

**ANLAGE 3.6
STECKBRIEFE
KREIS WESEL**

Erläuterung Steckbriefe:

Auf den folgenden Steckbriefen finden Sie Informationen zu allen untersuchten Standorten potenzieller Mobilstationen in Ihrem Kreis / Ihrer kreisfreien Stadt. Es werden zunächst die vorhandenen, bzw. nicht vorhandenen Ausstattungselemente aufgelistet und in Mindestausstattung, hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit unterteilt. Zudem sind die an der Haltestelle verkehrenden Linien, die geschätzte Anzahl Fahrgäste pro Tag, eine Raumkategorie sowie Angaben zur Umgebung der Haltestelle inklusive einem Umgebungsbild aufgeführt. Auf der zweiten Seite finden Sie Informationen zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, wenn diese vorhanden sind. Des Weiteren werden die Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation dargestellt. Abschließend finden Sie Informationen zur Priorisierungsstufe und zu den Kosten der Mindestausstattung.

- **Ausstattungselemente**

Die Ausstattungselemente sind jeweils unterteilt in eine Mindestausstattung und in Elemente verschiedener Notwendigkeiten. Die Mindestausstattung empfiehlt sich für jede zukünftige Mobilstation im VRR Gebiet und soll einen einheitlichen Standard, den auch der Kunde erwartet, garantieren. Diese Ausstattung kombiniert ohnehin notwendige Ausstattungselemente (bspw. Aushangfahrplänen, Barrierefreiheit) mit Elementen, die im „Handbuch Mobilstationen NRW“ bereits eingeführt wurden (bspw. Stele und Wegweisung im Corporate Design).

Die ferner aufgeführten Elemente, eingeteilt in eine hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit, sind Empfehlungen und sind als Anhaltspunkt bei kommunalen Planungen zu verstehen.

Welches Element für eine potenzielle Mobilstation eine hohe Notwendigkeit aufweist, richtet sich nach einer Einordnung der jeweiligen Haltestelle in eine Netzkategorie. Jede potenzielle Mobilstation wird hierzu in eine der fünf folgenden Kategorien eingeordnet:

- städtisch zentral
- städtisch peripher
- regional zentral
- regional peripher oder
- lokal

Für die spätere Planung einer Mobilstation dient diese Zuordnung als eine erste Empfehlung. Eine detaillierte Betrachtung der einzelnen Haltestelle kann jedoch durchaus ergeben, dass bspw. ein Element, welches zuvor mit geringer Notwendigkeit eingestuft wurde, im Einzelfall zu bevorzugen ist. Nicht alle zusätzlichen Ausstattungselemente, müssen an einer Mobilstation errichtet werden, vielmehr gilt es abzuwägen, welche Ausstattung für die jeweiligen Anforderungen am sinnvollsten ist und auch nur diese zu installieren.

- **Hinweise, Ergebnisse, Maßnahmen**

Auf der zweiten Seite der Steckbriefe sind zunächst Hinweise zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, bspw. zur Auslastung, dokumentiert. Anschließend wird ein Überblick über die empfohlenen Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation gegeben. Bei jeder Mobilstation sollte die Mindestausstattung erfüllt sein, darüber hinaus empfiehlt der Gutachter mindestens ein Element der hohen Notwendigkeit zu installieren. Im Sinne eines qualitativ hohen Standards wird ebenfalls empfohlen, eine überdachte Abstellmöglichkeit für Fahrräder zu schaffen, wenn diese nicht bereits vorhanden ist. Auch auf eine ausreichende Anzahl an Abstellmöglichkeiten sollte geachtet werden.

- **Erscheinungsbild**

Angelehnt an den VRR Stationsbericht, der in regelmäßigen Abständen den Zustand der Bahnhöfe und Haltepunkte im Verbundraum dokumentiert, wird das Erscheinungsbild der Haltestellen eingeschätzt. Hierbei handelt es sich, um eine subjektive Einschätzung des Erhebungspersonals. Die Bewertung der einzelnen Kategorien wird mit „akzeptabel“, „noch akzeptabel“ oder „nicht akzeptabel“ angegeben.

- Priorisierung

Abschließend wird eine Priorisierungsstufe der jeweiligen Haltestelle sowie eine Schätzung der Kosten für die Mindestausstattung aufgeführt.

Für die Priorisierung in kurz-, mittel- oder langfristig werden Punkte für das vorhandene Potenzial sowie für die aktuell fehlende Ausstattung gegeben. Das Potenzial richtet sich vor allem nach den Fahrgastzahlen und zusätzlich nach Auslastungen der vorhandenen Anlagen und bspw. vorhandenen Freiflächen. Bei aktuell geringer Ausstattung und mittlerem bis hohem Potenzial besteht bspw. ein hoher Handlungsbedarf diese Haltestelle zu einer hochwertigen Mobilstation aufzuwerten. Eine kurzfristige Umsetzung ist anzustreben.

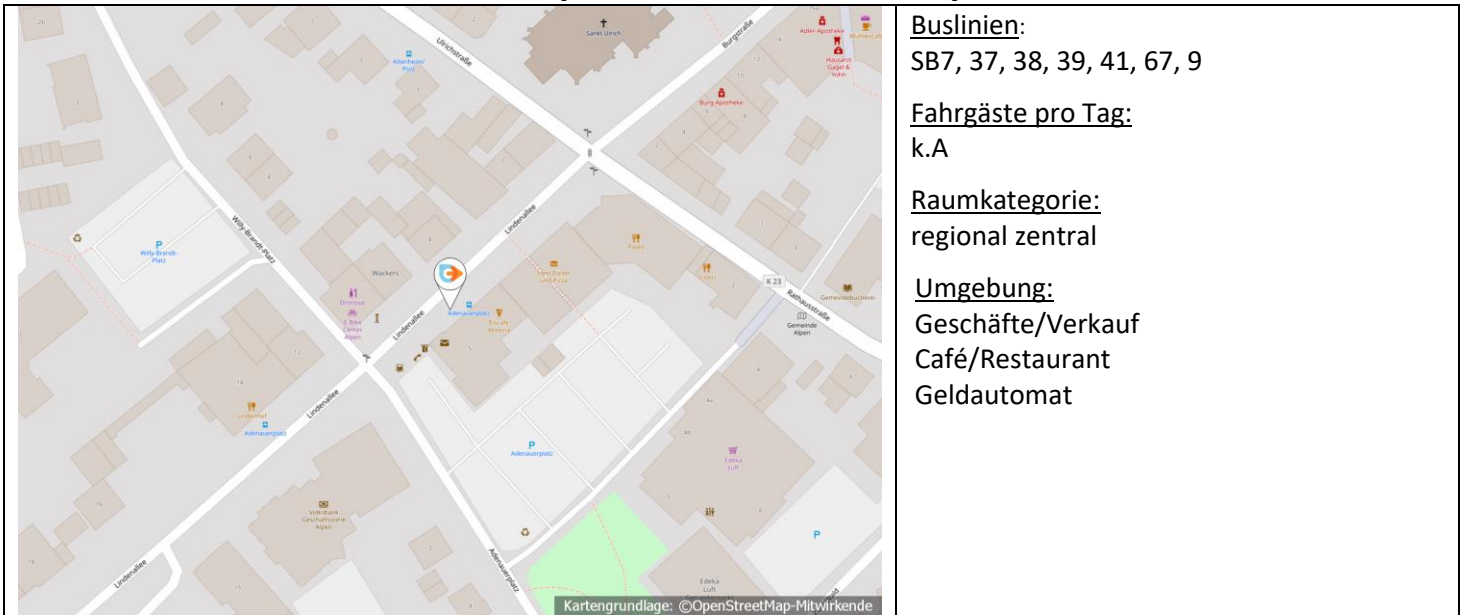
- Kosten

Die dargestellten Kosten berücksichtigen lediglich Stückkosten der fehlenden Mindestausstattung. Hierfür wurden Durchschnittspreise für jedes Element festgelegt. Für Haltestellen mit hohem Fahrgastaufkommen wurde zudem eine höhere Anzahl an einzelnen Elementen bzw. eine größere Ausführung unterstellt. Es ist zu beachten, dass hier nur die reinen Stück bzw. Materialkosten kalkuliert sind. Die Kosten für elektrische Anschlüsse, Herrichtung des Unterbaus und Planungskosten sind hinzuzurechnen. Da bspw. der Einbau für jede Haltestelle individuell unterschiedliche Anforderungen birgt und somit auch stark abweichende Kosten, konnte dies hier nicht mit kalkuliert werden. Auch Maßnahmen für die Herstellung der Barrierefreiheit, sollte diese mangelhaft sein, sind in den Kosten aus den gleichen Gründen nicht berücksichtigt. Es handelt sich somit nicht um eine abschließende Kostenaufstellung, sondern lediglich um eine Größenordnung.

Hinweis:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote. Wenden Sie sich hierzu gerne an die Ihnen bekannten Ansprechpersonen oder schreiben eine Mail an mobilstationen@vrr.de.

Adenauerplatz - Kreis Wesel - Alpen



Buslinien:
SB7, 37, 38, 39, 41, 67, 9

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Adenauerplatz - Kreis Wesel - Alpen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 3 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.
 Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

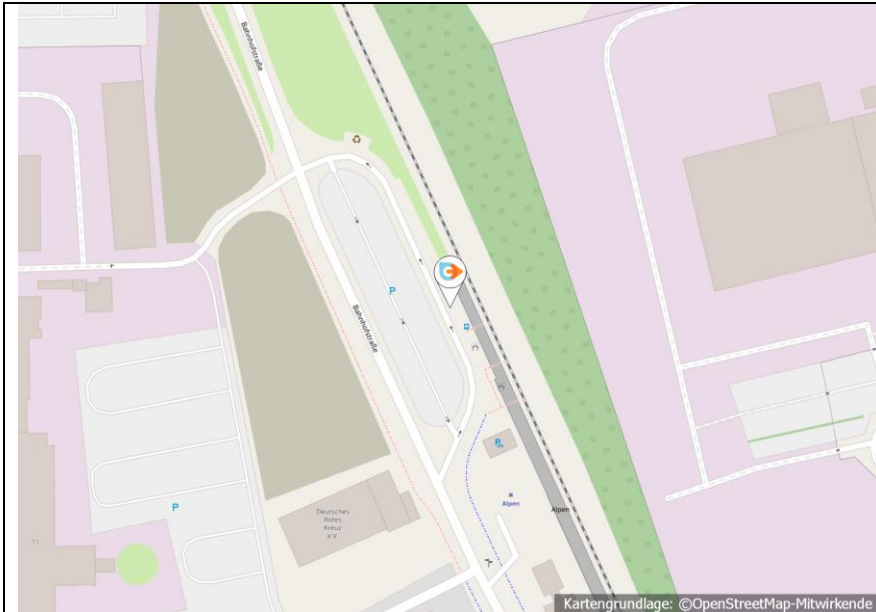
62.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Alpen Bahnhof - Kreis Wesel - Alpen



Buslinien:
SB7, 37, 65, 67, 9

Zuglinien:
RB31

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Post/Packstation 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Alpen Bahnhof - Kreis Wesel - Alpen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Einstieg Zug nicht barrierefrei Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden <p>geringer Kontrast der Leitstreifen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 42 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern</p>	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 60 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dinslaken Bahnhof - Kreis Wesel - Dinslaken



Buslinien:
SB3, 17, 19, 25, 26, 71, 75, 915, 918, 98

Stadt-/Straßenbahnlinien:
903

Zuglinien:
RE5 (RRX), RE19, RE49

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kundencenter • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Notrufsäule 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Dinslaken Bahnhof - Kreis Wesel - Dinslaken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: ca. 82 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R überdacht: ca. 266 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: Schlüssel 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 65 (hohe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

Anmerkung:

Ausbau zur Mobilstation geplant (Fertigstellung 2023).

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Helenenstraße - Kreis Wesel - Dinslaken

 <p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p>	<p><u>Buslinien:</u> 25, 918</p> <p><u>Fahrgäste pro Tag:</u> k.A</p> <p><u>Raumkategorie:</u> städtisch zentral</p> <p><u>Umgebung:</u> Geschäfte/Verkauf Büro/Dienstleistung Geldautomat</p>
---	--

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Helenenstraße - Kreis Wesel - Dinslaken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

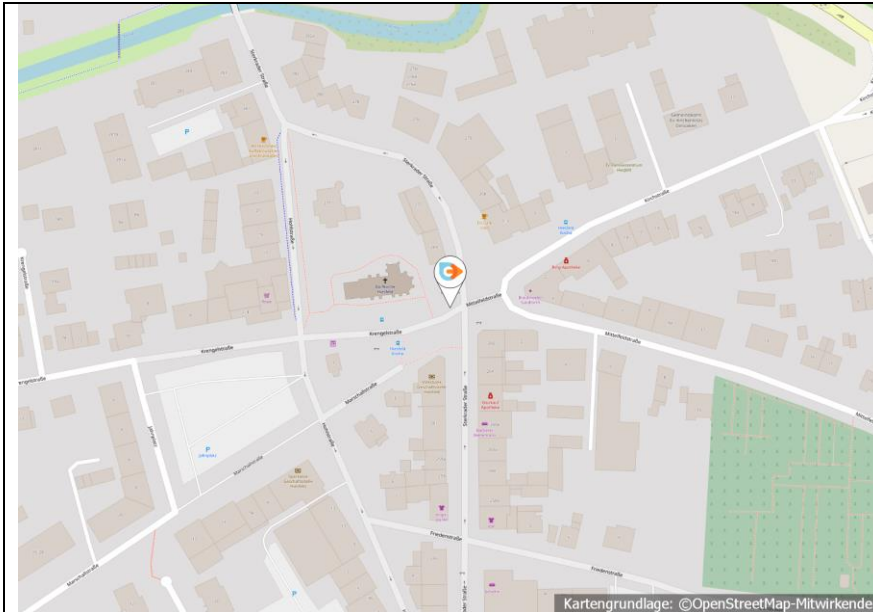
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hiesfeld Kirche - Kreis Wesel - Dinslaken



Buslinien:

17, 25, 26, 918

Fahrgäste pro Tag:

k.A

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hiesfeld Kirche - Kreis Wesel - Dinslaken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: ca. 86 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel 	<ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

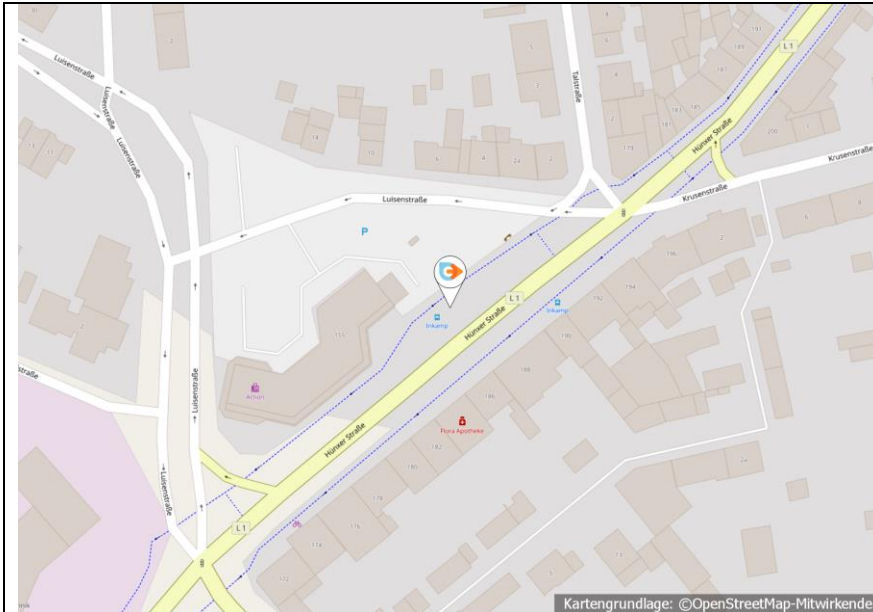
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Inkamp - Kreis Wesel - Dinslaken



Buslinien:
SB3, 25, 26, 71, 75, 915

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Inkamp - Kreis Wesel - Dinslaken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Sitzgelegenheit und Wetterschutz nur auf einer Seite.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

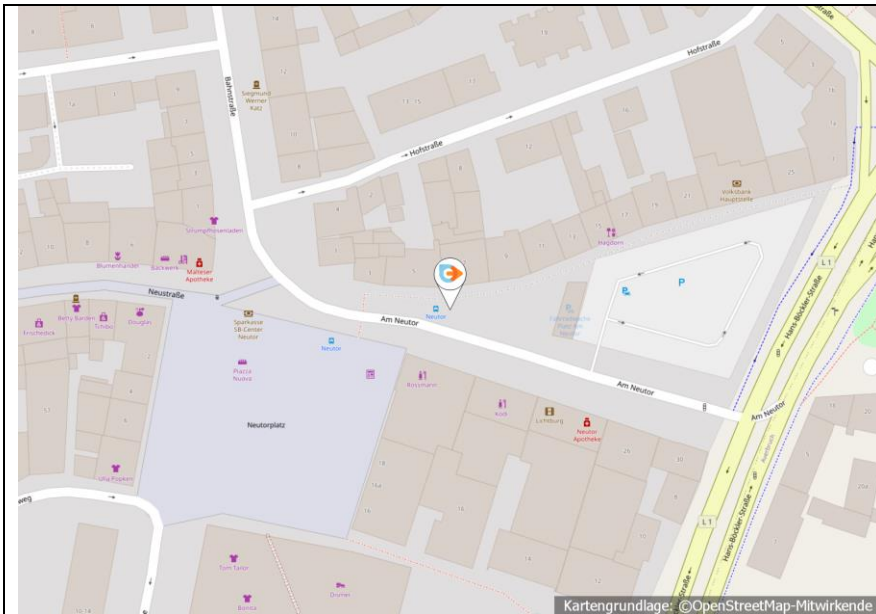
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neutor - Kreis Wesel - Dinslaken



Buslinien:

SB3, 17, 25, 26, 71, 75, 915, 918, 98

Fahrgäste pro Tag:

k.A

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Neutor - Kreis Wesel - Dinslaken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 24 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) • Stellplätze B+R überdacht: 48 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	<ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

B+R-Anlage wird personell überwacht.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

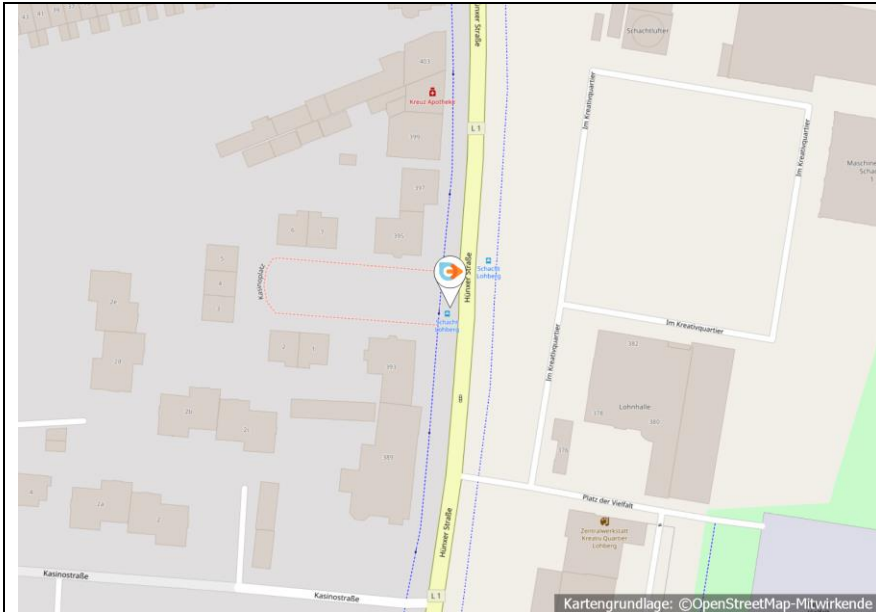
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schacht Lohberg - Kreis Wesel - Dinslaken



Buslinien:
SB3, 19, 71, 75, 915

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Schacht Lohberg - Kreis Wesel - Dinslaken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Aktuell laufende Entwicklung des Geländes östlich der Hünxer Straße: Hier entstehen mittelfristig ein Kindergarten sowie eine Pflegeschule.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

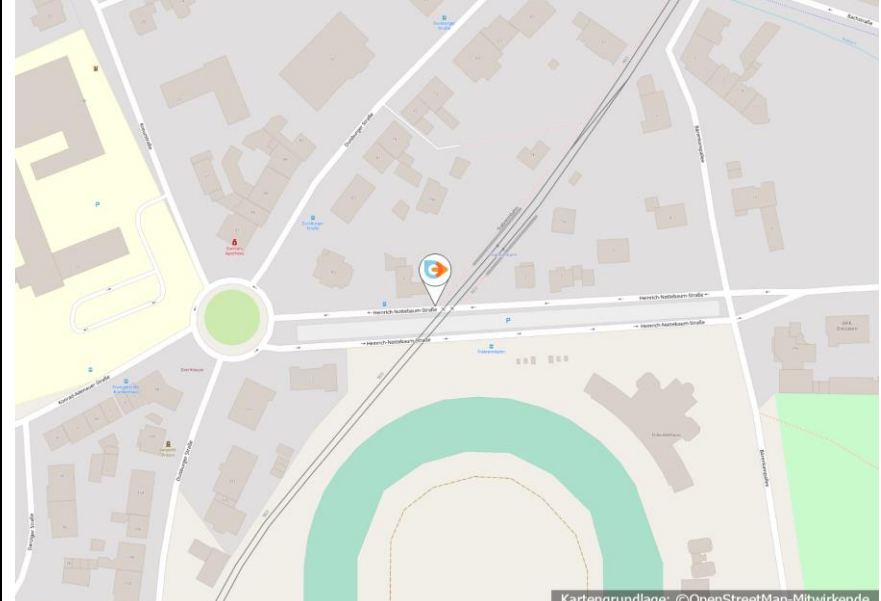
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Trabrennbahn - Kreis Wesel - Dinslaken

 <p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p>	<p><u>Buslinien:</u> 19</p> <p><u>Stadt-/Straßenbahnlinien:</u> 903</p> <p><u>Fahrgäste pro Tag:</u> k.A</p> <p><u>Raumkategorie:</u> städtisch zentral</p> <p><u>Umgebung:</u> Büro/Dienstleistung</p>
---	---

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Trabrennbahn - Kreis Wesel - Dinslaken

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
		<ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Wetterschutz und Sitzmöglichkeiten nur für Bahnsteige und eine Seite der Bushaltestelle.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

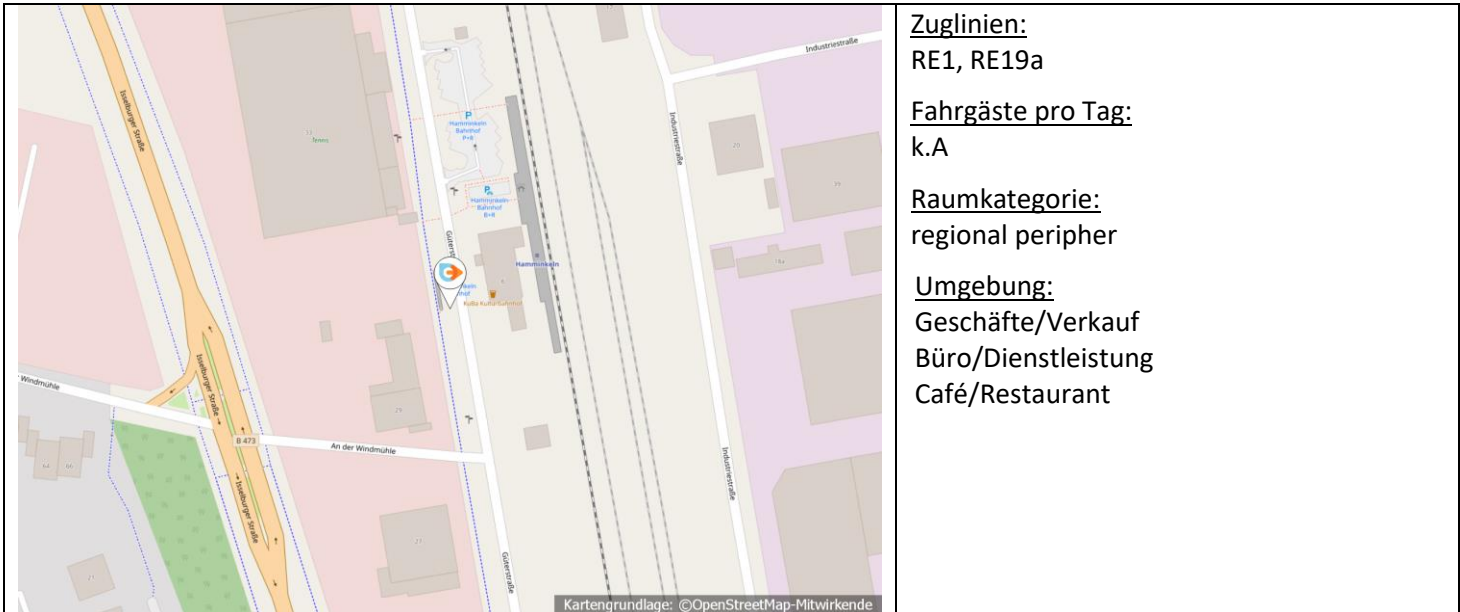
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hamminkeln Bahnhof - Kreis Wesel - Hamminkeln



Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Hamminkeln Bahnhof - Kreis Wesel - Hamminkeln

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 36 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 22 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Markt - Kreis Wesel - Hamminkeln

<p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p>	<p>Buslinien: 64, 96</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k.A</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung: Geschäfte/Verkauf Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Hotel/Übernachtung Amt/Bürgerbüro Geldautomat</p>
--	---

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • P+R-Anlage • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung 		

Markt - Kreis Wesel - Hamminkeln

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: 50 (hohe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

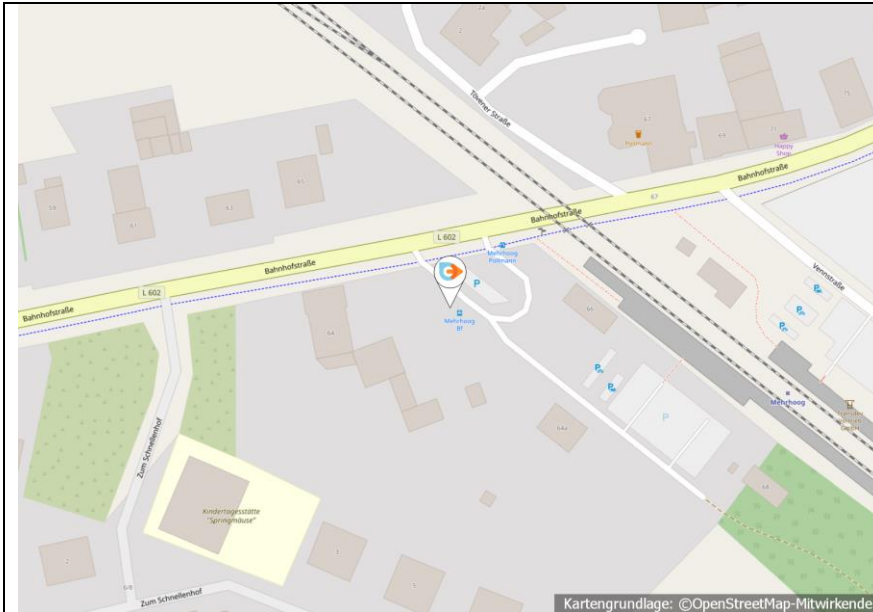
78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mehrhoog Bf - Kreis Wesel - Hamminkeln



Buslinien:

63, 86

Zuglinien:

RE5 (RRX), RE19

Fahrgäste pro Tag:

k.A

Raumkategorie:

regional peripher

Umgebung:

Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Mehrhoog Bf - Kreis Wesel - Hamminkeln

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: ca. 60 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern Stellplätze B+R Boxen: 24 Zugang: Schlüssel 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 80 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: noch akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

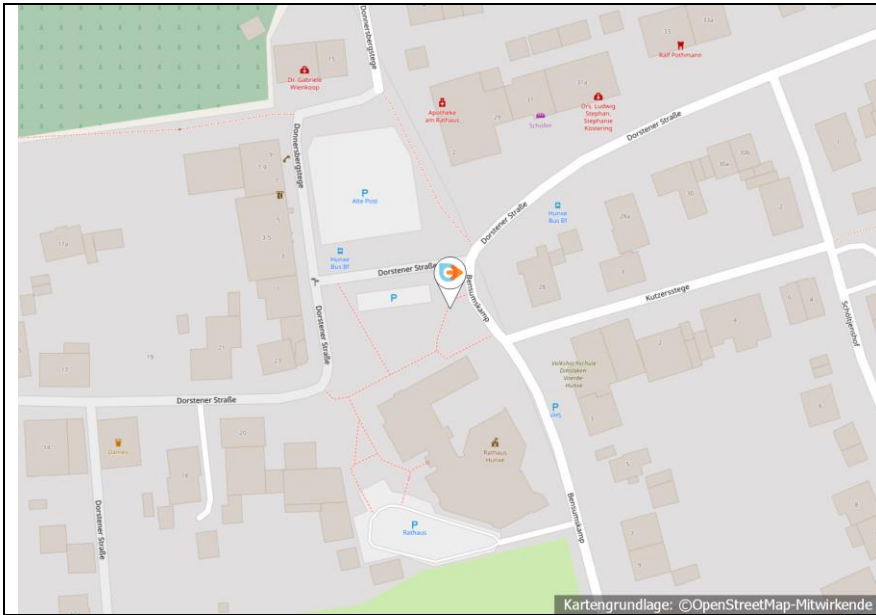
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Busbahnhof - Kreis Wesel - Hünxe



Buslinien:
SB3, 71, 75, 80, 98, BHX

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Busbahnhof - Kreis Wesel - Hünxe

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 24 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

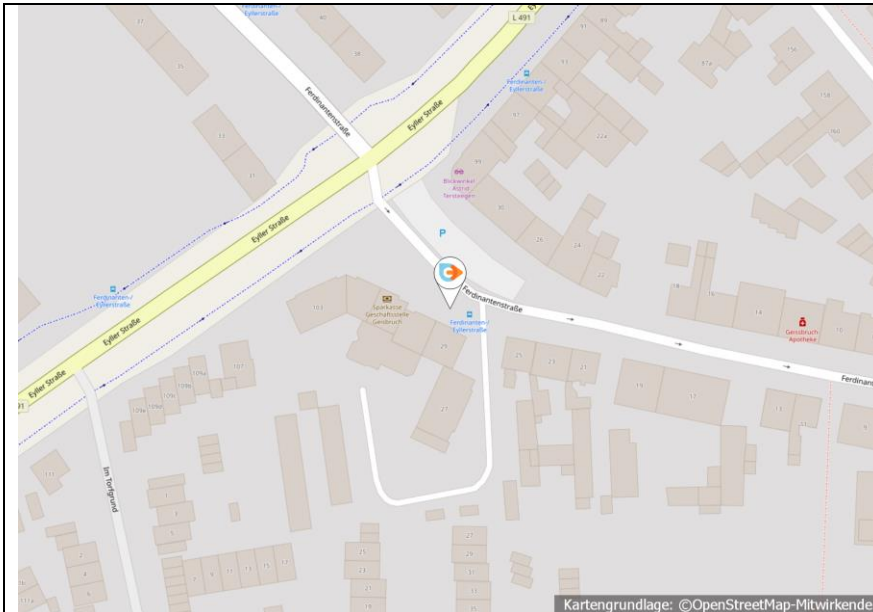
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Eyller-/Ferdinantenstraße - Kreis Wesel - Kamp-Lintfort



Buslinien:

2, 7, 76

Fahrgäste pro Tag:

k.A

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		

Eyller-/Ferdinantenstraße - Kreis Wesel - Kamp-Lintfort

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden <p>Nur in Richtung Neues Rathaus (Linie 2).</p>		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Keine Sitzgelegenheiten und Wetterschutz in Richtung Neues Rathaus (Linie 7) und keine Sitzgelegenheiten in R. Zur Linde (Linie 2).

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

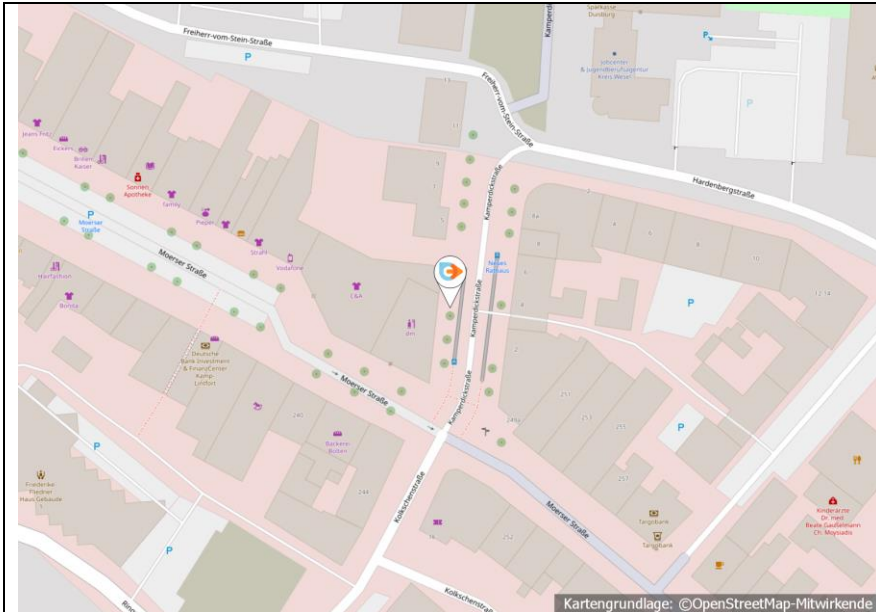
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neues Rathaus - Kreis Wesel - Kamp-Lintfort



Buslinien:
SB10, SB30, SB70, 1, 2, 32, 39, 7, 76, 911

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kundencenter • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Neues Rathaus - Kreis Wesel - Kamp-Lintfort

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 12 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

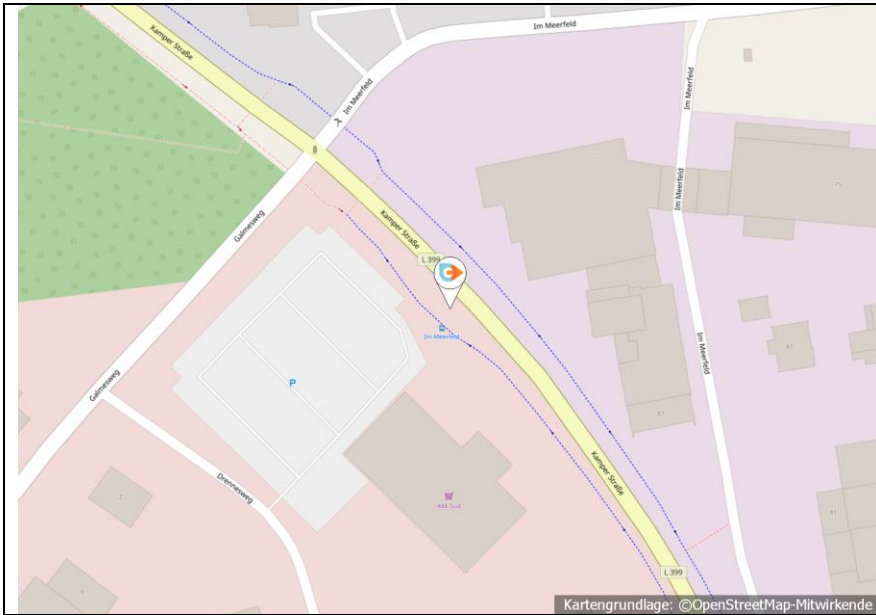
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Im Meerfeld - Kreis Wesel - Moers



Buslinien:
SB30, 32

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Im Meerfeld - Kreis Wesel - Moers

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
Graffiti: nicht akzeptabel
Funktion: noch akzeptabel
Beleuchtung: nicht akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

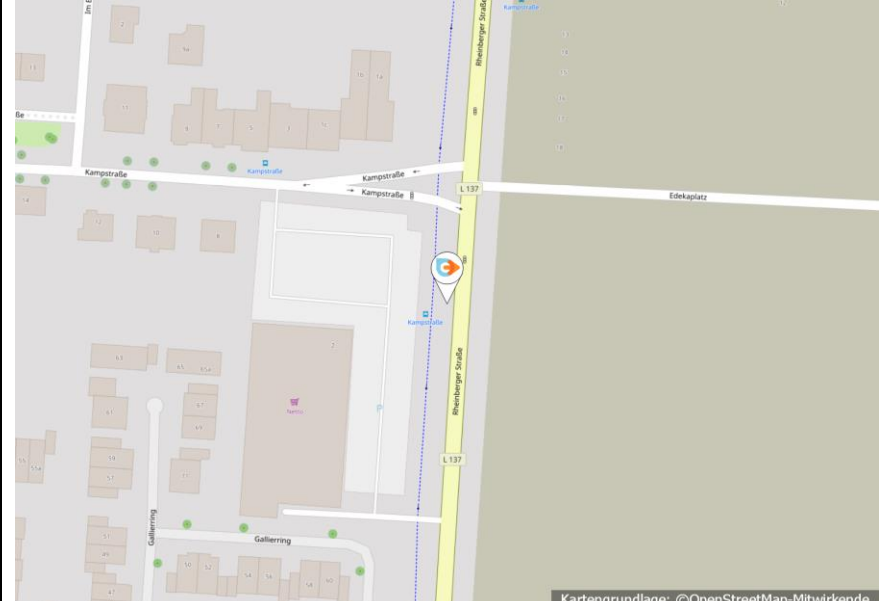
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kampstraße - Kreis Wesel - Moers

 <p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p>	<p><u>Buslinien:</u> 32, 68, 911</p> <p><u>Fahrgäste pro Tag:</u> k.A</p> <p><u>Raumkategorie:</u> lokal</p> <p><u>Umgebung:</u> Geschäfte/Verkauf Gewerbe/Industrie</p>
---	--

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		

Kampstraße - Kreis Wesel - Moers

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: nicht akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Keine Sitzgelegenheiten Richtung Wesel

Im Rahmen der Reaktivierung der Niederrheinbahn nach Kamp-Lintfort ist im Bereich der Kampstraße ein Haltepunkt geplant. Der genaue Standort steht noch nicht fest.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Königlicher Hof - Kreis Wesel - Moers



Buslinien:
SB30, SB80, 3, 32, 4, 52, 68, 7, 911, 912, 913, 914, 921, 929

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Notrufsäule 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Königlicher Hof - Kreis Wesel - Moers

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: ca. 98 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:

Haltestellen der Linien 52 Richtung Krefeld und 7 Richtung Moers ohne Sitzmöglichkeiten und Wetterschutz.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Moers Bahnhof - Kreis Wesel - Moers



Buslinien:
32, 4, 52, 68, 7, 911, 912, 913, 914, 921, 929

Zuglinien:
RB31, RE44

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Radstation/-service
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Rollersharing • Videoüberwachung

Moers Bahnhof - Kreis Wesel - Moers

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden Zugang Zug nicht barrierefrei <p>Haltestellen der Linie 929 nur mit Aufmerksamkeitsfeldern.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: ca. 52 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m) <p>Abstellart: Anlehnbügel</p>	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 90 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:

Haltestelle in Richtung Duisburg (Linie 911) ohne Sitzgelegenheit und Wetterschutz.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

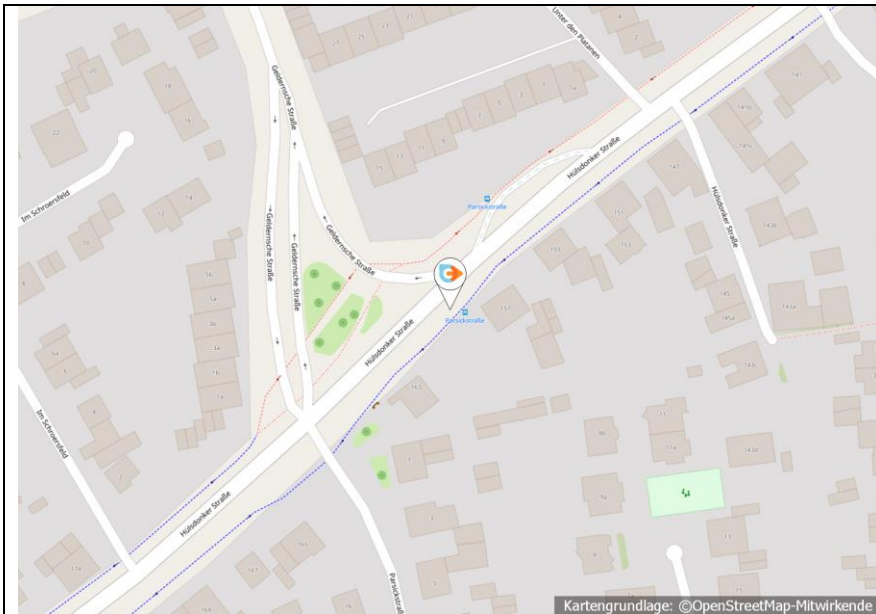
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Parsickstraße - Kreis Wesel - Moers



Buslinien:
SB10, 4, 7, 912, 929

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Parsickstraße - Kreis Wesel - Moers

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.
 Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Steinschen - Kreis Wesel - Moers



Buslinien:
3, 4, 7, 912, 929

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung 		

Steinschen - Kreis Wesel - Moers

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nicht in den Richtungen: Kamp-Lintfort (Linie 7) und Moers (Linie 7).

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

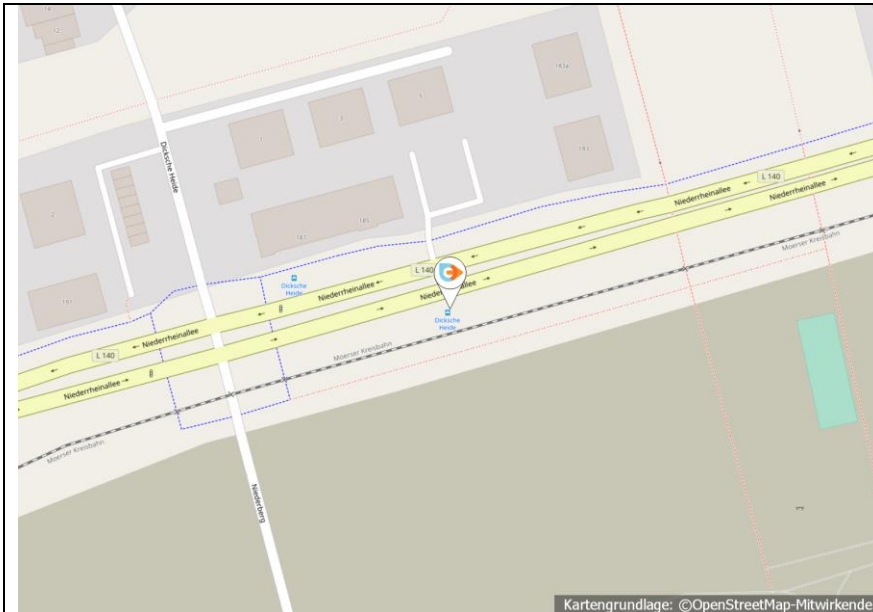
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dicksche Heide - Kreis Wesel - Neukirchen-Vluyn



Buslinien:

SB10, 7

Fahrgäste pro Tag:

ca. <500

Raumkategorie:

regional peripher

Umgebung:

Gewerbe/Industrie

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Dicksche Heide - Kreis Wesel - Neukirchen-Vluyn

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:

derzeit Entwicklung Niederberggelände --> perspektivischer Standort für Mobilstation.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

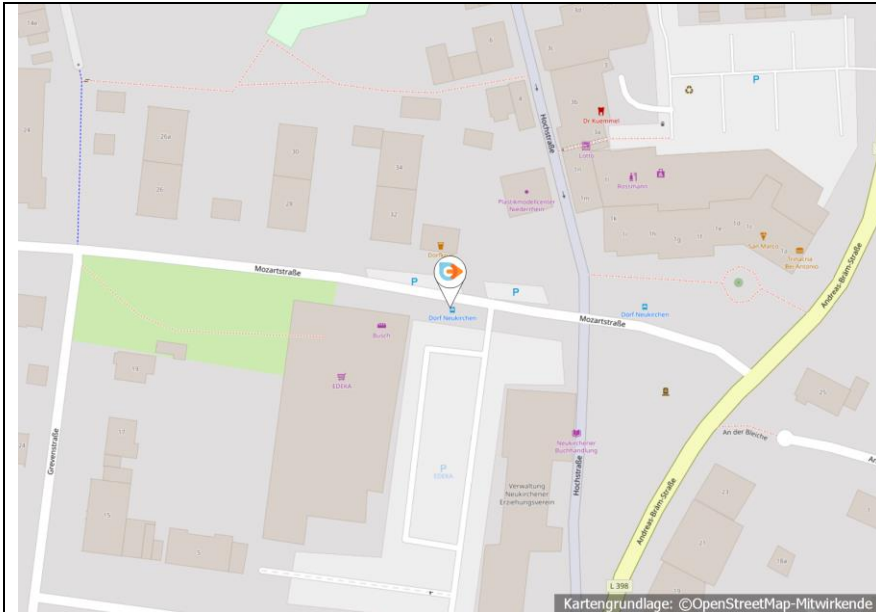
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Dorf Neukirchen - Kreis Wesel - Neukirchen-Vluyn



Buslinien:
912, (zukünftig auch 929)

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung 		

Dorf Neukirchen - Kreis Wesel - Neukirchen-Vluyn

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Verlegung und Umplanung vorgesehen, Mobilstation vorgesehen.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

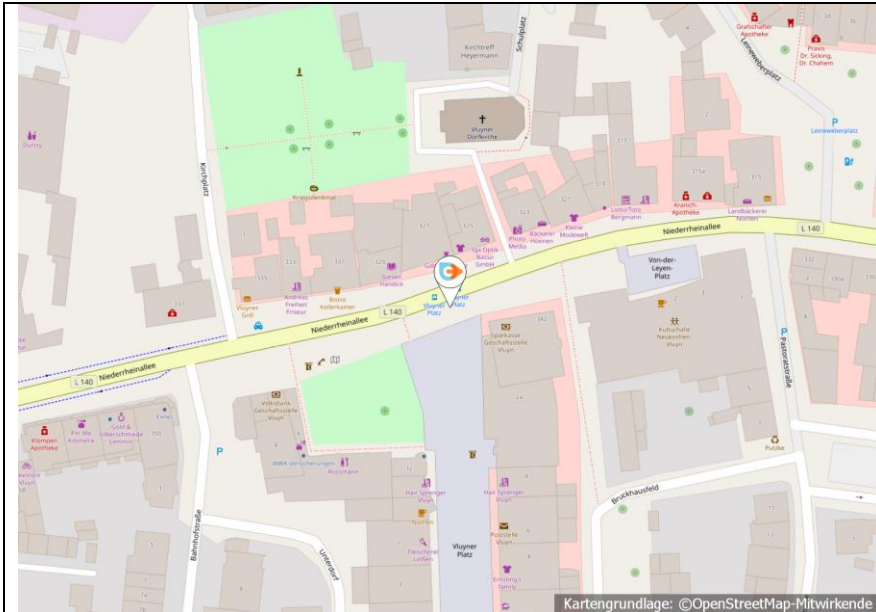
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Vluyn Vluynier Platz - Kreis Wesel - Neukirchen-Vluyn



Buslinien:
SB10, 6, 7, 76, 912, 929

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Vluyn Vluynner Platz - Kreis Wesel - Neukirchen-Vluyn

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 15 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:

Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nicht in Richtung Kamp-Lintfort.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

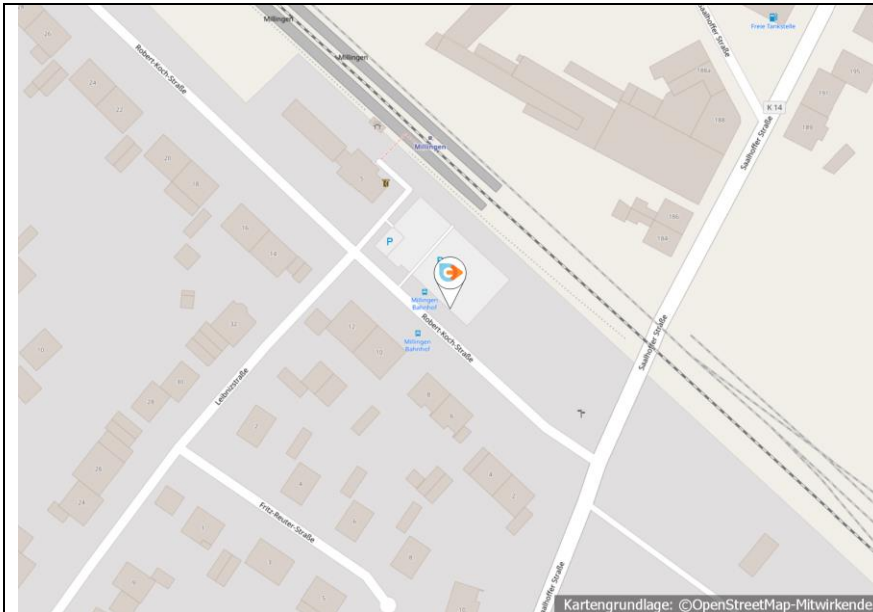
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Millingen Bahnhof - Kreis Wesel - Rheinberg



Buslinien:

9

Zuglinien:

RB31

Fahrgäste pro Tag:

k.A

Raumkategorie:

regional zentral

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Millingen Bahnhof - Kreis Wesel - Rheinberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Einstieg Zug nicht barrierefrei Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 12 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:

Fahrradboxen und DFI (2020) geplant.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheinberg Bahnhof - Kreis Wesel - Rheinberg

<p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p>	<p>Buslinien: 1, 38, 65, 913</p> <p>Zuglinien: RB31</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k.A</p> <p>Raumkategorie: regional peripher</p> <p>Umgebung: Büro/Dienstleistung</p>
--	---

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Rheinberg Bahnhof - Kreis Wesel - Rheinberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Einstieg Zug nicht barrierefrei Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R überdacht: 42 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: 50 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Keine Tarifinfo am Zug. Kein Wetterschutz und Sitzgelegenheit in Richtung Rheinberg Schulzentrum (Bus).

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

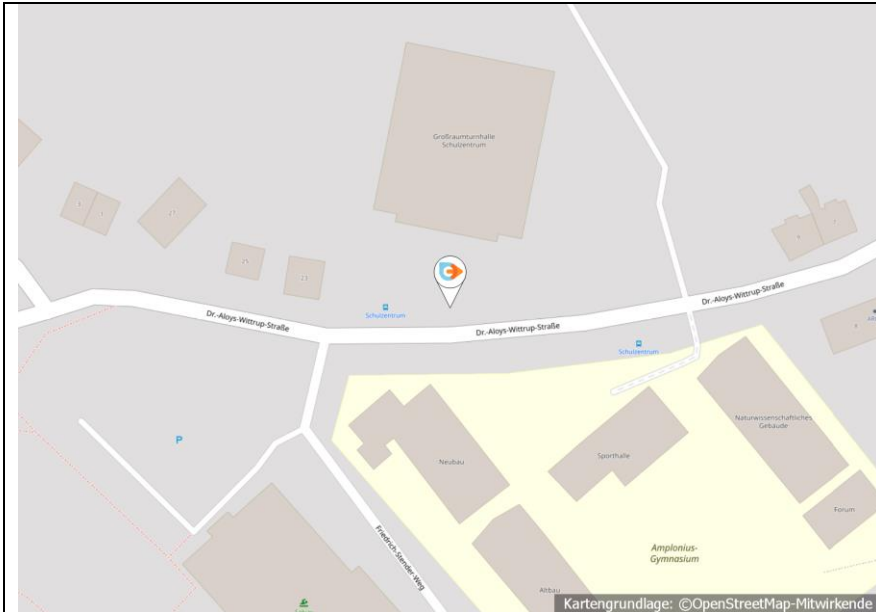
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schulzentrum - Kreis Wesel - Rheinberg



Buslinien:

38, 68, 8, 9, 913

Fahrgäste pro Tag:

k.A

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		

Schulzentrum - Kreis Wesel - Rheinberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: nicht akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nur in Richtung Rheinberg.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

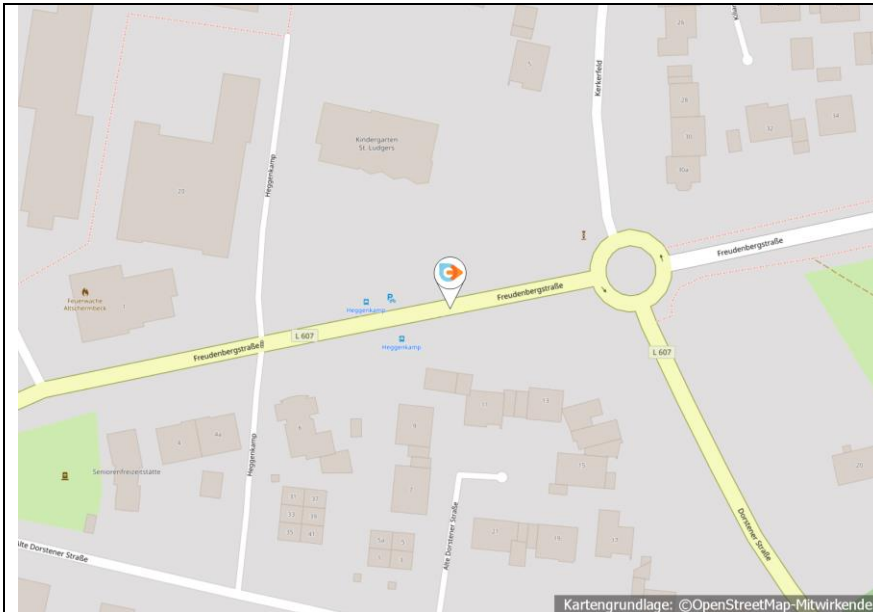
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heggenkamp - Kreis Wesel - Schermbeck



Buslinien:

SB18, 293, 299

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Heggenkamp - Kreis Wesel - Schermbeck

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

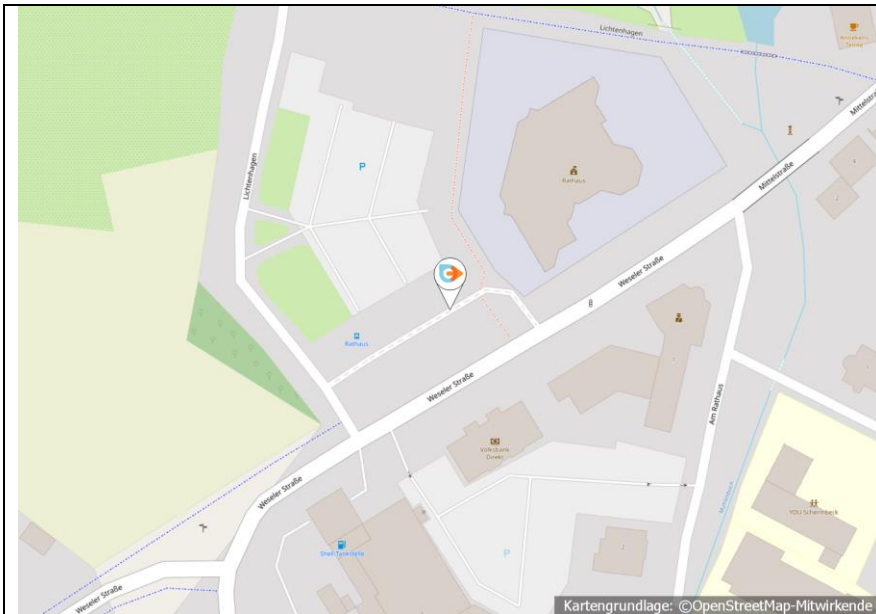
80.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus - Kreis Wesel - Schermbeck



Buslinien:
SB18, SB21, 293, 299, 71

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • DFU Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rathaus - Kreis Wesel - Schermbeck

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 24 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 115 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

VRR-Förderantrag für die Errichtung einer Mobilstation bereits gestellt

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

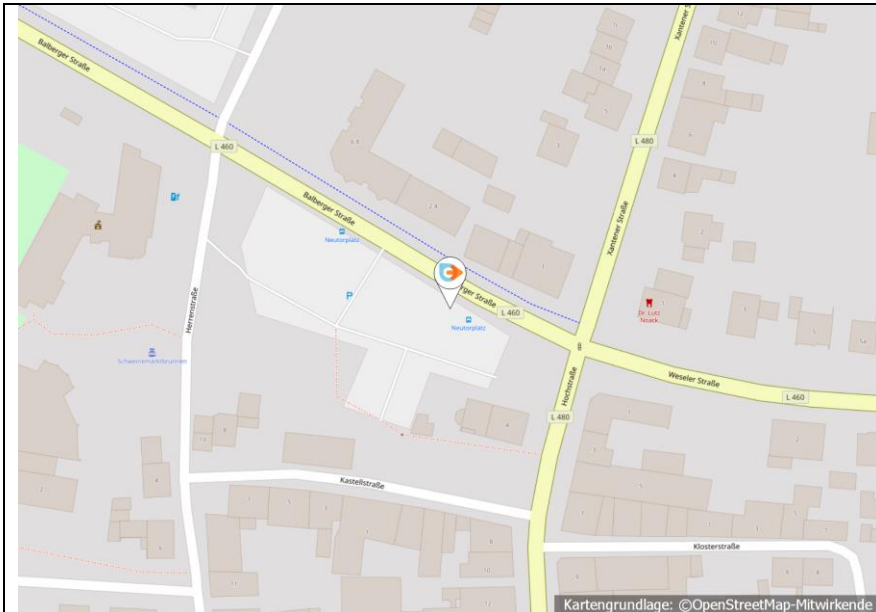
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Neutorplatz - Kreis Wesel - Sonsbeck



Buslinien:

27, 36, 37

Fahrgäste pro Tag:

k.A

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungs-elemente: (Stand: 18.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung 		

Neutorplatz - Kreis Wesel - Sonsbeck

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: ca. 60 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

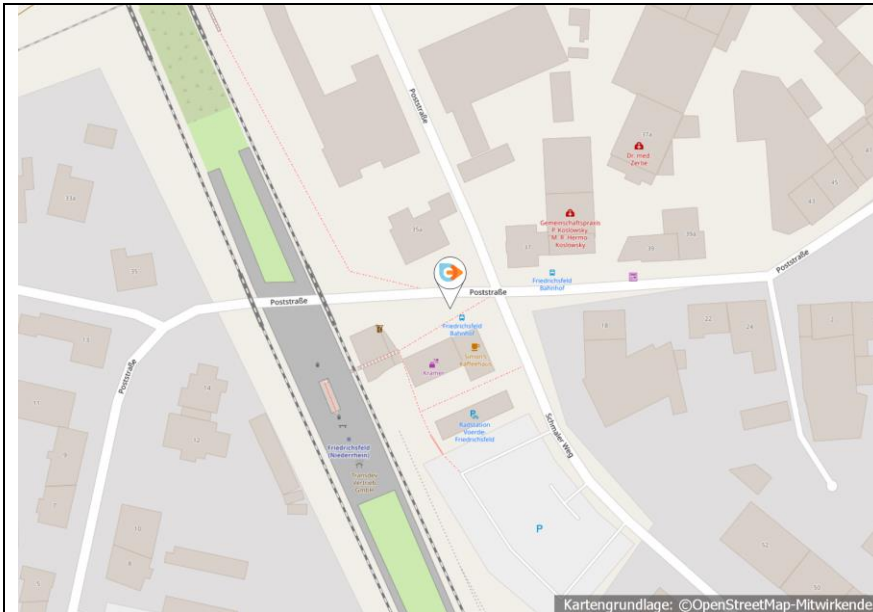
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Friedrichsfeld Bahnhof - Kreis Wesel - Voerde



Buslinien:

16, 25, 80, 81

Zuglinien:

RE5 (RRX), RE19, RE49

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

regional zentral

Umgebung:

Gewerbe/Industrie
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Friedrichsfeld Bahnhof - Kreis Wesel - Voerde

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Zugang Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: ca. 110 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 55 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Anmerkung:

Wetterschutz und Sitzgelegenheiten nur in Richtung Wesel. Station im Umbau.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

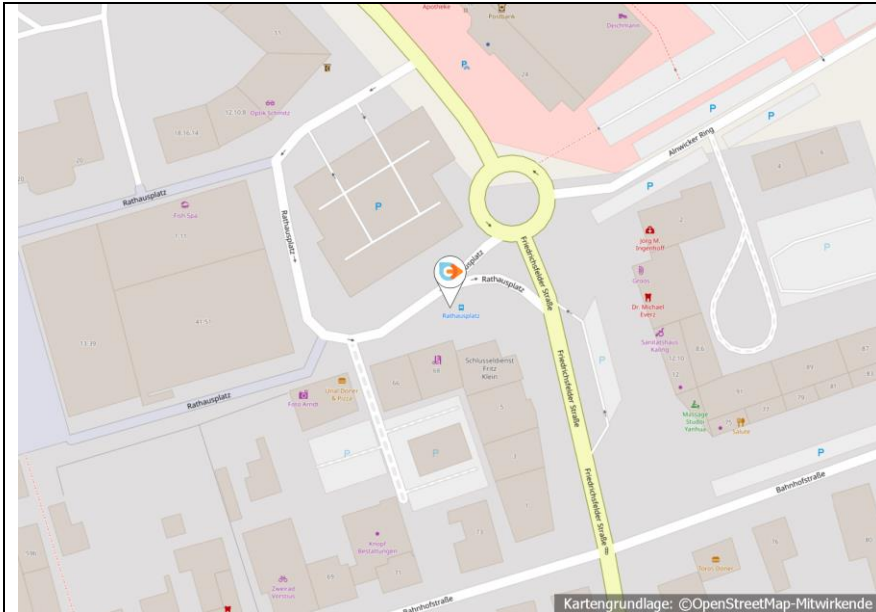
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathausplatz - Kreis Wesel - Voerde



Buslinien:
16, 25, 81, 918, BHX

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung 		

Rathausplatz - Kreis Wesel - Voerde

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

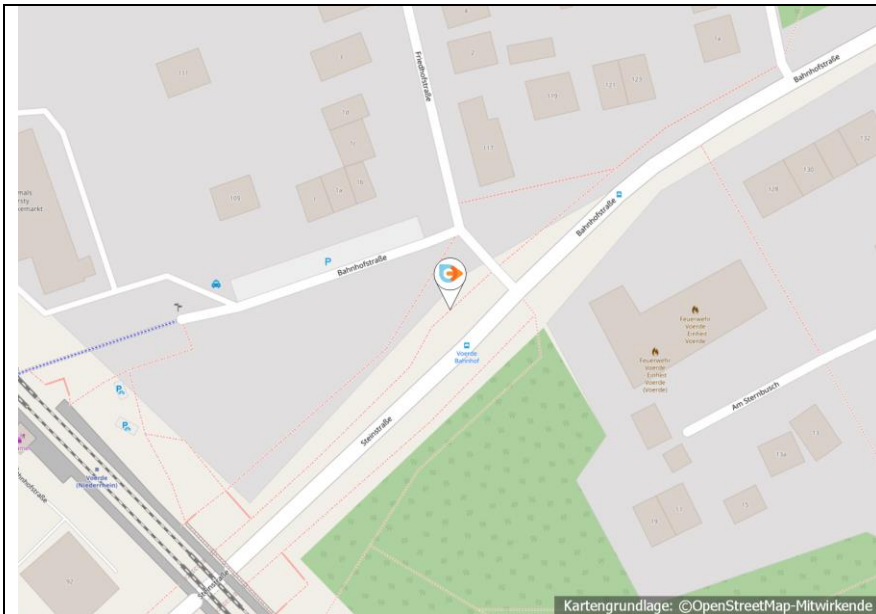
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Voerde Bahnhof - Kreis Wesel - Voerde



Buslinien:
16, 25, BHX

Zuglinien:
RE5 (RRX), RE19, RE49

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Voerde Bahnhof - Kreis Wesel - Voerde

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: ca. 66 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R Boxen: 24 Zugang: Schlüssel	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: ca. 74 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

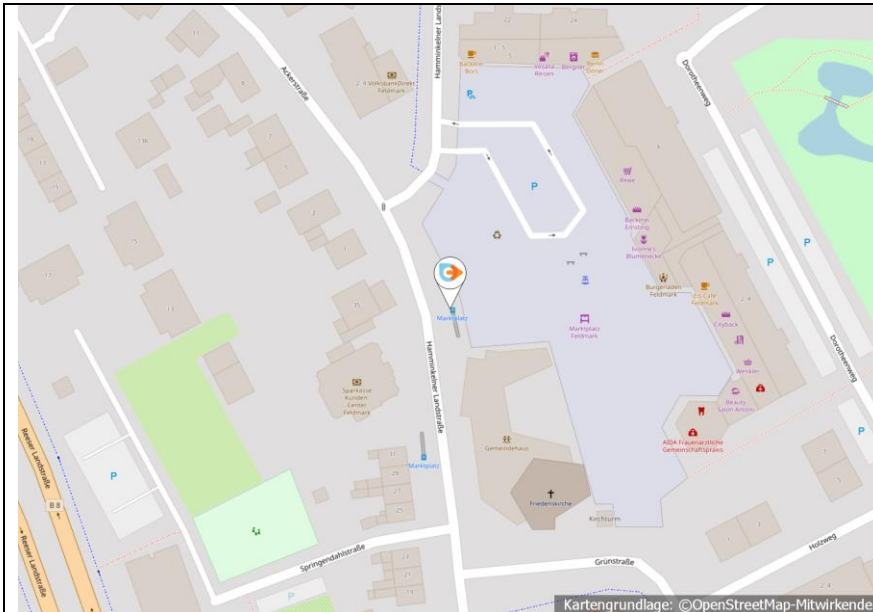
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Feldmark Marktplatz - Kreis Wesel - Wesel



Buslinien:
SB21, 64, 72, 84, 85, 96

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Feldmark Marktplatz - Kreis Wesel - Wesel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 28 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nur in R. Wesel Bahnhof.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Großer Markt - Kreis Wesel - Wesel



Buslinien:

SB6, SB7, 37, 66, 67, 68, 79, 83, 84

Fahrgäste pro Tag:

k.A

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Amt/Bürgerbüro
- Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Großer Markt - Kreis Wesel - Wesel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 4 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern 	<ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:

Wetterschutz und Sitzgelegenheit nur in eine Fahrtrichtung.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

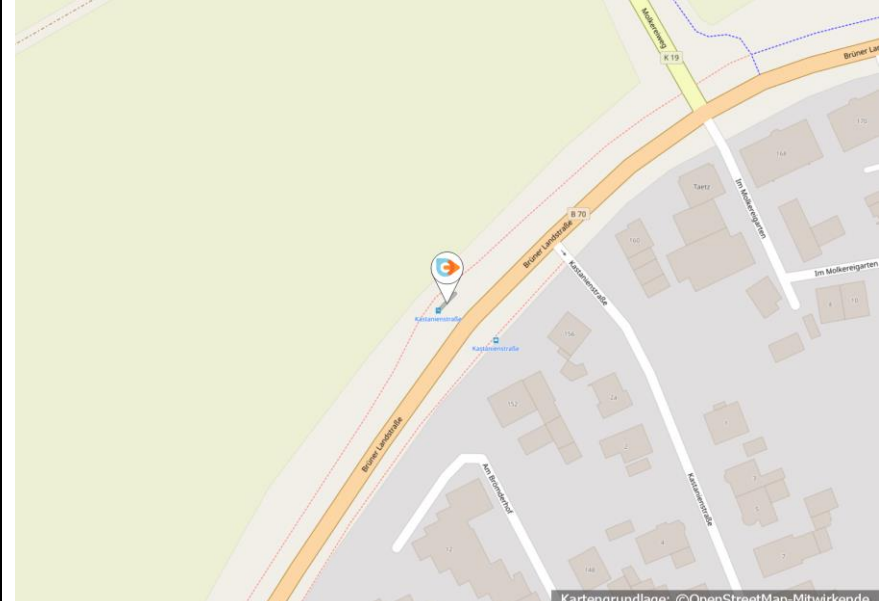
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kastanienstraße - Kreis Wesel - Wesel

 <p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p>	<p>Buslinien: 72, 84, 85, 89</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k.A</p> <p>Raumkategorie: lokal</p> <p>Umgebung:</p>
---	---

Ausstattungsselemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		

Kastanienstraße - Kreis Wesel - Wesel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden <p>Richtung Wesel erfolgt der Einstieg in den Bus direkt von der Fahrbahn.</p>		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: nicht akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Sitzgelegenheit und Wetterschutz nur in Richtung Wesel.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marktstraße - Kreis Wesel - Wesel

<p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p>	<p>Buslinien: SB7, 37, 66, 67, 68</p> <p>Fahrgäste pro Tag: k.A</p> <p>Raumkategorie: regional zentral</p> <p>Umgebung: Geschäfte/Verkauf Büro/Dienstleistung Café/Restaurant Geldautomat</p>
--	---

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Tarifbedingungen 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Marktstraße - Kreis Wesel - Wesel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
Graffiti: noch akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: noch akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

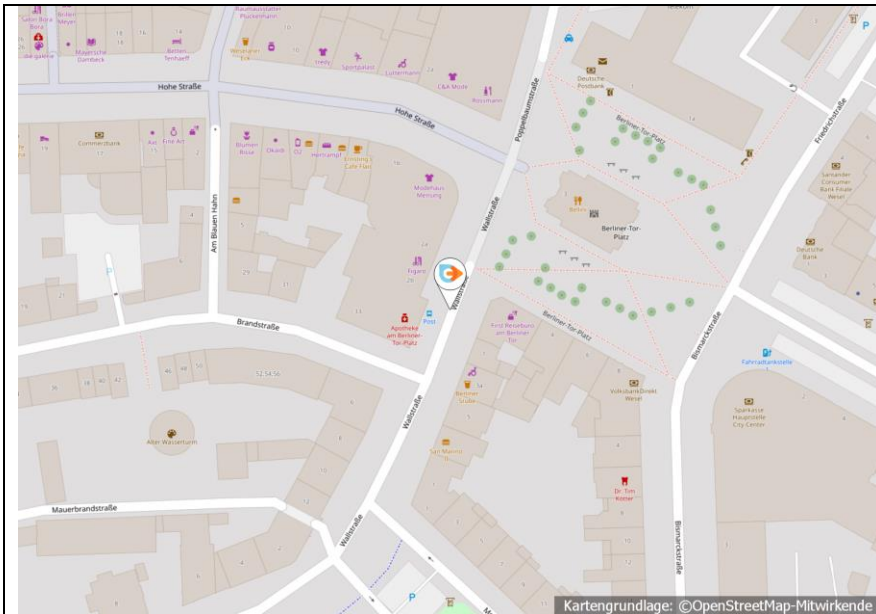
93.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Post - Kreis Wesel - Wesel



Buslinien:
SB21, SB3, 72, 80

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Post - Kreis Wesel - Wesel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 7 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern 	<ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:

Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nicht in Richtung Wesel Bhf.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

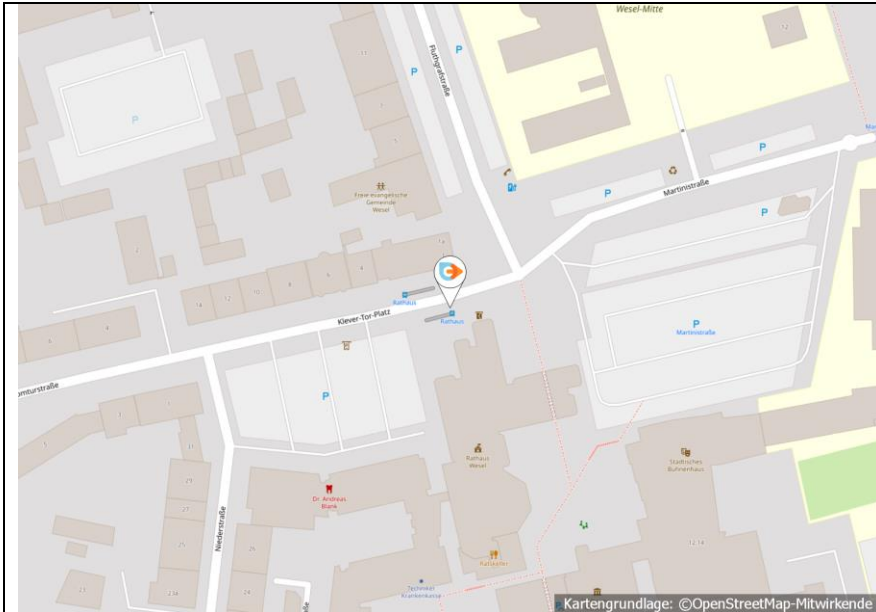
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus - Kreis Wesel - Wesel



Buslinien:

63, 64, 79, 83

Fahrgäste pro Tag:

k.A

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Café/Restaurant

Schule/Kindergarten

Amt/Bürgerbüro

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung 		

Rathaus - Kreis Wesel - Wesel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		<ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Sitzgelegenheit und Wetterschutz nur in Richtung Wesel Bhf.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

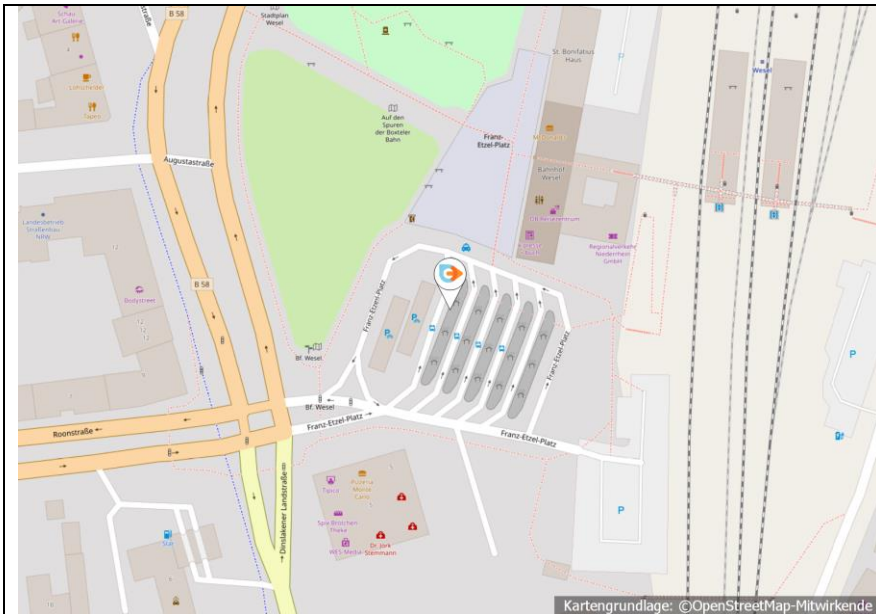
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wesel Bahnhof - Kreis Wesel - Wesel



Buslinien:
SB21, SB3, SB6, SB7, 37, 63, 64, 66, 67, 68, 72, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 96

Zuglinien:
RE5 (RRX), RE19, RE19a, RE49

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kundencenter • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Post/Packstation • Radstation/-service • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Rollersharing

Wesel Bahnhof - Kreis Wesel - Wesel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: ca. 153 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R überdacht: ca. 120 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 70 Zugang: Schlüssel	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 405 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

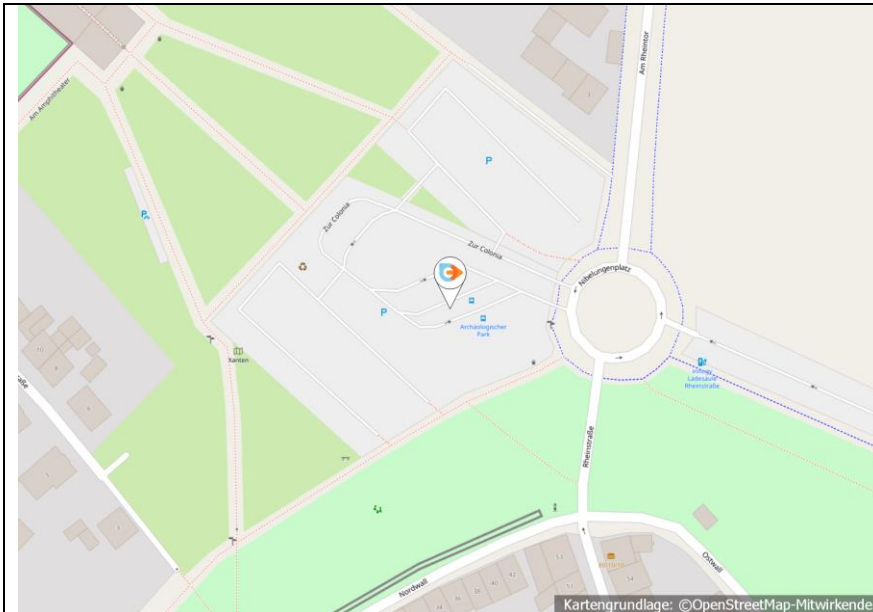
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Archäologischer Park - Kreis Wesel - Xanten



Buslinien:
SL42, N-Ex

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • P+R-Anlage 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		

Archäologischer Park - Kreis Wesel - Xanten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 160 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

B+R-Anlage geplant.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

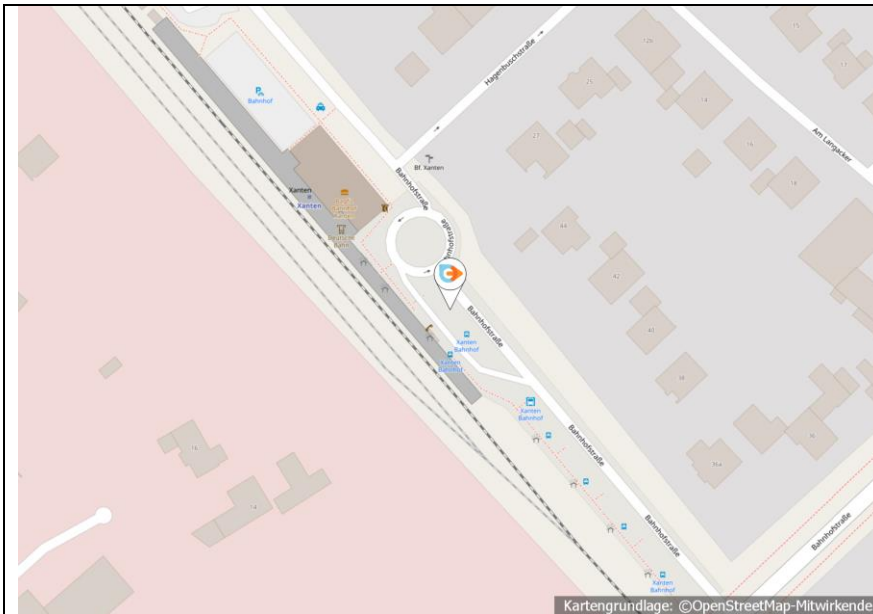
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Xanten Bahnhof - Kreis Wesel - Xanten



Buslinien:
SB6, 36, 41, 43, 44, 65, 66, SL40, SL42

Zuglinien:
RB31

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage 	vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation 	vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Xanten Bahnhof - Kreis Wesel - Xanten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Einstieg Zug nicht barrierefrei Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: ca. 89 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern Stellplätze B+R Boxen: 66 Zugang: Schlüssel 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 145 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.