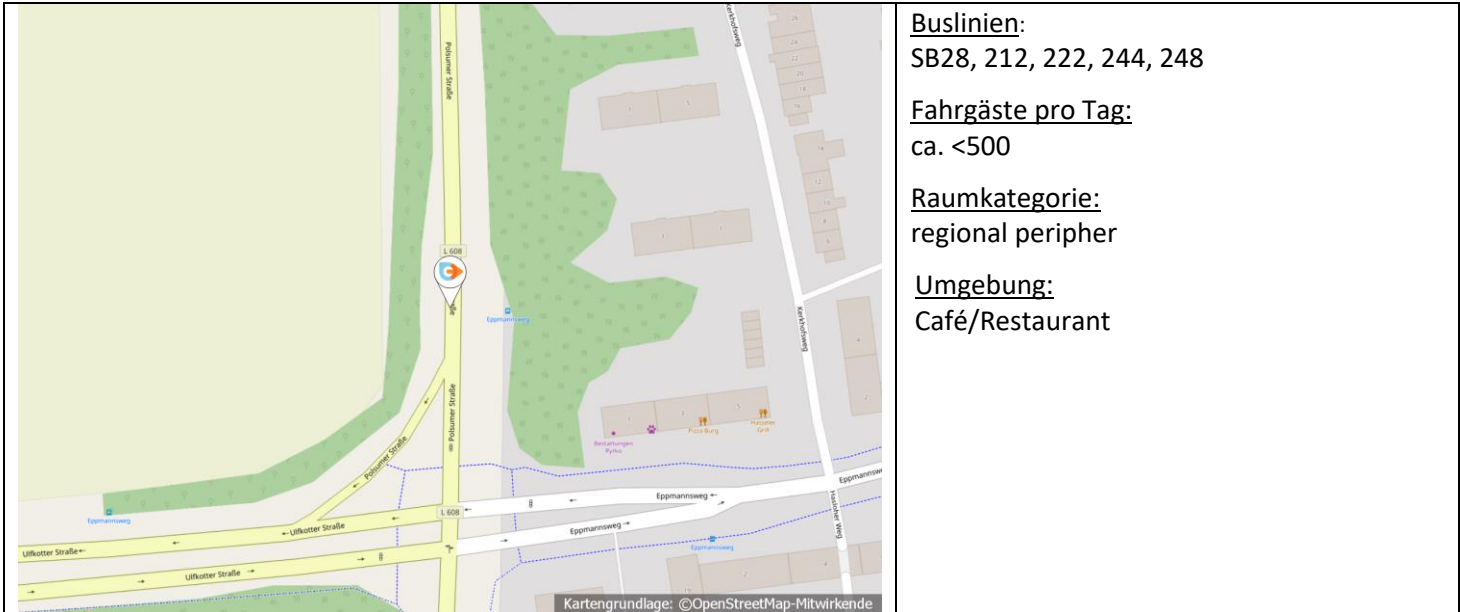
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Eppmannsweg - Gelsenkirchen



Buslinien:  
SB28, 212, 222, 244, 248

Fahrgäste pro Tag:  
ca. <500

Raumkategorie:  
regional peripher

Umgebung:  
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>



## Eppmannsweg - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: noch akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

Es sind 4 Haltestellen, zwei haben einen Wetterschutz und Sitzmöglichkeiten 2 nicht.

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Erle Forsthaus - Gelsenkirchen



Buslinien:  
342, 381, 397, 398

Stadt-/Straßenbahnlinien:  
301

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:  
städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 14.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Erle Forsthaus - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

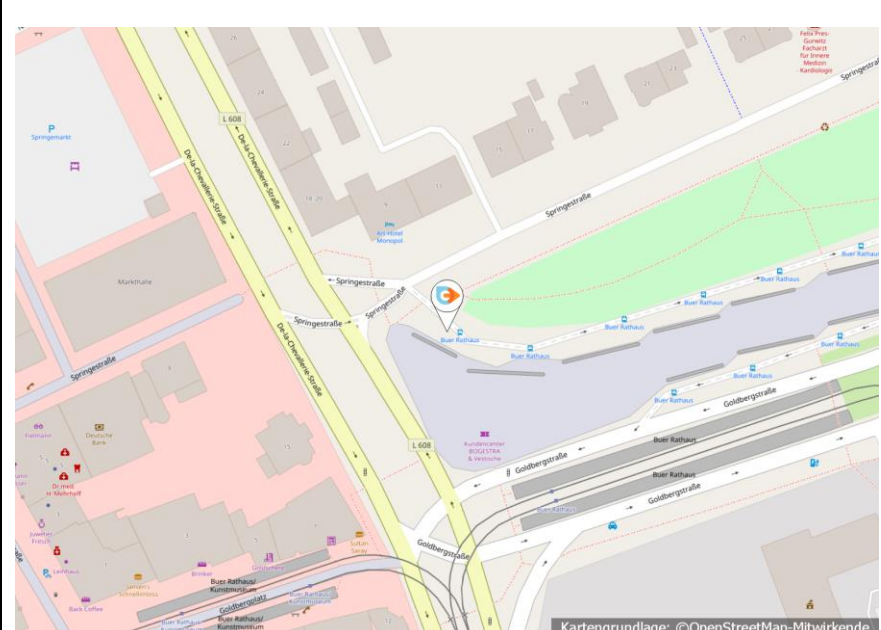
88.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## GE-Buer Rathaus - Gelsenkirchen

 <p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p>	<p><b>Buslinien:</b> SB28, SB49, SB91, 211, 212, 222, 238, 242, 243, 244, 247, 248, 249, 255, 380, 381, 396, 397, 398, 399</p> <p><b>Stadt-/Straßenbahnlinien:</b> 301, 302</p> <p><b>Fahrgäste pro Tag:</b> ca. &gt;10.000</p> <p><b>Raumkategorie:</b> regional zentral</p> <p><b>Umgebung:</b> Geschäfte/Verkauf Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Schule/Kindergarten Hotel/Übernachtung Amt/Bürgerbüro Geldautomat</p>
---	---

Ausstattungs-elemente: (Stand: 02.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Straßenbahn</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Notrufsäule</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## GE-Buer Rathaus - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

207.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	128.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Gelsenkirchen Hbf - Gelsenkirchen



**Buslinien:**

SB29, SB36, 194, 348, 380, 381, 382, 383, 385, 388, 389

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**

107, 301, 302

**Zuglinien:**

RE1, RE2, RE3, RE6 (RRX), RB32, RB35, RE42, RB46, S2

**Fahrgäste pro Tag:**

ca. >10.000

**Raumkategorie:**

städtisch zentral

**Umgebung:**

- Geschäfte/Verkauf
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Hotel/Übernachtung
- Amt/Bürgerbüro
- Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Gelsenkirchen Hbf - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> <li>• Stellplätze B+R überdacht: ca. 85 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 29</li> </ul> Zugang: Schlüssel	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

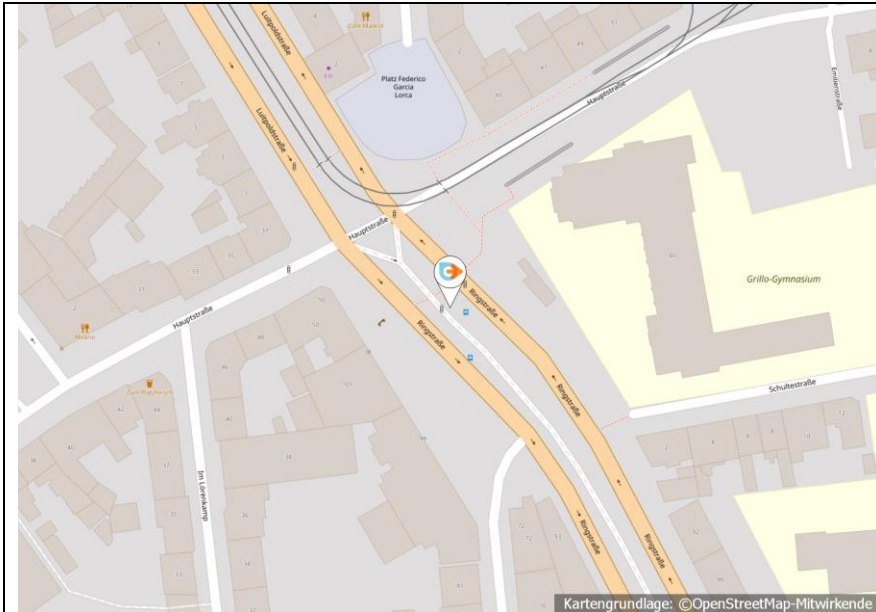
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Grillo-Gymnasium - Gelsenkirchen



**Buslinien:**  
340, 348, 381, 382, 383

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
städtisch zentral

**Umgebung:**  
Café/Restaurant  
Schule/Kindergarten

Ausstattungsselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>



## Grillo-Gymnasium - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: noch akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

130.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Grillostr. - Gelsenkirchen



Buslinien:

380, 381, 384

Stadt-/Straßenbahnlinien:

302

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Geldautomat

**Ausstattungsselemente: (Stand: 09.03.2020)**

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Straßenbahn</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Grillostr. - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
Kontrast an zwei Bushaltestellen nicht optimal.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 3 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
 Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.  
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.  
 Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

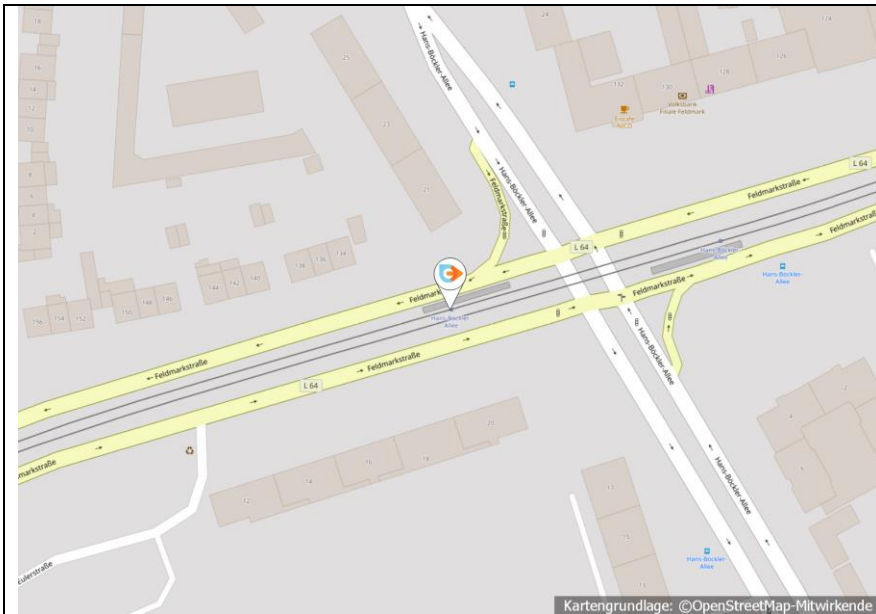
54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Hans-Böckler-Allee - Gelsenkirchen



Buslinien:  
382, 388

Stadt-/Straßenbahnlinien:  
107

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 500-1.000

Raumkategorie:  
städtisch zentral

Umgebung:  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Straßenbahn</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Hans-Böckler-Allee - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheit in Richtung Gelsenkirchen Hbf (Linie 388).

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

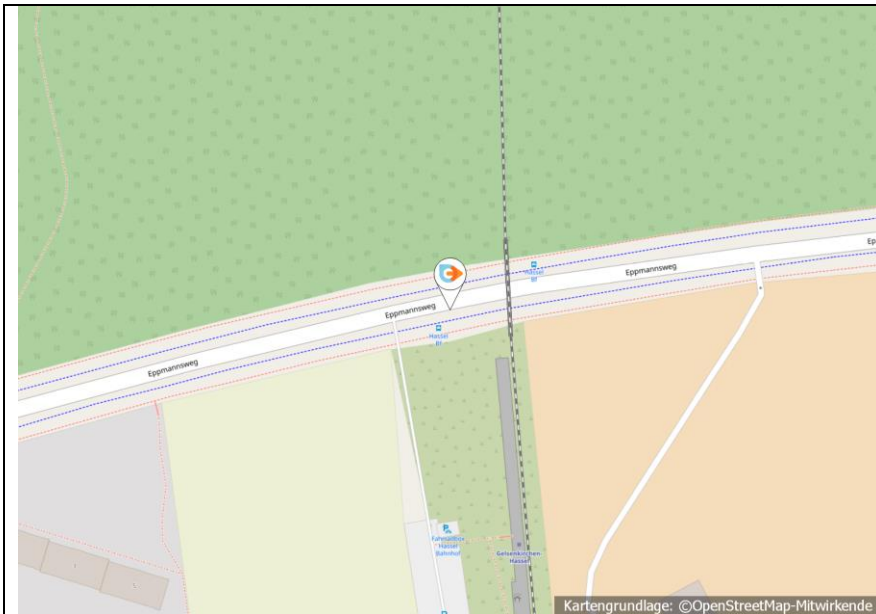
64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Hassel Bf - Gelsenkirchen



Buslinien:  
212, 243

Zuglinien:  
S9

Fahrgäste pro Tag:  
ca. <500

Raumkategorie:  
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 01.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Hassel Bf - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> <li>Stellplätze B+R Boxen: 15 Zugang: PIN, Chipkarte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: 26 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: noch akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

Die Bushaltestellen haben keine Sitzgelegenheiten und kein Wetterschutz. .

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

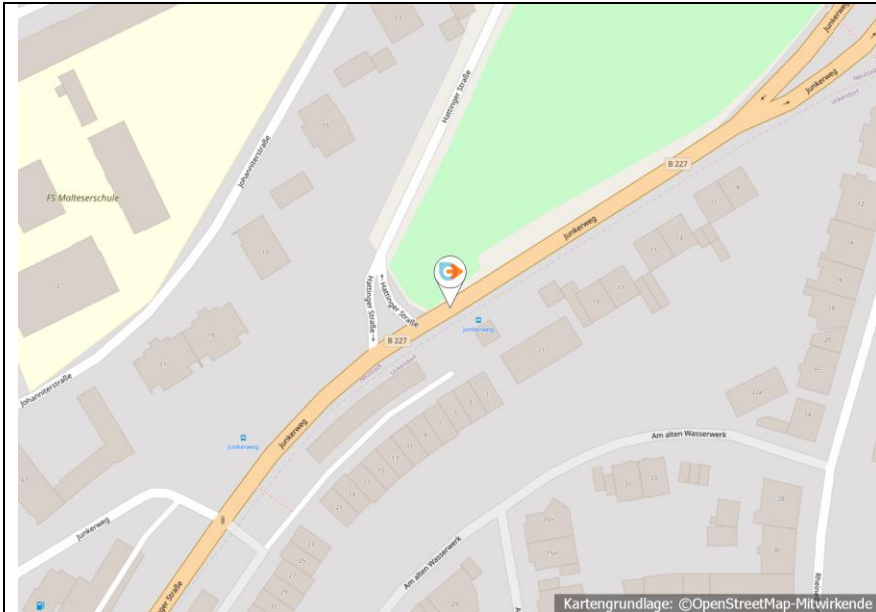
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Junkerweg - Gelsenkirchen



Buslinien:  
388, 389

Fahrgäste pro Tag:  
ca. <500

Raumkategorie:  
städtisch zentral

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>



## Junkerweg - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
Kontrast nicht optimal .		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: noch akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

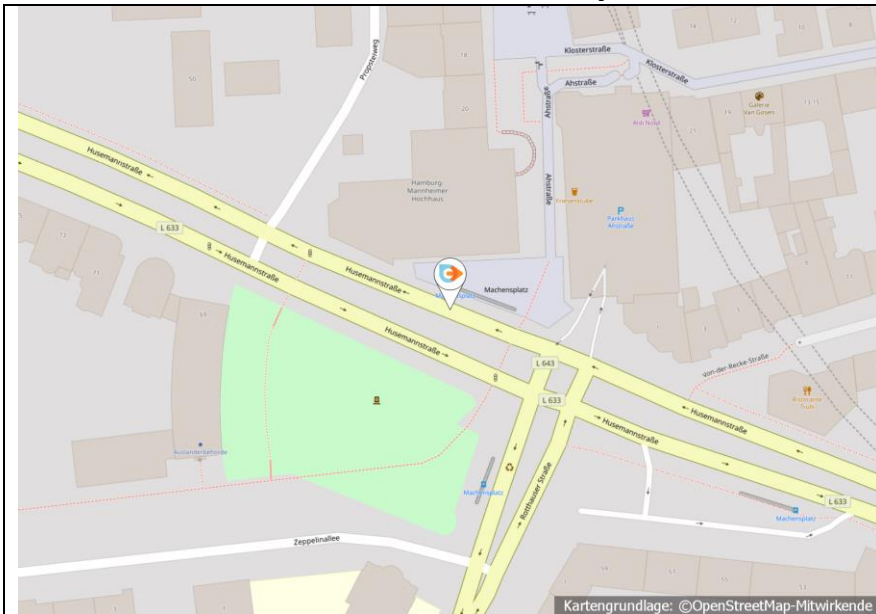
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Machensplatz - Gelsenkirchen



**Buslinien:**  
340, 348, 380, 382, 388

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
städtisch zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Machensplatz - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

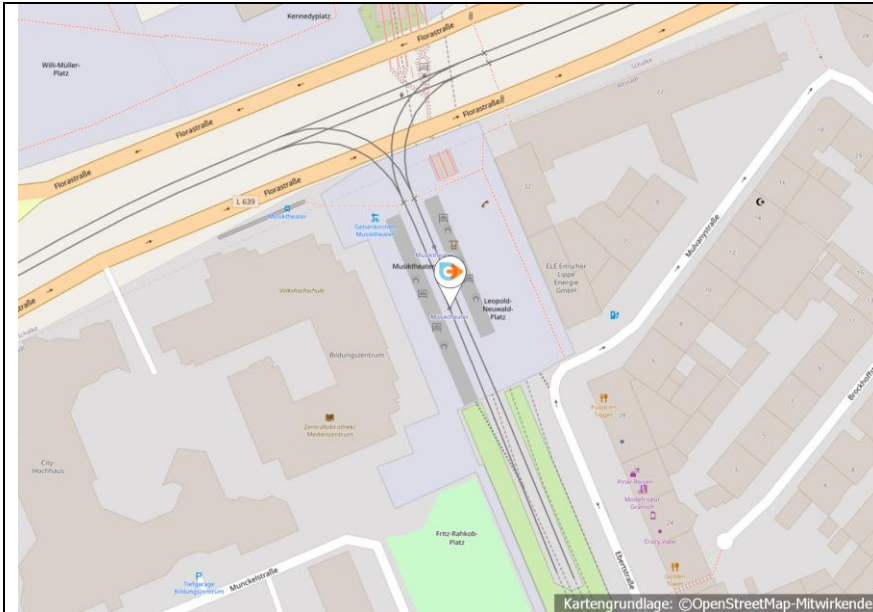
24.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Musiktheater - Gelsenkirchen



**Buslinien:**  
SB29, SB36, 340, 380, 383

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
107, 301, 302

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. >10.000

**Raumkategorie:**  
städtisch zentral

**Umgebung:**  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Musiktheater - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 42 (geringe Auslastung, Entfernung: &gt;100m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

### Anmerkung:

Haltestelle wird im Moment umgebaut und modernisiert.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

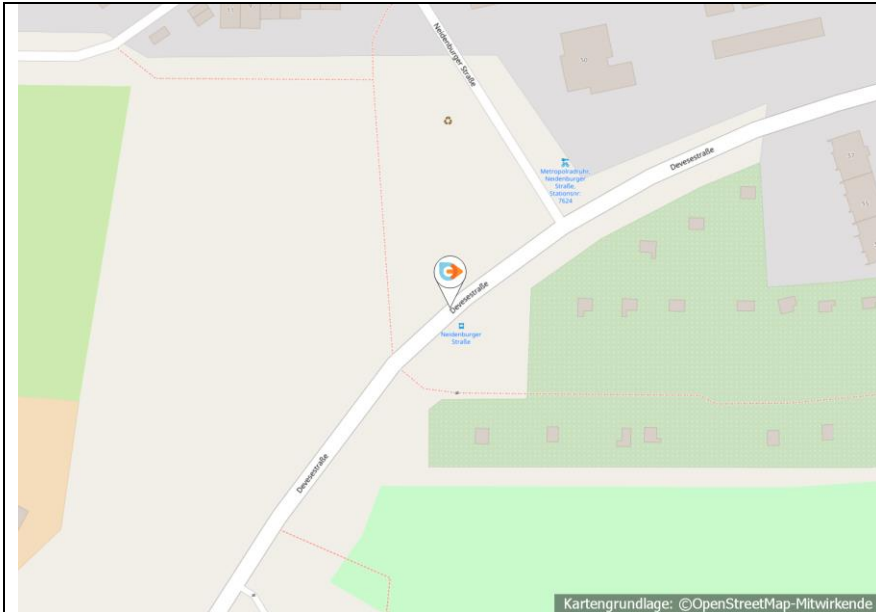
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Neidenburger Str. - Gelsenkirchen



Buslinien:  
342, 396

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 500-1.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:  
Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 03.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		

## Neidenburger Str. - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

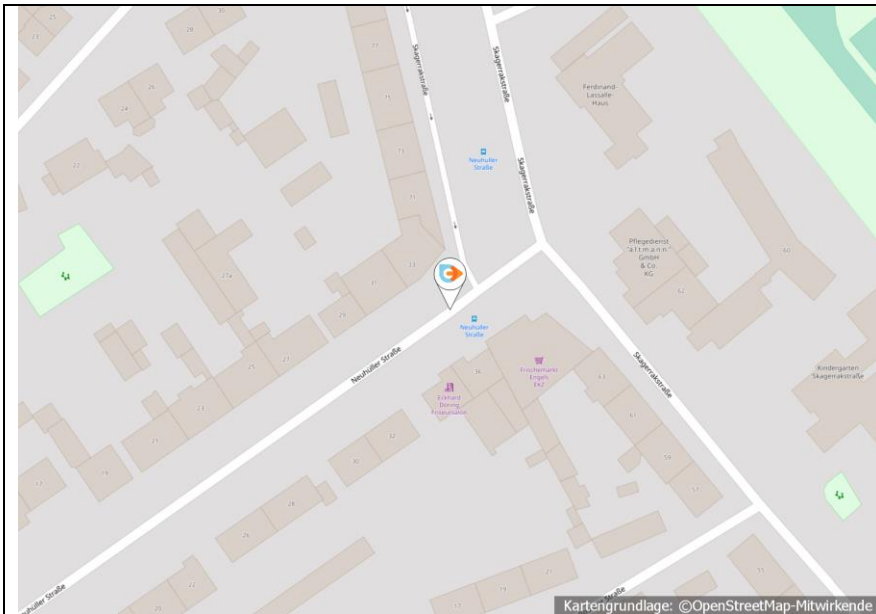
64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Neuhüller Str. - Gelsenkirchen



Buslinien:  
382, 383

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:  
städtisch zentral

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>



## Neuhüller Str. - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: ca. 100 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Rotthausen Bf - Gelsenkirchen



Buslinien:  
381

Zuglinien:  
S2

Fahrgäste pro Tag:  
ca. <500

Raumkategorie:  
städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Rotthausen Bf - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 15 Zugang: PIN, Chipkarte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 50 (hohe Auslastung, Entfernung: &gt;100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
Graffiti: noch akzeptabel  
Funktion: noch akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

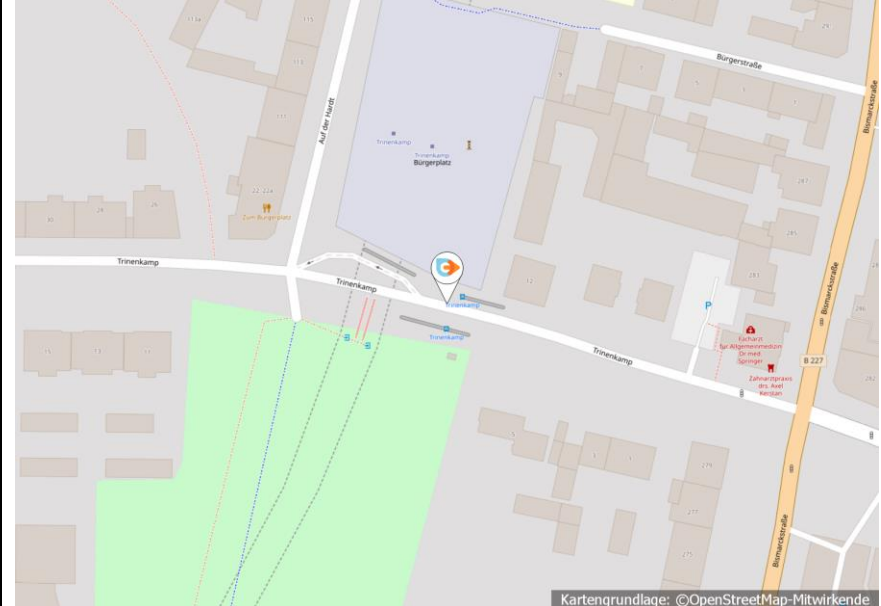
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Trinenkamp - Gelsenkirchen



**Buslinien:**  
382, 384

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
301

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
städtisch peripher

**Umgebung:**  
Café/Restaurant

Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende

Ausstattungs-elemente: (Stand: 14.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Trinenkamp - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
 Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.  
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

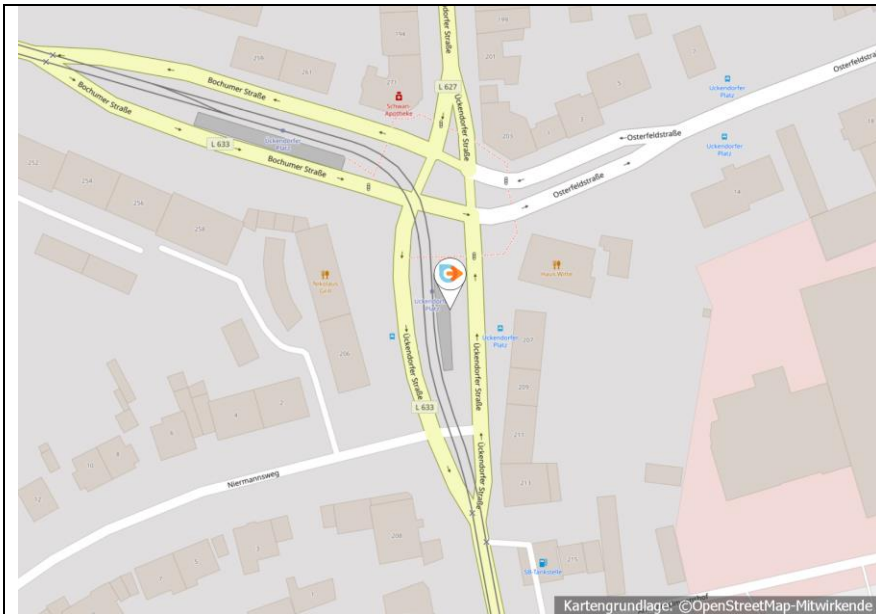
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Ückendorfer Platz - Gelsenkirchen



Buslinien:

383

Stadt-/Straßenbahnlinien:

302

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Ausstattungsselemente: (Stand: 09.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Ückendorfer Platz - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheiten an den Nachtexpress Haltestellen.

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

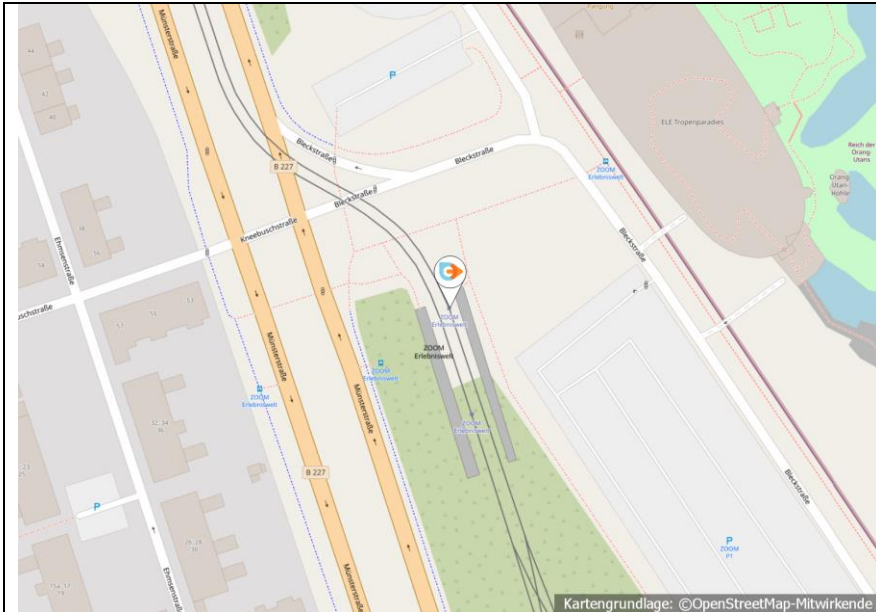
88.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## ZOOM Erlebniswelt - Gelsenkirchen



**Buslinien:**  
342

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
301

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
städtisch peripher

**Umgebung:**  
Gewerbe/Industrie  
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 14.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<b>vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<b>vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<b>vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> </ul>	<b>vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<b>nicht vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<b>nicht vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<b>nicht vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<b>nicht vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>



## ZOOM Erlebniswelt - Gelsenkirchen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 32 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.