Verkehrsverbund Rhein-Ruhr

Handbuch Tarif und Vertrieb

(Stand: 01.05.2024)

Inhalt

Inhalt **2**

Kartenverzeichnis **13**

Tabellenverzeichnis **13**

Glossar **14**

1 Beförderungsbedingungen **16**

1.1 Grundlagen *16*

1.2 Geltungsbereich *16*

1.3 Verhalten der Fahrgäste *16*

1.3.1 Rechte der Fahrgäste 16

1.3.2 Pflichten der Fahrgäste 17

1.4 Ausschluss von der Beförderung *17*

1.5 Ansprüche des Verkehrsunternehmens *17*

1.5.1 Verunreinigungen und Beschädigungen von Fahrzeugen und Betriebsanlagen 17

1.5.2 Missbrauch von Nothilfemitteln 18

1.5.3 Rauchen in Fahrzeugen und auf Bahnsteiganlagen 18

1.6 Pflichten des Verkehrsunternehmens *18*

1.7 Fahrausweise, deren Vertrieb und Gültigkeit *18*

1.7.1 Fahrpreise, Fahrausweise 18

1.7.2 Zahlungsmittel 19

1.7.3 Ungültige Fahrausweise 19

1.7.4 Nicht lesbare eTickets auf Chipkarten 20

1.7.5 Erhöhtes Beförderungsentgelt 20

1.8 Erstattung, Umtausch *21*

1.9 Besondere Beförderungsregelungen *21*

1.9.1 Kinder 21

1.9.2 Polizeivollzugsbeamt*innen 21

1.9.3 Tiere 21

1.9.4 Fahrräder 22

1.9.5 E-Scooter 23

1.9.6 Sonstige Gegenstände 23

1.10 Fundsachen *24*

1.11 Mobilitätsgarantie *25*

1.12 Fahrgastrechte ... *26*

1.13 Haftung ... *27*

1.14 Datenerhebung bei Bedarfsverkehren ... *27*

1.15 Videoaufzeichnung im Fahrgastraum ... *27*

1.16 Verjährung ... *27*

1.17 Ausschluss von Ersatzansprüchen ... *28*

1.18 Gerichtsstand ... *28*

2 Tarifbestimmungen ... **29**

2.1 Geltungsbereich ... *29*

2.2 Tarifsystem ... *29*

2.2.1 Kurzstrecken ... 29

2.2.2 Flächenzonen ... 29

2.2.3 Fahrpreise ... 30

2.2.4 Preisstufenzuordnung und Raumbegrenzung ... 30

2.3 Tickets des VRR-Verbundtarifs ... *30*

2.3.1 Tickets mit beschränkter Fahrtenzahl ... 30

2.3.2 Tickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl ... 30

2.3.3 Aufpreise ... 32

2.3.4 Tickets zu besonderen Anlässen ... 32

2.3.5 Besondere Tickets ... 32

2.4 Einzelbestimmungen zu VRR-Tickets ... *32*

2.4.1 EinzelTicket ... 32

2.4.2 MehrfahrtenTickets ... 33

2.4.3 ZeitTickets ... 33

2.4.4 Aufpreise ... 49

2.5 Beförderung von Menschen mit schwerer Behinderung ... *52*

2.6 Beförderung von Kindern ... *52*

2.7 Beförderung von Tieren und Sachen ... *52*

*2.8 Beförderung von Polizeivollzugsbeamt*innen* ... *53*

2.9 Bedarfsverkehre ... *53*

2.9.1 Anruf-Sammel-Taxi (AST) ... 53

2.9.2 On Demand-Tarif ... 54

2.10 Sonderangebote ... *57*

2.10.1 KombiTickets ... 57

2.10.2 Großkunden-Rabattmodell ... 57

2.10.3 Großkunden-Vorteilsprogramm ... 59

2.11 Kooperationen *61*
2.11.1 CityTicket 61
2.12 Nutzung der IC-/EC-Züge der DB AG mit Fahrausweisen des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) *62*
2.12.1 Berechtigte 62
2.12.2 Aufpreis 63
2.12.3 Ausgabe der Aufpreise 63
2.12.4 Geltungsbereich 63
2.12.5 Übergang 1. Wagenklasse 63
2.12.6 Geltungsdauer 63
2.12.7 Erstattung 63
2.12.8 Sonstige Bestimmungen 63
2.13 Elektronische Vertriebswege *64*
2.13.1 HappyHourTicket 64
2.13.2 10erTicket 64
2.13.3 FlexTicket25/35 64
2.13.4 FlexSozial 65
2.13.5 30-TageTicket 66
2.14 Fahrgastrechte im Eisenbahnverkehr *67*
2.15 Ergänzungen der NRW-Beförderungsbedingungen *68*
2.15.1 Geltungsbereich 68
2.15.2 Erhöhtes Beförderungsentgelt 68
2.15.3 Mobilitätsgarantie 68
2.15.4 Erstattung von Beförderungsentgelt 69
2.15.5 Nicht-lesbare Chipkarten 70
3 Übergangstarif AVV/VRR 72
3.1 Allgemeines *72*
3.1.1 Tarifliche Regelung für Binnenverkehre eines Verbundes 72
3.2 Sonderregelung (Kragentarif) für grenzüberschreitende Fahrten zwischen dem Aachener Verkehrsverbund (AVV) und dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) *72*
3.2.1 Anerkennung des AVV-Tarifs 72
3.2.2 Anerkennung des VRR-Tarifs 77
3.2.3 Ausgabe und Berechtigungen des AVV School&Fun-Tickets und des VRR-SchokoTickets 79
3.2.4 Sonderregelung Wegberg 80
3.2.5 Anerkennung des AVV School&Fun-Tickets und des VRR-SchokoTickets 80
3.2.6 Schüler-Ergänzung AVV und Schüler-Ergänzung VRR 80
3.3 Sonstiges *80*
3.4 Anschlusstarifierung *80*
3.4.1 Anschlusstickets mit beschränkter Fahrtenzahl 80

3.4.2 Anschlusstickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl 81

4 Übergangstarif zwischen dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) und dem Westfalentarif 82

4.1 Teil 1: Anwendung/Anerkennung des VRR-Tarifs 82
4.1.1 Tarifsystematik 82
4.1.2 Geltungsbereich/Übergangsraum 82
4.1.3 Tickets 82
4.1.4 Einzelbestimmungen 82
4.1.5 Tarifliche Merkmale 83
4.1.6 Preise 83
4.1.7 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen 83
4.1.8 Preisstufen und Raumbegrenzungen 84
4.1.9 Geltungsbereiche der Preisstufe C 88

4.2 Teil 2: Anwendung/Anerkennung des Westfalentarifs (WT) 91
4.2.1 Geltungsbereich 91
4.2.2 Tickets und Preise 91
4.2.3 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen 92
4.2.4 Anschlusstarifierung (gilt für Teil 1 und 2) 92

5 Übergangstarif zwischen dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) und der Stadt Venlo 93

5.1 Tarifsystematik 93

5.2 Geltungsbereich/Übergangsraum 93

5.3 Tickets 94

5.4 Preise 94

5.5 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen 94

6 Übergangstarif VRS/VRR 95

6.1 Binnenverkehre 95

6.2 Übergangsverkehre zwischen dem VRS-Tarifraum und direkt angrenzenden VRR-Tarifgebieten („kleiner Grenzverkehr“) 95
6.2.1 Tarifsystematik 95
6.2.2 Tickets/Fahrpreise 96
6.2.3 Sonstiges 97

6.3 Fahrtbeziehungen im Geltungsbereich („großer Grenzverkehr“) 97
6.3.1 Grundsätzliches/Geltungsbereich 97
6.3.2 Preisstufen 98
6.3.3 Fahrausweise/Fahrpreise 98
6.3.4 Anschlusstarifierung 98

6.3.5 Tarifbestimmungen zum SchülerTicket im großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS ... 99

7 Anlage 1 ... 103

7.1 Verzeichnis der VRR-Verkehrsunternehmen ... 103

8 Anlage 2 ... 106

8.1 VRR-Verbundraum ... 106

8.2 VRR-Verbundtarifraum ... 107

8.3 Region Unterer Niederrhein ... 107

8.4 Geltungsbereich SemesterTicket Region Nord ... 108

8.5 Geltungsbereich SemesterTicket Region Süd ... 109

9 Anlage 3 ... 110

10 Anlage 4 ... 111

10.1 VRR-Preistabelle vom 1. Januar 2024 ... 111

10.1.1 Tickets für jede Person ... 111

10.1.2 Kooperationen: ... 115

10.1.3 Großkundenangebote ... 116

11 Anlage 5 ... 120

11.1 Überleitungsregelungen für das Jahr 2024 für Tickets nach Tarifstand 01. 01.2023 ... 120

11.1.1 Abfahrregelung ... 120

11.1.2 Umtauschregelung ... 120

11.1.3 Gültigkeit von MonatsTickets ... 120

12 Anlage 6 ... 121

12.1 Berechtigung zum Erwerb von Auszubildenden-Tickets ... 121

13 Anlage 7 ... 123

13.1 Abonnementbedingungen zum Ticket1000 und Ticket2000 ... 123

13.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement ... 123

13.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags ... 123

13.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements ... 124

13.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug ... 124

13.1.5 Änderungen des Abonnements ... 124

13.1.6 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in ... 124

13.1.7 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen ... 125

13.1.8 Verlust oder Zerstörung ... 125

13.1.9 Wohnungswechsel ... 126

13.1.10 Erstattungen 126
13.1.11 Datenschutzrechtliche Bestimmungen 126
13.1.12 SchnupperAbo 126

14 Anlage 8 127

14.1 Abonnementbedingungen zum SchokoTicket 127
14.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement 127
14.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags 127
14.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements 128
14.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug 128
14.1.5 Änderungen des Abonnementvertrags aufgrund von Statusänderung des*der Abonnent*in 128
14.1.6 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in 129
14.1.7 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen 129
14.1.8 Verlust oder Zerstörung 130
14.1.9 Wohnungswechsel 130
14.1.10 Erstattungen 131
14.1.11 Datenschutzrechtliche Bestimmungen 131

15 Anlage 9 132

15.1 Abonnementbedingungen zum YoungTicketPLUS 132
15.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement 132
15.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags 132
15.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements 133
15.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug 133
15.1.5 Änderungen des Abonnements 133
15.1.6 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in 134
15.1.7 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen 134
15.1.8 Verlust oder Zerstörung 135
15.1.9 Wohnungswechsel 135
15.1.10 Erstattungen 135
15.1.11 Datenschutzrechtliche Bestimmungen 135

16 Anlage 10 136

16.1 Abonnementbedingungen BärenTicket 136
16.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement 136
16.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags 136
16.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements 137
16.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug 137
16.1.5 Änderungen des Abonnements 137
16.1.6 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in 137
16.1.7 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen 138
16.1.8 Verlust oder Zerstörung 138

16.1.9 Wohnungswechsel ... 139
16.1.10 Erstattungen ... 139
16.1.11 Datenschutzrechtliche Bestimmungen ... 139
16.1.12 SchnupperAbo ... 139

17 Anlage 11 ... 140

17.1 Abonnementbedingungen zum FirmenTicket ... 140
17.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement ... 140
17.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags ... 140
17.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements FirmenTicket ... 141
17.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug ... 141
17.1.5 Änderungen des Abonnements ... 141
17.1.6 Kündigung des Abonnements ... 142
17.1.7 Verlust oder Zerstörung ... 142
17.1.8 Erstattungen bei Nichtausnutzung ... 143
17.1.9 Vertragsgemäße Nutzung, Prüfungsrecht ... 143
17.1.10 Datenschutzrechtliche Bestimmungen ... 143
17.1.11 Bestehende Abonnements von Mitarbeiter*innen ... 143

18 Anlage 12 ... 145

18.1 Abonnementbedingungen zum 1. Klasse Aboticket ... 145
18.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement ... 145
18.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags ... 145
18.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements ... 146
18.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug ... 146
18.1.5 Fahrausweisprüfung ... 147
18.1.6 Änderungen des Abonnements ... 147
18.1.7 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in ... 147
18.1.8 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen ... 148
18.1.9 Verlust oder Zerstörung ... 148
18.1.10 Wohnungswechsel ... 148
18.1.11 Erstattungen ... 148
18.1.12 Datenschutzrechtliche Bestimmungen ... 149

19 Anlage 13 ... 150

19.1 Abonnementbedingungen zum Fahrrad Aboticket ... 150
19.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement ... 150
19.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags ... 150
19.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements ... 151
19.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug ... 151
19.1.5 Fahrausweisprüfung ... 152
19.1.6 Änderungen des Abonnements ... 152
19.1.7 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in ... 152

19.1.8 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen 153
19.1.9 Verlust oder Zerstörung 153
19.1.10 Wohnungswechsel 153
19.1.11 Erstattungen 153
19.1.12 Datenschutzrechtliche Bestimmungen 154

20 Anlage 14 155

20.1 Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket SemesterTicket Upgrade FH 155
20.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement 155
20.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags 155
20.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements 156
20.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug 156
20.1.5 Fahrausweisprüfung 156
20.1.6 Änderungen des Abonnements 156
20.1.7 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in 157
20.1.8 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen 157
20.1.9 Verlust oder Zerstörung 158
20.1.10 Wohnungswechsel 158
20.1.11 Erstattungen 158
20.1.12 Datenschutzrechtliche Bestimmungen 158

20.2 Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket SemesterTicket Upgrade UNI 158
20.2.1 Voraussetzungen für das Abonnement 159
20.2.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags 159
20.2.3 Beginn und Dauer des Abonnements 160
20.2.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug 160
20.2.5 Fahrausweisprüfung 160
20.2.6 Änderungen des Abonnements 160
20.2.7 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in 160
20.2.8 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen 161
20.2.9 Verlust oder Zerstörung 161
20.2.10 Wohnungswechsel 162
20.2.11 Erstattungen 162
20.2.12 Datenschutzrechtliche Bestimmungen 162

21 Anlage 15 163

21.1 Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket 163
21.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement 163
21.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags 163
21.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements 164
21.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug 164
21.1.5 Fahrausweisprüfung 165
21.1.6 Änderungen des Abonnements 165

21.1.7 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in 165
21.1.8 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen 166
21.1.9 Verlust oder Zerstörung 166
21.1.10 Wohnungswechsel 166
21.1.11 Erstattungen 167
21.1.12 Datenschutzrechtliche Bestimmungen 167

22 Anlage 16 168

22.1 Kurzstrecke im VRR 168

23 Anlage 17 169

23.1 Linienabschnitte außerhalb des VRR 169

24 Anlage 18 170

24.1 Tarifbestimmungen SozialTicket 170
24.1.1 Berechtigte 170
24.1.2 Geltungsbereich 170
24.1.3 Gültigkeit 170
24.1.4 Ticket 171
24.1.5 Abonnementbedingungen SozialTicket 171

24.2 Geltungsbereich „Kreisgebiet“ des SozialTickets 175

24.3 DeutschlandTicket Sozial 175
24.3.1 Berechtigte 175
24.3.2 Geltungsbereich 176
24.3.3 Gültigkeit 176

25 Anlage 19 177

25.1 Tarifbestimmungen Vorkursticket 177
25.1.1 Berechtigte 177
25.1.2 Gültigkeit 177
25.1.3 Geltungsdauer 177
25.1.4 Zusatznutzen 177
25.1.5 Preis 177

26 Anlage 20 178

26.1 Tarifbestimmungen zu eezy VRR 178
26.1.1 Geltungsdauer 178
26.1.2 Geltungsbereich 178
26.1.3 Nutzungsvoraussetzungen 178
26.1.4 Fahrtberechtigungen 179
26.1.5 Fahrpreisberechnung 180
26.1.6 Vertriebliche Mitwirkung durch die Kund*innen (Pflichten der Fahrgäste) 181

26.1.7 Fahrausweisprüfung ... 182

26.2 Anhang – Preis- und Tarifierungstabelle eezy VRR ... 183

27 Anlage 21 ... 184

27.1 Tarifbestimmungen für das Deutschlandticket ... 184

27.1.1 Grundsatz ... 184
27.1.2 Fahrtberechtigung, Nutzungsbedingungen und Geltungsbereich ... 184
27.1.3 Vertragslaufzeit und Kündigung ... 185
27.1.4 Beförderungsentgelt ... 185
27.1.5 Jobticket ... 185
27.1.6 Fahrgastrechte ... 186

28 Anlage 22 ... 187

28.1 Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket Schule ... 187

28.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement ... 187
28.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags ... 187
28.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements ... 188
28.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug ... 188
28.1.5 Änderungen des Abonnements aufgrund von Statusänderung des*der Abonnent*in ... 188
28.1.6 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in ... 189
28.1.7 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen ... 189
28.1.8 Verlust oder Zerstörung ... 189
28.1.9 Wohnungswechsel ... 190
28.1.10 Erstattungen ... 190
28.1.11 Datenschutzrechtliche Bestimmungen ... 190

29 Anlage 24 ... 191

29.1 Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket Sozial ... 191

29.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement ... 191
29.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags ... 191
29.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements ... 192
29.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug ... 192
29.1.5 Änderungen des Abonnements aufgrund von Statusänderung des*der Abonnent*in ... 192
29.1.6 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in ... 192
29.1.7 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen ... 193
29.1.8 Verlust oder Zerstörung ... 193
29.1.9 Wohnungswechsel ... 193
29.1.10 Erstattungen ... 194
29.1.11 Datenschutzrechtliche Bestimmungen ... 194

30 Anlage 3 ... 195

30.1 Anlage 3a 195
30.1.1 Preisstufe A1/A2/A3 195
30.2 Anlage 3b 197
30.2.1 Geltungsbereich der Preisstufe B für ZeitTickets 197
30.2.2 Geltungsbereich der Preisstufe C für ZeitTickets 201
30.3 Anlage 3c 203
30.3.1 Wabenplan 203
30.4 Anlage 3d 204

Kartenverzeichnis

Karte 1 AVV Jobticket 41
Karte 2 Geltungsbereich des Kragentarifs 73
Karte 3 Geltungsbereich/Übergangsraum Venlo 94
Karte 4 VRS-Tarifraum 95
Karte 5 Tarifkragen VRR / VRS 97
Karte 6 VRR-Verbundraum 106
Karte 7 VRR-Verbundtarifraum 107
Karte 8 Region Unterer Niederrhein 107
Karte 9 Geltungsbereich SemesterTicket Region Nord 108
Karte 10 Geltungsbereich SemestertTicket Region Süd 109
Karte 11 Preisstufen A1/A2/A3 196
Karte 12 Wabenplan 203

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1 Großkunden-Vorteilsprogramm 60
Tabelle 2 Fahrpreisbestimmung/Preisstufen 74
Tabelle 3 Fahrpreis im Bereich des Kragentarifs; Preise in Euro 75
Tabelle 4 Preisstufe A für grenzüberschreitende Fahrten 77
Tabelle 5 Preisstufe B für grenzüberschreitende Fahrten 78
Tabelle 6 Preisstufe C für grenzüberschreitende Fahrten 79
Tabelle 7 Geltungsbereich/Übergangsraum 82
Tabelle 8 Tarifliche Merkmale 83
Tabelle 9 Geltungsbereich der Preisstufe A 84
Tabelle 10 Geltungsbereich der Preisstufe B 87
Tabelle 11 Geltungsbereich der Preisstufe C im Übergangstarif zum Westfalentarif 90
Tabelle 12 Geltungsbereich 91
Tabelle 13 Westfalentarifgrenze 91
Tabelle 14 Tarifliche Merkmale 96
Tabelle 15 Preisstufen VRR/VRS 98
Tabellensammlung 16 Tickets für jede Person – ZeitTickets; Preise in Euro 112
Tabelle 17 BarTickets; Preise in Euro 113
Tabelle 18 ZusatzTicket; Preise in Euro 114
Tabelle 19 AVV-Geltungsbereich zu VRR-Jobtickets; Preis in Euro 114
Tabelle 20 VRR-Geltungsbereich zu AVV-Jobtickets; Preis in Euro 114
Tabelle 21 Anruf-Sammel-Taxi (AST); Preise in Euro 114
Tabelle 22 On-Demand-Preise 115
Tabelle 23 IC-/EC-Aufpreise zu VRR-ZeitTickets; Preise in Euro 115

Tabelle 24 FirmenTickets; Preise in Euro 116
Tabellensammlung 25 Großkunden-Vorteilsprogramm; Preise in Euro 117
Tabelle 26 Großkunden-Rabattmodell Ticket 1000; Preise in Euro 118
Tabelle 27 Großkunden-Rabattmodell Ticket 2000; Preise in Euro 118
Tabelle 28 Großkunden-Rabattmodell YoungTicketPlus und BärenTicket; Preise in Euro 119
Tabelle 29 Linienabschnitte außerhalb des VRR 169
Tabelle 30 Geltungsbereich "Kreisgebiet" des SozialTickets 175
Tabelle 31 Preis- und Tarifierungstabelle eezy VRR 183
Tabelle 32 Preisstufen A1/A2/A3 195
Tabelle 33 Geltungsbereich der Preisstufe B für ZeitTickets 200
Tabelle 34 Geltungsbereich Preisstufe C 201
Tabelle 35 Geltungsbereich SemesterTicket Region Nord/Süd und Region "Unterer Niederrhein" 202

Glossar

- AST — Anruf-Sammeltaxi; bedarfsorientierte Sonderform des ÖPNV
- AVV — Aachener Verkehrsverbund; an den VRR angrenzenden Verkehrsverbund
- EBE — Erhöhtes Beförderungsentgelt; wird bei Nicht- oder Falscherwerb eines Tickets erhoben
- EVU — Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Kragentarif — Sonderregelung für grenzüberschreitende Fahrten zwischen zwei Verkehrsverbünden
- NRW — Nordrhein-Westfalen
- ÖPNV — Öffentlicher Personennahverkehr; umfasst den ÖSPV (s.u.) als auch den SPNV (s.u.)
- ÖSPV — Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr
- OWL V — OWL Verkehr GmbH; (OWL = Ostwestfalen-Lippe)
- PBefG — Personenbeförderungsgesetz
- SPNV — Schienenpersonennahverkehr; schienengebundener ÖPNV
- SPFV — Schienenpersonenfernverkehr; öffentlicher schienengebundener Fernverkehr
- TGM — Tarifgemeinschaft Münsterland
- TGRL — Tarifgemeinschaft Ruhr-Lippe
- VGN — Verkehrsgemeinschaft Niederrhein
- VGWS — Verbundgemeinschaft Westfalen-Süd
- VPH — Verbundgesellschaft Paderborn/Höxter
- VRR — Verkehrsverbund Rhein-Ruhr
- VRS — Verkehrsverbund Rhein-Sieg; an den VRR angrenzenden Verbundraum

- VU Verkehrsunternehmen; private als auch öffentliche Verkehrsunternehmen
- WT Westfalentarif; an den VRR angrenzenden 2017 gestarteten Tarifraum
- WTG WestfalenTarif GmbH; für Westfalentarif verantwortliches Dienstleistungsunternehmen

1 Beförderungsbedingungen

1.1 Grundlagen

1) Die Beförderungsbedingungen regeln das Zusammenspiel zwischen Verkehrsunternehmen und Fahrgästen, ihre jeweiligen Rechte und Pflichten sowie die Benutzungsmöglichkeiten der öffentlichen Verkehrsmittel. Die Beförderungsbedingungen werden durch separate Tarifbestimmungen der nordrhein-westfälischen Verbund- und Gemeinschaftstarife sowie des NRW-Tarifs ergänzt, in denen weitere Regelungen zu Fahrausweisen und Tarifen festgeschrieben sind. Beförderungsbedingungen und die jeweiligen Tarifbestimmungen gelten zusammen.

2) Mit dem Betreten eines Fahrzeuges bzw. dem Betreten der Betriebsanlagen der Verkehrsunternehmen akzeptiert der Fahrgast die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen als Bestandteil des Beförderungsvertrages.

1.2 Geltungsbereich

Die Beförderungsbedingungen gelten für die Beförderung von Personen, Gegenständen und Tieren auf allen Linien der Verkehrsunternehmen, die in den folgenden Verkehrsverbünden sowie Verkehrs- und Tarifgemeinschaften zusammengeschlossen sind:

- Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR),
- Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS),
- Aachener Verkehrsverbund (AVV),
- WestfalenTarif GmbH (WTG),
- Tarifgemeinschaft Ruhr-Lippe (TGRL),
- Tarifgemeinschaft Münsterland (TGM),
- OWL Verkehr (OWL V),
- Verbundgesellschaft Paderborn/Höxter (VPH),
- Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd (VGWS),
- Verkehrsgemeinschaft Niederrhein (VGN),
- einschließlich der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)

sowie bei kooperationsraumüberschreitenden Fahrten mit dem Nahverkehr im Rahmen des NRW-Tarifs. Die vorliegenden Beförderungsbedingungen gelten auch für Fahrten im Rahmen der jeweiligen Verbund- und Gemeinschaftstarife.

1.3 Verhalten der Fahrgäste

1.3.1 Rechte der Fahrgäste

1) Der Fahrgast hat einen Anspruch auf Beförderung, wenn nach den gesetzlichen Bestimmungen eine Beförderungspflicht besteht bzw. er einen gültigen Fahrausweis vorzeigen kann. Die Angaben auf dem Fahrausweis, bzw. beim elektronischen Ticket die auf dem

elektronischen Speichermedium befindlichen Angaben, sind maßgeblich für die Beförderung. Ein Anspruch auf einen Sitzplatz besteht grundsätzlich nicht.

2) Rechtsbeziehungen, die sich aus einer Beförderung ergeben, kommen nur mit den Verkehrsunternehmen zustande, deren Verkehrsmittel der Fahrgast benutzt. Beschwerden richten Fahrgäste daher an die Verwaltung des jeweiligen Verkehrsunternehmens.

3) Bei Beanstandungen des Fahrausweises oder des Wechselgeldes sollte sich der Fahrgast direkt an das Betriebspersonal (im Folgenden Personal genannt) im Fahrzeug oder vor Ort wenden, um die Sachlage zu klären.

1.3.2 Pflichten der Fahrgäste

1) Jeder Fahrgast muss sich bei der Benutzung der Betriebsanlagen und der Fahrzeuge so verhalten, wie es die Sicherheit und Ordnung des Betriebes, seine eigene Sicherheit und die Rücksicht auf andere Personen erfordern.

2) Dabei müssen die Fahrgäste den Anweisungen des Personals Folge leisten. So kann das Personal Fahrgäste beispielsweise auf bestimmte Wagen bzw. Plätze verweisen, wenn dies aus betrieblichen Gründen oder zur Erfüllung der Beförderungspflicht notwendig ist.

3) Menschen mit schwerer Behinderung, in der Gehfähigkeit beeinträchtigte, ältere oder gebrechliche Personen, werdende Mütter und Fahrgäste mit kleinen Kindern benötigen Sitzplätze: Bei Bedarf müssen andere Fahrgäste aufstehen. Mitgeführte Kinderwagen, Fahrräder und andere Sachen sind zu beaufsichtigen bzw. so zu sichern, dass andere Fahrgäste nicht gefährdet oder belästigt werden. Zudem ist jeder Fahrgast verpflichtet, sich im Fahrzeug stets einen festen Halt zu verschaffen.

4) Die vorliegenden Beförderungsbedingungen können durch einzelne oder mehrere Verkehrsunternehmen um ein Alkoholkonsumverbot ergänzt werden. Weiterführende Bestimmungen auf Grundlage des jeweiligen Hausrechts (z. B. Ess- und Trinkverbote) bleiben von diesen Beförderungsbedingungen unberührt.

1.4 Ausschluss von der Beförderung

1) Die Verkehrsunternehmen können Personen, die eine Gefahr für die Sicherheit oder Ordnung des Betriebes oder auch für andere Fahrgäste darstellen, von der Beförderung ausschließen.

2) Kinder unter 6 Jahren müssen, wenn sie nicht bereits eine Schule besuchen, von einem Erwachsenen oder einem anderen Kind begleitet werden, das mindestens 6 Jahre alt ist.

3) Über den Ausschluss von Personen entscheidet das Personal. Personal im Sinne dieser Beförderungsbedingungen sind alle von dem Verkehrsunternehmen zur Erfüllung seiner Aufgaben beauftragten Personen. Dieses übt auch das Hausrecht für das Verkehrsunternehmen aus.

4) Der rechtmäßige Ausschluss von der Fahrt bzw. der rechtmäßige Verweis einer Person aus dem Fahrzeug bzw. von der Betriebsanlage begründet keinen Anspruch auf Schadensersatz oder auf Erstattung des Fahrpreises.

1.5 Ansprüche des Verkehrsunternehmens

1.5.1 Verunreinigungen und Beschädigungen von Fahrzeugen und Betriebsanlagen

Wenn der Fahrgast ein Fahrzeug bzw. die Betriebsanlagen verschmutzt/verunreinigt oder beschädigt, kann das Verkehrsunternehmen ein Reinigungs- bzw. Instandhaltungsentgelt in Höhe

von 20,00 Euro verlangen. Ist der Schaden höher, kann das Verkehrsunternehmen weitergehende Ansprüche geltend machen. Dem Fahrgast bleibt dabei der Nachweis möglich, dass kein oder ein geringerer Schaden entstanden ist.

1.5.2 Missbrauch von Nothilfemitteln

Der Fahrgast darf die Notbremse oder andere Sicherungseinrichtungen nur dann betätigen, wenn Gefahr für seine Sicherheit, die Sicherheit anderer oder des Fahrzeuges bzw. der Betriebsanlagen besteht. Bei Missbrauch muss er einen Betrag in Höhe von 30,00 Euro, im Bereich des Schienenpersonennahverkehrs von 200,00 Euro zahlen; weitergehende Ansprüche bleiben davon unberührt. Gleiches gilt für die missbräuchliche Auslösung eines Rauchmelders im Zug (insbesondere durch unerlaubtes Rauchen auf der Toilette), wenn es hierdurch zu einer Notbremsung oder einem außerplanmäßigen Halt des Zuges kommt. Dem Fahrgast bleibt dabei der Nachweis möglich, dass kein oder ein geringerer Schaden entstanden ist.

1.5.3 Rauchen in Fahrzeugen und auf Bahnsteiganlagen

1) Das Rauchen ist nur in besonders gekennzeichneten Raucherbereichen von Bahnsteiganlagen erlaubt. In den Fahrzeugen des ÖPNV ist das Rauchen generell verboten. Das Rauchverbot umfasst auch die Nutzung elektronischer Dampfprodukte (z. B. E-Zigarette, E-Shisha). Raucht ein Fahrgast dort, wo es ausdrücklich nicht erlaubt ist, wird ihn das Personal zunächst darauf aufmerksam machen.

2) Falls der Fahrgast trotz eines solchen Hinweises weiterhin raucht, kann das Personal einen Betrag in Höhe von 15,00 Euro verlangen.

1.6 Pflichten des Verkehrsunternehmens

Das Verkehrsunternehmen ist im Rahmen des Personenbeförderungsgesetzes bzw. des Allgemeinen Eisenbahngesetzes und der auf diesen Grundlagen erlassenen Rechtsvorschriften sowie des durch den Fahrplan definierten Leistungsangebotes zur Beförderung von Fahrgästen verpflichtet – es sei denn, die Beförderung wird durch Umstände verhindert, die das Verkehrsunternehmen nicht abwenden und denen es nicht abhelfen kann.

1.7 Fahrausweise, deren Vertrieb und Gültigkeit

1.7.1 Fahrpreise, Fahrausweise

1) Fahrausweise werden im Namen und auf Rechnung der Verkehrsunternehmen, die sich in den unter Ziffer 2 (entspricht im Handbuch der Ziffer 1.2) genannten Verkehrsverbünden/-gemeinschaften zusammengeschlossen haben, verkauft.

2) Beim Einsteigen muss der Fahrgast einen für die gesamte Fahrt gültigen Fahrausweis haben. Falls nicht, muss er diesen unverzüglich und unaufgefordert lösen. Ein Fahrausweiskauf in den Zügen der EVUs bzw. Stadt- und Straßenbahnen ist dabei nur ausnahmsweise dort möglich, wo mobile Fahrausweisautomaten eingesetzt werden oder ein Fahrausweisverkauf beim Fahrer von Stadt- und Straßenbahnen stattfindet; ansonsten ist er ausgeschlossen.

3) Fahrausweise mit dem Hinweis „nur gültig mit Entwerteraufdruck“ sind entweder bereits vor Fahrtantritt oder, sofern Entwerter an den Betriebsanlagen bzw. im Fahrzeug vorhanden sind, unverzüglich nach Betreten der Betriebsanlagen bzw. des Fahrzeuges zu entwerten. Der Fahrgast hat sich von der Entwertung zu überzeugen. Bereits beim Kauf entwertete Fahrausweise sind hiervon ausgenommen.

4) Sollte eine Entwertung technisch nicht möglich sein, so hat sich der Fahrgast unverzüglich und unaufgefordert an das Personal zu wenden, damit dieses seinen Fahrausweis entwerten kann.

5) Der Fahrausweis muss so lange aufbewahrt werden, bis die Fahrt endet. Das Personal kann den Fahrgast jederzeit dazu auffordern, den Fahrausweis zur Kontrolle auszuhändigen – der Fahrgast ist verpflichtet, dieser Aufforderung zu folgen.

6) Darüber hinaus sind im Falle von Fahrgastbefragungen oder Verkehrserhebungen die Fahrausweise dem Zählpersonal, welches sich durch Zählerausweise zu legitimieren hat, vorzuzeigen oder auf Verlangen auszuhändigen.

7) Der Fahrgast kann von der Beförderung ausgeschlossen werden, wenn er der Aufforderung des Personals nicht nachkommt, den Fahrausweis zur Kontrolle auszuhändigen oder vorzuzeigen, ein erhöhtes Beförderungsentgelt zu zahlen oder die hierfür notwendigen Angaben zu machen. Das gleiche gilt, wenn ihm angeboten wird, einen Fahrausweis nachzulösen und er dieses ablehnt. Dabei muss das Personal die Umstände des jeweiligen Einzelfalls prüfen und dafür Sorge tragen, dass insbesondere junge oder ältere Fahrgäste sowie hilflose Personen danach keinen Gefahren für Leib oder Leben ausgesetzt sind.

8) Der Fahrgast muss dem vor Ort erreichbaren Personal Beanstandungen des Fahrausweises unverzüglich mitteilen. Das Verkehrsunternehmen ist ansonsten nicht verpflichtet, spätere Beanstandungen zu berücksichtigen.

1.7.2 Zahlungsmittel

1) Das Personal ist nicht verpflichtet, Geldscheine über 10,00 Euro zu wechseln oder erheblich beschädigte Geldscheine und Münzen anzunehmen.

2) Wenn das Personal Geldscheine über 10,00 Euro nicht wechseln kann, wird es dem Fahrgast eine Quittung über den ausstehenden Betrag ausstellen. Der Fahrgast kann das Wechselgeld dann – unter Vorlage der Quittung – bei der Verwaltung des jeweiligen Verkehrsunternehmens abholen. Ist der Fahrgast mit dieser Regelung nicht einverstanden, kann er die Fahrt nicht antreten bzw. muss sie abbrechen.

3) Beanstandungen des Wechselgeldes oder der vom Personal ausgestellten Quittung müssen sofort vorgebracht werden.

4) Abweichend davon können Fahrausweise an Fahrausweisautomaten nur mit den dort vorgesehenen Zahlungsmitteln gekauft werden. In Fahrzeugen mit mobilen Fahrausweisautomaten ist das Personal darüber hinaus nicht verpflichtet, Geld zu wechseln.

1.7.3 Ungültige Fahrausweise

1) Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden.

2) Das gilt insbesondere auch für Fahrausweise, die

   a) nicht vorschriftsmäßig ausgefüllt sind und trotz Aufforderung des Personals nicht unverzüglich ausgefüllt werden,

   b) nicht mit einer gültigen Wertmarke – falls erforderlich – versehen sind,

   c) zerrissen, zerschnitten oder sonst stark beschädigt, stark verschmutzt, unleserlich oder unerlaubt eingeschweißt bzw. laminiert sind, so dass sie nicht mehr geprüft werden können,

   d) eigenmächtig geändert oder unrechtmäßig erworben oder hergestellt sind,

e) von Nichtberechtigten benutzt werden,

f) zu anderen als den zulässigen Fahrten benutzt werden,

g) wegen Zeitablaufs oder aus anderen Gründen verfallen bzw. gesperrt oder als ungültig gekennzeichnet sind,

h) ohne den ggf. erforderlichen Lichtbildausweis bzw. das erforderliche Lichtbild benutzt werden.

3) Das Personal kann ungültige Fahrausweise nach Absatz 2 a bis h einziehen, das Fahrgeld wird in den Fällen a bis g nicht erstattet.

4) Fahrausweise, die nur in Verbindung mit einem bestimmten Ausweis gelten, können vom Personal eingezogen werden, wenn der Fahrgast diesen Ausweis nicht zur Prüfung aushändigen kann. Fahrausweise, die auf eine bestimmte Person ausgestellt sind, gelten nur in Verbindung mit einem amtlichen Ausweis mit Lichtbild. Dies gilt nicht für übertragbare Fahrausweise. Für den Schülerverkehr können in den jeweiligen Tarifbestimmungen gesonderte Regelungen hinterlegt sein.

5) Wenn das Personal den Fahrausweis einzieht, erhält der Fahrgast darüber eine schriftliche Bestätigung.

6) Wird ein Fahrausweis zu Unrecht eingezogen, erstattet das Verkehrsunternehmen dem Fahrgast den Preis für den neu gelösten Fahrausweis sowie eventuelle Mehrkosten für die Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel, einschließlich einfacher Portoauslagen. Der Fahrgast muss dem Verkehrsunternehmen die entsprechenden Fahrausweise vorlegen bzw. zuschicken. Ein zu Unrecht eingezogener Fahrausweis wird zurückgegeben, wenn der Fahrgast ihn noch für weitere Fahrten verwenden kann. Weitere Ersatzansprüche, insbesondere für Zeitverlust oder Verdienstausfall, sind ausgeschlossen.

1.7.4 Nicht lesbare eTickets auf Chipkarten

1) Regelungen zum Umgang mit elektronischen Tickets auf Chipkarten, die mit dem Kontrollgerät nicht auslesbar sind und für die keiner der unter 1.7.3 Absätze 1 und 2 beschriebenen Punkte zutrifft, sind in den regionalen Tarifbestimmungen der neun Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie in den Tarifbestimmungen des NRW-Tarifs hinterlegt.

1.7.5 Erhöhtes Beförderungsentgelt

1) Ein Fahrgast muss dann ein erhöhtes Beförderungsentgelt zahlen, wenn er

a) keinen gültigen Fahrausweis hat – und zwar auch dann, wenn er den entsprechenden Fahrausweis zwar besitzt oder gekauft hat, ihn bei einer Kontrolle jedoch nicht zur Prüfung aushändigen oder vorzeigen kann,

b) den Fahrausweis nicht oder nicht unverzüglich entwertet hat oder entwerten ließ,

c) den Fahrausweis bei Kontrollen nicht vorzeigt, bei elektronischen Tickets trotz Aufforderung des Personals nicht vor das Einstiegskontrollsystem hält oder dem Personal auf Verlangen aushändigt.

2) In den Fällen des Absatzes 1 kann das Verkehrsunternehmen ein erhöhtes Beförderungsentgelt bis zu 60,00 Euro erheben. Es kann jedoch das Doppelte des Beförderungsentgelts für die einfache Fahrt auf der vom Fahrgast zurückgelegten Strecke erheben, sofern sich hiernach ein höherer Betrag als nach Satz 1 ergibt. Das Verkehrsunternehmen kann weitergehende Ansprüche geltend machen, wenn der Fahrgast einen ungültigen Zeitfahrausweis benutzt hat.

Eine Verfolgung im Straf- oder Bußgeldverfahren bleibt von der Zahlung eines erhöhten Beförderungsentgeltes unberührt.

3) Der Fahrgast muss kein erhöhtes Beförderungsentgelt zahlen, wenn er sich aus Gründen, die außerhalb seiner Verantwortung liegen, keinen Fahrausweis beschaffen bzw. diesen nicht entwerten konnte. In Zweifelsfällen liegt die Nachweispflicht beim Fahrgast.

4) Kann der Fahrgast nachweisen, dass er zum Zeitpunkt der Kontrolle einen gültigen persönlichen Zeitfahrausweis besessen hat, wird statt des erhöhten Beförderungsentgeltes nach Absatz 2 nur ein Betrag in Höhe von 7,00 Euro fällig. Den Nachweis über den gültigen Fahrausweis muss der Fahrgast innerhalb von 14 Tagen ab dem Tag der Kontrolle bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens erbringen. Dem Verkehrsunternehmen ist es freigestellt, auch weniger als 7,00 Euro zu verlangen. Dies gilt auch für Fahrgäste, die im Zuge einer Mitnahmeregelung gemeinsam mit dem*der Ticketinhaber*in befördert werden. Der*die Ticketinhaber*in kann in diesem Fall das ermäßigte EBE mitbezahlen.

5) Hat der Fahrgast ein erhöhtes Beförderungsentgelt gezahlt bzw. eine entsprechende Zahlungsaufforderung erhalten, kann er noch bis zum Ausstiegshaltepunkt weiterfahren. Der Ausstiegshaltepunkt ist dabei der Haltepunkt, an dem der*die Kund*in das Verkehrsmittel, in dem er das erhöhte Beförderungsentgelt gezahlt bzw. die Zahlungsaufforderung erhalten hat, verlässt.

1.8 Erstattung, Umtausch

1) Generelle Bestimmungen zu Erstattung und Umtausch von Fahrausweisen sind in den jeweiligen Tarifbestimmungen hinterlegt.

2) Ergänzend zu Absatz 1 werden im Vorverkauf erworbene, unentwertete Fahrausweise nach altem Tarifstand ab Inkrafttreten der jeweiligen Tarifmaßnahme noch drei Monate anerkannt. Ein Umtausch dieser Fahrausweise ist bis zu drei Jahre nach Inkrafttreten der jeweiligen Tarifmaßnahme beim verkaufenden Verkehrsunternehmen möglich. Beim Umtausch dieser Fahrausweise wird kein Bearbeitungsentgelt erhoben.

1.9 Besondere Beförderungsregelungen

1.9.1 Kinder

Kinder unter 6 Jahren werden unentgeltlich befördert. Kinder unter 7 Jahren, die noch keine Schule besuchen, werden bis zum Zeitpunkt der Einschulung (in Nordrhein-Westfalen beginnt das Schuljahr immer zum 01.08. eines jeden Jahres) ebenfalls unentgeltlich befördert. Für Schul- und Kindergartenverkehre können in den jeweiligen Tarifbestimmungen gesonderte Regelungen hinterlegt sein.

1.9.2 Polizeivollzugsbeamt*innen

Vollzugsbeamt*innen des Polizeidienstes des Bundes und der Länder in Uniform werden im Geltungsbereich nach Ziffer 2 in der 2. Wagenklasse unentgeltlich befördert. Als Fahrtberechtigung gilt der Dienstausweis.

1.9.3 Tiere

1) Fahrgäste können, ohne hierauf einen Rechtsanspruch zu haben, Tiere unentgeltlich mitnehmen, wenn dadurch die Sicherheit und Ordnung des Betriebes nicht gefährdet ist und andere Fahrgäste nicht belästigt werden.

2) Hunde bedürfen grundsätzlich der Aufsicht durch eine geeignete Person. Sie müssen kurz angeleint werden. Hunde, die Mitreisende gefährden können, müssen zudem einen Maulkorb tragen.

3) Hunde dürfen nicht auf Sitzplätzen untergebracht werden, sonstige Tiere dürfen nur in geeigneten Behältern mitgenommen werden, die ebenfalls keine Sitzplätze blockieren dürfen.

4) Blindenführhunde, die einen Blinden begleiten, sind immer zur Beförderung zugelassen.

1.9.4 Fahrräder

1) Ein Fahrrad ist ein mit Muskelkraft betriebenes Radfahrzeug. Gleichgestellt sind sowohl versicherungsfreie als auch versicherungspflichtige „schnelle“ Radfahrzeuge mit elektrischer Tretunterstützung (sogenannte Pedelecs und E-Bikes) sowie nicht zusammenklappbare oder nicht zusammengeklappte elektronische Tretroller.

   Bei allen anderen motorbetriebenen Fahrzeugen, insbesondere solchen mit Verbrennungsmotor, handelt es sich nicht um Fahrräder nach diesen Beförderungsbedingungen; die Mitnahme im ÖPNV ist generell ausgeschlossen.

2) Im SPNV (Schienenpersonennahverkehr) ist die Mitnahme von Fahrrädern im Sinne des Absatzes 1, Satz 1 sowie gleichgestellter Radfahrzeuge im Sinne des Absatzes 1, Satz 2 grundsätzlich nur in den gekennzeichneten Abstellbereichen (z. B. Mehrzweckabteile) erlaubt. Für Fahrzeuge ohne gekennzeichnete Abstellbereiche gelten die Bestimmungen gemäß Absatz 3.

3) Im ÖSPV (öffentlicher straßengebundener Personenverkehr) dürfen nur durch Muskelkraft betriebene einspurige Fahrräder im Sinne des Absatzes 1, Satz 1 und Satz 2 mitgeführt werden, sofern die räumlichen Verhältnisse dies zulassen. Konstruktionen, deren Abmessungen das übliche Fahrradmaß überschreiten (z. B. Tandems, Liegeräder, Dreiräder), sowie Fahrräder mit Verbrennungsmotor sind von der Beförderung im ÖSPV grundsätzlich ausgeschlossen. Abweichend hiervon ermöglichen die ÖSPV-Unternehmen Menschen mit schwerer Behinderung mit Ausweisen nach § 69 des Sozialgesetzbuchs IX auf Kulanzbasis auch die Mitnahme aller anderen Fahrradtypen des Absatz 1, Sätze 1 und 2, soweit die räumlichen Verhältnisse dies zulassen.

   Soweit Schienenersatzverkehr mit Verkehrsmitteln des ÖSPV durchgeführt wird, gelten die Bestimmungen sinngemäß.

4) Fahrräder werden generell nur dann befördert, wenn die vorhandenen Kapazitäten und die Platzsituation dies zulassen. Sind die vorgesehenen Fahrrad-Stellplätze eines Fahrzeuges besetzt, können weitere Fahrgäste mit Fahrrädern nicht mehr zusteigen.

   In der Mobilität eingeschränkte Personen (z. B. Rollstuhlfahrer oder Personen mit Kinderwagen) haben Vorrang vor Radfahrern.

   Dem Personal ist die Entscheidung vorbehalten, ob noch Platz zur Verfügung steht. Ein Anspruch auf Beförderung von Fahrrädern besteht nicht.

5) Jeder Fahrgast darf nur ein Fahrrad mitnehmen und muss dieses selbst ein- und ausladen. Kinder unter 6 Jahren, die ein Fahrrad mitnehmen wollen, müssen von einem Erwachsenen begleitet werden.

   Falt- oder Klappräder sowie elektronische Tretroller, die handelsüblich vollständig im kleinstmöglichen Packmaß gefaltet bzw. zusammengeklappt sind, zählen als Handgepäck. Separat genutzte Kinderanhänger werden einem Kinderwagen gleichgestellt.

6) Der Fahrgast ist verpflichtet, sein Fahrrad so zu sichern, dass es keine Gefahr für die Sicherheit oder Ordnung im Fahrzeug darstellt, und ist für die Beaufsichtigung seines Fahrrades verantwortlich. Insbesondere muss der Fahrgast Sorge dafür tragen, dass andere Fahrgäste nicht gefährdet oder beschmutzt werden und es durch sein Fahrrad zu keinen Beschädigungen des Fahrzeuges kommt. Für entstehende Schäden haftet der Fahrgast.

7) Je nach Region kann es Einschränkungen bei den Nutzungszeiten geben; die genauen Zeiten können Fahrgäste den Informationen bzw. Aushängen der Verkehrsunternehmen vor Ort entnehmen.

1.9.5 E-Scooter

1) Elektromobile, nachfolgend E-Scooter genannt, werden in Kraftomnibussen zusammen mit dem Fahrer nach Maßgabe des einheitlichen Erlasses der Bundesländer (Verkehrsblatt 2017, Heft 6, Seite 237 ff.) befördert, sofern die Auslastung eine verkehrssichere Beförderung zulässt.

2) Entsprechend müssen insbesondere folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

   a) Der Fahrgast hat einen Schwerbehindertenausweis mit dem Merkzeichen G bzw. aG (§3 Abs. 1 Nr.1 oder 7 SchwbAwV) oder für den E-Scooter eine Kostenübernahme durch die Krankenkasse erhalten.

   b) Der E-Scooter ist nach Angaben des Herstellers nach Maßgabe des in Satz 1 genannten Erlasses für die Mitnahme mit aufsitzender Person freigegeben.

   c) Der Kraftomnibus ist für den Transport geeignet und entsprechend mit Piktogrammen gemäß der Abbildung im Verkehrsblatt 2017, Heft 21, Seite 935 gekennzeichnet.

3) Weitere Voraussetzungen für die Mitnahme sind, dass

   a) der Schwerbehindertenausweis oder die Kostenübernahme auf Verlangen dem Betriebspersonal zur Prüfung vorgezeigt oder, wenn gewünscht, auch ausgehändigt wird,

   b) der Grenzwert für die Gesamtmasse des E-Scooters (Leergewicht plus Körpergewicht der Nutzerin bzw. des Nutzers plus weitere Zuladung) 300 kg nicht übersteigt,

   c) die Eignung des E-Scooters für die Mitnahme durch ein gut sichtbares Piktogramm gemäß der Abbildung im Verkehrsblatt 2017, Heft 21, Seite 936 erkennbar ist und

   d) der Fahrgast den E-Scooter selbstständig rückwärts in den Bus einfährt, den E-Scooter nach den vom Verkehrsunternehmen mitgeteilten Vorgaben im Fahrzeug aufstellt und die Ausfahrt aus dem Kraftomnibus selbstständig bewerkstelligen kann.

4) Ein Aufladen der Batterie des E-Scooters ist auch bei Mitnahme im Fahrzeug unzulässig.

5) Die vorliegenden Beförderungsbedingungen können durch einzelne oder mehrere Verkehrsunternehmen um eine Regelung zur Mitnahme von E-Scootern in Schienenfahrzeugen (Straßenbahnen sowie Nahverkehrszüge) ergänzt werden.

1.9.6 Sonstige Gegenstände

1) Der Fahrgast darf Gegenstände mitnehmen, wenn dadurch die Sicherheit und Ordnung des Betriebs nicht gefährdet werden. Andere Fahrgäste dürfen durch die Mitnahme ebenfalls weder gefährdet noch belästigt werden. Der Fahrgast muss seine Gegenstände dementsprechend unterbringen und beaufsichtigen. Dabei dürfen die Gegenstände keinen eigenen Sitzplatz blockieren. Der Fahrgast haftet für jeden Schaden, der durch die Mitnahme der Gegenstände verursacht wird.

2) Von der Beförderung ausgeschlossen sind gefährliche Stoffe und gefährliche Gegenstände, insbesondere

   a) explosionsfähige, leicht entzündliche, radioaktive, übelriechende oder ätzende Stoffe,

   b) unverpackte oder ungeschützte Gegenstände, durch die Fahrgäste verletzt werden können,

   c) Gegenstände, die über die Wagenumgrenzung hinausragen.

   d) Ebenso sind selbstbalancierende Fahrzeuge mit Lenk- oder Haltestange (sog. Segways) von der Beförderung generell ausgeschlossen.

3) Das Personal entscheidet im Einzelfall, ob Gegenstände zur Beförderung zugelassen werden und an welcher Stelle sie unterzubringen sind. Vermutet das Personal, dass sich in einem Gepäckstück oder Frachtgut gefährliche Stoffe befinden, so kann es vom Fahrgast Angaben zum Inhalt verlangen. Verweigert der Fahrgast die Auskunft, so wird das Gepäckstück von der Beförderung ausgeschlossen.

4) Das Personal muss alle Möglichkeiten ausschöpfen, damit Kinderwagen und Rollstuhlfahrer mitgenommen werden können. Dabei bleibt dem Personal die letztliche Entscheidung über Mitnahmemöglichkeiten und Unterbringung vorbehalten.

5) Ein Anspruch auf die Beförderung von Gegenständen besteht nicht.

1.10 Fundsachen

1) Der Fahrgast muss Fundsachen aus Fahrzeugen oder von Betriebsanlagen unverzüglich dem Personal übergeben.

2) Fundsachen, von denen unter Umständen eine Gefährdung für die Sicherheit ausgeht, können entsprechend kontrolliert bzw. zuständigen Stellen übergeben werden. Über Fundsachen, deren Aufbewahrung nicht zumutbar ist (z. B. leicht verderbliche Sachen), kann das Verkehrsunternehmen frei verfügen.

3) Sonstige Fundsachen liegen im Fundbüro zur Abholung bereit. Beanspruchen Kund*innen die Fundsache, müssen sie glaubhaft machen, dass diese sich in ihrem Eigentum oder Besitzrecht befinden. Der*die Kund*in erhält die Fundsache dann zurück. Das Verkehrsunternehmen kann für das Aufbewahren einen Betrag von bis zu 15,00 Euro erheben. Wird die Fundsache vom Verkehrsunternehmen an das örtliche Fundbüro weitergegeben, gilt für die Herausgabe die Gebührenordnung des jeweiligen Fundbüros. Bei Rücksendung kann der Verpackungs- und Versandkostenaufwand berechnet werden.

4) Fundsachen werden sechs Wochen aufbewahrt, nach Ablauf der Zeit können sie nach vorheriger Bekanntmachung versteigert werden, sofern der*die Eigentümer*in beim jeweiligen Verkehrsunternehmen keinen Anspruch auf die Fundsache angemeldet hat.

5) Erhebt der*die Eigentümer*in Anspruch auf die Fundsache, so hat er*sie diese innerhalb einer Frist von drei Monaten abzuholen. Nach Ablauf der Frist kann die Fundsache nach vorheriger Bekanntmachung versteigert werden.

6) Das Personal kann dem*der Verlierer*in eine Fundsache auch an Ort und Stelle zurückgeben, wenn diese*r glaubhaft machen kann, dass sie ihm*ihr gehört.

1.11 Mobilitätsgarantie

1) Die Mobilitätsgarantie NRW tritt bei einer Abweichung ab 20 Minuten von der fahrplanmäßigen Abfahrt des zur Fahrt geplanten Nahverkehrsmittels an der Einstiegshaltestelle in Kraft. Im Linienbedarfsverkehr entsteht der Garantieanspruch bei einer Verspätungszeit gemäß Satz 1 gegenüber der durch die Dispositionszentrale des Verkehrsunternehmens bestätigten Abfahrt.

   Die Mobilitätsgarantie NRW kann im Geltungsbereich aller neun nordrhein-westfälischen Verbund- und Gemeinschaftstarife sowie des NRW-Tarifs genutzt werden. Davon ausgenommen sind Linien, die von dem Verkehrsunternehmen PaderSprinter im Stadtgebiet Paderborn bedient werden, sowie der ÖSPV (öffentliche straßengebundene Personennahverkehr) im Stadtgebiet Osnabrück.

   Für in Niedersachsen gelegene Streckenabschnitte bzw. Haltepunkte kommt die Mobilitätsgarantie NRW zur Anwendung, wenn und soweit es sich um SPNV (Schienenpersonennahverkehr) handelt.

   Darüberhinausgehende ein- und ausbrechende Verkehre nach/aus Nordrhein-Westfalen bzw. über Satz 3 und 4 hinausgehende ÖSPV-Verkehre in Niedersachsen sowie Tarife des Fernverkehrs unterliegen nicht dem Anwendungsbereich der Mobilitätsgarantie NRW.

2) Der Fahrgast kann alternativ zu seinem gewählten Verkehrsmittel unter Berücksichtigung der Bedingungen nach Ziffer 11 Absatz 1 entweder ein Taxi, ein Angebot eines Fahrtdienstvermittlers, welcher Beförderungsaufträge ausschließlich an professionelle und lizenzierte Mietwagenunternehmer mit behördlichen Genehmigungen zur gewerblichen Personenbeförderung vermittelt (z. B. Uber), einen Fernverkehrszug (IC/EC/ICE), ein Nahverkehrsmittel außerhalb seiner ursprünglichen Tarifzone oder ein Sharing-Angebot (z. B. Car-/Bike-/E-Tretroller-Sharing, On-Demand-Verkehr) zur Erreichung seines Ziels benutzen. Dies gilt einschließlich für laut den jeweiligen Tarifbestimmungen unentgeltlich mitgenommene Personen. Für die Nutzung des Fernverkehrsangebotes oder des alternativen Nahverkehrsmittels ist ein gültiger Fahrausweis zu erwerben. Dieser sollte vor Fahrtantritt gelöst werden. Bei der Nutzung des alternativen Verkehrsmittels tritt der*die Kund*in in finanzielle Vorleistung. Der Umstieg in das alternativ gewählte Verkehrsmittel muss innerhalb von 60 Minuten erfolgen. Die Umstiegszeit beginnt mit Inkrafttreten des Garantie-Anspruchs gem. Ziffer 11 Absatz 1 der Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW.

3) Die einem Anspruchsberechtigten gemäß *Ziffer 1.11 Absatz 1 und 2* entstandenen Kosten werden im folgenden Umfang erstattet:

   a) Bei Nutzung eines Taxis oder eines Angebotes eines professionellen Fahrtdienstvermittlers beläuft sich die Obergrenze bei einer fahrplanmäßigen Abfahrtszeit zwischen 05:00 und 20:00 Uhr auf 30,00 Euro je Fahrgast, bei einer fahrplanmäßigen Abfahrtszeit zwischen 20:00 und 05:00 Uhr auf 60,00 Euro je Fahrgast. Dabei können mehrere Fahrgäste ein Taxi bzw. ein über den professionellen Fahrtdienstvermittler gebuchtes Fahrzeug gemeinsam nutzen. Die jeweiligen separaten Fahrtbelege werden pro Person in Höhe von bis zu 30,00 bzw. 60,00 Euro erstattet. Gemeinsam auf einem Ticket reisende Personen können einen gemeinsamen Antrag mit einem gemeinsamen Fahrtbeleg einreichen. Gegen Vorlage eines Nahverkehr-Fahrausweises für die betreffende Relation wird der Betrag wie beschrieben erstattet. Kann der Fahrgast keinen Nahverkehr-Fahrausweis für die betreffende Relation vorlegen, so wird ihm höchstens der Differenzbetrag zwischen dem zulässigen Erstattungsbetrag und dem Nahverkehrstarif erstattet.

b) Bei Nutzung von Zügen des Fernverkehrs oder eines alternativen Nahverkehrsmittels werden die hierdurch entstehenden zusätzlichen Kosten erstattet. Gegen Vorlage eines Nahverkehr-Fahrausweises für die betreffende Relation wird der Gesamtbetrag des Fernverkehr-Fahrausweises bzw. des zusätzlich erworbenen Nahverkehr-Fahrausweises erstattet. Kann der Fahrgast keinen Nahverkehr-Fahrausweis für die betreffende Relation vorlegen, so wird ihm nur der Differenzbetrag zwischen Fernverkehrs- und Nahverkehrstarif bzw. dem ursprünglich gewählten und dem alternativen Nahverkehrstarif erstattet.

c) Bei Nutzung eines Sharing-Angebotes beläuft sich die Obergrenze analog zur Taxinutzung nach Ziffer 11 Absatz 3a. Darüber hinaus gelten die Regelungen zum Vorhandensein eines Nahverkehr-Fahrausweises unter Ziffer 11 Absatz 3a sinngemäß.

4) Der Fahrgast hat den vom Taxiunternehmen bzw. vom Fahrtdienstvermittler vollständig mit Name, Datum, Uhrzeit und Wegeangabe ausgestellten Fahrtbeleg bzw. den Original-IC/EC/ICE-Fahrausweis oder den Original-Nahverkehr-Fahrausweis bzw. den vom Sharing-Anbieter vollständig mit Name, Datum, Uhrzeit und Wegeangabe ausgestellten Nachweis sowie ggf. den korrespondierenden Nahverkehr-Fahrausweis und den ausgefüllten Erstattungsantrag innerhalb von 14 Kalendertagen bei der Verwaltung oder einem Kundenzentrum des die Verspätung verursachenden Verkehrsunternehmens einzureichen. Die Erstattungen werden durch das die Verspätung zu vertretende Verkehrsunternehmen grundsätzlich durch Banküberweisung vorgenommen.

5) Abweichend von Ziffer 11 Absatz 1 kommt die Mobilitätsgarantie NRW in folgenden Fällen nicht zur Anwendung:

a) Streik

b) Unwetter

c) Naturgewalten

d) Bombendrohungen und -entschärfungen

Die Verkehrsunternehmen kommunizieren, soweit möglich, auch in diesen Fällen vorab, dass die Zuverlässigkeit des Fahrtenangebotes nicht gewährleistet werden kann, um dem Fahrgast Planungssicherheit zu geben.

6) Die Mobilitätsgarantie NRW gilt nur, soweit keine Ansprüche nach § 5 EVO oder nach Artikel 15 bis 17 der Verordnung (EG) 1371/2007 geltend gemacht werden.

7) Weiterführende Regelungen über die Mobilitätsgarantie NRW hinaus werden lokal bekannt gegeben.

1.12 Fahrgastrechte

1) Soweit das nationale Fahrgastrechteverordnungs-Anwendungsgesetz, das Allgemeine Eisenbahngesetz (AEG), die Eisenbahn-Verkehrsordnung (EVO) bzw. die Verordnung (EG) Nr. 1371/2007 zu den Rechten und Pflichten des Fahrgastes im Eisenbahnverkehr den Eisenbahnverkehrsunternehmen Ermessensspielräume einräumen, werden diese wie in Absatz 2 und 3 festgelegt ausgeübt.

2) Entschädigungen werden nur vorgenommen, sofern der Entschädigungsbetrag mindestens 4,00 Euro beträgt.

3) Bei Tickets mit einer Gültigkeit von einem Tag oder länger hat der Fahrgast Anspruch auf Entschädigung, wenn er im Gültigkeitsbereich seines ZeitTickets wiederholt Verspätungen (mindestens 3) von mindestens 60 Minuten erlitten hat. Die Entschädigung beträgt

   a) 1,50 Euro je Verspätungsfall bei Fahrkarten für die 2. Wagenklasse

   b) 2,25 Euro je Verspätungsfall bei Fahrkarten für die 1. Wagenklasse

1.13 Haftung

1) Das Verkehrsunternehmen haftet für die Tötung oder Verletzung eines Fahrgastes und für Schäden an Sachen, die der Fahrgast an sich trägt oder mit sich führt, nach den allgemein geltenden Bestimmungen. Für Sachschäden haftet das Verkehrsunternehmen gegenüber jeder beförderten Person nur bis zu einem Höchstbetrag von 1.000,00 Euro. Die Begrenzung der Haftung gilt nicht, wenn die Sachschäden auf Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zurückzuführen sind. Abweichend von Satz 2 haften Betreiber von Busverkehren für von ihnen verursachte Verluste oder Beschädigungen von Rollstühlen und anderen Mobilitätshilfen oder Hilfsgeräten in Höhe des Wiederbeschaffungswertes oder der Reparaturkosten der verlorengegangenen oder beschädigten Ausrüstung oder Geräte.

2) Die Verkehrsunternehmen haften nicht für Schäden, die durch einen Fahrgast oder von diesem mitgeführte Gegenstände oder Tiere verursacht werden.

1.14 Datenerhebung bei Bedarfsverkehren

1) Bei telefonisch oder elektronisch gebuchten Verkehrsmitteln werden von der Dispositionszentrale des zuständigen Verkehrsunternehmens – soweit erforderlich – nachstehende Daten abgefragt, damit ein Fahrtauftrag erstellt werden kann: Name, Abfahrtzeit, Einstiegshaltestelle, Fahrtziel, ggf. Personenzahl, Preisstufe und Ermäßigungen bzw. ggf. vorhandener Fahrausweis.

   Bei regelmäßig fahrenden Fahrgästen wird auf Wunsch die Telefonnummer gespeichert, damit die Fahrgäste über evtl. Fahrplanänderungen und Abweichungen informiert werden können.

2) Die erhobenen Daten werden zur Abwicklung des Fahrtauftrages verarbeitet und zu Abrechnungszwecken gespeichert. Die Fahrtbelege werden nach den gesetzlichen Vorschriften 10 Jahre aufbewahrt.

1.15 Videoaufzeichnung im Fahrgastraum

Zum Schutz vor Angriffen auf Leben und Gesundheit der Fahrgäste und des Personals sowie zur Abwendung von Sachbeschädigung jeglicher Art in und an Verkehrsmitteln behalten sich die Verkehrsunternehmen vor, Fahrgasträume mit Videogeräten zu überwachen. Durch die Betriebe wird eine missbräuchliche Nutzung der Daten ausgeschlossen. Die Fahrzeuge, in denen Videoaufzeichnung erfolgt, sind besonders gekennzeichnet.

1.16 Verjährung

Die Frist zur Verjährung von Ansprüchen aus dem Beförderungsvertrag beträgt drei Jahre. Sie beginnt mit dem kalendarischen Schluss des Jahres, in dem der Anspruch entstanden ist. Im Übrigen richtet sich die Verjährung nach den allgemeinen Vorschriften.

1.17 Ausschluss von Ersatzansprüchen

1) Abweichungen von Fahrplänen durch Verkehrsbehinderungen, Betriebsstörungen oder -unterbrechungen sowie Platzmangel in den Fahrzeugen begründen keine Ersatzansprüche. Insoweit wird auch keine Gewähr für das Einhalten von Anschlüssen übernommen. Dies betrifft nicht die Anschlüsse, für die von einzelnen Verkehrsunternehmen Ersatzansprüche zugesichert worden sind. Weitergehende Ansprüche aus § 5 EVO bei einer Beförderung mit der Eisenbahn bleiben unberührt.

2) Ein Anspruch auf die Beförderung in der 1. Wagenklasse ist ausgeschlossen, wenn keine 1. Wagenklasse vorgehalten wird.

1.18 Gerichtsstand

Der ausschließliche Gerichtsstand für alle Streitigkeiten, die sich aus dem Beförderungsvertrag ergeben, ist der Sitz des Verkehrsunternehmens.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

2 Tarifbestimmungen

2.1 Geltungsbereich

Die Tarifbestimmungen gelten für die Beförderung von Personen sowie für die Beförderung von Sachen auf den Linien und Linienabschnitten der in Anlage 1 zum VRR-Tarif aufgeführten Verkehrsunternehmen, die den VRR-Verbundtarif anwenden.

Sie gelten auf den Linien der Eisenbahnverkehrsunternehmen in allen zuschlagfreien Zügen (RB, RE, S-Bahn), sofern diese nicht im Fahrplan oder durch Aushang von der Benutzung mit Fahrausweisen nach dem Verbundtarif ausgeschlossen sind. Zuschlagpflichtige Züge der DB (IC/EC, ICE), die zur Benutzung mit VRR-Tickets freigegeben sind, werden gesondert bekannt gegeben.

2.2 Tarifsystem

Der Verbundtarifraum setzt sich für die Preisbildung aus Kurzstrecken und Flächenzonen zusammen. Weiterhin ist der Verbundtarifraum für die Preisbildung in eine Region Nord und eine Region Süd sowie in eine Region Unterer Niederrhein eingeteilt.

2.2.1 Kurzstrecken

Die Linien sind für den Kurzstreckentarif grundsätzlich in bis zu 3 Haltestellenabstände untergliedert. Die Länge der Kurzstrecke beträgt dabei maximal 1,5 Kilometer. Abweichungen von diesen Regeln werden gesondert ausgewiesen. An den Haltestellen sind die zum Kurzstreckentarif erreichbaren Zielhaltestellen je Linie aufgeführt.

Ein Umstieg mit dem Kurzstreckentarif ist nicht zulässig.

Im Schienenverkehr der Eisenbahnverkehrsunternehmen und bei weiteren besonders bekannt gegebenen Linien im Busverkehr wird der Kurzstreckentarif nicht angewendet. Bei XBus-Linien ist die Anwendung der Kurzstrecke stets ausgeschlossen. Dies gilt auch dann, wenn die Kurzstrecke bei bestehenden parallelen Verkehren angewendet wird.

2.2.2 Flächenzonen

Als Flächenzonen gelten Waben, Tarifgebiete und Regionen. Die Flächenzonen sind in ihrer räumlichen Ausdehnung durch die letzte Haltestelle in der Wabe, dem Tarifgebiet und der Region beschrieben.

Die Wabe entspricht in der Regel in ihrer räumlichen Ausdehnung dem Stadtteil einer Stadt oder einer kleineren Gemeinde. Jede Wabe hat eine namentliche Bezeichnung sowie eine dreistellige tarifliche Kennung. Die beiden ersten Ziffern bezeichnen das Tarifgebiet, zu dem die Wabe gehört; die dritte Ziffer bezeichnet die Nummer der Wabe innerhalb des Tarifgebietes. Mehrere Waben bilden das Tarifgebiet. Das Tarifgebiet entspricht in der Regel in seiner räumlichen Ausdehnung der kommunalen Grenze einer Stadt oder den kommunalen Grenzen mehrerer kleinerer Städte oder Gemeinden. Die Städte Düsseldorf, Duisburg, Dortmund, Essen und Wuppertal sind in jeweils 2 Tarifgebiete geteilt. Jedes Tarifgebiet hat eine namentliche Bezeichnung sowie eine tarifliche Kennung durch zweistellige Zahlen. Die Region setzt sich aus mehreren Tarifgebieten zusammen.

2.2.3 Fahrpreise

Die Fahrpreise für Tickets ergeben sich aus der VRR-Fahrpreistabelle (siehe Anlage 4 zum VRR-Tarif).

2.2.4 Preisstufenzuordnung und Raumbegrenzung

Für die Tarifierung nach Flächenzonen in den Preisstufen Kurzstrecke, A, B, C und D sowie der Region Unterer Niederrhein gelten die *Anlagen 3ab, 3b und 3d* zum VRR-Tarif. Hierin sind alle Start-Ziel-Relationen aufgeführt, die mit einer bestimmten Preisstufe erreichbar sind. Zusätzlich sind alle Waben, Tarifgebiete oder Regionen angegeben, die mit einem ZeitTicket der jeweiligen Preisstufe befahren werden dürfen.

Verlaufen verkehrsübliche Wege zwischen 2 Waben der Preisstufe A über eine dritte Wabe der Preisstufe A, so gehören bei ZeitTickets diese verkehrsüblichen Wege dennoch zum räumlichen Geltungsbereich der Preisstufe A (2-Waben-Tarif).

Für den Geltungsbereich des SozialTickets mit der Gültigkeit „Kreis“ gelten die Tarifbestimmungen zum SozialTicket gemäß Anlage 18 zum VRR-Tarif.

Für die Gültigkeit des SemesterTickets gelten die Bestimmungen gemäß *Ziffer 2.4.3.8*.

Für den Geltungsbereich des VorkursTickets gelten die Tarifbestimmungen zum VorkursTicket gemäß Anlage 19 zum VRR-Tarif.

Mit einem Ticket einer bestimmten Preisstufe dürfen Waben oder Tarifgebiete oder Regionen, die einer höheren Preisstufe oder einem anderen Geltungsbereich angehören, nicht befahren werden.

Die Aneinanderreihung verschiedener oder gleicher Tickets mit verschiedener oder gleicher Preisstufe bzw. Regionszugehörigkeit für eine Fahrt ist unzulässig.

2.3 Tickets des VRR-Verbundtarifs

Als Tickets des VRR-Verbundtarifs gelten unten aufgeführte Tickets.

2.3.1 Tickets mit beschränkter Fahrtenzahl

GelegenheitsTickets

- Tickets für eine Fahrt:
  - Einzelticket
- Mehrfahrtenticket:
  - 4erTicket
  - 10erTicket

2.3.2 Tickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl

ZeitTickets

- 4-StundenTicket
- 24- und 48-StundenTicket als
  - 24-StundenTicket für 1 bis 5 Personen
  - 48-StundenTicket für 1 bis 5 Personen
- Ticket1000 als

  - MonatsTicket
  - MonatsTicket im Abonnement
  - 9 Uhr-MonatsTicket
  - 9 Uhr-MonatsTicket im Abonnement
- Ticket2000 als
  - MonatsTicket
  - MonatsTicket im Abonnement
  - 9 Uhr-MonatsTicket
  - 9 Uhr-MonatsTicket im Abonnement
- BärenTicket
- FirmenTicket als
  - FirmenTicket 100/100-Modell
  - FirmenTicket Rabattmodell
- SemesterTicket
- SchokoTicket
- YoungTicketPLUS als
  - YoungTicketPLUS MonatsTicket
  - YoungTicketPLUS im Abonnement
- 30-TageTicket als
  - Ticket1000 MonatsTicket
  - Ticket1000 9 Uhr-MonatsTicket
  - Ticket2000 MonatsTicket
  - Ticket2000 9 Uhr-MonatsTicket
- SozialTicket
- VorkursTicket (als Sonderform des ZeitTickets)
- FlexTicket als
  - Flex25 Abonnement
  - Flex35 Abonnement
  - FlexSozial Abonemment
- DeutschlandTicket
- DeutschlandTicket Sozial
- DeutschlandTicket für Studierende
- DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade FH
- DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade UNI

-

2.3.3 Aufpreise

- ZusatzTicket als
  - Einzel-ZusatzTicket
  - 4er-ZusatzTicket
- FahrradTicket

2.3.4 Tickets zu besonderen Anlässen

- KombiTicket
- AnrufSammelTaxi (AST)
- On-Demand

2.3.5 Besondere Tickets

- HappyHourTicket

2.4 Einzelbestimmungen zu VRR-Tickets

2.4.1 EinzelTicket

Berechtigt zur Nutzung des EinzelTickets ist jede Person. EinzelTickets werden für erwachsene Personen ab 15 Jahren und für Kinder von 6 bis unter 15 Jahren ausgegeben.

EinzelTickets werden in den Preisstufen A, B, C, D und für die Kurzstrecke ausgegeben.

EinzelTickets gelten bis zum Erreichen des Fahrtziels, jedoch längstens für die maximale zeitliche Dauer von:

Kurzstrecke:	20 Minuten
Preisstufe A:	90 Minuten
Preisstufe B:	120 Minuten
Preisstufe C:	180 Minuten
Preisstufe D:	300 Minuten

Die Geltungsdauer beginnt mit dem vollen 10-Minuten-Intervall, das der in der Entwertung angegebenen Uhrzeit folgt.

Das EinzelTicket gilt für eine Fahrt mit beliebig häufigem Umsteigen. Bei KurzstreckenTickets ist ein Übergang von Eisenbahnverkehrsunternehmen auf andere Verkehrsmittel oder umgekehrt nicht erlaubt. Mit Ablauf der Geltungsdauer muss die Fahrt beendet sein. Ausnahmen sind aus fahrplan- bzw. betriebsbedingten Gründen, wie etwa größeren Umsteigezeiten oder Verspätungen, erlaubt. Rund- oder Rückfahrten in Richtung der Einstiegshaltestelle oder des Starttarifgebiets sind nur zum schnelleren Erreichen des Fahrtziels erlaubt.

EinzelTickets werden grundsätzlich ohne Entwertung ausgegeben. Sie sind von den Kund*innen vor Fahrtantritt bzw. vor Betreten der besonders gekennzeichneten Betriebsanlagen zu entwerten. Aus Ticketdruckern ausgegebene EinzelTickets werden entwertet sowie nach dem in den AGB beschriebenen Verfahren zum HandyTicket ausgegeben. Sie sind von den Kund*innen nicht

besonders zu entwerten. Kund*innen haben sich von der ordnungsgemäßen Entwertung zu überzeugen. Entwertete EinzelTickets sind nicht übertragbar.

2.4.2 MehrfahrtenTickets

2.4.2.1 4erTicket

Berechtigt zur Nutzung von 4erTickets ist jede Person. 4erTickets werden für erwachsene Personen ab 15 Jahren und für Kinder von 6 bis unter 15 Jahren ausgegeben.

4erTickets werden in den Preisstufen Kurzstrecke, A, B, C und D mit 4 Entwerterfeldern und nach dem in den AGB beschriebenen Verfahren zum HandyTicket in den Preisstufen Kurzstrecke bis Preisstufe D ausgegeben. Bei Abruf eines 4erTickets für eine einzelne Fahrt nach dem HandyTicket-Verfahren gilt das einzelne Ticket für den sofortigen Fahrtantritt.

4erTickets gelten bis zum Erreichen des Fahrtziels, jedoch längstens für die maximale zeitliche Dauer von:

Kurzstrecke:	20 Minuten
Preisstufe A:	90 Minuten
Preisstufe B:	120 Minuten
Preisstufe C:	180 Minuten
Preisstufe D:	300 Minuten

Die Geltungsdauer beginnt mit dem vollen 10-Minuten-Intervall, das der in der Entwertung angegebenen Uhrzeit folgt.

Bei 4erTickets gilt ein Entwerterfeld – bzw. nach Abruf vom Dienstleister gemäß HandyTicket-Verfahren jeweils ein Ticket – für eine Fahrt je Kund*in, mit beliebig häufigem Umsteigen. Bei KurzstreckenTickets ist ein Übergang von Eisenbahnverkehrsunternehmen auf andere Verkehrsmittel oder umgekehrt nicht erlaubt. Mit Ablauf der Geltungsdauer muss die Fahrt beendet sein. Ausnahmen sind aus fahrplan- bzw. betriebsbedingten Gründen, wie etwa längeren Umsteigezeiten oder Verspätungen, erlaubt. Rund- oder Rückfahrten in Richtung der Einstiegshaltestelle oder des Starttarifgebiets sind nur zum schnelleren Erreichen des Fahrtziels erlaubt.

4erTickets werden grundsätzlich ohne Entwertung ausgegeben. Sie sind von den Kund*innen vor Fahrtantritt bzw. vor Betreten der besonders gekennzeichneten Betriebsanlagen zu entwerten. Aus Ticketdruckern ausgegebene 4erTickets werden für die erste Fahrt entwertet ausgegeben und sind von den Kund*innen nicht besonders zu entwerten. Kund*innen haben sich von der ordnungsgemäßen Entwertung zu überzeugen. Tickets zum HandyTicket-Verfahren sind nicht gesondert zu entwerten. Sie werden bei Abruf vom Dienstleister sofort gültig gestellt.

4erTickets können von mehreren Kund*innen gleichzeitig genutzt werden, wobei pro Kund*in und Fahrt ein Abruf je Ticket vom Dienstleister gemäß HandyTicket-Verfahren zu tätigen bzw. ein Entwerterfeld zu entwerten ist. Entwertete 4erTickets sind nicht übertragbar.

2.4.3 ZeitTickets

2.4.3.1 4-StundenTicket

Das 4-StundenTicket kann von jeder Person erworben werden. Es gilt als Fahrberechtigung für eine Person und ist nicht übertragbar. 4-StundenTickets werden für die Preisstufe A mit einem Tarifgebiet des Preisniveaus A1 oder A2 oder für die Stadt Duisburg (Tarifgebiete 23 und 33)

ausgegeben. Eine Fahrt in Preisstufe A mit einer 2-Waben-Gültigkeit in verschiedenen Tarifgebieten ist ebenso ausgeschlossen wie Fahrten in einem Tarifgebiet mit dem Preisniveau A3.

Das 4-StundenTicket gilt montags bis freitags (jedoch nicht in der Zeit zwischen 3 Uhr und 9 Uhr), samstags, sonntags und an gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und am 31.12. ganztägig ab Entwertung 4 Stunden für eine Person. Liegt die Entwertung montags bis freitags zwischen 3 Uhr und 9 Uhr, so gilt das 4-StundenTicket ab 9 Uhr. Bei einer Entwertung sonntags bis donnerstags nach 23 Uhr entfällt die restliche Nutzungszeit nach 3 Uhr.

Für die Fahrradmitnahme ist der Kauf eines FahrradTickets je mitgenommenem Fahrrad nach den VRR-Tarifbestimmungen erforderlich.

2.4.3.2 24- und 48-StundenTicket (1 bis 5 Personen)

Berechtigt zur Nutzung des 24- und 48-StundenTickets für 1 bis 5 Personen ist jede Person. Das 24- bzw. 48-StundenTicket kann, je nach Auswahl der Gruppengröße, von 1 bis 5 Personen gleichzeitig genutzt werden. Nach Fahrtantritt kann die Gruppengröße nicht erweitert werden.

Das 24- und 48-StundenTicket wird in den Preisstufen A, B, C und D nach dem Verfahren zum HandyTicket oder über sonstige Vertriebswege in Papierform ausgegeben.

Der Geltungsbereich wird beim 24- und 48-StundenTicket in Papierform durch die Entwertung im jeweiligen Starttarifgebiet festgelegt. Beim 24- und 48-StundenTicket gemäß HandyTicket-Verfahren erfolgt dies bei Abruf vom Dienstleister mit Festlegung des Starttarifgebiets durch den*die Kund*in gemäß Preisstufenübersicht. Das 24- und 48-StundenTicket in Papierform wird grundsätzlich ohne Entwertung ausgegeben. Es ist von den Kund*innen vor Fahrtantritt bzw. vor Betreten der besonders gekennzeichneten Betriebsanlagen zu entwerten. Aus Ticketdruckern ausgegebene 24- und 48-StundenTickets in Papierform werden entwertet ausgegeben und sind von Kund*innen nicht besonders zu entwerten. Kund*innen haben sich von der ordnungsgemäßen Entwertung zu überzeugen. Entwertete 24- und 48-StundenTickets in Papierform und nach dem im HandyTicket-Verfahren ausgegebene Tickets sind nicht übertragbar.

Das 24- und 48-StundenTicket gilt ab dem Zeitpunkt der Entwertung, bzw. gemäß dem HandyTicket-Verfahren ab dem Zeitpunkt des Abrufs vom Dienstleister, entweder 24 Stunden bei 24-Stunden-Tickets oder 48 Stunden bei 48-StundenTickets für beliebig häufige Fahrten im Geltungsbereich mit beliebig häufigem Umsteigen für 1 bis 5 Personen unabhängig vom Alter. Mit Ablauf der Geltungsdauer muss die Fahrt beendet sein. Ausnahmen sind aus fahrplan- bzw. betriebsbedingten Gründen, wie etwa längeren Umsteigezeiten oder Verspätungen, erlaubt.

Für die Fahrradmitnahme ist der Kauf eines FahrradTickets je mitgenommenem Fahrrad nach den VRR-Tarifbestimmungen erforderlich.

2.4.3.3 Ticket1000

Berechtigt zur Nutzung des Ticket1000 ist jede Person.

Das Ticket1000 wird in folgenden Varianten auf den*die Inhaber*in lautend ausgegeben:

- MonatsTicket,
- Jahresabonnement,
- 9 Uhr MonatsTicket,
- 9 Uhr Jahresabonnement.

Der originäre Geltungsbereich gemäß Preisstufenübersicht umfasst folgende Bereiche:

- in der Preisstufe A ein oder zwei Tarifgebiete,

- in Preisstufe A mit einer 2-Waben-Gültigkeit verschiedene Tarifgebiete,
- in den Preisstufen B und C die jeweiligen Zentraltarifgebiete und Geltungsbereiche,
- in der Preisstufe D den Verbundtarifraum.

Es gilt nur in Verbindung mit einem Lichtbildausweis. Das Ticket1000 kann nur durch den*die Inhaber*in genutzt werden.

Bei MonatsTickets wird das Ticket1000 entweder als Chipkarte für einen Monat mit Angabe des originären Geltungsbereichs, der Geltungsdauer, des Preises und den persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin ausgegeben oder in Form einer getrennten Ausgabe von Trägerkarte und Wertmarke. Dabei bilden die gültige Wertmarke für den angegebenen Monat und die Trägerkarte das Ticket1000. Der*die Kund*in oder die ausgebende Stelle hat dann die Nummer der Trägerkarte, soweit vorhanden, auf die Wertmarke zu übertragen und diese in der vorgesehenen Klarsichthülle unterzubringen. Nach Ablauf der Wertmarke kann die Trägerkarte bei gleicher Preisstufe für weitere Monate genutzt werden.

Das Ticket1000 als MonatsTicket gilt als Fahrberechtigung im angegebenen Monat für beliebig häufige Fahrten im angegebenen originären Geltungsbereich vom letzten Werktag des Vormonats bis zum Betriebsschluss des ersten Werktags des Folgemonats; ist dieser Werktag ein Samstag, so gilt es bis zum Betriebsschluss des nächsten Werktags.

Im Abonnement wird das Ticket1000 als Trägerkarte mit integriertem Chip (=Chipkarte) ausgegeben. Tariflich bindende Angaben zu Preisstufe, Geltungsdauer, originären Geltungsbereich, Preis und den persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin sind auf dem Chip abgelegt. Die auf der Trägerkarte aufgedruckten Merkmale dienen ausschließlich zur Information des Kunden bzw. der Kundin und legen keine tariflichen Merkmale fest.

Das Ticket1000 im Abonnement mit Chipkarte gilt als Fahrberechtigung für beliebig häufige Fahrten im angegebenen originären Geltungsbereich bis zur Beendigung des Abonnements. Die Geltungsdauer wird taggenau bestimmt.

Das Ticket1000 9 Uhr als MonatsTicket und im Abonnement gilt montags bis freitags ab 9.00 Uhr, an Samstagen, Sonntagen und an gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. eines Jahres ganztägig bis Betriebsschluss im angegebenen originären Geltungsbereich.

Das Ticket1000 gilt darüber hinaus als Fahrberechtigung für bis zu 4 Personen innerhalb des jeweiligen originären Geltungsbereiches montags bis freitags ab 19.00 Uhr, an Samstagen, Sonntagen und an gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. eines Jahres ganztägig bis Betriebsschluss. Hiervon darf (einschließlich des Inhabers bzw. der Inhaberin) maximal eine Person über 14 Jahre alt sein.

Eine Geltungsbereichserweiterung für einzelne Fahrten über den originären Geltungsbereich hinaus auf die Preisstufe B bis D ist für den*die Inhaber*in eines Ticket1000 montags bis freitags vor 19.00 Uhr durch Kauf eines ZusatzTickets möglich. Ab 19.00 Uhr montags bis freitags und an Samstagen, Sonntagen, gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. eines Jahres ist eine Geltungsbereichserweiterung für einzelne Fahrten über den originären Geltungsbereich hinaus auf die Preisstufe B bis D sowohl für den*die Inhaber*in als auch für mitgenommene Personen durch Kauf eines ZusatzTickets pro Fahrt und ggf. mitgenommene Personen möglich. Für die Fahrradmitnahme ist der Kauf eines FahrradTickets je mitgenommenem Fahrrad nach den VRR-Tarifbestimmungen erforderlich.

2.4.3.4 Ticket2000

Berechtigt zur Nutzung des Ticket2000 ist jede Person.

Das Ticket2000 wird in folgenden Varianten wahlweise auf den*die Inhaber*in lautend oder auch unpersönlich ausgegeben:

- MonatsTicket,
- Jahresabonnement,
- 9 Uhr MonatsTicket,
- 9 Uhr Jahresabonnement.

Der originäre Geltungsbereich gemäß Preisstufenübersicht umfasst folgende Bereiche:

- in der Preisstufe A ein oder zwei Tarifgebiete,
- in Preisstufe A mit einer 2-Waben-Gültigkeit verschiedene Tarifgebiete,
- in den Preisstufen B und C die jeweiligen Zentraltarifgebiete und Geltungsbereiche,
- in der Preisstufe D den Verbundtarifraum.

Das auf die Person ausgestellte Ticket2000 gilt nur in Verbindung mit einem Lichtbildausweis. Das persönlich ausgestellte Ticket2000 kann nur durch den*die Inhaber*in genutzt werden. Unpersönlich ausgestellte Ticket2000 können auf andere Personen übertragen werden.

Bei MonatsTickets wird das Ticket2000 entweder als Chipkarte für einen Monat mit Angabe des originären Geltungsbereichs, der Geltungsdauer, des Preises und den persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin ausgegeben oder in Form einer getrennten Ausgabe von Trägerkarte und Wertmarke. Dabei bilden die gültige Wertmarke für den angegebenen Monat und die Trägerkarte das Ticket2000. Der*die Kund*in oder die ausgebende Stelle hat dann die Nummer der Trägerkarte, soweit vorhanden, auf die Wertmarke zu übertragen und diese in der vorgesehenen Klarsichthülle unterzubringen. Nach Ablauf der Wertmarke kann die Trägerkarte bei gleicher Preisstufe für weitere Monate genutzt werden.

Das Ticket2000 als MonatsTicket gilt als Fahrberechtigung im angegebenen Monat für beliebig häufige Fahrten im angegebenen originären Geltungsbereich vom letzten Werktag des Vormonats bis zum Betriebsschluss des ersten Werktags des Folgemonats; ist dieser Werktag ein Samstag, so gilt es bis zum Betriebsschluss des nächsten Werktags.

Im Abonnement wird das Ticket2000 als Chipkarte ausgegeben. Tariflich bindende Angaben zu Preisstufe, Geltungsdauer, originärem Geltungsbereich, Preis und den persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin bei persönlich ausgestellten Ticket2000 sind auf dem Chip abgelegt. Die auf der Trägerkarte aufgedruckten Merkmale dienen ausschließlich zur Information des Kunden bzw. der Kundin und legen keine tariflichen Merkmale fest.

Das Ticket2000 im Abonnement mit Chipkarte gilt als Fahrberechtigung für beliebig häufige Fahrten im angegebenen originären Geltungsbereich bis zur Beendigung des Abonnements. Die Geltungsdauer wird taggenau bestimmt.

Das Ticket2000 9 Uhr als MonatsTicket und im Abonnement gilt montags bis freitags ab 9.00 Uhr, an Samstagen, Sonntagen und an gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. eines Jahres ganztägig bis Betriebsschluss im originären Geltungsbereich.

Das Ticket2000 gilt darüber hinaus als Fahrberechtigung für bis zu 5 Personen im erweiterten Geltungsbereich bei Tickets der Preisstufen A bis C montags bis freitags ab 19.00 Uhr, an

Samstagen, Sonntagen und an gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. eines Jahres ganztägig bis Betriebsschluss. Hiervon dürfen, einschließlich des Inhabers bzw. der Inhaberin, maximal 2 Personen über 14 Jahre alt sein. Im jeweiligen Geltungsbereich des Ticket2000 kann der*die Inhaber*in des Ticket2000 ein Fahrrad, soweit im Rahmen der betrieblichen Belange möglich, unentgeltlich mitnehmen. Bei mitgenommenen Personen ist für die Fahrradmitnahme der Kauf eines FahrradTickets je mitgenommenem Fahrrad nach den VRR-Tarifbestimmungen erforderlich.

Eine Geltungsbereichserweiterung für einzelne Fahrten über den originären Geltungsbereich hinaus auf die Preisstufe B bis D ist für den*die Inhaber*in eines Ticket2000 montags bis freitags vor 19.00 Uhr durch Kauf eines ZusatzTickets möglich.

2.4.3.5 BärenTicket

Berechtigt zur Nutzung von BärenTickets sind Personen ab 60 Jahren. Das BärenTicket wird ausschließlich im Jahresabonnement mit einer Verbundgültigkeit in der Preisstufe D auf den*die Inhaber*in lautend ausgegeben.

Das auf die Person ausgestellte BärenTicket gilt nur in Verbindung mit einem Lichtbildausweis. Das persönlich ausgestellte BärenTicket kann nur durch den*die Inhaber*in genutzt werden. Das BärenTicket gilt für den*die Inhaber*in und für unentgeltlich mitgenommene Personen in der 1. Wagenklasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Das BärenTicket wird als Chipkarte ausgegeben. Tariflich bindende Angaben zu Preisstufe, Geltungsdauer, Geltungsbereich, Preis und den persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin sind auf dem Chip abgelegt. Die auf der Trägerkarte aufgedruckten Merkmale dienen ausschließlich zur Information des Kunden bzw. der Kundin und legen keine tariflichen Merkmale fest.

Das BärenTicket gilt als Fahrberechtigung bis auf weiteres bis zur Beendigung des Abonnements für beliebig häufige Fahrten im angegebenen Geltungsbereich. Hierdurch wird die Geltungsdauer des BärenTickets taggenau bestimmt.

Ab 19.00 Uhr montags bis freitags und an Samstagen, Sonntagen und an gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. eines Jahres ganztägig können eine erwachsene Person und bis zu drei Kinder unter 15 Jahren unentgeltlich durch den*die Inhaber*in im originären Geltungsbereich mitgenommen werden.

Im originären Geltungsbereich können Inhaber*innen des BärenTickets ohne zeitliche Beschränkung, soweit im Rahmen der betrieblichen Belange möglich, unentgeltlich ein Fahrrad mitnehmen. Bei mitgenommenen Personen ist für die Fahrradmitnahme der Kauf eines FahrradTickets je mitgenommenem Fahrrad nach den VRR-Tarifbestimmungen erforderlich.

2.4.3.6 DeutschlandTicket

2.4.3.6.1 Bundesweit gültige Tarifbestimmungen zum DeutschlandTicket

Anlage 21 - Tarifbestimmungen für das DeutschlandTicket

2.4.3.6.2 Ergänzende Regelungen für den VRR zu den bundesweit gültigen Tarifbestimmungen zum DeutschlandTicket

Berechtigt zur Nutzung von FirmenTickets sind ständige Mitarbeiter*innen von Unternehmen, Verbänden oder Behörden. Voraussetzung für die Nutzung ist ein abgeschlossener Abnahmevertrag zwischen einem Verkehrsunternehmen mit der entsprechenden Organisation.

2.4.3.6.3 Ergänzende Regelungen für den VRR zu den bundesweit gültigen Tarifbestimmungen zum DeutschlandTicket

In Ergänzung der bundesweit gültigen Tarifbestimmungen zum DeutschlandTicket gelten für den Zeitraum des bundesweiten Angebots folgende ergänzende Regelungen für den VRR:

2.4.3.6.4 Gültigkeit

Das DeutschlandTicket gilt für beliebig häufige Fahrten innerhalb des Verbundtarifraums VRR in der Preisstufe D in allen Verkehrsmitteln des VRR und der Eisenbahnverkehrsmittel in der 2. Wagenklasse. Darüber hinaus gilt das DeutschlandTicket für beliebig häufige Fahrten im Geltungsbereich des bundesweiten DeutschlandTickets in den zugelassenen Verkehrsmitteln der teilnehmenden Tarifräume.

Das auf die Person des Inhabers ausgestellte DeutschlandTicket gilt nur in Verbindung mit einem Lichtbildausweis.

Das DeutschlandTicket wird für einen Kalendermonat ausgegeben und verlängert sich automatisch, wenn es nicht bis zum 10. eines Monats zum Monatsende gekündigt wird.

2.4.3.6.5 Ticket und Preis

Das DeutschlandTicket wird als monatlich kündbares Abonnement digital nach dem HandyTicket-Deutschland-Verfahren oder im Abonnement-Verfahren als Chipkarte ausgegeben. Für das VRR-Abonnementverfahren mit Chipkarte gelten die Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket (Anlage 15), ansonsten das im HandyTicketverfahren festgelegte Verfahren.

Tariflich bindende Angaben zu Geltungsdauer, originärem Geltungsbereich, Preis und den persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin sind auf dem Ticket abgelegt.

2.4.3.6.6 Aufpreise zum DeutschlandTicket

Zur Nutzung der 1. Wagenklasse bei Eisenbahnverkehrsunternehmen für Fahrten innerhalb des VRR-Verbundtarifraums ist ein 1. Klasse Aboticket und 1. Klasse Monatsticket nach den VRR-Tarifbestimmungen zu erwerben. Zur Mitnahme eines Fahrrads in VRR-Verkehrsmitteln kann ein Fahrrad Aboticket und Fahrrad Monatsticket nach dem VRR-Tarif erworben werden.

2.4.3.6.7 Sonstige Bestimmungen

Die Mitnahme von weiteren Personen, auch durch den Zukauf eines ZusatzTickets für Fahrten innerhalb des VRR-Verbundtarifraums, ist ausgeschlossen.

Im Geltungsbereich des VRR-Verbundtarifraums kann der*die Inhaber*in des DeutschlandTickets einen Hund unentgeltlich mitnehmen.

Im Übrigen gelten die Tarif- und Beförderungsbedingungen des Verkehrsunternehmens dessen Verkehrsmittel zur Fahrt durch den*die Inhaber*in genutzt wird.

2.4.3.7 FirmenTicket

Berechtigt zur Nutzung von FirmenTickets sind ständige Mitarbeiter*innen von Unternehmen, Verbänden oder Behörden. Voraussetzung für die Nutzung ist ein abgeschlossener Abnahmevertrag zwischen einem Verkehrsunternehmen mit der entsprechenden Organisation.

Das FirmenTicket wird als MonatsTicket im Abonnement als FirmenTicket 100/100 und FirmenTicket Rabattmodell für die Strecke Wohnort – Arbeitsstätte auf den*die Inhaber*in lautend

ausgegeben. Der originäre Geltungsbereich gemäß Preisstufenübersicht umfasst folgende Bereiche:

- in der Preisstufe A ein oder zwei Tarifgebiete,
- in Preisstufe A mit einer 2-Waben-Gültigkeit verschiedenen Tarifgebiete,
- in den Preisstufen B und C die jeweiligen Zentraltarifgebiet(e) und Geltungsbereiche,
- in der Preisstufe D den Verbundtarifraum.

Anstelle von VRR-FirmenTickets gemäß Ziffer 2.4.3.6 der VRR-Tarifbestimmungen kann auch das JobTicket NRW Abo gemäß den Tarifbestimmungen über den NRW-Tarif erworben werden. Der Bezug eines JobTickets NRW Abo wird auf die erforderliche Abnahmemenge im Rahmen des bestehenden VRR-FirmenTicket-Vertrags angerechnet. Der ausschließliche Bezug von JobTickets NRW Abo setzt einen NRW-JobTicket-Vertrag voraus.

Das FirmenTicket gilt nur in Verbindung mit einem Lichtbildausweis und kann nur durch den*die Inhaber*in genutzt werden. FirmenTickets können nicht auf andere Personen übertragen werden. Die Tickets haben einen Geltungszeitraum von einem Kalendermonat (monatliche Fahrberechtigung). Das Ticket und das Abonnement verlängern sich jeweils um einen Kalendermonat, solange der*die Mitarbeiter*in der Verlängerung nicht widerspricht. Der Widerspruch ist dem Besteller (hier: Firma, Verband, Behörde) schriftlich oder in Textform mitzuteilen.

Die Mindestabnahme pro Monat beträgt bei einem FirmenTicket100/100-Vertrag 100 FirmenTickets für alle ständigen Mitarbeiter*innen und bei einem FirmenTicket-Rabattmodell-Vertrag 30 FirmenTickets, preislich gestaffelt nach der Abnahmemenge für die am Jahresabonnement teilnehmenden Mitarbeiter*innen.

Im Abonnement wird das FirmenTicket als Chipkarte ausgegeben. Tariflich bindende Angaben zu Preisstufe, Geltungsdauer, Geltungsbereich, Preis und den persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin sind auf dem Chip abgelegt. Die auf der Trägerkarte aufgedruckten Merkmale dienen ausschließlich zur Information des Kunden bzw. der Kundin und legen keine tariflichen Merkmale fest.

Das FirmenTicket gilt als Fahrberechtigung bis auf weiteres bis zur Beendigung des Abonnements bzw. bis zum Ausscheiden des Mitarbeiters bzw. der Mitarbeiterin aus der Organisation für beliebig häufige Fahrten im angegebenen Geltungsbereich. Bei FirmenTickets wird die Geltungsdauer taggenau bestimmt.

Das FirmenTicket gilt als Fahrberechtigung innerhalb des jeweiligen originären Geltungsbereiches montags bis freitags ab 19.00 Uhr, an Samstagen, Sonntagen und an gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. eines Jahres ganztägig bis Betriebsschluss für bis zu 5 Personen. Hiervon dürfen einschließlich des Inhabers bzw. der Inhaberin maximal 2 Personen über 14 Jahre alt sein.

Eine Geltungsbereichserweiterung für einzelne Fahrten über den originären Geltungsbereich hinaus auf die Preisstufe B bis D ist für den*die Inhaber*in eines FirmenTickets montags bis freitags vor 19.00 Uhr durch Kauf eines ZusatzTickets möglich. Ab 19.00 Uhr montags bis freitags und an Samstagen, Sonntagen, gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. eines Jahres ist eine Geltungsbereichserweiterung für einzelne Fahrten über den originären Geltungsbereich hinaus auf die Preisstufe B bis D sowohl für den*die Inhaber*in als auch für mitgenommene Personen durch Kauf eines ZusatzTickets pro Fahrt und ggf. mitgenommene Personen möglich.

Im jeweiligen Geltungsbereich des FirmenTickets kann der*die Inhaber*in des FirmenTickets ein Fahrrad, soweit im Rahmen der betrieblichen Belange möglich, unentgeltlich mitnehmen.

Bei mitgenommenen Personen ist für die Fahrradmitnahme der Kauf eines FahrradTickets je mitgenommenem Fahrrad nach den VRR-Tarifbestimmungen erforderlich.

2.4.3.7.1 FirmenTicket als DeutschlandTicket Job

Im Rahmen eines Abnahmevertrages gemäß 2.4.3.7 (FirmenTicket), Ziffer 2.10.2 (Großkunden-Rabattmodell) und Ziffer 2.1.0.3 (Großkunden-Vorteilsprogramm) kann anstatt eines im Vertrag vorgesehenen Tickets ein DeutschlandTicket Job analog den Bestimmungen zum DeutschlandTicket (vgl. Kapitel 2.4.3.6) ausgegeben werden.

Neben den Bestimmungen zum DeutschlandTicket (Bund und VRR) gelten die folgenden Bestimmungen:

- Bei einem Arbeitgeberzuschuss von mindestens 25 Prozent auf den Ausgabepreis des DeutschlandTicket Job werden weitere 5 Prozent Übergangsabschlag auf den Ausgabepreis gewährt.

- Die ausgegebene Menge an DeutschlandTicket Job wird zur Abnahmemenge der Tickets dazugerechnet. Weitere Rabattstufen oder Rabatte werden dadurch nicht gewährt.

- Falls einzelne Kund*innen innerhalb eines Vertrages zusätzlich zur Abnahme eines DeutschlandTickets Job in ihrem bestehenden Modell bleiben möchten, wird für diese weiterhin die bestehende Rabattstufe angewandt. Die abgenommenen DeutschlandTickets werden dann auf die Abnahmemenge angerechnet.

2.4.3.7.2 VRS-Ergänzung

Für alle Mitarbeiter*innen, die im Verbundraum des VRS (Verkehrsverbund Rhein-Sieg) wohnen und im Verbundraum VRR ein FirmenTicket (FirmenTicket 100/100 oder FirmenTicket Rabattmodell) im Rahmen eines FirmenTicket-Vertrages erwerben, kann in einem Zusatzvertrag zwischen den Vertragspartnern folgendes vereinbart werden:

- Ein FirmenTicket kann zusätzlich für den Weg zwischen Wohnort/Einstiegsort und Verbundraumgrenze innerhalb des VRS im Geltungsbereich des Kragentarifs VRR/VRS als Fahrberechtigung in VRS-Verkehrsmitteln gelten.
- Der Geltungsbereich beinhaltet die VRS-seitigen Tarifgebiete des großen Grenzverkehrs *nach Ziffer 6*.

Die Bestimmung gilt analog für Mitarbeiter*innen mit VRS-Job-Ticket innerhalb des Geltungsbereichs des Übergangstarifs VRR/VRS im Verbundtarifraum des VRR.

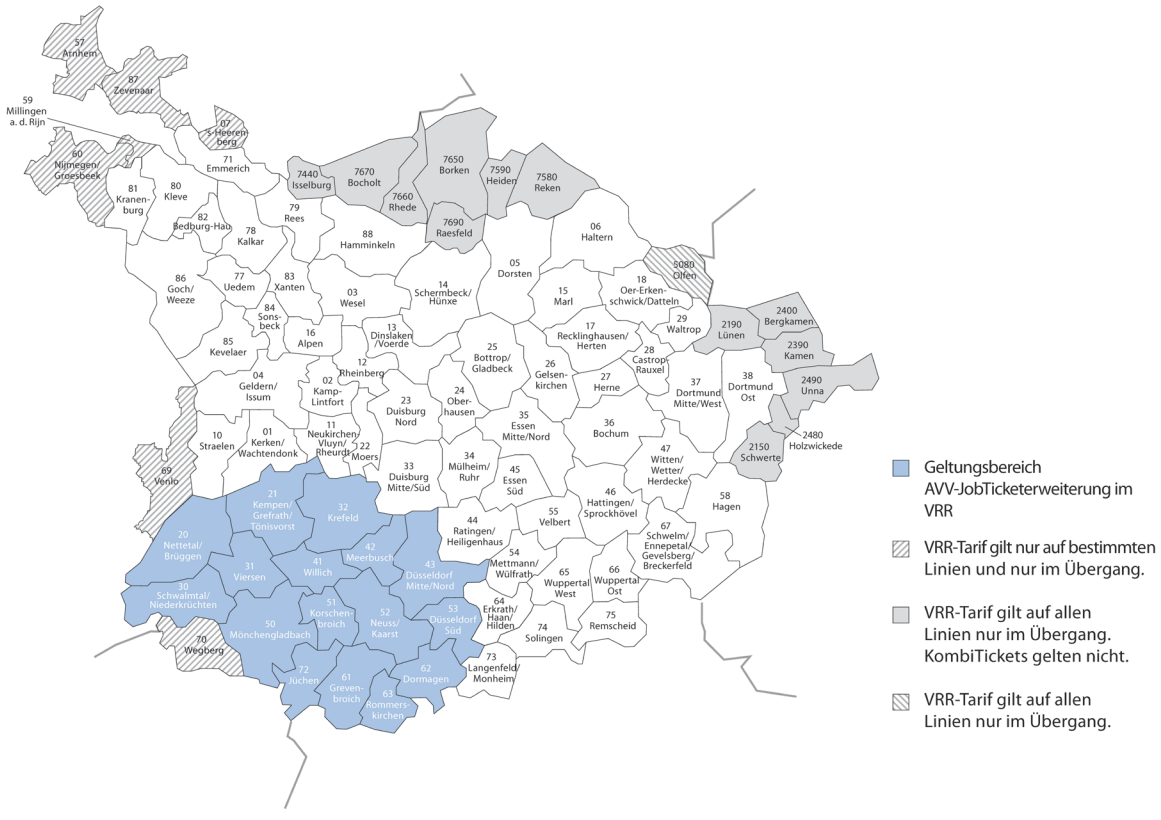
Für die unentgeltliche Mitnahme von weiteren Personen, Hunden und Fahrrädern gelten die Bestimmungen des Unternehmens, in dessen Verkehrsmitteln sich der Fahrgast befindet. Hierbei gilt ein VRS-Job-Ticket mit erweitertem Geltungsbereich als Fahrausweis des VRR-FirmenTickets und ein Fahrausweis des VRR-FirmenTickets mit erweitertem Geltungsbereich als VRS-Job-Ticket. Die Bestimmungen zu Fahrten über den Geltungsbereich eines VRR-Zeitfahrausweises hinaus mit VRR-ZusatzTickets gilt nicht für Inhaber*innen von VRS-Job-Tickets mit erweitertem Geltungsbereich. Gelöste Zusatzwertmarken zur Benutzung der 1. Wagenklasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen gemäß VRR-Tarif werden im Verbundtarifraum des VRS in der 1. Wagenklasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen und in den Schnellbussen anerkannt. Zu VRS-

Job-Tickets mit erweitertem Geltungsbereich gelöste Zusatzwertmarken zur Benutzung der 1. Wagenklasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen gemäß VRS-Tarif werden im Verbundtarifraum des VRR in der 1. Wagenklasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen und in bestimmten zuschlagpflichtigen Buslinien anerkannt. Zur Benutzung der 1. Wagenklasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen bei einzelnen Fahrten zwischen den Verbundtarifräumen ist ein Zusatzfahrausweis/Zuschlag nach dem Verbundtarif zu lösen, dessen Geltungsbereich zuerst durchfahren wird.

2.4.3.7.3 AVV-Ergänzung

Für alle Mitarbeiter*innen, die im Verbundraum des Aachener Verkehrsverbundes (AVV) wohnen und im Verbundraum des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) ein FirmenTicket (FirmenTicket 100/100 oder FirmenTicket-Rabattmodell) im Rahmen eines FirmenTicket-Vertrages erwerben, kann zwischen den Vertragspartnern vereinbart werden, dass ein FirmenTicket dann auch innerhalb des AVV in dem Geltungsbereich AVV_{Gesamt} als Fahrtberechtigung in AVV-Verkehrsmitteln gilt. Die jeweils gültigen Preise sind der VRR-Fahrpreistabelle zu entnehmen. Für die unentgeltliche Mitnahme von weiteren Personen, Hunden und Fahrrädern gelten die Bestimmungen des VRR-FirmenTickets. Für die Nutzung der 1. Klasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen ist der jeweils gültige Zuschlag sowohl für den Geltungsbereich im AVV als auch im VRR zu lösen.

Für alle Mitarbeiter*innen, die im Verbundraum des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) wohnen und im Verbundraum des Aachener Verkehrsverbundes (AVV) ein Job-Ticket im Rahmen eines Job-Ticket-Vertrages erwerben, kann zwischen den Vertragspartnern vereinbart werden, dass ein Job-Ticket zusätzlich im Geltungsbereich des blau markierten Gebietes (vgl. Karte 1) als Fahrtberechtigung in VRR-Verkehrsmitteln gilt. Die jeweils gültigen Preise sind der VRR-Fahrpreistabelle zu entnehmen.



Karte 1 AVV Jobticket

Für die unentgeltliche Mitnahme von weiteren Personen und Hunden gelten die Bestimmungen des VRR-FirmenTickets. Für die Mitnahme von Fahrrädern ist ein entsprechendes FahrradTicket sowohl für den Geltungsbereich im AVV als auch im VRR zu lösen.

Für die Nutzung der 1. Klasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen ist der jeweils gültige Zuschlag sowohl für den Geltungsbereich im AVV als auch im VRR zu lösen.

2.4.3.7.4 Westfalentarif-Ergänzung

Für alle Mitarbeiter*innen, die im Verbundraum des Westfalentarifs wohnen und im Verbundraum des VRR in den Rahmen eines FirmenTicket-Vertrages in den Tarifgebieten 37 Dortmund-Mitte/West und 38 Dortmund-Ost einbezogen werden können, kann zwischen den Vertragspartnern vereinbart werden, dass anstelle von Tickets die im Rahmen des FirmenTickets gemäß Ziffer 2.4.3.6 auch das JobTicket Westfalen gemäß den Tarifbestimmungen über den Westfalen-Tarif erworben werden kann. Der Bezug eines JobTickets Westfalen wird auf die erforderliche Abnahmemenge im Rahmen des bestehenden VRR-FirmenTicket-Vertrages angerechnet. Der Bezug von JobTickets Westfalen setzt einen separaten JobTicket Westfalen-Vertrag voraus.

Ansonsten gelten die Tarifbestimmungen des Westfalentarifs.

2.4.3.8 SemesterTicket

Das SemesterTicket ist nur für ordentliche Studierende einer Hochschule mit Standort im VRR erhältlich. Voraussetzung ist ein Vertrag zwischen der verfassten Studierendenschaft (AStA) dieser Hochschule oder einer sonstigen legitimierten Person i.S.d. Hochschulgesetzes NRW/Kunsthochschulgesetz NRW dieser Hochschule und einem VRR-Verkehrsunternehmen über die Abnahme von SemesterTickets. Berechtigt sind alle ASten i.S.d. Hochschulgesetzes NRW/Kunsthochschulgesetz NRW oder einer sonstigen legitimierten Person i.S.d. Hochschulgesetzes NRW /Kunsthochschulgesetz NRW.

Das SemesterTicket gilt für beliebig häufige Fahrten im originären Geltungsbereich innerhalb der Region Nord oder Region Süd. Das SemsterTicket ist nicht auf andere Personen übertragbar und gilt nur für den*die Inhaber*in in Verbindung mit einem amtlichen Reisepass, Personalausweis, Führerschein oder dem internationalen Studierendenausweis (und evtl. einer amtlichen Meldebescheinigung), aus dem der Wohnsitz hervorgeht. Der Studierendenausweis, die Immatrikulationsbescheinigung bzw. die „Studienbescheinigung“ – jeweils mit eingedruckter oder eingestempelter Fahrberechtigung – gilt als Ticket im Sinne des Verbundtarifs.

Meldet sich ein*e Student*in nach Beginn des Semesters verspätet zurück, so hat er bzw. sie keine Fahrberechtigung für den zurückliegenden Zeitraum des neuen Semesters. Gleiches gilt für die Immatrikulation. Die Fahrberechtigung erlischt bei Exmatrikulation. Eine Erstattung von Fahrgeld für Studierende, die die Hochschule im Laufe des Semesters verlassen, wird durch die Verkehrsunternehmen nicht vorgenommen. Weiterhin begründet die Nichtausnutzung des SemesterTickets keinen Anspruch auf Erstattung von Beförderungsentgelt. Ein Umtausch gegen andere Tickets ist ausgeschlossen.

Das SemesterTicket gilt bei Eisenbahnverkehrsunternehmen in der 2. Wagenklasse. Der Übergang in die 1. Wagenklasse, auch mit ZusatzTicket, ist nicht möglich.

Montags bis freitags ab 19:00 Uhr, an Wochenenden, an gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. kann durch den*die Inhaber*in ganztägig eine weitere Person unentgeltlich im Verbundgebiet VRR (Preisstufe D) mitgenommen werden.

Mit dem SemesterTicket kann durch den*die Inhaber*in oder die mitgenommene Person, soweit betrieblich möglich, ein Fahrrad ganztägig unentgeltlich im Verbundgebiet VRR (Preisstufe D) mitgenommen werden.

Eine Geltungsbereichserweiterung über den originären Geltungsbereich (Region Nord oder Region Süd) hinaus in die jeweilig andere Region ist für Inhaber*innen eines SemesterTickets NRW ohne Kauf eines ZusatzTickets möglich.

Das SemesterTicket gilt für das jeweilige Semester wie folgt:

- Fachhochschulen

  Wintersemester: vom 1.9. bis einschl. 28./29.2.

  Sommersemester: vom 1.3. bis einschl. 31.8.

- Universitäten

  Wintersemester: vom 1.10.bis einschl. 31.3.

  Sommersemester: vom 1.4. bis einschl. 30.9.

2.4.3.8.1 Gültigkeit in anderen Verbünden

Wohnt der*die Inhaber*in in einer der folgenden Tarifzonen bzw. einem der Geltungsbereiche des jeweiligen Übergangstarifs der Übergangstarifpartner, so gilt das SemesterTicket ebenfalls in den unten benannten Verkehrsmitteln der jeweiligen anderen Übergangstarifpartner für den direkten bzw. schnellstmöglichen Weg zwischen Wohnort und Verbundraumgrenze als Fahrberechtigung:

Verkehrsgemeinschaft Ruhr-Lippe (VRL):

02 Schalksmühle

10 Iserlohn

15 Schwerte

19 Lünen

39 Kamen

40 Bergkamen

48 Holzwickede

49 Unna

Die Fahrberechtigung gilt in den Tarifzonen 02, Schalksmühle und 10, Iserlohn nur für Busse. Die Nutzung der DB-Schiene bzw. der anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist dort ausgeschlossen. In den sonstigen aufgeführten Tarifzonen gilt die Fahrberechtigung in Bussen, auf der DB-Schiene bzw. bei den anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Die unentgeltliche Mitnahme einer weiteren Person und eines Fahrrades ist montags bis freitags ab 19:00 Uhr, an Wochenenden, an gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. erlaubt.

Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS):

Es kommt der Geltungsbereich des entsprechenden Übergangstarifs zur Anwendung. Die Fahrberechtigung gilt für die DB-Schiene (zuschlagsfreie Züge), Busse und Straßenbahnen/U-Bahnen/Stadtbahnen. Die unentgeltliche Mitnahme einer weiteren Person und eines Fahrrades ist ausgeschlossen. Im Übergangsverkehr zu anderen Kooperationsräumen gelten ansonsten die Bestimmungen des Verkehrsunternehmens, auf dessen Fahrzeugen sich eine Person befindet.

Verkehrsgemeinschaft Münsterland (VGM):

Studierende mit einem VRR-SemesterTicket können die Regionalzüge RE14 (bis Borken) und RE45 (bis Maria Veen) und alle Linienbusse der VGM in den Gemeinden Borken, Heiden, Raesfeld und Reken nutzen. Montags bis freitags ab 19.00 Uhr, an Samstagen, Sonntagen und an gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. eines Jahres ganztägig bis Betriebsschluss kann der*die Inhaber*in eines SemesterTickets eine Person mitnehmen. Ein Fahrrad kann, soweit im Rahmen der betrieblichen Belange möglich, ganztägig unentgeltlich mitgenommen werden. Ansonsten gelten die sonstigen Bestimmungen zum VRR-SemesterTicket.

2.4.3.8.2 DeutschlandTicket für Studierende

2.4.3.8.3 Bundesweit gültige Tarifbestimmungen zum DeutschlandTicket für Studierende

Die Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbünde und Landestariforganisationen können ab dem Sommersemester 2024 mit Hochschulen, Studierendenwerken oder Studierendenvertretungen

Vereinbarungen über ein Semesterticket mit der Gültigkeit des DeutschlandTickets treffen. Die Abnahme eines DeutschlandTickets ist in diesem Falle für die Studierenden obligatorisch, eine monatliche Kündbarkeit nicht möglich.

Der Preis für das DeutschlandTicket im Vollsolidarmodell ist bundesweit einheitlich und beträgt 60 % des jeweiligen Ausgabepreises des DeutschlandTickets. Der Anpassungszeitpunkt bei Preisanpassungen des DeutschlandTickets wird mit Blick auf ein bundesweit einheitliches Wirksamwerden separat bestimmt.

Sonstige Semesterticket-Vereinbarungen ermöglichen spätestens mit Ablauf des Wintersemesters 2024/2025 nicht mehr das Upgrade.

2.4.3.8.4 Ergänzende Regelungen für den VRR zu den bundesweit gültigen Tarifbestimmungen zum DeutschlandTicket für Studierende

In Ergänzung der bundesweit gültigen Tarifbestimmungen zum DeutschlandTicket gelten für den Zeitraum des bundesweiten Angebots folgende ergänzende Regelungen für den VRR:

Berechtigt zur Nutzung von des DeutschlandTickets für Studierende sind nur ordentliche Studierende einer Hochschule mit Standort im VRR. Voraussetzung ist ein Vertrag zwischen der verfassten Studierendenschaft (AStA) dieser Hochschule oder einer sonstigen legitimierten Person i.S.d. Hochschulgesetzes NRW/ Kunsthochschulgesetz NRW dieser Hochschule und einem VRR-Verkehrsunternehmen über die Abnahme von DeutschlandTickets für Studierende. Berechtigt sind alle ASten i.S.d. Hochschulgesetzes NRW/Kunsthochschulgesetz NRW oder einer sonstigen legitimierten Person i.S.d. Hochschulgesetzes NRW /Kunsthochschulgesetz NRW.

Das DeutschlandTicket für Studierende wird für ein Semester ausgegeben.

Zur Nutzung der 1. Wagenklasse bei Eisenbahnverkehrsunternehmen für Fahrten innerhalb des VRR-Verbundtarifraums ist ein 1. Klasse Aboticket und 1. Klasse Monatsticket nach den VRR-Tarifbestimmungen zu erwerben. Zur Mitnahme eines Fahrrads in VRR-Verkehrsmitteln kann ein Fahrrad Aboticket und Fahrrad Monatsticket nach dem VRR-Tarif erworben werden.

Die Tarifbestimmungen werden ggf. geändert, falls auf Bundesebene weitere Tarifbestimmungen für das DeutschlandTicket für Studierende veröffentlicht werden..

2.4.3.8.5 DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade FH

Studierende einer FH mit einem gültigen VRR-SemesterTicket und mit einem gültigen NRW-SemesterTicket können ein Ergänzungsticket zu einem gültigen SemesterTicket zu einem Aufpreis bis zum Ablauf des Wintersemesters 2024/2025 hinzukaufen. Die Studierenden der FH erhalten dadurch eine deutschlandweit gültige Fahrtberechtigung analog den Tarifbestimmungen des DeutschlandTickets.

Der Aufpreis wird digital über eine App-Applikation ausgegeben.

2.4.3.8.6 DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade Uni

Studierende einer Universität mit einem gültigen VRR-SemesterTicket und mit einem gültigen NRW-SemesterTicket können ein Ergänzungsticket zu einem gültigen SemesterTicket zu einem Aufpreis bis zum Ablauf des Wintersemesters 2024/2025 hinzukaufen. Die Studierenden der Universität erhalten dadurch eine deutschlandweit gültige Fahrtberechtigung analog den Tarifbestimmungen des DeutschlandTickets.

Der Aufpreis wird digital über eine App-Applikation ausgegeben.

2.4.3.9 SchokoTicket

Berechtigt zur Nutzung des SchokoTickets sind Kinder, die einen Kindergarten oder andere vorschulische Einrichtungen besuchen, und alle Schüler*innen bis zum vollendeten 25. Lebensjahr, die eine Bildungseinrichtung gem. § 97 Abs. 1 sowie eine in § 118 Abs. 3 Schulgesetz NRW aufgeführte Bildungseinrichtung besuchen und Fahrten im Ausbildungsverkehr im VRR durchführen. Schüler*innen der Bildungseinrichtungen gemäß § 97 Abs. 1 Schulgesetz NRW, die über 25 Jahre alt sind, sind ebenfalls berechtigt, das SchokoTicket zu nutzen, wenn sie die Fahrtkosten von ihrem Schulträger erstattet bekommen (Freifahrer*innen). Werden Fahrkosten gem. § 97 Abs. 1 Schulgesetz NRW durch den Schulträger erstattet, stellen SchokoTickets die wirtschaftlichste Art der Beförderung für den Schulträger dar (§ 97 Abs. 3 Schulgesetz NRW).

Voraussetzung für die Nutzung des SchokoTickets durch Schüler*innen einer Bildungseinrichtung ist ein entsprechender Vertrag mit dem zuständigen Schulträger.

Das SchokoTicket gilt im angegebenen Monat bis auf weiteres als Fahrberechtigung für beliebig häufige Fahrten in der Preisstufe D mit Verbundgültigkeit ausschließlich für den*die Inhaber*in.

Das SchokoTicket ist nur gültig in Verbindung mit einem Lichtbildausweis.

Der Preis des SchokoTickets ist aus der Preistafel ersichtlich. Aufgeführt sind dort die Preise für Schüler*innen, die nach der Schülerfahrtkostenverordnung keinen Anspruch auf Fahrtkostenerstattung haben (so genannte Selbstzahler*innen), und für diejenigen, die Anspruch auf Fahrtkostenerstattung haben (so genannte Freifahrer*innen).

Sollte ein Schulträger sein ihm nach § 97 Abs. 3 Schulgesetz NRW zustehendes Gestaltungrecht bei der Festlegung der Höhe der Eigenanteile für Freifahrer*innen dergestalt wahrnehmen, dass die Höhe der Eigenanteile nicht der Höhe der gemäß Fahrpreistabelle ausgewiesenen Höhe für Freifahrer*innen entspricht, so hat der Schulträger dem Verkehrsunternehmen die Differenz zwischen der als Fahrgeld gemäß Fahrpreistabelle ausgewiesenen Beträge und der Höhe der von ihm festgelegten Höhe des Eigenanteile für Freifahrer*innen auszugleichen.

Bei Freifahrer*innen wird nach Anzahl der Geschwisterkinder unterschieden: Besuchen mehrere minderjährige Kinder einer Familie Schulen im Sinne des § 2 Abs. 3 Schülerfahrtkostenverordnung, so werden entsprechend der gesetzlichen Regelung Eigenanteile (Fahrgeld) für höchstens zwei dieser Kinder erhoben, und zwar in der Reihenfolge ihres Alters.

Ab dem dritten minderjährigen Kind entfällt der Eigenanteil, ebenso für Kinder, für die laufende Hilfe zum Lebensunterhalt geleistet wird und weitere anspruchsberechtigte Kinder einer Familie.

Volljährige Kinder einer Familie bleiben bei dieser Zählung unberücksichtigt und zahlen dann in jedem Fall das gleiche Fahrgeld wie das erste anspruchsberechtigte Kind.

Das SchokoTicket wird als Chipkarte ausgegeben. Tariflich bindende Angaben zu Preisstufe, Geltungsdauer, Geltungsbereich, Preis und den persönlichen Angaben des Inhabers sind auf dem Chip abgelegt. Die auf der Trägerkarte aufgedruckten Merkmale dienen ausschließlich zur Information des Kunden bzw. der Kundin und legen keine tariflichen Merkmale fest. Mit dem SchokoTicket ist ein Übergang in die 1. Wagenklasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen, auch mit ZusatzTicket, ausgeschlossen.

*2.4.3.9.1 Berechtigte Nutzer*innen des SchokoTickets*

Stand ab 1.8.2010

Personen, die folgende Bildungseinrichtungen gem. Schulgesetz NRW mit den entsprechend aufgeführten Bildungsgängen sowie einen Kindergarten besuchen, sind berechtigt, das SchokoTicket zu nutzen:

1) Kindergarten
2) § 11 SchulG NRW Grundschule
3) § 14 SchulG NRW Hauptschule
4) § 15 SchulG NRW Realschule
5) § 16 SchulG NRW Gymnasium
6) § 17 SchulG NRW Gesamtschule
7) § 18 SchulG NRW Gymnasiale Oberstufe
8) § 20 SchulG NRW Orte der sonderpädagogischen Förderung
9) § 21 SchulG NRW Schule für Kranke
10) Aus § 22 SchulG NRW Berufskollegs (in Vollzeitform):

    § 22 Abs. 4 SchulG NRW Berufsschule

    1. Einjährige vollzeitschulische Berufsorientierungsjahre, die Kenntnisse und Fertigkeiten aus einem oder mehreren Berufsfeldern vermitteln und den Erwerb des Hauptschulabschlusses ermöglichen.
    2. Einjährige vollzeitschulische Berufsgrundschuljahre, die im Rahmen eines Berufsfeldes eine berufliche Grundbildung vermitteln und zu einem dem Hauptschulabschluss nach Klasse 10 gleichwertigen Abschluss führen sowie den Erwerb des mittleren Schulabschlusses (Fachoberschulreife) ermöglichen.
    3. Vollzeitschulische Klassen für Schülerinnen und Schüler ohne Berufsausbildungsverhältnis, die berufliche Kenntnisse vermitteln und den Erwerb des Hauptschulabschlusses ermöglichen.

    § 22 Abs. 5 SchulG NRW Berufsfachschule

1. Einjährige und zweijährige Bildungsgänge, die eine berufliche Grundbildung oder in den zweijährigen Bildungsgängen einen Berufsabschluss nach Landesrecht vermitteln und den Erwerb des mittleren Schulabschlusses (Fachoberschulreife) ermöglichen;
2. Zweijährige und dreijährige Bildungsgänge, die berufliche Kenntnisse vermitteln und den Erwerb des schulischen Teils der Fachhochschulreife ermöglichen oder einen Berufsabschluss nach Landesrecht vermitteln und den Erwerb der Fachhochschulreife ermöglichen;
3. Dreijährige Bildungsgänge, die berufliche Kenntnisse vermitteln und den Erwerb der allgemeinen Hochschulreife ermöglichen oder mindestens dreijährige Bildungsgänge, die einen Berufsabschluss nach Landesrecht vermitteln und den Erwerb der allgemeinen Hochschulreife ermöglichen.

§ 22 Abs. 7 SchulG NRW Fachoberschule

Einjährige und zweijährige Bildungsgänge, die berufliche Kenntnisse vermitteln und den Erwerb der Fachhochschulreife ermöglichen.

§ 22 Abs. 8 SchulG NRW, Fachschulen für Sozialpädagogik, für Heilerziehungsberufe und Familienpflege

11) § 118 Abs. 3 SchulG NRW

Anerkannte allgemeinbildende ausländische oder internationale Ergänzungsschulen.

2.4.3.9.2 DeutschlandTicket Schule

Berechtigt zur Nutzung des DeutschlandTicket Schule sind Personen gemäß Kapitel 2.4.3.9.1, sofern ein entsprechender Vertrag mit dem zuständigen Schulträger besteht. Die Schüler*innen erhalten durch Kauf eines DeutschlandTicket Schule eine deutschlandweit gültige Fahrtberechtigung analog den Tarifbestimmungen des DeutschlandTickets (Kapitel 2.4.3.6).

In Ergänzung der bundesweit gültigen Tarifbestimmungen zum DeutschlandTicket gelten für das DeutschlandTicket Schule folgende ergänzende Regelungen für den VRR:

• Der Preis des DeutschlandTicket Schule ist aus der Preistafel ersichtlich. Aufgeführt sind dort die Preise für Schüler*innen, die nach der Schülerfahrtkostenverordnung keinen Anspruch auf Fahrtkostenerstattung haben (so genannte Selbstzahler*innen), und für diejenigen, die Anspruch auf Fahrtkostenerstattung haben (so genannte Freifahrer*innen).

• Bei Freifahrer*innen wird nach Anzahl der Geschwisterkinder unterschieden: Besuchen mehrere minderjährige Kinder einer Familie Schulen im Sinne des § 2 Abs. 3 Schülerfahrtkostenverordnung, so werden entsprechend der gesetzlichen Regelung Eigenanteile (Fahrgeld) für höchstens zwei dieser Kinder erhoben, und zwar in der Reihenfolge ihres Alters.

• Das DeutschlandTicket Schule wird als monatlich kündbares Abonnement nur als Chipkarte ausgegeben. Für das VRR-Abonnementverfahren mit Chipkarte gelten die Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket Schule (Anlage 22).

• Zur Legitimation ist ein amtliches Lichtbilddokument mitzuführen und bei Kontrollen vorzuzeigen. Bei Kindern und Jugendlichen bis zur Vollendung des 16. Lebensjahres genügt zur Legitimation ein gültiger Schülerausweis. Wird ein solcher nicht ausgestellt, entfällt die Legitimationspflicht.

2.4.3.10 YoungTicketPlus als MonatsTicket

Berechtigt zur Nutzung des YoungTicketPLUS als MonatsTicket sind gewerbliche und kaufmännische Auszubildende und sonstige Personen gem. Anlage 6 zum VRR-Tarif mit Ausnahme

derer, die zum Berechtigtenkreis des SchokoTickets gehören. Der Nachweis ist in geeigneter Form beizubringen.

Das YoungTicketPLUS als MonatsTicket wird als Chipkarte für einen Monat mit Angabe der Preisstufe, Geltungsdauer, des Preises und den persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin oder in Form einer getrennten Ausgabe von Trägerkarte und Wertmarke ausgegeben. Bei einer getrennten Ausgabe bilden die gültige Wertmarke für den angegebenen Monat und die Trägerkarte das YoungTicketPLUS als MonatsTicket. Der*die Kund*in oder die ausgebende Stelle hat dann die Nummer der Trägerkarte, soweit vorhanden, auf die Wertmarke zu übertragen und in der vorgesehenen Klarsichthülle unterzubringen. Nach Ablauf der Wertmarke kann die Trägerkarte bei gleicher Preisstufe für weitere Monate genutzt werden.

Das YoungTicketPLUS als MonatsTicket wird ausgegeben für den Geltungsbereich D, in dem Fahrten im Ausbildungsverkehr (lehrplanmäßige Schulfahrten) stattfinden. Es gilt die Preisstufe D gemäß Preisstufenübersicht in Anlage 2 zum VRR-Tarif (Verbundtarifraum).

YoungTicketPLUS als MonatsTicket wird auf den*die Inhaber*in ausgestellt und ist nicht auf weitere Personen übertragbar. Es ist daher nur gültig in Verbindung mit einem Lichtbildausweis.

Das YoungTicketPLUS als MonatsTicket, das über elektronische Vertriebswege ausgegeben wird, gilt als Fahrberechtigung im angegebenen Monat.

Ein YoungTicketPLUS als MonatsTicket, das in Form einer getrennten Ausgabe von Trägerkarte und Wertmarke ausgegeben wird, gilt als Fahrberechtigung im angegebenen Monat und weiterhin vom letzten Werktag des Vormonats bis zum Betriebsschluss des ersten Werktags des Folgemonats; ist dieser Werktag ein Samstag, so gilt das YoungTicketPLUS als MonatsTicket bis einschließlich zum Betriebsschluss des nächsten Werktags.

Montags bis freitags ab 19.00 Uhr, an Samstagen, Sonntagen und an gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. eines Jahres ganztägig bis Betriebsschluss kann der*die Inhaber*in eines YoungTicketPLUS als MonatsTicket eine Person unentgeltlich mitnehmen.

Ein Fahrrad kann, soweit im Rahmen der betrieblichen Belange möglich, durch den*die Inhaber*in zu jeder Zeit unentgeltlich im jeweiligen Geltungsbereich mitgenommen werden. Bei mitgenommenen Personen ist für die Fahrradmitnahme der Kauf eines FahrradTickets je mitgenommenem Fahrrad nach den VRR-Tarifbestimmungen erforderlich.

Mit dem YoungTicketPLUS als MonatsTicket ist ein Übergang in die 1. Wagenklasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen, auch mit ZusatzTicket, ausgeschlossen.

2.4.3.11 YoungTicketPLUS im Abonnement

Berechtigt zur Nutzung des YoungTicketPLUS im Abonnement sind gewerbliche und kaufmännische und sonstige Personen gem. Anlage 6 zum VRR-Tarif mit Ausnahme derer, die zum Kreis der Berechtigten des SchokoTickets gehören.

Das YoungTicketPLUS im Abonnement wird ausschließlich im Jahresabonnement als Chipkarte mit dem Geltungsbereich im Ausbildungsverkehr (lehrplanmäßige Schulfahrten) gemäß Preisstufenübersicht in der Preisstufe D gemäß Anlage 2 zum VRR-Tarif (Verbundtarifraum) ausgegeben. Tariflich bindende Angaben zu Preisstufe, Geltungsdauer, Geltungsbereich, Preis und den persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin sind auf dem Chip abgelegt. Die auf der Trägerkarte aufgedruckten Merkmale dienen ausschließlich zur Information des Kunden bzw. der Kundin und legen keine tariflichen Merkmale fest.

Das YoungTicketPLUS im Abonnement gilt als Fahrberechtigung im angegebenen Monat bis auf weiteres für den*die Inhaber*in. YoungTicketPLUS im Abonnement sind nicht auf weitere Personen übertragbar. Das YoungTicketPLUS im Abonnement ist nur gültig in Verbindung mit einem Lichtbildausweis.

Montags bis freitags ab 19.00 Uhr, an Samstagen, Sonntagen und an gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. eines Jahres kann der*die Inhaber*in eines YoungTicketPlus im Abonnement eine Person bis Betriebsschluss unentgeltlich mitnehmen.

Ein Fahrrad kann, soweit im Rahmen der betrieblichen Belange möglich, durch den*die Inhaber*in zu jeder Zeit unentgeltlich mitgenommen werden. Bei mitgenommenen Personen ist für die Fahrradmitnahme der Kauf eines FahrradTickets je mitgenommenem Fahrrad nach den VRR-Tarifbestimmungen erforderlich.

Mit YoungTicketPLUS im Abonnement ist ein Übergang in die 1. Wagenklasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen, auch mit ZusatzTickets, ausgeschlossen.

2.4.4 Aufpreise

2.4.4.1 ZusatzTicket

Das ZusatzTicket gilt ausschließlich bei gleichzeitiger Nutzung eines gültigen sonstigen VRR-Tickets der jeweiligen Preisstufe, mit Ausnahme der 1. Klasse Nutzung des Schwerbehindertenausweises. Das alleinige ZusatzTicket berechtigt nicht zur Fahrt und stellt kein eigenständiges Ticket dar. Das ZusatzTicket wird als Einzel-ZusatzTicket und als 4er-ZusatzTicket ausgegeben.

Das ZusatzTicket wird für die Geltungsbereichserweiterung bei ZeitTickets über den originären Geltungsbereich des Tickets hinaus oder die Benutzung der 1. Wagenklasse ausgegeben, soweit nichts anderes in den Tarifbestimmungen festgelegt ist. Hierbei ist jeweils ein ZusatzTicket pro Fahrt und Person für die in Anspruch genommene Zusatzleistung zu lösen, soweit die Zusatzleistung nicht bereits in der Leistung des Tickets enthalten ist. Für die Nutzung der 1. Wagenklasse ist je Fahrt – unabhängig von der zugrunde liegenden Preisstufe des ZeitTickets – stets ein ZusatzTicket, soweit nichts anderes bei den Ticketbeschreibungen vorgesehen ist, zu lösen.

Gebunden an die jeweilige Preisstufe eines Tickets beträgt die maximale Gültigkeitsdauer des ZusatzTickets in der

Kurzstrecke:	20 Minuten
Preisstufe A:	90 Minuten
Preisstufe B:	120 Minuten
Preisstufe C:	180 Minuten
Preisstufe D:	300 Minuten

Bei der Festlegung der zeitlichen Gültigkeit eines ZusatzTickets besteht kein Unterschied zwischen Zeitfahrausweisen und BarTickets. Maßgeblich für die Festlegung der zeitlichen Gültigkeit ist ausschließlich die dem Ticket zugrundeliegende Preisstufe.

ZusatzTickets werden grundsätzlich ohne Entwertung ausgegeben. Sie sind von den Kund*innen vor Fahrtantritt bzw. vor Betreten der besonders gekennzeichneten Betriebsanlagen zu entwerten. Nur die aus Ticketdruckern ausgegebene ZusatzTickets werden entwertet ausgegeben und sind von den Kund*innen nicht besonders zu entwerten. Kund*innen haben sich von der ordnungsgemäßen Entwertung zu überzeugen. Das Einzel-ZusatzTicket gilt für die Inanspruchnahme einer

Zusatzleistung pro Fahrt und Person. Bei dem 4erZusatzTicket gilt ein Entwerterfeld für die Inanspruchnahme einer Zusatzleistung pro Fahrt und Person. 4erZusatzTickets können von mehreren Kund*innen gleichzeitig genutzt werden, wobei pro Kund*in und Fahrt ein Entwerterfeld für die Inanspruchnahme einer Zusatzleistung zu entwerten ist. Entwertete ZusatzTickets sind nicht übertragbar.

2.4.4.2 1. Klasse Aboticket und 1. Klasse Monatsticket für Eisenbahnverkehrsunternehmen im VRR-Nahverkehr

Für die regelmäßige Benutzung der 1. Wagenklasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen werden Zusatzwertmarken in allen Preisstufen einheitlich zu den folgenden Tickets ausgegeben:

- Ticket1000 als MonatsTicket,
- Ticket1000 im Abonnement,
- Ticket1000 9 Uhr,
- Ticket1000 9 Uhr im Abonnement,
- Ticket2000 als MonatsTicket,
- Ticket2000 im Abonnement,
- Ticket2000 9 Uhr,
- Ticket2000 9 Uhr im Abonnement,
- FirmenTickets,
- DeutschlandTicket,
- DeutschlandTicket Jobticket,
- DeutschlandTicket Schule,
- DeutschlandTicket Sozial,
- SozialTicket Monatskarte,
- SozialTicket Abonnement oder
- Schwerbehindertenausweise gemäß 2.5.

Die Gültigkeit der Zusatzwertmarke 1. Klasse Aboticket und 1. Kasse Monatsticket beträgt einen Kalendermonat und ist an die zeitliche Gültigkeit des Zeittickets gebunden. Die Zusatzwertmarke 1. Klasse Aboticket und 1. Kasse Monatsticket gilt nur für eine Person und ist nicht übertragbar.

Die Ausgabe der Zusatzwertmarken erfolgt in Papierform zu MonatsTickets und 7-TageTickets in Papierform, zu Abonnementkarten elektronisch auf dem Chip oder zu den nach dem HandyTicket-Verfahren ausgegebenen Tickets.

Die Zusatzwertmarke stellt keine eigenständige Fahrberechtigung dar und ist nur in Verbindung mit einem gültigen Ticket für den jeweiligen Monat bzw. für den 7-Tageszeitraum des 7-TageTickets und den*die Inhaber*in gültig. Zusatzwertmarken gelten auch bei Anschlussfahrten über den originären Geltungsbereich des Tickets für den*die Inhaber*in hinaus.

Werden weitere Personen bei Anschlussfahrten in der 1. Wagenklasse zu den relevanten Zeiten mitgenommen, so haben diese für die Anschlussfahrt und die Nutzung der 1. Wagenklasse kein ZusatzTicket zu lösen.

Die Zusatzwertmarke 1. Klasse Aboticket und 1. Kasse Monatsticket zur Nutzung der 1. Wagenklasse für Eisenbahnverkehrsunternehmen gilt für Inhaber* innen eines DeutschlandTickets nur für Fahrten innerhalb des VRR-Verbundtarifraums.

2.4.4.3 FahrradTicket

Soweit nicht in den Tarifbestimmungen bei Tickets des VRR-Tarifs bereits vorgesehen, kann für die Mitnahme eines Fahrrads pro Person in Verbindung mit einem gültigen VRR-Ticket oder Schwerbehindertenausweis ein FahrradTicket genutzt werden. Das FahrradTicket berechtigt mit einer zeitlichen Gültigkeit von 24 Stunden ab Kauf/Entwertung zur verbundweiten Mitnahme eines Fahrrads bei beliebig häufigen Fahrten. Das FahrradTicket ist nicht übertragbar und stellt keine eigenständige Fahrberechtigung dar und ist nur in Verbindung mit einem gültigen VRR-Ticket oder Schwerbehindertenausweis für den*die Inhaber*in gültig.

2.4.4.4 Fahrrad Aboticket und Fahrrad Monatsticket

Für die regelmäßige Mitnahme von Fahrrädern

werden Zusatzwertmarken in allen Preisstufen einheitlich zu den folgenden Tickets ausgegeben:

- Ticket1000 als MonatsTicket,
- Ticket1000 im Abonnement,
- Ticket1000 9 Uhr,
- Ticket1000 9 Uhr im Abonnement,
- Ticket2000 als MonatsTicket,
- Ticket2000 im Abonnement,
- Ticket2000 9 Uhr,
- Ticket2000 9 Uhr im Abonnement,
- FirmenTickets,
- DeutschlandTicket,
- DeutschlandTicket Jobticket,
- DeutschlandTicket Schule,
- DeutschlandTicket Sozial,
- SozialTicket Monatskarte,
- SozialTicket Abonnement oder
- Schwerbehindertenausweise gemäß 2.5.

Die Gültigkeit des Fahrrad Aboticket und Fahrrad Monatsticket beträgt einen Kalendermonat und ist an die zeitliche Gültigkeit des Zeittickets gebunden. Das Fahrrad Aboticket und Fahrrad Monatsticket gilt nur für eine Person und ist nicht übertragbar.

Die Ausgabe der Zusatzwertmarken erfolgt in Papierform zu Monatstickets, zu Abonnementkarten elektronisch auf dem Chip oder zu den nach dem HandyTicket-Verfahren ausgegebenen Tickets.

Die Zusatzwertmarke stellt keine eigenständige Fahrberechtigung dar und ist nur in Verbindung mit einem gültigen Ticket für den jeweiligen Monat und den*die Inhaber*in gültig.

Die Zusatzwertmarke zur Mitnahme von Fahrrädern gilt für Inhaber*innen eines DeutschlandTickets nur für Fahrten innerhalb des VRR-Verbundtarifraums.

2.5 Beförderung von Menschen mit schwerer Behinderung

Der Gesetzgeber sieht zur Sicherung der Mobilität von Menschen mit schwerer Behinderung vor, dass auf Antrag öffentliche Verkehrsmittel unentgeltlich genutzt werden können. Zuständig für die Antragsstellung und Ausgabe von Schwerbehindertenausweisen und der hierzu erforderlichen Wertmarken sind die von den Kreisen und kreisfreien Städten benannten Stellen. Die unentgeltliche Beförderung von Menschen mit schwerer Behinderung, deren Begleitpersonen sowie orthopädischen Hilfsmitteln, Rollstühlen und Führhunden im VRR richtet sich dabei nach den gesetzlichen Bestimmungen des Sozialgesetzbuchs (SGB) IX (§§ 228 ff.) in der jeweils gültigen Fassung.

Als Nachweis der Fahrberechtigung gilt der Schwerbehindertenausweis mit entsprechendem Eintrag. Die Berechtigung ist auf Verlangen des Betriebs- und Prüfpersonals nachzuweisen. Sofern im Ausweis die ständige Begleitung festgestellt ist, fährt diese eine Begleitperson ebenfalls unentgeltlich. Liegt keine Berechtigung zur unentgeltlichen Benutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln für den Menschen mit schwerer Behinderung vor und ist im Ausweis dennoch die ständige Begleitung festgestellt, so kann die Begleitperson in jedem Fall öffentliche Verkehrsmittel unentgeltlich nutzen.

Die Fahrberechtigung berechtigt Inhaber:innen zur Nutzung aller Verkehrsmittel im VRR. In den Zügen der Eisenbahnverkehrsunternehmen gilt die Fahrberechtigung in der 2. Wagenklasse. Im VRR-Nahverkehr sind ein Übergang in die 1. Wagenklasse mit einem ZusatzTicket und regelmäßige Fahrten mit einer Zusatzwertmarke 1. Wagenklasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen möglich.

Begleitpersonen gemäß 2.5, die ohnehin eine kostenlose Mitfahrt haben, werden unentgeltlich - ohne ein weiteres Ticket lösen zu müssen - in der 1. Klasse befördert, wenn die zu begleitende Person eine entsprechende Ergänzung erworben hat.

Die unentgeltliche Beförderung von Menschen mit schwerer Behinderung auf niederländischen Linienteilstücken gemäß VRR-Tarif ist ausgeschlossen. Für diese Streckenabschnitte ist ein VRR-Ticket gemäß VRR-Tarif zu lösen.

2.6 Beförderung von Kindern

Kinder im Sinne dieses Tarifs sind alle Personen unter 15 Jahren. Für Kinder von 6 bis 14 Jahren gilt der Kindertarif gemäß Preistabelle. Kinder unter 6 bzw. unter 7 Jahren werden unentgeltlich befördert, sofern sie noch nicht eingeschult sind. Soweit sie nicht von Personen begleitet sind, die älter oder einschließlich 6 Jahre alt sind, können Kinder unter 6 Jahren von der Beförderung ausgeschlossen werden. Dies gilt nicht für Kinder, die auf dem Schulweg sind. Kinder unter 4 Jahren müssen stets begleitet werden.

2.7 Beförderung von Tieren und Sachen

Tiere und Sachen werden im VRR gemäß den Bestimmungen laut *Ziffer 1.9* der Beförderungsbedingungen unentgeltlich befördert. Eine Ausnahme bilden Fahrräder. Hierzu sind ZusatzTickets je Fahrt und mitgenommenem Fahrrad, soweit die Tarifbestimmungen zu einzelnen Tickets nichts anderes angeben, zu lösen. Als Fahrräder gelten grundsätzlich alle zweirädrigen Konstruktionen. Fahrräder, die aufgrund ihrer Konstruktion zusammengeklappt werden, sowie

Einräder werden als Gepäck nach Maßgabe der *Ziffer 1.9.4* der Beförderungsbedingungen unentgeltlich befördert.

2.8 Beförderung von Polizeivollzugsbeamt*innen

Polizeivollzugsbeamt*innen des Landes NRW und Vollzugsbeamt*innen der Bundespolizei in Uniform werden in allen Verbundverkehrsmitteln und in den Zügen der Eisenbahnverkehrsunternehmen in der 2. Wagenklasse im Verbundraum unentgeltlich befördert. Der Dienstausweis in Verbindung mit dem Tragen der jeweiligen Uniform gilt hier als Fahrberechtigung. Vor Antritt der Fahrt haben sich die Vollzugsbeamt*innen beim Fahrpersonal auszuweisen. Ein Übergang in die 1. Wagenklasse von Eisenbahnverkehrsunternehmen, auch durch Lösen eines ZusatzTickets, eines 1. Klasse Abotickets oder eines 1. Klasse Monatstickets für Eisenbahnverkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

2.9 Bedarfsverkehre

Die Verkehrsunternehmen im Bereich des VRR können lokal so genannte Linienbedarfsverkehre einrichten, die der Beförderung von Fahrgästen auf vorherige Bestellung ohne festen Linienweg zwischen bestimmten Einstiegs- und Ausstiegspunkten innerhalb eines festgelegten Gebietes und festgelegter Bedienzeiten dienen. Hierzu gehören das Anruf-Sammel-Taxi (AST) und der On-Demand-Bus. Die Bedienungsbereiche werden örtlich bekannt gegeben. Für die Benutzung der Linienbedarfsverkehre gelten die Beförderungsbedingungen und die Tarifbestimmungen, soweit nicht nachfolgend abweichende Regelungen getroffen sind.

2.9.1 Anruf-Sammel-Taxi (AST)

Wie ein Linienbus fährt das AST von Haltestelle zu Haltestelle auf Verbindungen, auf denen wenig Nachfrage besteht. Im Rahmen des AST werden pro Fahrt und Person gesonderte Tickets ausgegeben.

Der ermäßigte Fahrpreis gemäß Fahrpreistabelle gilt für

- Menschen mit schwerer Behinderung mit Berechtigung zur unentgeltlichen Beförderung im VRR sowie deren Begleitpersonen,
- Inhaber*innen von gültigen VRR-Zeitfahrausweisen einschließlich SemesterTicket,
- Inhaber*innen von Ferienkarten,
- Kinder zwischen 6 und unter 15 Jahren,
- Gepäckstücke, die einen Sitzplatz einnehmen.

Für sonstige nicht aufgeführte Inhaber*innen eines VRR-Tickets ist der volle Fahrpreis gemäß Fahrpreistabelle zu entrichten.

Für die Benutzung der AST-Verkehre gelten besondere Preisstufenzuordnungen:

- Preisstufe 1: Fahrten innerhalb einer Wabe
- Preisstufe 2: Fahrten in einem Tarifgebiet und Fahrten zwischen zwei Waben benachbarter Tarifgebiete, soweit eine verkehrliche Beziehung besteht
- Preisstufe 3: Fahrten zwischen zwei Tarifgebieten

Durch örtliche Bekanntgabe kann die Nutzung des AST-Verkehrs im Tarifraum Unterer Niederrhein durch Inhaber*innen von SchokoTickets unentgeltlich erfolgen, sofern der Schulträger der

jeweiligen Gemeinde bzw. im Tarifgebiet die für die AST-Verkehre erforderlichen Fahrgelder dem Verkehrsunternehmen ersetzt.

Im Linienbedarfsverkehr gelten nicht die Bestimmungen des allgemeinen Tarifs über

- die unentgeltliche Beförderung von Menschen mit schwerer Behinderung und deren Begleitpersonen,
- die unentgeltliche Beförderung von Polizeivollzugsbeamt*innen des Landes NRW und der Bundespolizei,
- die unentgeltliche Beförderung von Sachen,
- die unentgeltliche Mitnahme weiterer Personen durch Inhaber*innen von Ticket1000 MonatsTicket, Ticket1000 im Abonnement, Ticket1000 9 Uhr MonatsTicket, Ticket1000 9 Uhr im Abonnement, Ticket2000 MonatsTicket, Ticket2000 im Abonnement, Ticket2000 9 Uhr MonatsTicket, Ticket2000 9 Uhr im Abonnement, 7-TageTicket, AzubiAbo und FirmenTickets.

Im AST müssen Kinder unter 6 Jahren stets begleitet sein. Die begleitende Person muss über 6 Jahre alt sein. Jede*r Ticketinhaber*in darf höchstens 3 Kinder unter 6 Jahren mitnehmen. Die Beförderung von Hunden – ausgenommen Assistenzhunde (z. B.Blindenführhunde, die einen Blinden begleiten) – und Fahrrädern oder ähnlich sperrigen Gegenständen ist ausgeschlossen.

2.9.2 On Demand-Tarif

2.9.2.1 Grundsatz

Die Verkehrsunternehmen im Bereich des VRR können lokal so genannte On-Demand-Verkehre als Linienbedarfsverkehre einrichten. Als On-Demand-Verkehre werden Mobilitätsangebote bezeichnet, die auf Bestellung getätigt und regulär per Pkw oder mit Kleinbussen betrieben werden. Für die Benutzung der On-Demand-Angebote gelten die Beförderungsbedingungen und die Tarifbestimmungen des VRR, soweit nicht nachfolgend abweichende Regelungen getroffen sind, sowie die Nutzungsbedingungen und die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Verkehrsunternehmen.

Die konkreten Nutzungsbedingungen sind den Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Verkehrsunternehmen zu entnehmen, die On-Demand-Angebote anbieten.

Das On-Demand-Angebot ist ein Smartphone-basiertes Angebot. Über die jeweilige App können Fahrgäste sich registrieren und Fahrten ausschließlich für das On-Demand-Angebot buchen. Die Registrierung und die Anerkennung der Nutzungsbedingungen sind die Voraussetzung für die Nutzung der On-Demand-Verkehrs. Die Bezahlung der Fahrt erfolgt ausschließlich bargeldlos über die in der App hinterlegten Zahlungsmöglichkeiten.

Der berechnete Gesamtpreis für die Fahrt wird gegenüber Kund*innen bei der Buchung als Festpreis angegeben. Mit der Bestätigung der Fahrt bei der Buchung wird dieser Preis durch den*die Kund*in angenommen.

Berechtigt zur Benutzung der On-Demand-Angebote sind nur natürliche Personen. Personen von 14 bis 18 Jahren können mit Einwilligung der Eltern oder des gesetzlichen Vertreters ein Nutzerkonto einrichten und das Angebot selbstständig nutzen. Sonstige Personen unter 14 Jahren können das On-Demand-Angebot nur in Begleitung einer volljährigen Person nutzen. Kinder unter 6 Jahren oder, soweit sie noch unter 7 Jahren und im Kindergarten sind, fahren kostenlos.

Bei anschließender oder vorhergehender Nutzung weiterer Verkehrsmittel des VRR ist ein Ticket des sonstigen Verbundtarifs erforderlich.

2.9.2.2 Geltungsbereich

Die Bedienungsbereiche der On-Demand-Verkehre im VRR werden örtlich bekannt gegeben.

2.9.2.3 Fahrpreisbildung

Der berechnete Gesamtpreis für eine Fahrt wird auf Basis von fixen und variablen Preiskomponenten, Sofortrabatten, Boni und Sonderangeboten berechnet.

Für die Nutzung des On-Demand-Angebotes setzt sich der Fahrpreis aus den folgenden fixen Bestandteilen zusammen:

- Grundpreis je Fahrt und je Person multipliziert mit jedem gefahrenen und angefangenen Kilometer (Luftlinienkilometer zwischen Start und Ziel).

Bei der Fahrpreisbildung wenden die Verkehrsunternehmen zudem variable weitere Preisbildungsparameter zur Bildung des Gesamtfahrpreises an:

2.9.2.3.1 Zuschläge und Abschläge

Im Rahmen von betrieblichen Angebotskonzepten (z. B. bei Ersatz, Ergänzung oder Verdichtung von fahrplanbasierten Angeboten) können Verkehrsunternehmen zur Errechnung des Gesamtpreises einen Abschlag oder unterschiedliche Zuschläge anwenden. Diese werden von den Verkehrsunternehmen direkt bei der Fahrpreisbildung zum Gesamtpreis eingerechnet und sind ein fester Bestandteil des Tarifs.

2.9.2.3.2 Sofortrabatte

Zu jeder Zeit wird folgenden Personen ein Rabatt von 25 Prozent auf den Gesamtfahrpreis im On-Demand-Tarif gewährt:

- Inhaber*innen von VRR-ZeitTickets im Abonnement (Ticket1000, Ticket1000 9Uhr, Ticket2000, Ticket2000 9Uhr, SchokoTicket, YoungTicket PLUS, BärenTicket, SozialTicket, FirmenTicket 100/100-Modell, FirmenTicket Rabattmodell, Großkundenmodell und Arbeitgeberzuschussmodell);
- Kinder unter 14 Jahren;
- Berechtigte Menschen mit schwerer Behinderung gemäß den gültigen Bestimmungen des VRR-Tarifs.

Bucht ein Fahrgast gleichzeitig eine Fahrt für sich und weitere Personen, so erhalten diese Mitfahrer*innen innerhalb der Buchung einen Rabatt auf den Gesamtfahrpreis. Der*die erste Mitfahrer*in erhält 50 Prozent auf den Gesamtpreis, der*die zweite und dritte Mitfahrer*in jeweils einen Rabatt von 75 Prozent auf den Gesamtfahrpreis. Der*die vierte und fünfte Mitfahrer*in erhält einen Rabatt von 100 Prozent auf den Gesamtpreis. Die so gebildete Gruppe muss die Fahrt gemeinsam antreten und beenden.

2.9.2.3.3 Boni und Sonderangebote auf den Fahrpreis

Das Verkehrsunternehmen kann Fahrgästen die Möglichkeit anbieten, Boni und Sonderangebote im Rahmen von Rabattaktionen auf den Gesamtpreis zu erhalten. Ein Anspruch hierzu besteht kundenseitig nicht. Rabattaktionen werden ortsüblich und in geeigneter Weise (z. B. per E-Mail, Push-Nachricht, als allgemeine Werbung) bekannt gegeben. Die Laufzeit wird gesondert benannt. Die Übersicht über die Rabattmöglichkeiten und die Bedingungen sind gemäß *Ziffer 2.9.2.5* Teil dieses Tarifs.

2.9.2.4 Sonstige Bestimmungen

Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen lt. StVO nur in einem Kindersitz mitfahren. Für die Beförderung von Kindern sind geeignete Kindersitze vorhanden, es besteht jedoch kein Anspruch auf Verfügbarkeit.

Die im Rahmen von On-Demand-Verkehren eingesetzten Fahrzeuge sind teilweise barrierefrei, die Verfügbarkeit eines barrierefreien Fahrzeuges kann nicht garantiert werden. Der*die Kund*in wird bei der Buchung des Fahrzeuges informiert, ob ein barrierefreies Fahrzeug für seinen Fahrtenwunsch verfügbar ist.

Handgepäck wird im Rahmen der Möglichkeiten unentgeltlich befördert. Größere Gepäckstücke, Rollstühle, Rollatoren und Kinderwagen können nur mitgenommen werden, sofern Platz vorhanden ist. Die Beförderung von Hunden – ausgenommen Assistenzhunde (z. B. Blindenführhunde, die einen Blinden begleiten) – und Fahrrädern oder ähnlich sperrigen Gegenständen, soweit dies betrieblich nicht möglich ist, ist ausgeschlossen. Weiterhin gelten im On-Demand-Verkehr nicht die Bestimmungen des allgemeinen Tarifs über:

- die unentgeltliche Beförderung von Menschen mit schwerer Behinderung und deren Begleitpersonen,
- die unentgeltliche Beförderung von Polizeivollzugsbeamt*innen des Landes NRW und der Bundespolizei,
- die unentgeltliche Beförderung von Sachen,
- die unentgeltliche Mitnahme weiterer Personen durch Inhaber*innen von Ticket1000 MonatsTicket, Ticket1000 im Abonnement, Ticket1000 9 Uhr MonatsTicket, Ticket1000 9 Uhr im Abonnement, Ticket2000 MonatsTicket, Ticket2000 im Abonnement, Ticket2000 9 Uhr MonatsTicket, Ticket2000 9 Uhr im Abonnement, BärenTicket, YoungTicket PLUS und FirmenTickets.

Ansonsten gelten die Bestimmungen des VRR-Tarifs.

2.9.2.5 Boni- und Sonderangebote

Für die Kundenansprache im Rahmen von Boni- und Sonderangeboten gilt folgende Definition:

- Als Neukund*innen gelten angemeldete Kund*innen ohne aktive ÖPNV-Nutzung,
- als Seltenfahrer*innen gelten Kund*innen mit 1 bis 3 Fahrten im Monat,
- als Gelegenheitskund*innen gelten Kund*innen mit 1 bis 3 Fahrten in der Woche,
- als häufige Nutzer*innen gelten Kund*innen mit mehr als 4 Fahrten in der Woche.

Im Rahmen von besonderen Verkehren (z. B. zu Zeiten von Messen, Silvester oder Karneval) können die Verkehrsunternehmen zum Gesamtpreis ganztägig gültige Zuschläge von 10 bis 30 Prozent zum Gesamtfahrpreis erheben. Grundsätzlich können nach Kundenstatus gestaffelte Rabatte gewährt werden (z.B. 10-, über 20-, 30- und 40-% Rabatt auf den Gesamtpreis, Freifahrt). Auch Mitfahrer*innen kann ein Rabatt von 100 Prozent gewährt werden. Es liegt im Ermessen der Verkehrsunternehmen, inwieweit Rabatte angewendet werden. Solche können für nachstehende Fahrten genutzt werden:

- Fahrten ab 23:00 Uhr,
- Fahrten zu Nebenverkehrszeiten: montags bis freitags zwischen 11:00 und 14:00 Uhr,
- Wochenendfahrten: freitags und samstags ab 19:00 Uhr oder sonntags ganztägig.

2.10 Sonderangebote

2.10.1 KombiTickets

KombiTickets sind Sondertickets des VRR-Tarifs. Sie werden in Kooperation mit externen Partnern, einem oder mehreren Verkehrsunternehmen und der VRR-AöR abgeschlossen. Die besonderen Tarifbestimmungen hierzu werden von Fall zu Fall bekannt gegeben.

Tarifliche Angebote zum Sonderpreis (=Sonderangebote) mit zeitlich begrenzter Nutzungsdauer können gegenüber dem Regeltarif besondere Ermäßigungen aufweisen. Hierbei handelt es sich insbesondere um Messeverkehre, Einkaufsverkehre, Schülerausflugsfahrten oder Besichtigungsfahrten, Gesellschaften, Freizeit- und Touristenverkehr oder Sonder- und Großveranstaltungen.

Voraussetzung für die Gewährung von Ermäßigungen bei tariflichen Sonderangeboten ist, dass sich die Wirtschaftlichkeit des Verbundverkehrs dadurch nicht verschlechtert. Bei KombiTicket-Angeboten unterhalb von 5.000 Euro Umsatz wird auf eine Individualkalkulation verzichtet. Hier gelten standardisierte Verrechnungspreise und besondere Tarifbestimmungen.

2.10.2 Großkunden-Rabattmodell

Das Großkunden-Rabattmodell kann von natürlichen oder juristischen Personen in Anspruch genommen werden. Abnehmer eines Großkunden-Rabattmodells können Unternehmen oder Behörden sein, die die Voraussetzungen für die Abnahme erfüllen (=Großkunde).

Verkehrsunternehmen bieten folgende MonatsTickets im Abonnement im Rahmen des Großkunden-Rabattmodells an: Ticket2000, Ticket2000 9 Uhr, Ticket1000, Ticket1000 9 Uhr, BärenTicket sowie YoungTicketPLUS.

Tickets im Rahmen des Großkunden-Rabattmodells werden nur persönlich ausgestellt; d. h. sie sind nicht auf andere Personen übertragbar, auch wenn die sonstigen Tarifbestimmungen für jede Person dieses zulassen. Der Großkunde verpflichtet sich, Tickets, die im Rahmen des Großkunden-Rabattmodells abgenommen werden, nur an seine Mitarbeiter*innen als Nutzer*innen weiterzugeben. Der Geltungsbereich muss mindestens das Tarifgebiet/die Tarifgebiete umfassen, in dem sich die Arbeitsstätte befindet. Abweichend von den Abonnementbedingungen der regulären Tickets gelten die Tickets im Großkunden-Rabattmodell einen Kalendermonat (monatliche Fahrberechtigung). Das Ticket und das Abonnement verlängern sich jeweils um einen Kalendermonat, solange Mitarbeiter*innen der Verlängerung nicht bis zum 25. des Vormonats widersprechen. Der Widerspruch ist gegenüber den Bestellern schriftlich oder in Textform anzuzeigen. Es gelten ansonsten die Tarif- und Abonnementbestimmungen zu den einzelnen Tickets.

Voraussetzung für die Abnahme von Tickets im Großkunden-Rabattmodell ist der Abschluss eines Vertrages zwischen einem Verkehrsunternehmen, dem VRR und einem Vertragspartner als Großkunden über mindestens 50 Tickets im Abonnement und die Übernahme von vertrieblichen Leistungen. Weitere Voraussetzungen für die Abnahme von Tickets im Rahmen des Großkunden-Rabattmodells für den Abnehmer sind die unter „Standardangebot“ (s. u.) angesprochenen vertrieblichen Leistungen. Zwischen dem*der Nutzer*in und dem Verkehrsunternehmen kommt ein regulärer Abonnementvertrag zu Stande. Der Großkunde tritt dabei als Mittler auf.

Die Vertragspartner (Abnehmer und Verkehrsunternehmen) legen vertraglich die jeweiligen Leistungen fest. Wird der Vertrag mit dem Abnehmer durch das Verkehrsunternehmen gekündigt oder kündigt der Großkunde, so gilt der Abonnementvertrag mit dem*der Endabnehmer*in

ebenfalls als gekündigt bzw. kann dann zu den sonstigen Konditionen des jeweiligen Abonnements (Preis) durch den*die Endkund*in weitergeführt werden.

Im Großkunden-Rabattmodell wird auf den Preis der einzelnen MonatsTickets im Abonnement für jede Person ein Rabatt gewährt. Dieser ist abhängig von der Einordnung in eine Rabattstaffel, die sich aus der Kombination der einzelnen Kriterien

- Abnahmemenge,
- Übernahme von Vertriebsaktivitäten durch den Abnehmer und
- Neukundenanteil

ergibt.

2.10.2.1 Übernahme von Vertriebsaktivitäten durch den Abnehmer:

Das Standardangebot wird erreicht, wenn neben dem erreichten Mengenbonus nur noch die Grundvoraussetzungen erbracht werden. Diese sind die Datenbereitstellung für die Ausstellung der Tickets und für die statistischen Auswertungen der Verkehrsunternehmen sowie die automatische Aktualisierung der Daten und Mitteilung an das Vertrags-Verkehrsunternehmen. Diese Leistungen sind unabdingbar.

Das Plusangebot wird erreicht, wenn zusätzlich zu der Variante Standard der Neukundenanteil an den zu erwartenden Abschlüssen zu Beginn des Vertrages einen durch das Vertrags-Verkehrsunternehmen festzulegenden Mindestanteil beträgt. Bei Erreichen dieses Wertes erhält der Vertragspartner zusätzlich zu dem Mengenbonus einen weiteren Rabatt gemäß Tabelle 27 bis Tabelle 28 (*Tabellen zum Großkunden-Rabattmodell)*.

Das Extraangebot wird erreicht, wenn zusätzlich zu den Varianten Standard und Plus zu erwarten ist, dass der Anteil der Ticketabnehmer*innen an der Gesamtzahl der Mitglieder durch Aktivitäten der Vertragspartner im Folgejahr gleich bleibt oder erhöht wird. Bei Erreichen dieses Wertes erhält der Vertragspartner zu dem Mengenbonus nochmals einen weiteren Rabatt gemäß Tabelle 27 bis Tabelle 28 (*Tabellen zum Großkunden-Rabattmodell)*. Dieser Erfolgsbonus muss jährlich überprüft werden.

Bei Nichterreichen der Voraussetzungen für die Einordnung in die Stufen „Plusangebot“ und „Extraangebot“ erfolgt eine entsprechende Herabstufung des Abnehmers (bzw. des Nutzers/ der Nutzerin). So wird der Abnehmer aus der Stufe „Plusangebot“ in die Stufe „Standardangebot“ zurückgestuft, falls der Anteil der Neukund*innen unter die zum Erreichen des „Plusangebotes“ erforderliche Grenze an Neukund*innen fällt. Eine Herabstufung aus der Stufe „Extraangebot“ in die Stufe „Plusangebot“ erfolgt, falls die Nutzerquote eines Abnehmers sinkt. Diese Quote wird jährlich überprüft. Eine Herabstufung aus der Stufe „Extraangebot“ in die Stufe „Standardangebot“ erfolgt, falls die Gesamtzahl an Nutzer*innen eines Abnehmers sinkt und gleichzeitig der Anteil der Neukund*innen dieses Jahres gesunken ist.

2.10.2.2 VRS-Ergänzung

Für Mitarbeiter*innen, die im Verbundraum des VRS wohnen und Endabnehmer*innen im Sinne eines Vertrages nach dem Großkunden-Rabattmodell im Verbundraum VRR sind, kann in einem Zusatzvertrag zwischen den Vertragspartnern folgendes vereinbart werden:

- Ein Ticket kann auch für den Weg zwischen Wohnort/Einstiegsort und Verbundraumgrenze innerhalb des VRS im Geltungsbereich des Kragentarifs VRR/VRS als Fahrtberechtigung in VRS-Verkehrsmitteln gelten.

- Der Geltungsbereich beinhaltet die VRS-seitigen Tarifgebiete des großen Grenzverkehrs nach Abschnitt C.
- Die Mitnahmeregelungen des VRR-GroßkundenTickets gelten für den gesamten Geltungsbereich.

Der für alle Tickets einheitliche Preis ist der VRR-Fahrpreistabelle zu entnehmen.

2.10.2.3 AVV-Ergänzung

Für alle Mitarbeiter*innen, die im Verbundraum des AVV wohnen und im Verbundraum des VRR ein FirmenTicket (Firmen-Ticket 100/100 oder FirmenTicket-Rabattmodell) im Rahmen eines FirmenTicket-Vertrages erwerben, kann zwischen den Vertragspartnern vereinbart werden, dass ein FirmenTicket auch innerhalb des AVV in dem Geltungsbereich AVV_{Gesamt} als Fahrtberechtigung in AVV-Verkehrsmitteln gilt. Die jeweils gültigen Preise sind der VRR-Fahrpreistabelle zu entnehmen.

Für die unentgeltliche Mitnahme von weiteren Personen, Hunden und Fahrrädern gelten die Bestimmungen des VRR-Abonnementtickets.

Für die Nutzung der 1. Klasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen ist der jeweils gültige Zuschlag sowohl für den Geltungsbereich im AVV als auch im VRR zu lösen.

2.10.2.4 Westfalentarif-Ergänzung

Für alle Mitarbeiter*innen, die im Verbundraum des Westfalentarifs wohnen und im Verbundraum des VRR in den Rahmen eines FirmenTicket-Vertrages in den Tarifgebieten 37 Dortmund-Mitte/West und 38 Dortmund-Ost einbezogen werden können, kann zwischen den Vertragspartnern vereinbart werden, dass anstelle von Tickets die im Rahmen des FirmenTickets gemäß Ziffer 2.4.3.6 auch das JobTicket Westfalen gemäß den Tarifbestimmungen über den Westfalen-Tarif erworben werden kann. Der Bezug eines JobTickets Westfalen wird auf die erforderliche Abnahmemenge im Rahmen des bestehenden VRR-FirmenTicket-Vertrages angerechnet. Der Bezug von JobTickets Westfalen setzt einen separaten JobTicket Westfalen-Vertrag voraus.

Ansonsten gelten die Tarifbestimmungen des Westfalentarifs.

2.10.3 Großkunden-Vorteilsprogramm

Das Großkunden-Vorteilsprogramm kann von natürlichen oder juristischen Personen in Anspruch genommen werden. Abnehmer eines Großkunden-Vorteilsprogramms können Unternehmen oder Behörden sein, die die Voraussetzungen für die Abnahme erfüllen (=Großkunde).

Die Verkehrsunternehmen bieten folgende MonatsTickets im Abonnement im Rahmen des Großkunden-Rabattmodells an: Ticket2000, Ticket2000 9 Uhr (als persönliches Ticket, bei Gewährung eines Arbeitgeberzuschusses jeweils persönlich oder übertragbar), Ticket1000, Ticket1000 9 Uhr, BärenTicket sowie YoungTicketPLUS.

Der Geltungsbereich muss mindestens das Tarifgebiet/die Tarifgebiete umfassen, in dem sich die Arbeitsstätte befindet. Abweichend von den Abonnementbedingungen der regulären Tickets gelten die Tickets im Großkunden-Vorteilsprogramm einen Kalendermonat (monatliche Fahrberechtigung). Das Ticket und das Abonnement verlängern sich jeweils um einen Kalendermonat, solange der*die Mitarbeiter*in der Verlängerung nicht bis zum 25. des Vormonats widerspricht. Der Widerspruch ist gegenüber dem Besteller (hier: Großkunde) schriftlich oder in Textform anzuzeigen. Es gelten ansonsten die Tarif- und Abonnementbestimmungen zu den einzelnen Tickets.

Voraussetzung für die Abnahme von Tickets im Großkunden-Vorteilsprogramm ist der Abschluss eines Vertrages zwischen einem Verkehrsunternehmen, dem VRR und dem Großkunden über mindestens 30 Tickets im Abonnement gemäß der Preistabelle. Voraussetzungen für die Abnahme von Tickets im Rahmen des Großkunden-Vorteilsprogramms für den Großkunden sind die Datenbereitstellung für die Ausstellung der Tickets und für die statistischen Auswertungen der Verkehrsunternehmen sowie die automatische Aktualisierung der Daten und Mitteilung an das Vertrags-Verkehrsunternehmen.

Zwischen dem*der Nutzer*in und dem Verkehrsunternehmen kommt ein regulärer Abonnementvertrag zu Stande. Der Abnehmer (hier: Großkunde) tritt dabei als Mittler auf. Der Abnehmer verpflichtet sich, im Rahmen des Großkunden-Vorteilsprogramms jeweils nur ein übertragbares Ticket pro Mitarbeiter*in auszugeben.

Die Vertragspartner (Großkunde und Verkehrsunternehmen) legen vertraglich die jeweiligen Leistungen fest. Wird der Vertrag mit dem Abnehmer durch das Verkehrsunternehmen gekündigt oder kündigt der Großkunde, so gilt der Abonnementvertrag mit dem*der Endabnehmer*in ebenfalls als gekündigt bzw. kann dann zu den sonstigen Konditionen des jeweiligen Abonnements (Preis) durch den*die Endkund*in weitergeführt werden.

Auf den Preis der einzelnen MonatsTickets im Abonnement für jede Person wird ein Rabatt gewährt. Dieser ist abhängig von den Unterstützungsleistungen des Abnehmers, der Höhe des Arbeitgeberzuschusses und dem Neukundenanteil. Je nach dem Umfang der Unterstützungsleistungen und der Höhe des Neukundenanteils sind vier Rabattstufen vorgesehen:

Rabattstufe	AG-Zuschuss	VRR-Rabatt	Ticket2000 wahlweise übertragbar
Basis-Rabatt für Datenbereitstellung und Aktualisierung	-	5,00 €	nein
Bonus-Rabatt für Unterstützungsleistungen des Arbeitgebers	-	7,00 €	nein
Moderater Arbeitgeber:innenzuschuss falls mindestens 5 % Neukund:innen bei erstmaliger Einführung der Stufe	≥ 10,00 €	11,00 €	ja
Normaler Arbeitgeber:innenzuschuss falls mindestens 10 % Neukund:innen bei erstmaliger Einführung der Stufe	≥ 20,00 €	14,00 €	ja

Tabelle 1 Großkunden-Vorteilsprogramm

2.10.3.1 VRS-Ergänzung

Für Mitarbeiter*innen, die im Verbundraum des VRS (Verkehrsverbund Rhein-Sieg) wohnen und Endabnehmer*innen im Sinne eines Vertrages nach dem Großkunden-Vorteilsprogramm im

Verbundraum VRR sind, kann in einem Zusatzvertrag zwischen den Vertragspartnern folgendes vereinbart werden:

- Ein Ticket kann auch für den Weg zwischen Wohnort/Einstiegsort und Verbundraumgrenze innerhalb des VRS im Geltungsbereich des Kragentarifs VRR/VRS als Fahrtberechtigung in VRS-Verkehrsmitteln gelten.
- Der Geltungsbereich beinhaltet die VRS-seitigen Tarifgebiete des großen Grenzverkehrs nach Abschnitt C.
- Die Mitnahmeregelungen des VRR-GroßkundenTickets gelten für den gesamten Geltungsbereich.

Der für alle Tickets einheitliche Preis ist der VRR-Fahrpreistabelle zu entnehmen.

2.10.3.2 AVV-Ergänzung

Für alle Mitarbeiter*innen, die im Verbundraum des Aachener Verkehrsverbundes (AVV) wohnen und Endabnehmer*innen im Sinne eines Vertrages nach dem Großkunden-Vorteilsprogramm im Verbundraum VRR sind, kann zwischen den Vertragspartnern vereinbart werden, dass ein FirmenTicket auch innerhalb des AVV als Fahrtberechtigung in AVV-Verkehrsmitteln gilt. Die jeweils gültigen Preise sind der VRR-Fahrpreistabelle zu entnehmen.

Für die unentgeltliche Mitnahme von weiteren Personen, Hunden und Fahrrädern gelten die Bestimmungen des VRR-Abonnementtickets.

Für die Nutzung der 1. Klasse der Eisenbahnverkehrsunternehmen ist der jeweils gültige Zuschlag sowohl für den Geltungsbereich im AVV als auch im VRR zu lösen.

2.10.3.3 Westfalentarif-Ergänzung

Für alle Mitarbeiter*innen, die im Verbundraum des Westfalentarifs wohnen und im Verbundraum des VRR in den Rahmen eines FirmenTicket-Vertrages in den Tarifgebieten 37 Dortmund-Mitte/West und 38 Dortmund-Ost einbezogen werden können, kann zwischen den Vertragspartnern vereinbart werden, dass anstelle von Tickets die im Rahmen des FirmenTickets gemäß Ziffer 2.4.3.6 auch das JobTicket Westfalen gemäß den Tarifbestimmungen über den Westfalen-Tarif erworben werden kann. Der Bezug eines JobTickets Westfalen wird auf die erforderliche Abnahmemenge im Rahmen des bestehenden VRR-FirmenTicket-Vertrages angerechnet. Der Bezug von JobTickets Westfalen setzt einen separaten JobTicket Westfalen-Vertrag voraus.

Ansonsten gelten die Tarifbestimmungen des Westfalentarifs.

2.11 Kooperationen

2.11.1 CityTicket

Das City-Ticket ist ein Kooperationsangebot zwischen der DB-Fernverkehr und dem VRR und bietet Fahrgästen die Möglichkeit, am Ankunfts- und/ oder Abfahrtsort den ÖPNV zu nutzen. Die Kosten für das CityTicket sind für teilnehmende Städte bereits im Ticketpreis enthalten.

Mit einem Fernverkehrsfahrschein der Deutschen Bahn AG (DB AG), der den Aufdruck "+ City" nach dem Zielort und dem Startort aufweist (z. B. "Gelsenkirchen +City"), können alle VRR-Verkehrsmittel zur Fahrt zum und vom Bahnhof genutzt werden. Dies gilt auch für die Rückreise, sofern eine gleichzeitige Buchung von Hin- und Rückfahrt auf einem Fahrschein erfolgt ist und sich die Aufdrucke "+ City" hinter den Ortseinträgen befinden.

Bei der Hin- und Rückfahrt gilt das CityTicket

- jeweils für die Fahrt zum Bahnhof am jeweils eingetragenen Gültigkeitstag;
- jeweils bei der Weiterfahrt vom Bahnhof zum Ziel jeweils am Datum des entsprechenden Zangenabdrucks des Zugbegleiters.

Im VRR-Gebiet gilt das CityTicket in den folgenden 20 Städten:

- Bochum
- Bottrop
- Dortmund
- Duisburg
- Düsseldorf
- Essen
- Gelsenkirchen
- Hagen
- Herne
- Krefeld
- Moers
- Mönchengladbach
- Mülheim
- Neuss
- Oberhausen
- Recklinghausen
- Remscheid
- Solingen
- Witten
- Wuppertal

Im Übrigen gelten die Bestimmungen des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr.

2.12 Nutzung der IC-/EC-Züge der DB AG mit Fahrausweisen des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR)

2.12.1 Berechtigte

Inhaber*innen folgender gültiger Zeitfahrausweise des VRR können gegen Zahlung eines IC-/EC-Aufpreises InterCity- und EuroCity-Züge im Verbundraum des VRR benutzen:

- Ticket2000 und Ticket1000 als MonatsTicket, MonatsTicket im Abonnement, 9 Uhr MonatsTicket und 9 Uhr MonatsTickets im Abonnement,
- FirmenTicket als FirmenTicket 100/100-Modell, FirmenTicket-Rabattmodell,
- BärenTicket.

Für o.g. ZeitTickets gilt die Nutzung von IC-/EC-Zügen mit Aufpreis auch im erweiterten Geltungsbereich durch ZusatzTickets.

Ausgenommen von der Nutzung von IC-/EC-Zügen sind Reisende mit Schwerbehindertenausweis, SemesterTicket, SchokoTicket, YoungTicketPLUS, 7-TageTicket, MonatsTicket im Ausbildungsverkehr, AzubiAbo und Sonderfahrausweisen wie z. B. Kombikarten/KombiTickets oder FerienTickets.

2.12.2 Aufpreis

Ausgegeben werden Aufpreise als MonatsTicket für den einzelnen Monat oder als MonatsTicket im Abonnement für 12 Monate. Die Aufpreise sind vor Fahrtantritt zu lösen. Die Kosten der IC-/EC-Aufpreise sind aus der Fahrpreistabelle ersichtlich. Wird ein Abonnement vor Ablauf der ersten 12 Monate gekündigt, so ist für die Laufzeit die Differenz zwischen dem Abonnementpreis und dem Preis der einzelnen MonatsTickets zu zahlen.

Ist eine unentgeltliche Mitnahme von weiteren Personen gemäß VRR-Tarif mit VRR-ZeitTickets vorgesehen, so ist diese Regelung bei der Nutzung von IC/EC mit einem entsprechenden Aufpreis aufgehoben. Diese Personen haben je Fahrt den regulären IC-/EC-Fahrpreis zu lösen.

2.12.3 Ausgabe der Aufpreise

MonatsTicketaufpreise und MonatsTicketaufpreise im Abonnement sind nur bei DB-Vertriebsstellen (auch Reisebüros mit DB-Lizenz) erhältlich.

2.12.4 Geltungsbereich

Innerhalb der festgelegten Grenzen des VRR können die unter *Ziffer 2.12.1* genannten Berechtigten die IC-/EC-Züge der DB AG benutzen. Die Aufpreise zu ZeitTickets gelten in Abhängigkeit von der jeweiligen Preisstufe ebenfalls bis zur Grenze des Verbundraums. Im Anschluss/Vorlauf dazu werden entweder anschließende ZeitTickets des angrenzenden Verbundes/der Verkehrsgemeinschaft (nur innerhalb NRW) und/oder des DB-Tarifs für zuschlagpflichtige Züge anerkannt. Bereits gelöste Aufpreise zu ZeitTickets der Verbünde/Verkehrsgemeinschaften werden verbundübergreifend anerkannt, d.h. der*die Kund*in benötigt nur einen Aufpreis, und zwar den höchsten, falls für aneinander angrenzende Verbünde/Verkehrsgemeinschaften unterschiedliche Aufpreise gelten.

2.12.5 Übergang 1. Wagenklasse

Die Benutzung der 1. Wagenklasse in IC-/EC-Zügen ist möglich. Hierzu ist zu den entsprechenden VRR-ZeitTickets eine Zusatzwertmarke nach den VRR-Tarifbestimmungen für die Nutzung der 1. Wagenklasse zu lösen. Dies gilt auch für BärenTickets.

2.12.6 Geltungsdauer

Daueraufpreise gelten so lange wie der zugehörige Zeitfahrausweis.

2.12.7 Erstattung

Die Erstattung der Aufpreise ist ausgeschlossen.

2.12.8 Sonstige Bestimmungen

Für die Mitnahme von Fahrrädern ist für das Fahrrad ein Ticket nach DB-Tarif zu lösen (Fahrradkarte Fernverkehr + Reservierungspflicht).

Die Mitnahme von Hunden innerhalb des VRR-Verbundraums richtet sich nach den Bestimmungen des VRR-Tarifs.

Im Übrigen gelten die Bestimmungen der Deutschen Bahn AG.

2.13 Elektronische Vertriebswege

Für Tickets, die über elektronische Vertriebswege ausgegeben werden, gelten besondere Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) der Verkehrsunternehmen. Sie ergänzen die jeweils gültigen VRR-Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen.

Ausschließlich über elektronische Vertriebswege werden folgende Tickets ausgegeben:

2.13.1 HappyHourTicket

Das HappyHourTicket wird mit dem originären Geltungsbereich gemäß Preisstufenübersicht in der Preisstufe A mit einem oder zwei Tarifgebieten oder für die Preisstufe A mit einer 2-Waben-Gültigkeit in verschiedenen Tarifgebieten ausgegeben.

Das HappyHourTicket gilt von 18 Uhr bis 6 Uhr morgens für beliebig viele Fahrten in der Preisstufe A im jeweiligen Geltungsbereich für eine Person.

Das HappyHourTicket wird gemäß VRR-Tarifbestimmungen ausschließlich über elektronische Vertriebswege (HandyTicket und im Online-Shop) ausgegeben. Es gelten die jeweiligen AGB der elektronischen Vertriebswege.

Im Übrigen gelten die Bestimmungen des VRR-Tarifs.

2.13.2 10erTicket

Berechtigt zur Nutzung von 10erTickets ist jede Person. 10erTickets werden in den Preisstufen Kurzstrecke, A, B, C und D ausschließlich nach dem Verfahren zum HandyTicket ausgegeben.

10erTickets berechtigen die Nutzer*innen zu zehn einzelnen Fahrten in der entsprechenden Preisstufe. 10erTickets können von mehreren Kund*innen gleichzeitig genutzt werden, wobei pro Kund*in und Fahrt ein Ticket abzurufen ist. Abgerufene 10erTickets sind nicht übertragbar. Bei Abruf des 10erTickets gelten die einzelnen Tickets für den sofortigen Fahrtantritt.

10erTickets gelten ab Abruf bis zum Erreichen des Fahrtziels, jedoch längstens für die maximale zeitliche Dauer von:

Preisstufe A:	90 Minuten
Preisstufe B:	120 Minuten
Preisstufe C:	180 Minuten
Preisstufe D:	300 Minuten

Mit Ablauf der Geltungsdauer muss die Fahrt beendet sein. Ausnahmen sind aus fahrplan- bzw. betriebsbedingten Gründen, wie etwa längeren Umsteigezeiten oder Verspätungen, erlaubt. Rund- oder Rückfahrten in Richtung der Einstiegshaltestelle oder des Starttarifgebiets sind nur zum schnelleren Erreichen des Fahrtziels erlaubt.

2.13.3 FlexTicket25/35

Das Flex25 und das Flex35 kann von Einzelkund*innen im Abonnement abgenommen werden. Voraussetzung zur Nutzung ist ein gültiger Abnahmevertrag gemäß den gültigen Bedingungen für

das Flex25 und Flex35, eine Anerkennung und eine Anmeldung im Rahmen des HandyTicket Verfahrens.

Die Geltungsdauer der Flex25 und Flex35 beträgt 30 aufeinanderfolgende Kalendertage. Der erste Geltungstag ist dabei frei wählbar. Eine Unterbrechung ist nicht möglich. Es gibt eine monatliche Kündigungsfrist bzw. Kund*innen können zu „jeder Zeit“ zum Ende eines 30-Tagezeitraums kündigen, d.h. der beim Abonnement sonst übliche 15. eines jeden Kalendermonats muss nicht als Kündigungszeitpunkt eingehalten werden. Es gibt keine Kündigungsgebühr.

Flex25 und Flex35 sind personengebunden und nicht übertragbar. Die beiden Flex-Varianten bilden ohne das Abrufen von EinzelTickets keine Fahrtberechtigung.

Das Flex25 und Flex35 berechtigt Inhaber*innen nach Einzug eines monatlich fälligen Grundbetrages zur Abnahme verbilligter VRR-Tickets. Flex25 und Flex35, sowie im Rahmen des Flex-Vertrags abgenommene sonstige VRR-Tickets, werden ausschließlich über elektronische Vertriebswege (HandyTicket) ausgegeben. Sie bilden zusammen die Fahrtberechtigung. Hierfür gelten die jeweiligen AGB der elektronischen Vertriebswege.

Das zu entrichtende monatliche Fahrgeld für das Flex25 und Flex35 setzt sich aus einem Grundbetrag und aus der Summe der Einzelpreise der verbilligt abgenommenen VRR-Tickets (hier: EinzelTicket und FahrradTicket) innerhalb eines Zeitraums von jeweils 30 aufeinander folgenden Kalendertagen zusammen. Ist der Zeitraum von 30 Kalendertagen beendet, beginnt ein neuer Zeitraum. Es entsteht eine weitere Zahlungsverpflichtung, mindestens des Grundbetrages.

Auf die abgenommenen VRR-Tickets wird bei Flex25 ein Rabatt von 25 % auf den jeweiligen Preis der entsprechenden Preisstufe der abgenommenen EinzelTickets berechnet. Das für die Fahrradmitnahme erforderliche FahrradTicket wird mit einem Rabatt von 25 % berechnet.

Auf die abgenommenen VRR-Tickets wird bei Flex35 ein Rabatt von 35 % auf den jeweiligen Preis der entsprechenden Preisstufe der abgenommenen EinzelTickets berechnet. Bei der Nutzung von Flex35 ist die Mitnahme eines Fahrrads je Fahrt kostenlos.

2.13.4 FlexSozial

2.13.4.1 Berechtigte

Berechtigt zur Nutzung von FlexSozial sind alle Personen gemäß Förderrichtlinie des Landes NRW (Richtlinien über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung des Sozialtickets im Öffentlichen Personennahverkehr Nordrhein-Westfalen - Richtlinien Sozialticket 2011), insbesondere die Personen, die

- Leistungen nach dem SGB II (ALG II und Sozialgeld),
- Leistungen nach dem SGB XII (Hilfe zum Lebensunterhalt und Grundsicherung im Alter und bei Erwerbsminderung),
- Regelleistungen nach dem Asylbewerberleistungsgesetz,
- laufende Leistungen der Kriegsopferfürsorge nach dem Bundesversorgungsgesetz,
- Leistungen nach dem SGB VIII § 41 i.V.m. § 39 für den Personenkreis gemäß § 7 Abs. 1 Ziffer 3 und/oder
- Wohngeld nach dem Wohngeldgesetz (WoGG)

beziehen.

Die Berechtigung zum Erwerb und zur Nutzung des FlexSozial ist dem Verkehrsunternehmen durch den:die Kund:in mittels Vorlage der durch die zuständige Behörde ausgegebenen Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) darzulegen.

Nach Ablauf der Gültigkeit des Bescheids wird eine neue Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) für einen neuen Gültigkeitszeitraum durch die zuständige Stelle ausgegeben.

2.13.4.2 Geltungsbereich

Die EinzelTickets im FlexSozial werden in den Preisstufen K, A1, A2, A3, B, C und D ausgegeben. Es gelten die Tarifbestimmungen für EinzelTickets.

2.13.4.3 Gültigkeit

Die Geltungsdauer des FlexSozial beträgt 30 aufeinanderfolgende Kalendertage. Der erste Geltungstag ist dabei frei wählbar. Eine Unterbrechung ist nicht möglich. Es gibt eine monatliche Kündigungsfrist bzw. Kund*innen können zu „jeder Zeit“ zum Ende eines 30-Tagezeitraums kündigen. Es wird keine Kündigungsgebühr erhoben.

Das FlexSozial ist personengebunden und nicht übertragbar. Das FlexSozial bildet ohne das Abrufen von EinzelTickets keine Fahrtberechtigung. Es ist nur in Verbindung mit einem aktuellen Lichtbildausweis gültig.

Das FlexSozial berechtigt Inhaber*innen nach Einzug eines monatlich fälligen Grundbetrages zur Abnahme verbilligter VRR-Tickets. FlexSozial, sowie im Rahmen des Flex-Vertrages abgenommene EinzelTickets, werden ausschließlich über elektronische Vertriebswege (HandyTicket) ausgegeben. Sie bilden zusammen die Fahrberechtigung. Hierfür gelten die jeweiligen AGB der elektronischen Vertriebswege.

2.13.4.4 Preisbildung

Das zu entrichtende monatliche Fahrgeld für das FlexSozial setzt sich aus einem Grundbetrag und aus der Summe der Einzelpreise der verbilligt abgenommenen VRR-Tickets (hier: EinzelTicket) innerhalb eines Zeitraums von jeweils 30 aufeinander folgenden Kalendertagen zusammen. Ist der Zeitraum von 30 Kalendertagen beendet, beginnt ein neuer Zeitraum. Es entsteht eine weitere Zahlungsverpflichtung, mindestens des Grundbetrages.

Auf die abgenommenen VRR-Tickets wird beim FlexSozial ein Rabatt von 50 % auf den jeweiligen Preis der entsprechenden Preisstufe der abgenommenen EinzelTickets berechnet.

Die Preisbildung des FlexSozial erfolgt wie folgt:

FlexSozial

Berechnung des monatlichen Fahrgelds:

Grundpreis 2,90 € zuzüglich:

50% Rabatt auf abgenommene EinzelTickets der jeweiligen Preisstufe

Die rabattierten Ticketpreise werden kaufmännisch gerundet.

2.13.4.5 Weitere Bestimmungen

Im Übrigen gelten die Bestimmungen des VRR-Tarifs.

2.13.5 30-TageTicket

Der originäre Geltungsbereich beim 30-TageTicket gemäß Preisstufenübersicht umfasst folgende Bereiche:

- in der Preisstufe A ein oder zwei Tarifgebiete,
- zwei Tarifgebiete mit einer 2-Waben-Gültigkeit in verschiedenen Tarifgebieten,
- in den Preisstufen B und C die jeweiligen Zentraltarifgebiete und Geltungsbereiche,
- in der Preisstufe D den Verbundtarifraum.

Als 30-TageTicket ausgegeben werden:

- Ticket2000 als MonatsTicket und 9 Uhr-MonatsTicket sowie
- Ticket1000 als MonatsTicket und 9 Uhr-MonatsTicket.

Die Fahrpreise für die Tickets ergeben sich aus der VRR-Fahrpreistabelle (siehe Anlage 4 zum VRR-Tarif).

Die als 30-TageTickets ausgegebenen MonatsTickets gelten für 30 aufeinanderfolgende Kalendertage ohne Unterbrechung.

Die Tickets sind nur persönlich ausgestellt erhältlich.

Die 30-TageTickets werden gemäß VRR-Tarifbestimmungen ausschließlich über elektronische Vertriebswege (HandyTicket und im Online-Shop) ausgegeben. Es gelten die jeweiligen AGB der elektronischen Vertriebswege.

Zu jedem 30-Tage-Ticket kann gemäß VRR-Tarif als Aufpreis die Nutzung der 1. Wagenklasse bei Eisenbahnverkehrsunternehmen erworben werden.

Im Übrigen gelten die Bestimmungen des VRR-Tarifs.

2.14 Fahrgastrechte im Eisenbahnverkehr

1) Für die im Eisenbahnverkehr geltenden Regelungen des VRR-Tarifs gelten neben den allgemeinen Regelungen des Allgemeinen Eisenbahngesetzes, der Eisenbahn-Verkehrsordnung, der Verordnung (EG) Nr. 1371/2007 sowie der sonstigen darauf basierenden Regelungen im Recht der Bundesrepublik Deutschland hinaus die im Folgenden dargestellten Regelungen.

2) Durch diese Regelungen werden ausschließlich Tickets des VRR-Tarifs erfasst.

3) Der Anspruch von Kund*innen auf Entschädigung, der ihnen durch Verspätung erwachsen ist, wird nur wirksam, soweit die Verspätung im Bereich der tatsächlichen oder geplanten Eisenbahnbeförderung eingetreten ist.

4) Das Eisenbahnverkehrsunternehmen ist von der Haftung befreit, wenn der Ausfall der Fahrt, die Verspätung oder das Anschlussversäumnis auf einen der folgenden Gründe zurückzuführen ist:

    - außerhalb des Eisenbahnbetriebes liegende (betriebsfremde) Umstände, die das betreibende Eisenbahnverkehrsunternehmen trotz Anwendung der nach Lage des Falles gebotenen Sorgfalt nicht vermeiden und deren Folgen es nicht abwenden konnte,
    - Verschulden des*der Reisenden,
    - Verhalten einer dritten Person, das das betreibende Eisenbahnverkehrsunternehmen trotz Anwendung der nach Lage des Falles gebotenen Sorgfalt nicht vermeiden und deren Folgen es nicht abwenden konnte.

5) Die Entschädigung beträgt grundsätzlich ab einer Ankunftsverspätung von 60 Min. 25 Prozent und ab einer Ankunftsverspätung von 120 Min. 50 Prozent des tatsächlich entrichteten Fahrpreises.

6) Entschädigungen werden nur vorgenommen, sofern die Entschädigungssumme mindestens 4,00 Euro beträgt.

7) Bei ZeitTickets im Monatskauf und im Abonnement hat der Fahrgast Anspruch auf Entschädigung, wenn er im Geltungsbereich seines ZeitTickets wiederholt Verspätungen von mindestens 60 Min. erlitten hat. Die Entschädigung beträgt pauschal:

   - 1,50 Euro je Verspätungsfall bei Tickets für die 2. Wagenklasse und
   - 2,25 Euro je Verspätungsfall bei Tickets für die 1. Wagenklasse.

   Entschädigungen werden nur vorgenommen, wenn die Entschädigungssumme mindestens 4,00 Euro beträgt und die Entschädigungsforderungen bei MonatsTickets im Einzelkauf und bei MonatsTickets im Abonnement gesammelt für den Geltungszeitraum eines Monats nach Ablauf eingereicht werden. Der Entschädigungsbetrag wird auf maximal 25 Prozent des tatsächlich entrichteten Fahrpreises pro Monat begrenzt.

8) Sollten Kund*innen Entschädigungen aus den Regelungen dieser Fahrgastrechte in Anspruch genommen haben, so gelten Ansprüche aufgrund der VRR -Mobilitätsgarantie i. S. d. Ziffer 15 der VRR-Beförderungsbedingungen als abgegolten.

9) Ansprüche sind gegenüber dem verursachenden Verkehrsunternehmen geltend zu machen.

2.15 Ergänzungen der NRW-Beförderungsbedingungen

2.15.1 Geltungsbereich

In Ergänzung der NRW-Beförderungsbedingungen zu *Ziffer 1.2* gilt folgende Regelung:

Die Beförderungsbedingungen gelten für die Beförderung von Personen, Sachen und Tieren auf allen Linien der Verkehrsunternehmen, die im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) zusammengeschlossen sind (siehe Anlage 1).

Außerdem werden die Beförderungsbedingungen auf den im VRR-Verbundraum verlaufenden Linien und Linienabschnitten der Verkehrsunternehmen (siehe Anlage 1) angewendet, die nicht dem VRR angehören.

Außerhalb der kommunalen Grenzen des Verbundraums werden auf bestimmten Linien und Linienabschnitten die Beförderungsbedingungen angewendet.

2.15.2 Erhöhtes Beförderungsentgelt

In Ergänzung der NRW-Beförderungsbedingungen zu *Ziffer 1.7.5 Abs. 5* gilt für VRR-Verbundverkehre folgende Regelung:

„Die Quittung oder die Zahlungsaufforderung zum erhöhten Beförderungsentgelt gilt bis zur Beendigung der Fahrt innerhalb der auf der Quittung oder der Zahlungsaufforderung angegebenen Preisstufe des Verbundtarifs als gültiges Ticket im Sinne des VRR-Verbundtarifs."

2.15.3 Mobilitätsgarantie

In Ergänzung der NRW-Beförderungsbedingungen zu *Ziffer 1.11 Abs. 3* der BefBed gilt für VRR-Verbundverkehre folgende Regelung:

Die dem*der Inhaber*in entstandenen Kosten gemäß *Ziffer 1.11 Abs. 3* der BefBed werden für Inhaber*innen von Ticket2000 und BärenTickets bis zu einer Höhe von bis zu 60,00 Euro bei Eintreten der Verspätung unabhängig von der Uhrzeit, ansonsten für Inhaber*innen anderer zugelassener Tickets bis zu einer Höhe von 30,00 Euro bei Eintreten der Verspätung in der Zeit von 5.00 Uhr bis 20.00 Uhr und bis zu 60,00 Euro bei Eintreten der Verspätung in der Zeit von 20.00 Uhr bis 5.00 Uhr des Folgetages ersetzt.

2.15.4 Erstattung von Beförderungsentgelt

In Ergänzung der NRW-Beförderungsbedingungen zu *Ziffer 1.8* gilt für VRR-Verbundverkehre folgende Regelung:

1) Der Preis für unbenutzte Fahrausweise wird auf Antrag gegen Vorlage des Fahrausweises erstattet. Der Fahrgast muss dabei den Nachweis erbringen, dass er den Fahrausweis nicht benutzt hat. Ein bereits entwerteter Fahrausweis gilt als benutzt.

2) Wird ein Zeitfahrausweis während seiner Geltungsdauer nicht oder nur teilweise benutzt, so wird das Beförderungsentgelt auf Antrag und gegen Vorlage der Kundenkarte und der Wertmarke anteilig erstattet. Eine Erstattung kann dabei nur erfolgen, wenn das ZeitTicket dem entsprechenden Verkehrsunternehmen zurückgegeben oder dort hinterlegt wird. Maßgeblich für die Erstattung ist der Tag der Rückgabe bzw. der Hinterlegung oder das Datum des Poststempels, wenn der Fahrgast das Ticket per Post schickt. Ein früherer Zeitpunkt kann nur bei persönlichen, nicht übertragbaren Zeitfahrausweisen berücksichtigt werden, wenn die Bescheinigung eines Arztes, eines Krankenhauses oder einer Krankenkasse über Krankheit, Unfall oder Tod des Fahrgastes vorgelegt wird.

3) Je Benutzungstag werden von dem Preis des Zeitfahrausweises abgezogen:

4) bei einem Ticket mit unbegrenzter Fahrtenzahl mit monatlicher Geltungsdauer 6 Prozent,

5) bei einem Ticket mit unbegrenzter Fahrtenzahl mit wöchentlicher Geltungsdauer 25 Prozent.

6) Anträge nach Absatz 1 und Absatz 2 sind unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats nach Ablauf der Geltungsdauer des Fahrausweises bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens zu stellen.

7) Von dem zu erstattenden Betrag behält das Verkehrsunternehmen ein Bearbeitungsentgelt in Höhe von 2,00 Euro für Tickets mit begrenzter Fahrtenzahl und 5,00 Euro für Tickets mit unbegrenzter Fahrtenzahl sowie ggf. eine Überweisungsgebühr ein. Das Bearbeitungsentgelt und die Überweisungsgebühr werden nicht abgehen, wenn die Erstattung aufgrund von Umständen beantragt wird, die das Verkehrsunternehmen zu vertreten hat.

8) Für Zeitfahrausweise, die vor dem ersten Geltungstag zurückgegeben bzw. umgetauscht werden, wird kein Bearbeitungsentgelt erhoben. Fahrgeld für verlorene oder abhandengekommene Fahrausweise wird nicht erstattet.

9) Eine Erstattung von Fahrgeld bei Nichtausnutzung von übertragbaren Zeitfahrausweisen ist rückwirkend nicht möglich.

10) Wird ein Fahrgast von der Beförderung ausgeschlossen, hat er keinen Anspruch auf Erstattung. Eine Ausnahme besteht dann, wenn der Fahrgast wegen einer ansteckenden Krankheit nicht befördert wurde.

2.15.5 Nicht-lesbare Chipkarten

Für ZeitTickets im Rahmen der Übergangstarife und des NRW-Tarifs gelten die jeweiligen Tarifbestimmungen. In Ergänzung zu *Ziffer 1.7.4* der NRW-Beförderungsbedingungen gilt für den VRR folgendes:

2.15.5.1 Kontrollierter elektronischer Vordereinstieg

In Bussen werden beim Vordereinstieg elektronische Tickets (eTickets) elektronisch geprüft. Wird eine Chipkarte dabei als nicht lesbar erkannt, so muss der*die Kund*in ersatzweise ein Ticket für die Fahrt ab Einstiegshaltestelle beim Fahrpersonal erwerben. Nehmen Kund*innen die Mitnahmeregelung des Abonnements für Personen und Fahrrad in Anspruch, so muss außerdem für jede*n Mitfahrer*in bzw. jedes Fahrrad ein entsprechendes Ticket für die Fahrt erworben werden.

Der*die Kund*in erhält durch das Fahrpersonal einen Beleg, aus dem hervorgeht, zu welchem Zeitpunkt und an welcher Haltestelle er*sie mit einer nicht lesbaren Chipkarte zugestiegen ist. Das für die Fahrt ersatzweise erworbene Ticket wird durch das Verkehrsunternehmen, bei welchem der Abonnementvertrag besteht, nach positiver Prüfung des Abonnements und Vorlage des für die Fahrt ersatzweise erworbenen Tickets und des erhaltenen Belegs erstattet.

2.15.5.2 Prüfung durch Kontrollpersonale

a) Verkehrsunternehmenseigene Chipkarten

Wird bei der Kontrolle ein*e Kund*in mit einer nicht lesbaren Chipkarte (Ticket) angetroffen, das durch ein Verkehrsunternehmen im VRR ausgegeben wurde, so wird dem*der Kund*in angeboten, die nicht lesbare Chipkarte gegen ein ErsatzTicket auszutauschen. Die nicht lesbare Chipkarte wird durch das Kontrollpersonal einbehalten. In jedem Fall werden die Daten des*der Kund*in sowie ggf. mitgenommener Personen durch das Kontrollpersonal aufgenommen.

Das ErsatzTicket wird auf die Person des*der Kund*in ausgestellt. Weitere Zusatznutzen, wie etwa die unentgeltliche Personen- oder Fahrradmitnahme, sind mit dem ErsatzTicket nicht verbunden. Werden durch den*die Kund*in bei der Kontrolle ansonsten gemäß den Tarifbestimmungen entsprechend unentgeltlich Personen mitgenommenen, so haben diese Personen kein entsprechendes Ticket für den Tag der Ausstellung des ErsatzTickets zu erwerben.

Das ErsatzTicket ist 14 Tage ab Ausstellung im Geltungsbereich des VRR in der Preisstufe D gültig.

Der*die Kund*in erhält durch das Kontrollpersonal einen Beleg, aus welchem hervorgeht, wann der*die Kund*in mit einer nicht lesbaren Chipkarte angetroffen wurde, sowie weitere Hinweise zum Verfahren.

Das kontrollierende Verkehrsunternehmen wird die einbehaltene, nicht lesbare Chipkarte an das ausgebende Vertrags-Verkehrsunternehmen übersenden. Nach Prüfung der Gültigkeit des Tickets wird das Vertrags-Verkehrsunternehmen dem*der Abonnementkund*in innerhalb von 14 Tagen eine neue gültige Chipkarte übersenden. Ersatzweise können Abonnementkund*innen im KundenCenter des Vertrags-Verkehrsunternehmens eine neue gültige Chipkarte gegen Vorlage des ErsatzTickets und des Belegs erhalten.

Wird bei der nachträglichen Prüfung durch das Vertrags-Verkehrsunternehmen festgestellt, dass der*die Kund*in nicht im Besitz eines gültigen Tickets war, wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt gemäß *Ziffer 1.7.5* der Beförderungsbedingungen erhoben. Gleiches gilt für mitgenommene Personen. Darüber hinaus wird von Kund*innen mit VRR-ZeitTickets für die Nutzung des ErsatzTickets während der 14-tägigen Geltungsdauer ein Fahrgeld in Höhe von 14/30 des

MonatsTicket Ticket1000 der Preisstufe D erhoben. Für ZeitTickets im Rahmen der Übergangstarife und des NRW-Tarifs gelten die jeweiligen Tarifbestimmungen.

b) Chipkarten Dritter oder NFC-Smartphones

Stellt sich bei der Prüfung der Chipkarte als Trägermedium des Tickets eine Chipkarte Dritter (z. B. SemesterTicket) oder ein NFC-Smartphone als nicht lesbar heraus, so werden die Daten des*der Kund*in und ggf. mitgenommener Personen aufgenommen. Ein ErsatzTicket wird nicht ausgestellt. Der*die Kund*in und ggf. mitgenommene Personen können die Fahrt fortsetzen.

Zur Prüfung der Gültigkeit des Tickets werden die Daten des*der Kund*in an das Vertrags-Verkehrsunternehmen bzw. an die das Ticket ausgebende Stelle übermittelt. Das Vertrags-Verkehrsunternehmen oder die das Ticket ausgebende Stelle prüft die Angaben auf ihre Richtigkeit.

Das Vertrags-Verkehrsunternehmen bzw. die das Ticket ausgebende Stelle hat darauf hinzuwirken, dass der*die Kund*in ein gültiges Ticket erhält. In jedem Fall muss der*die Kund*in sich mit der das Ticket ausgebenden Stelle in Verbindung setzen.

Wird bei der nachträglichen Prüfung festgestellt, dass der*die Kund*in nicht im Besitz eines gültigen Tickets war, so wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt gemäß *Ziffer 1.7.5* der Beförderungsbedingungen erhoben. Gleiches gilt für ggf. mitgenommene Personen.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

3 Übergangstarif AVV/VRR

3.1 Allgemeines

Für verbundraumgrenzüberschreitende Fahrten zwischen AVV und VRR gilt grundsätzlich der NRW-Tarif.

3.1.1 Tarifliche Regelung für Binnenverkehre eines Verbundes

Werden Fahrten ausschließlich im Verbundgebiet des VRR durchgeführt, so gilt auch in den AVV-Verkehrsmitteln grundsätzlich der VRR-Verbundtarif.

Alle gültigen Fahrausweise des Kragentarifs werden anerkannt.

Werden Fahrten ausschließlich im Verbundgebiet des AVV durchgeführt, so gilt auch in den VRR-Verkehrsmitteln (Linie 017) grundsätzlich der AVV-Verbundtarif.

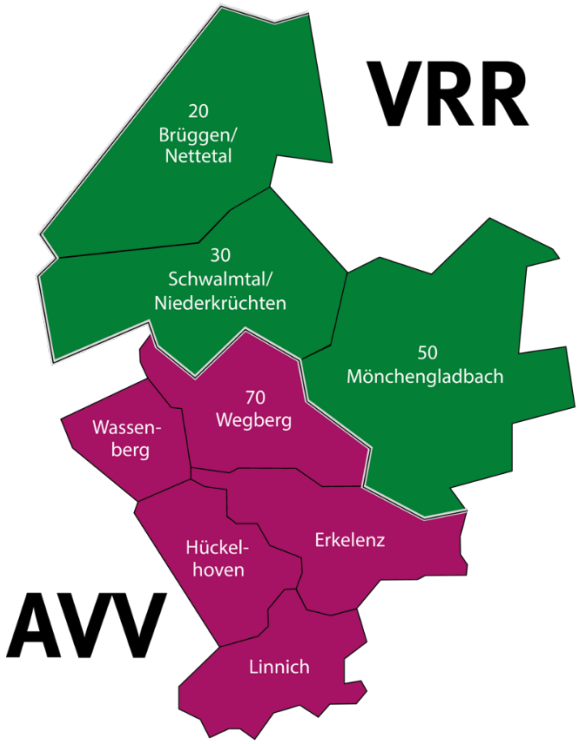
Alle gültigen Fahrausweise des VRR-Verbundtarifs werden anerkannt.

3.2 Sonderregelung (Kragentarif) für grenzüberschreitende Fahrten zwischen dem Aachener Verkehrsverbund (AVV) und dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)

3.2.1 Anerkennung des AVV-Tarifs

In dem nachfolgend dargestellten Bereich gelten davon abweichend (als Kragentarif) bei grenzüberschreitenden Fahrten zwischen AVV und VRR ausgewählte Fahrausweise des AVV.

3.2.1.1 Geltungsbereich des Kragentarifs



Karte 2 Geltungsbereich des Kragentarifs

3.2.1.2 Tarifliche Regelungen für grenzüberschreitende Fahrten im Geltungsbereich des Kragentarifs

Für die gemäß 3.2.1.3 im Kragentarif gültigen Fahrausweise bleiben die zugrundeliegenden Tarifgrundsätze des AVV erhalten. Es gelten die Tarifbestimmungen des AVV.

3.2.1.3 Tickets

In dem unter Punkt Ziffer 3.2.1.1 dargestellten Bereich gelten bei verbundgrenzüberschreitenden Fahrten die nachfolgenden Fahrausweise des AVV:

- Einzel-Ticket Erwachsene
- 4Fahrten-Ticket Erwachsene
- Einzel-Ticket Kinder
- 4Fahrten-Ticket Kinder
- Tages-Ticket (1 Person)
- Minigruppen-Ticket (max. 5 Personen)
- Wochenkarte für Erwachsene
- MonatsTicket für Erwachsene
- MonatsTicket für Erwachsene im Abonnement
- Wochenkarte für Azubi/Schüler*innen

- MonatsTicket für Azubi/Schüler*innen
- MonatsTicket für Azubi/Schüler*innen im Abonnement
- Schülerjahreskarte
- Fahrradkarte
- Zuschlag 1. Klasse Einzelfahrt
- Zuschlag 1. Klasse Wochenkarte
- Zuschlag 1. Klasse MonatsTicket
- Zuschlag 1. Klasse MonatsTicket im Abonnement

3.2.1.4 Fahrpreisbestimmung/Preisstufen

Für die Fahrpreisbestimmung sind den zum Kragentarif erreichbaren Tarifgebieten/Stammgebieten nachfolgende Preisstufen zugeordnet. Es gelten die in der nachstehenden Tabelle genannten Fahrpreise. Führt der Fahrweg über Tarifgebiete außerhalb des Geltungsbereichs des Kragentarifs, gilt für die gesamte Fahrtrelation der NRW-Tarif.

	Erkelenz	Wegberg	Wassenberg	Hückelhoven	Linnich	20 Nettetal/Brüggen	30 Schwalmtal/ Niederkrüchten	50 Mönchengladbach
Erkelenz	AVV	AVV[1]	AVV	AVV	AVV	4Ü	3Ü[2]	3Ü[4]
Wegberg	AVV[1]	AVV	AVV	AVV[2]	AVV2	3Ü	2Ü[2/5]	3Ü[3/4]
Wassenberg	AVV	AVV	AVV	AVV	AVV	4Ü	3Ü[2]	3Ü
Hückelhoven	AW	AVV[2]	AVV	AVV	AVV	NRW	NRW	4Ü
Linnich	AVV	AVV	AVV	AVV	AVV	NRW	NRW	4Ü
20 Nettetal/Brüggen	4Ü	3Ü	4Ü	NRW	NRW	VRR	VRR	VRR
30 Schwalmtal/ Niederkrüchten	3Ü[2]	2Ü[2/5]	3Ü[2]	NRW	NRW	VRR	VRR	VRR
50 Mönchengladbach	3Ü[4]	3Ü[3/4]	3Ü	4Ü	4Ü	VRR	VRR	VRR

1) Über Mönchengladbach gilt Preisstufe 3Ü.
2) Über Mönchengladbach gilt Preisstufe 4Ü.
3) Auf der VRR-Linie 017 gilt zusätzlich der VRR-Tarif.
4) Zwischen der Haltestelle Rath-Anhoven in der AVV-Kurzstreckenzone 46 und der Haltestelle Hilderather Strasse in der VRR-Wabe 508 gilt im Bartarif die Preisstufe 1Ü.
5) Zwischen der AWV-Kurzstreckenzone 47 und der Haltestelle Niederkrüchten Lindbruch in der VRR-Wabe 304 gilt im Bartarif die Preisstufe 1Ü.

Tabelle 2 Fahrpreisbestimmung/Preisstufen

3.2.1.5 Fahrpreise im Bereich des Kragentarifs

AVV / VRR Kragentarif				
Preisstufe:	1Ü	2Ü	3Ü	4Ü
Einzel-Ticket Erwachsene	3,10	4,30	6,30	10,20
4-Fahrten-Ticket Erw.	12,40	17,20	25,20	40,80
Einzel-Ticket Kinder	1,50	1,90	2,80	4,30
4-Fahrten-Ticket Kinder	6,00	7,60	11,20	17,20
24-Stunden-Ticket	-	12,40	16,20	19,90
24-Stunden-Ticket 5 Personen	-	19,10	25,00	30,00
Wochen-Ticket Erwachsene	-	35,10	52,60	68,50
Schüler-Ticket	-	84,60	117,70	162,30
Monats-Ticket Erwachsene	-	112,60	159,50	211,90
Schüler-ABO	-	71,85	99,98	137,09
Monats-ABO Erwachsene	-	92,28	128,85	174,88

Tabelle 3 Fahrpreis im Bereich des Kragentarifs; Preise in Euro

3.2.1.6 Auszug aus den AVV-Beförderungsbedingungen und -Tarifbestimmungen

Für Fahrausweise des Kragentarifs gelten folgende AVV-Bestimmungen:

3.2.1.6.1 Kinderaltersgrenzen

- Der Kindertarif gilt für Kinder vom 7. bis zum vollendeten 15. Lebensjahr.
- Kinder bis zum vollendeten 6. Lebensjahr werden unentgeltlich befördert.

3.2.1.6.2 Übertragbarkeit

- Wochenkarten für Erwachsene sind übertragbar.
- MonatsTickets für Erwachsene sind übertragbar.
- MonatsTickets im Abo sind wahlweise persönlich oder übertragbar erhältlich.

3.2.1.6.3 Mitnahme

MonatsTickets für Erwachsene und MonatsTickets im Abonnement sind an Werktagen (montags bis freitags) in der Zeit von 19.00 Uhr bis Betriebsschluss sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig für max. 2 Erwachsene und 3 Kinder unter 15 Jahren gültig (ausgenommen Linienbedarfsverkehre).

Für die Mitnahme eines Fahrrades gelten in Verbindung mit Fahrausweisen des AVV die nachfolgend aufgeführten Fahrausweise für Fahrräder:

FahrradTicket AVV

Das FahrradTicket AVV berechtigt am jeweiligen Geltungstag bis zum Betriebsschluss zur Mitnahme eines Fahrrades bei beliebig vielen Fahrten im Geltungsbereich des Kragentarifs.

EinzelTicket Fahrrad

Das EinzelTicket Fahrrad berechtigt, unabhängig von der zurückgelegten Entfernung, zur einmaligen Mitnahme eines Fahrrades im Geltungsbereich des Kragentarifs.

Fahrräder werden in zuschlagfreien Zügen der DB, die im Fahrplan für die Gepäck- und Fahrradbeförderung vorgesehen sind, ohne zeitliche Einschränkung ausschließlich in den Gepäckwagen oder Gepäckabteilen befördert. In Zügen ohne Gepäckwagen oder Gepäckabteil können je 2 Fahrräder in den Einstiegsräumen mitgenommen werden, und zwar:

a) montags bis freitags von 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr und ab 18.00 Uhr,

b) an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig.

Im Busverkehr werden Fahrräder nur in hierfür gesondert gekennzeichneten Fahrzeugen montags bis freitags ab 19.00 Uhr, samstags ab 15.00 Uhr und sonntags und an gesetzlichen Feiertagen ganztägig befördert.

Die Mitnahme von Hunden erfolgt unentgeltlich.

3.2.1.6.4 Geltungsdauer der Einzel- und 4Fahrten-Tickets

Einzel- und 4Fahrten-Tickets haben unter Beachtung der jeweiligen Preisstufe gem. *Ziffer 3.2.1.4* eine maximale zeitliche Gültigkeit von:

Preisstufe 1Ü:	90 Minuten
Preisstufe 2Ü:	120 Minuten
Preisstufe 3Ü:	180 Minuten
Preisstufe 4Ü:	240 Minuten

Rück- bzw. Rundfahrten sind ausgeschlossen.

3.2.1.6.5 Benutzung der 1. Wagenklasse im SPNV

Für die Benutzung der 1. Wagenklasse im SPNV ist zusätzlich zum Fahrausweis je Fahrt und beförderte Person ein Zuschlag als 1.-Klasse-Einzelfahrt des Kragentarifs zu lösen und bei Fahrtantritt zu entwerten.

Für die regelmäßige Benutzung der 1. Wagenklasse im SPNV mit Zeitfahrausweisen sind die jeweiligen 1.-Klasse-Zuschläge des Kragentarifs für Zeitfahrausweise zu lösen. Die Zuschläge sind mit der entsprechenden Kundenkarte zu vereinigen; die Nummer der Kundenkarte ist zu übertragen.

Die Preisstufe des 1.-Klasse-Zuschlags richtet sich nach der mit dem SPNV zurückgelegten Strecke.

3.2.1.7 Tarifliche Regelung für grenzüberschreitende Buslinien

Linien 408/418/EK3:

Bei Nutzung dieser AVV-Linien werden im grenzüberschreitenden Verkehr die Fahrausweise nach dem AVV-Verbundtarif bis zur jeweiligen Endhaltestelle der Linien anerkannt. Für Fahrten innerhalb des VRR-Gebietes gilt der VRR-Tarif.

SB 81:

Auf der Linie SB 81 gelten im grenzüberschreitenden Verkehr die Fahrausweise des Kragentarifs oder eine Kombination der beiden Verbundtarife mit Gültigkeit jeweils bis zur Haltestelle „Schriefersmühle“. Im Übrigen gelten die Bestimmungen nach *Ziffer 3.1.1*.

3.2.2 Anerkennung des VRR-Tarifs

Buslinie 017:

Bei Nutzung dieser VRR-Linie gilt im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen allen VRR-Tarifgebieten und der AVV-Gemeinde Wegberg (Tarifgebiet 70) der VRR-Verbundtarif. Es gelten alle VRR-Tickets der Preisstufen A-D. Für diese Tickets bleiben die Tarifgrundsätze des VRR erhalten, es gelten die Tarifbestimmungen des VRR-Tarifs. Es gelten die Preisstufenzuordnungen nach der Preisstufenmatrix unter *Ziffer 3.2.2.1*. Innerhalb Wegbergs gilt der AVV-Tarif.

3.2.2.1 Preisstufenmatrix für grenzüberschreitende Fahrten zwischen VRR-Tarifgebieten und der AVV-Gemeinde Wegberg (Tarifgebiet 70) bei Nutzung der VRR-Linie 017

3.2.2.1.1 Geltungsbereiche der Preisstufe A

VRR-Wabe		AVV-Gemeinde	
Bezeichnung	**Waben-Nr.**	**Bezeichnung**	**Tarifgebiet**
Mönchengladbach -Wickrath, -Odenkirchen, -Buchholz, -Beckrath, Wickrathberg, -Wanlo	506	Wegberg	70
Mönchengladbach-Rheindahlen	508	Wegberg	70

Tabelle 4 Preisstufe A für grenzüberschreitende Fahrten

3.2.2.1.2 Geltungsbereiche der Preisstufe B

Geltungsbereich mit		
VRR-Tarifgebieten	**Tarifgebiet**	**Zentraltarifgebiet**
20 Nettetal / Brüggen **30 Schwalmtal / Niederkrüchten** **31 Viersen** **50 Mönchengladbach**	70 Wegberg	30 Schwalmtal / Niederkrüchten
30 Schwalmtal / Niederkrüchten **31 Viersen** **41 Willich** **50 Mönchengladbach** **51 Korschenbroich** **72 Jüchen**	70 Wegberg	50 Mönchengladbach

Tabelle 5 Preisstufe B für grenzüberschreitende Fahrten

3.2.2.1.3 Geltungsbereiche der Preisstufe C

Geltungsbereich mit			
VRR Tarifgebieten		Tarifgebiet	Region
01	Kerken/Wachtendonk	70 Wegberg	Region 18
10	Straelen		
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt		
20	Nettetal/Brüggen		
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst		
30	Schwalmtal/Niederkrüchten		
31	Viersen		
32	Krefeld		
41	Willich		
42	Meerbusch		
50	Mönchengladbach		
51	Korschenbroich		
52	Neuss/Kaarst		
61	Grevenbroich		
72	Jüchen		
01	Kerken/Wachtendonk	70 Wegberg	Region 19
02	Kamp-Lintfort		
04	Geldern/Issum		
10	Straelen		
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt		
12	Rheinberg		
20	Nettetal/Brüggen		
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst		
22	Moers		
23	Duisburg Nord		
30	Schwalmtal/Niederkrüchten		
31	Viersen		
32	Krefeld		
33	Duisburg Mitte/Süd		
41	Willich		
42	Meerbusch		
50	Mönchengladbach		
51	Korschenbroich		
69	Venlo		

Tabelle 6 Preisstufe C für grenzüberschreitende Fahrten

3.2.2.1.4 Geltungsbereich der Preisstufe D

Für alle weiteren Fahrten in den VRR gilt die Preisstufe D.

3.2.3 Ausgabe und Berechtigungen des AVV School&Fun-Tickets und des VRR-SchokoTickets

Schulträger im VRR-Raum können nur SchokoTicket-Verträge ausschließlich mit VRR-Verkehrsunternehmen abschließen. Schulträger im AVV-Raum können nur School&Fun-Ticket-Verträge ausschließlich mit AVV-Verkehrsunternehmen abschließen.

3.2.4 Sonderregelung Wegberg

Ausnahme von den Regelungen unter 3.2.3 bilden Schulträger in der AVV-Gemeinde Wegberg. Schüler*innen an Schulen in Wegberg, mit Wohnort im AVV sind ausschließlich zum Bezug des AVV-School&Fun-Tickets als Basisticket berechtigt. Schüler*innen an Schulen in Wegberg, mit Wohnort im VRR-Raum sind ausschließlich zum Bezug des VRR-SchokoTickets als Basisticket berechtigt.

3.2.5 Anerkennung des AVV School&Fun-Tickets und des VRR-SchokoTickets

Alle gültigen AVV School&Fun-Tickets gelten über den originären Geltungsbereich hinaus, auch im VRR-seitigen Geltungsbereich des Kragentarifs (siehe 3.2.1.1), in den VRR-Tarifgebieten 20 Brüggen/Nettetal, 30 Schwalmtal/Niederkrüchten und 50 Mönchengladbach.

Alle gültigen VRR SchokoTickets gelten über den originären Geltungsbereich hinaus, auch im AVV-seitigen Geltungsbereich des Kragentarifs (siehe auch 3.2.1.1), in den AVV-Tarifgebieten Erkelenz, Hückelhoven, Linnich, Wassenberg und Wegberg.

3.2.6 Schüler-Ergänzung AVV und Schüler-Ergänzung VRR

Schüler*innen mit Schulort im AVV, die bereits über ein AVV-School&Fun-Ticket verfügen, sind dazu berechtigt, eine Schüler-Ergänzung VRR zu erwerben. Die Schüler-Ergänzung VRR gilt analog zum VRR-SchokoTicket im gesamten VRR-Tarifraum. Der Preis ist der VRR-Preistafel zu entnehmen. DieSchüler-Ergänzung VRR ist nur gültig, in Verbindung mit einem gültigen AVV-School&Fun-Ticket. Die Schüler-Ergänzung VRR kann nur von dem AVV-Verkehrsunternehmen ausgestellt werden, welches das AVV-School&Fun-Ticket ausgestellt hat.

Schüler*innen mit Schulort im VRR, die bereits über ein VRR-SchokoTicket verfügen, sind dazu berechtigt, eine Schüler-Ergänzung AVV zu erwerben. Die Schüler-Ergänzung AVV gilt analog zum AVV-School&Fun-Ticket im gesamten AVV-Tarifraum. Der Preis ist der AVV-Preistafel zu entnehmen. Die Schüler-Ergänzung AVV ist nur gültig, in Verbindung mit einem gültigen VRR-SchokoTicket. Die Schüler-Ergänzung AVV kann nur von dem VRR-Verkehrsunternehmen ausgestellt werden, welches das VRR-SchokoTicket ausgestellt hat.

3.3 Sonstiges

Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen des Verkehrsverbundes, in dessen Verkehrsmittel sich der Fahrgast befindet.

3.4 Anschlusstarifierung

3.4.1 Anschlusstickets mit beschränkter Fahrtenzahl

Ist für eine verbundraumgrenzüberschreitende Fahrt bereits ein Ticket für den Verbund, in dem die Fahrt beginnt, vorhanden, kann für den Fahrtabschnitt im Nachbarverbund (bei der DB AG ab MG-Herrath bzw. MG-Genhausen) – soweit vorhanden – jeweils bei Fahrtantritt ein Verbund-Ticket des Nachbarverbundes entwertet werden. Die max. zeitliche Gültigkeit bei Einzel- bzw. 4Fahrten-Tickets verlängert sich dann um 60 Minuten.

Tickets nach den jeweiligen Verbundtarifen sind grundsätzlich nur in deren jeweiligem Geltungsbereich erhältlich.

Besitzt der Fahrgast kein Ticket des Nachbarverbundes als Anschlussticket, so kann ein Anschlussticket gem. NRW-Tarif ab dem letzten Bahnhof im Geltungsbereich des bereits vorhandenen Fahrausweises bis zum Ziel-Tarifgebiet/-Stammgebiet bei der DB AG erworben werden.

3.4.2 Anschlusstickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl

Tickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl nach dem Verbundtarif können zur Weiterfahrt im Nachbarverbund (bei der DB ab MG-Herrath bzw. MG-Genhausen) mit Tickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl des Nachbarverbundes kombiniert werden.

Inhaber*innen von VRR-Schoko-Tickets können in Verbindung mit einem AVV-Fun-Ticket im Stadtgebiet Wegberg ganztägig alle Verkehrsmittel nutzen.

Tickets nach den jeweiligen Verbundtarifen sind grundsätzlich nur in deren jeweiligem Geltungsbereich erhältlich.

Die Nutzung von ZeitTickets des NRW-Tarifs als Anschlussticket zu vorhandenen VerbundzeitTickets ist nicht möglich.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

4 Übergangstarif zwischen dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) und dem Westfalentarif

4.1 Teil 1: Anwendung/Anerkennung des VRR-Tarifs

4.1.1 Tarifsystematik

Die dem VRR-Tarif zugrundeliegenden Tarifgrundsätze bleiben auch im Übergang, d.h. in dem Raum, in dem der VRR-Tarif anerkannt wird, erhalten. Einbezogen werden die Preisstufen A bis D.

4.1.2 Geltungsbereich/Übergangsraum

Der VRR-Tarif kommt zwischen dem Tarifraum des VRR und folgenden Tarifgebieten im Tarifraum des Westfalentarifs zur Anwendung:

Bergkamen (WT-Tarifgebiet 42400)	Lünen (WT-Tarifgebiet 42190)
Bocholt (WT-Tarifgebiet 57670)	Olfen (WT-Tarifgebiet 55080)
Borken (WT-Tarifgebiet 57650)	Raesfeld (WT-Tarifgebiet 57690)
Dülmen (WT-Tarifgebiet 55520)	Reken (WT-Tarifgebiet 57580)
Heiden (WT-Tarifgebiet 57590)	Rhede (WT-Tarifgebiet 57660)
Holzwickede (WT-Tarifgebiet 42480)	Schwerte (WT-Tarifgebiet 42150)
Isselburg (WT-Tarifgebiet 57440)	Unna (WT-Tarifgebiet 42490)
Kamen (WT-Tarifgebiet 42390)	

Tabelle 7 Geltungsbereich/Übergangsraum

Innerhalb und zwischen den Tarifgebieten/Zonen des Westfalentarifs gilt der Westfalentarif.

4.1.3 Tickets

Im Geltungsbereich werden VRR-Tickets *gemäß Ziffer 2.3 im Teil B der VRR-Tarifbestimmungen* anerkannt, ausgenommen KombiTickets.

4.1.4 Einzelbestimmungen

Für alle VRR-Tickets (außer KombiTickets) gelten die Tarifbestimmungen des VRR-Tarifs.

VRR-KombiTickets gelten nur von und nach Olfen, von und nach Dülmen und auf den VRR-Linienabschnitten gem. Anlage 17 der VRR-Tarifbestimmungen. Für Fahrten in alle weiteren Tarifgebiete des Westfalentarifs gelten VRR-KombiTickets nicht.

4.1.5 Tarifliche Merkmale

Es gelten die VRR-Tarifmerkmale. Ein Auszug der wesentlichen Merkmale:

Geltungsdauer (Einzel- und 4erTickets) Preisstufe A	90 Minuten
Geltungsdauer (Einzel- und 4erTickets) Preisstufe B	120 Minuten
Geltungsdauer (Einzel- und 4erTickets) Preisstufe C	180 Minuten
Geltungsdauer (Einzel- und 4erTickets) Preisstufe D	300 Minuten
Kinder	6 – 14 Jahre
Erwachsene	ab 15 Jahre
Hundemitnahme	Kostenlos
Fahrradmitnahme in Verbindung mit Ticket2000, dem YoungTicket und dem BärenTicket	Kostenlos
Sonstige Fahrradmitnahme	FahrradTicket
Ticket1000	Persönlich
Ticket2000	Wahlweise persönlich oder übertragbar

Tabelle 8 Tarifliche Merkmale

4.1.6 Preise

Im Geltungsbereich werden VRR-Fahrausweise der Preisstufen A bis D anerkannt. Es gilt die VRR-Fahrpreistafel in ihrer jeweils gültigen Fassung.

4.1.7 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen

Es gelten die genehmigten Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr.

4.1.8 Preisstufen und Raumbegrenzungen

4.1.8.1 Geltungsbereiche der Preisstufe A

Zone Westfalentarif		VRR-Wabe	
Zonen-Nr.	**Name**	**Waben-Nr.**	**Name**
55080	Olfen	182	Datteln Ahsen*)
55080	Olfen	184	Datteln Mitte*)
57443	Isselburg Anholt	793	Rees-Millingen*)
57585	Klein-Reken	59	Dorsten-Lembeck*)
57652	Marbeck(Bf.)/Grütlohn	58	Dorsten-Rhade*)
57671	Bocholt Mitte	882	Dingden/Wertherbruch*)
57673	Bocholt West	882	Dingden/Wertherbruch*)
57691	Raesfeld Mitte	58	Dorsten-Rhade*)
57691	Raesfeld Mitte	886	Marienthal/Havelich*)
57692	Raesfeld-Erle	144	Schermbeck*)
42195	Lünen West	290	Waltrop*)
42195	Lünen West	377	DO-Mengede
42195	Lünen West	378	DO-Brechten, -Eving
42191	Lünen Mitte	382	DO-Derne, -Scharnhorst
42194	Lünen Süd	382	DO-Derne, -Scharnhorst
42193	Lünen Ost	383	DO-Lanstrop, -Kurl
42194	Lünen Süd	383	DO-Lanstrop, -Kurl
42393	Kamen-Methler	383	DO-Lanstrop, -Kurl
42480	Holzwickede	384	DO-Asseln, -Wickede
42491	Unna Mitte	384	DO-Asseln, -Wickede
42496	Unna-Massen	384	DO-Asseln, -Wickede
42150	Schwerte	386	DO-Aplerbeck
42480	Holzwickede	386	DO-Aplerbeck
42150	Schwerte	389	DO-Holzen, -Syburg
42150	Schwerte	582	Hagen-Boele, -Garenfeld**)

*) Im Zeitkartentarif Preisniveau A1, **) Im Zeitkartentarif Preisniveau A2, alle übrigen Relationen A3

Tabelle 9 Geltungsbereich der Preisstufe A

4.1.8.2 Geltungsbereiche der Preisstufe B

Geltungsbereich mit					
Zentraltarifgebiet		**Städten/Gemeinden des Westfalentarifs**		**VRR-Tarifgebieten**	
05	Dorsten	57580	Reken	05	Dorsten
		57590	Heiden	06	Haltern
		57650	Borken	14	Schermbeck/ Hünxe
		57690	Raesfeld	15	Marl
				17	Recklinghausen/ Herten
				25	Bottrop/ Gladbeck
				26	Gelsenkirchen
06	Haltern	57580	Reken	05	Dorsten
		55080	Olfen	06	Haltern
		55520	Dülmen	15	Marl
				17	Recklinghausen/ Herten
				18	Oer-Erkenschwick/ Datteln
14	Schermbeck/ Hünxe	57690	Raesfeld	03	Wesel
				05	Dorsten
				13	Dinslaken/ Voerde
				14	Schermbeck/ Hünxe
				25	Bottrop/ Gladbeck
				88	Hamminkeln
18	Oer-Erkenschwick/ Datteln	55080	Olfen	06	Haltern
				15	Marl
				17	Recklinghausen/ Herten
				18	Oer-Erkenschwick/ Datteln
				28	Castrop-Rauxel
				29	Waltrop

Fortsetzung auf nächster Seite

Zentraltarifgebiet		**Städten/ Gemeinden des Westfalentarifs**		**VRR-Tarifgebieten**	
29	Waltrop	55080	Olfen	17	Recklinghausen/ Herten
		42190	Lünen	18	Oer-Erkenschwick/ Datteln
				28	Castrop-Rauxel
				29	Waltrop
				37	Dortmund Mitte/ West
				38	Dortmund Ost
37	Dortmund Mitte/West	42150	Schwerte	27	Herne
		42190	Lünen	28	Castrop-Rauxel
		42480	Holzwickede	29	Waltrop
				36	Bochum
				37	Dortmund Mitte/ West
				38	Dortmund Ost
				47	Witten/ Wetter/ Herdecke
				58	Hagen
38	Dortmund Ost	42150	Schwerte	29	Waltrop
		42190	Lünen	37	Dortmund Mitte/ West
		42390	Kamen	38	Dortmund Ost
		42400	Bergkamen	58	Hagen
		42480	Holzwickede		
		42490	Unna		
58	Hagen	42150	Schwerte	37	Dortmund Mitte/ West
		42480	Holzwickede	38	Dortmund Ost
				47	Witten/ Wetter/ Herdecke
				58	Hagen
				67	Schwelm/ Ennepetal/ Gevelsberg/ Breckerfeld

Fortsetzung auf nächster Seite

Übergangstarif zwischen dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) und dem Westfalentarif

Zentraltarifgebiet		**Städten/ Gemeinden des Westfalentarifs**		**VRR-Tarifgebieten**	
79	Rees	57440	Isselburg	71	Emmerich
				78	Kalkar
				79	Rees
				88	Hamminkeln
88	Hamminkeln	57440	Isselburg	03	Wesel
		57660	Rhede	14	Schermbeck/ Hünxe
		57670	Bocholt	79	Rees
		57690	Raesfeld	88	Hamminkeln

Tabelle 10 Geltungsbereich der Preisstufe B

4.1.9 Geltungsbereiche der Preisstufe C

Region	VRR-Tarifgebiete		WT-Tarifgebiete	
1	03	Wesel	57440	Isselburg
	04	Geldern/Issum		
	07	S-Heerenberg		
	16	Alpen		
	57	Arnhem		
	59	Millingen A. D. Rijn		
	60	Nijmegen		
	71	Emmerich		
	77	Uedem		
	78	Kalkar		
	79	Rees		
	80	Kleve		
	81	Kranenburg		
	82	Bedburg-Hau		
	83	Xanten		
	84	Sonsbeck		
	85	Kevelaer		
	86	Goch/Weeze		
	87	Zevenaar/Duiven/Westervoort		
	88	Hamminkeln		
5	03	Wesel	57440	Isselburg
	05	Dorsten	57660	Rhede
	12	Rheinberg	57670	Bocholt
	13	Dinslaken/Voerde	57690	Raesfeld
	14	Schermbeck/Hünxe		
	16	Alpen		
	24	Oberhausen		
	25	Bottrop/Gladbeck		
	71	Emmerich		
	77	Uedem		
	78	Kalkar		
	79	Rees		
	83	Xanten		
	84	Sonsbeck		
	88	Hamminkeln		

Fortsetzung auf nächster Seite

Region	VRR-Tarifgebiete		WT-Tarifgebiete	
6	02	Kamp-Lintfort	57580	Reken
	06	Haltern	57590	Heiden
	05	Dorsten	57650	Borken
	06	Haltern	57690	Raesfeld
	12	Rheinberg		
	13	Dinslaken/Voerde		
	14	Schermbeck/Hünxe		
	15	Marl		
	16	Alpen		
	17	Recklinghausen/Herten		
	22	Moers		
	23	Duisburg Nord		
	24	Oberhausen		
	25	Bottrop/Gladbeck		
	26	Gelsenkirchen		
	33	Duisburg Mitte/Süd		
	34	Mülheim An Der Ruhr		
	35	Essen Mitte/Nord		
	45	Essen Süd		
	79	Rees		
	83	Xanten		
	88	Hamminkeln		
7	05	Dorsten	42190	Lünen
	06	Haltern	55080	Olfen
	13	Dinslaken/Voerde	55520	Dülmen
	14	Schermbeck/Hünxe	57580	Reken
	15	Marl	57590	Heiden
	17	Recklinghausen/Herten	57650	Borken
	18	Oer-Erkenschwick/Datteln	57690	Raesfeld
	24	Oberhausen		
	25	Bottrop/Gladbeck		
	26	Gelsenkirchen		
	27	Herne		
	28	Castrop-Rauxel		
	29	Waltrop		
	35	Essen Mitte/Nord		
	36	Bochum		
	37	Dortmund Mitte/West		
	38	Dortmund Ost		
	45	Essen Süd		
	46	Hattingen/Sprockhövel		
	47	Witten/Wetter/Herdecke		

Fortsetzung auf nächster Seite

Region	VRR-Tarifgebiete		WT-Tarifgebiete	
9	06	Haltern	42150	Schwerte
	15	Marl	42190	Lünen
	17	Recklinghausen/Herten	42390	Kamen
	18	Oer-Erkenschwick/Datteln	42400	Bergkamen
	26	Gelsenkirchen	42480	Holzwickede
	27	Herne	42490	Unna
	28	Castrop-Rauxel	55080	Olfen
	29	Waltrop		
	35	Essen Mitte/Nord		
	36	Bochum		
	37	Dortmund Mitte/West		
	38	Dortmund Ost		
	45	Essen Süd		
	46	Hattingen/Sprockhövel		
	47	Witten/Wetter/Herdecke		
	58	Hagen		
	67	Schwelm/ Ennepetal/ Gevelsberg/ Breckerfeld		
11	28	Castrop-Rauxel	42150	Schwerte
	35	Essen Mitte/Nord	42480	Holzwickede
	36	Bochum		
	37	Dortmund Mitte/West		
	38	Dortmund Ost		
	44	Ratingen/Heiligenhaus		
	45	Essen Süd		
	46	Hattingen/Sprockhövel		
	47	Witten/Wetter/Herdecke		
	54	Mettmann/Wülfrath		
	55	Velbert		
	58	Hagen		
	65	Wuppertal West		
	66	Wuppertal Ost		
	67	Schwelm/ Ennepetal/ Gevelsberg/ Breckerfeld		
	75	Remscheid		

Anmerkungen: Raumnummer für ZeitTickets nach Regionen: Region 1 = R133101; Region 5 = R133105; Region 6 = R133106; Region 7 = R133107; Region 9 = R133109; Region 11 = R133111.

Tabelle 11 Geltungsbereich der Preisstufe C im Übergangstarif zum Westfalentarif

4.1.9.1 Geltungsbereiche der Preisstufe D

Es gelten die Geltungsbereiche gemäß Anlage 2 des VRR-Tarifs.

4.2 Teil 2: Anwendung/Anerkennung des Westfalentarifs (WT)

4.2.1 Geltungsbereich

37	Dortmund Mitte/West	WT-Tarifgebietskennung 12370
38	Dortmund Ost	WT-Tarifgebietskennung 12380
58	Hagen	WT-Tarifgebietskennung 18580
06	Haltern am See	WT-Tarifgebietskennung 15060
18	Datteln/Oer-Erkenschwick	WT-Tarifgebietskennung 15180
29	Waltrop	WT-Tarifgebietskennung 12290
47	Witten/Wetter/Herdecke	WT-Tarifgebietskennung 12470
67	Schwelm/Ennepetal/Gevelsberg/Breckerfeld	WT-Tarifgebietskennung 12670

Tabelle 12 Geltungsbereich

Der Westfalentarif gilt zwischen den vorgenannten VRR-Tarifgebieten und allen Tarifgebieten des WT mit Ausnahme der unter Teil 1 genannten WT-Tarifgebiete, in denen der VRR-Tarif zur Anwendung kommt. Die Tickets des Westfalentarifs werden in den genannten VRR-Tarifgebieten in allen Verkehrsmitteln anerkannt.

Darüber hinaus gilt der Westfalentarif zwischen dem VRR-Tarifgebiet 05 Dorsten (WT-Tarifgebietskennung 17050) auf nachfolgenden Linien jeweils bis zu ihrem Endpunkt. Der Westfalentarif gilt nicht über diese Linien hinaus.

Linie	**Linienverlauf**	**Verbundgrenze**
R21	Borken – Dorsten	Rhade, Wulderheideweg
R73	Groß Reken – Dorsten-Lembeck	Lembeck, Mühlenweg
716	Groß Reken – Dorsten-Rhade	Lembeck, Mühlenweg
721	Borken – Dorsten-Rhade	Rhade, Urbanusschule
724	Borken – Dorsten-Rhade	Rhade, Wellbrockweg

Tabelle 13 Westfalentarifgrenze

Für Fahrten innerhalb des VRR gilt der VRR-Tarif.

Für den Binnenverkehr VRR gelten die Bestimmungen und Fahrpreise des VRR. Die Regelungen nach *Ziffer 4.1* bleiben davon unberührt.

4.2.2 Tickets und Preise

Es gelten alle in den Tarifbestimmungen des Westfalentarifs aufgeführten Tickets, sofern ihr Geltungsbereich Tarifgebiete des VRR umfasst. Tickets mit dem Geltungsbereich „Netz Westfalen“ werden auch in den Tarifgebieten des VRR gemäß vorstehenden Bedingungen anerkannt. Fahrausweise des Westfalentarifs können nicht mit VRR-Zusatztickets kombiniert werden.

Die jeweils gültigen Preisstufen des Westfalentarifs können der *Ziffer 4.1.8* des Westfalentarifs oder der Internetseite www.westfalentarif.de entnommen werden.

4.2.3 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen

Es gelten die Bestimmungen des Westfalentarifs.

4.2.4 Anschlusstarifierung (gilt für Teil 1 und 2)

4.2.4.1 Anschlussfahrausweise mit beschränkter Fahrtenzahl

Ist für eine verbundraumgrenzüberschreitende Fahrt bereits ein Fahrausweis für den Verbund, in dem die Fahrt beginnt, vorhanden, so kann für den Fahrtabschnitt im Nachbarverbund jeweils bei Fahrtantritt ein Verbundfahrausweis des Nachbarverbundes – soweit vorhanden – entwertet werden. Die zeitliche Gültigkeit bei Einzelfahrausweisen bzw. 4-Fahrten-Karten verlängert sich dann um 60 Minuten.

Fahrausweise nach den jeweiligen Verbundtarifen sind grundsätzlich nur in deren jeweiligem Geltungsbereich erhältlich. Hat der Fahrgast keinen Fahrausweis des Nachbarverbundes als Anschlussfahrausweis, so kann ein Fahrausweis nach NRW-Tarif ab dem letzten Bahnhof im Geltungsbereich des bereits vorhandenen Fahrausweises bis zum Ziel-Tarifgebiet/Stammgebiet bei der DB AG erworben werden.

4.2.4.2 Anschlussfahrausweise mit unbeschränkter Fahrtenzahl

Fahrausweise gemäß Verbundtarif mit unbeschränkter Fahrtenzahl können zur Weiterfahrt im Nachbarverbund mit Fahrausweisen, die ebenfalls unbeschränkte Fahrtenzahl im Nachbarverbund ermöglichen, kombiniert werden.

Fahrausweise nach den jeweiligen Verbundtarifen sind grundsätzlich nur in deren jeweiligem Geltungsbereich erhältlich.

Die Nutzung von Zeitfahrausweisen des NRW-Tarifs als Anschlussfahrausweis zu vorhandenen VerbundzeitTickets ist nicht möglich.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

5 Übergangstarif zwischen dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) und der Stadt Venlo

5.1 Tarifsystematik

Die dem VRR-Tarif zugrunde liegenden Tarifgrundsätze bleiben auch im Übergang, d.h. in dem Raum, in dem der VRR-Tarif anerkannt wird, erhalten. Einbezogen werden die Preisstufen A bis D.

Der VRR-Tarif gilt nur im Übergang zwischen Tarifgebieten des VRR und der Stadt Venlo. Für Fahrten innerhalb von Venlo gilt ausschließlich der Tarif der Niederlande.

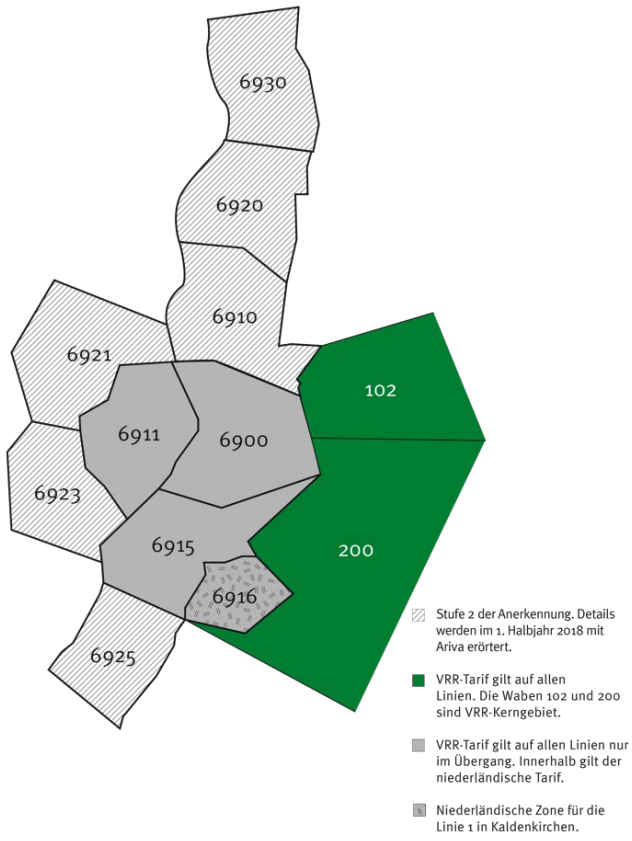
Die in der Preisstufe A festgelegten Verkehrsbeziehungen entsprechen dem 2-Waben-Tarif. Gemäß *Anlage 3d* zum VRR-Tarif werden also die niederländische Tarifzone 6900 (Venlo Mitte) und die VRR-Wabe 102 (Herongen/Niedersdorf) sowie die niederländische Tarifzone 6900 (Venlo Mitte) und die VRR-Wabe 200 (Kaldenkirchen) jeweils zusammen als Geltungsbereich der Preisstufe A festgelegt (vgl. untenstehende Darstellung).

Die Zuordnung der Preisstufen B und C ist in der *Anlage 3d* zum VRR-Tarif festgelegt.

Die in der Preisstufe D festgelegten Verkehrsbeziehungen umfassen den Geltungsbereich der VRR-Preisstufe D und werden in Anlage 2 zum VRR-Tarif beschrieben.

5.2 Geltungsbereich/Übergangsraum

Der VRR-Tarif kommt zwischen dem Tarifraum des VRR und der Stadt Venlo zur Anwendung.



Karte 3 Geltungsbereich/Übergangsraum Venlo

5.3 Tickets

Es werden alle Tickets des VRR-Verbundtarifs gemäß 2.3 im Teil B der VRR Tarifbestimmungen, mit Ausnahme des DeutschlandTickets, anerkannt.

5.4 Preise

Im Geltungsbereich werden VRR-Tickets der Preisstufen A bis D anerkannt. Es gilt die VRR-Fahrpreistafel in ihrer jeweils gültigen Fassung.

5.5 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen

Es gelten die genehmigten Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr mit folgender Ausnahme:

Auf niederländischen Linien kommt der Abschnitt 1.7.2 (Zahlungsmittel) der Beförderungsbedingungen nicht zur Anwendung. In niederländischen Fahrzeugen ist nur ein bargeldloser Ticketkauf mit zum Beispiel Maestro, VISA oder MasterCard möglich.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

6 Übergangstarif VRS/VRR

6.1 Binnenverkehre

Für Fahrten innerhalb der räumlichen Geltungsbereiche

- des VRS gelten die VRS-Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen
- des VRR gelten die VRR-Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen

6.2 Übergangsverkehre zwischen dem VRS-Tarifraum und direkt angrenzenden VRR-Tarifgebieten („kleiner Grenzverkehr“)

6.2.1 Tarifsystematik

6.2.1.1 Geltungsbereich

Der VRS-Gemeinschaftstarif wird zwischen dem VRS-Tarifraum und direkt angrenzenden VRR-Tarifgebieten mit allen Preisstufen angewendet.

In den durchgefärbt dargestellten Städten und Gemeinden gilt der VRS-Gemeinschaftstarif in allen Bussen, U-, Straßen- und Stadtbahnen und im Schienenpersonennahverkehr mit S-Bahnen und Zügen des Nahverkehrs (z.B. RegionalBahn, RegionalExpress). Im angrenzenden Bereich gilt der VRS-Gemeinschaftstarif nur auf bestimmten Linien/Linienabschnitten.

Karte 4 VRS-Tarifraum

6.2.1.2 Flächenzonen

Für die Preisbildung ist der Tarifraum in Tarifgebiete unterteilt. Ein Tarifgebiet entspricht einer Kommune. Vorgeschaltet ist eine haltestellenbezogene Kurzstrecke.

6.2.1.3 Kurzstrecke

Die Kurzstrecke besteht grundsätzlich aus 4 Haltestellenabständen (Einstiegshaltestelle plus 4 Haltestellen). Abweichungen aufgrund von verkehrlichen oder betrieblichen Gegebenheiten sind möglich. Sie sind an der jeweiligen Abfahrthaltestelle dargestellt. Auf den Linien der DB AG sowie Strecken bzw. Streckenabschnitten der Schnellbuslinien kommt der Kurzstreckentarif nicht zur Anwendung.

6.2.1.4 Preisstufen

Die Preisbildung im Übergangsbereich erfolgt grundsätzlich nach folgender Systematik:

- Preisstufe 2 gilt für die Fahrt in eine Nachbarkommune oder von/nach Köln
- Preisstufen 3 – 4 gelten im Regionalverkehr
- Preisstufe 5 gilt im gesamten VRS-Netz (außer bei MonatsTickets im Ausbildungsverkehr und SchülerjahresTickets)

6.2.2 Tickets/Fahrpreise

Es werden Fahrausweise gemäß der Fahrpreistafel des VRS-Gemeinschaftstarifs (Anlage 5 des VRS-Gemeinschaftstarifs) mit Ausnahme der Preisstufen 1a und 1b ausgegeben.

6.2.2.1 Tarifliche Merkmale

Es gelten die VRS-Tarifmerkmale. Ein Auszug der wichtigsten Merkmale wird an dieser Stelle kurz wiedergegeben:

Kinderaltersgrenze	6 – 14 Jahre
Erwachsene	Ab 15 Jahre
Hundemitnahme	Unentgeltlich
Fahrradmitnahme	Einzel- oder 4erTicket Erwachsene PST 1b/2a, bei Monatstickets im Abonnement ein Fahrrad frei
Sonstige Mitnahme	Nur bei Monatskarten im Abonnement: von 19.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages sowie sa, so und an gesetzlichen Feiertagen ganztägig zusätzlich 1 Erw. und 3 Kinder
Übertragbarkeit	Nur bei Monatskarten im Abonnement
1. Wagenklasse DB	Zuschläge gem. Preistafel
Zeitliche Gültigkeit bei Monatstickets	MonatsTickets gelten für den eingetragenen Kalendermonat bis zum ersten Werktag des folgenden Monats bis Betriebsschluss (3.00 Uhr). Nicht am letzten Werktag des Vormonats!

Tabelle 14 Tarifliche Merkmale

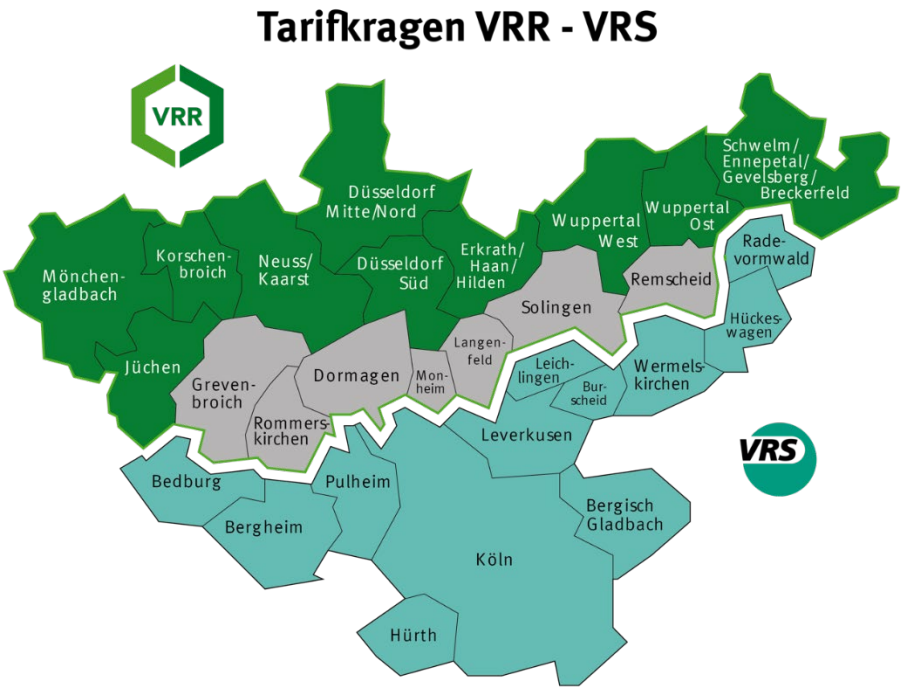
6.2.3 Sonstiges

Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.

6.3 Fahrtbeziehungen im Geltungsbereich („großer Grenzverkehr“)

6.3.1 Grundsätzliches/Geltungsbereich

Die in diesem Abschnitt beschriebenen Regelungen gelten für den Übergangsverkehr zwischen VRS- und VRR-Tarifgebieten wie in der untenstehenden Karte abgebildet, allerdings nicht für Relationen, die in Teil 2 („kleiner Grenzverkehr“) enthalten sind.



Karte 5 Tarifkragen VRR / VRS

6.3.2 Preisstufen

Für die Tarifierung sind die zum Übergangstarif zwischen VRS- und VRR-Tarifgebieten erreichbaren Tarifgebiete den VRS-Preisstufen 2 bis 5 zugeordnet.

	Bedburg	Bergheim	Bergisch Gladbach	Burscheid	Hückes-wagen	Hürth	Köln	Leichlingen	Leverkusen	Pulheim	Radevormwald	Wermelskirchen
Düsseldorf Mitte/Nord	3	4	5	4	4	5	5	3	3	5	4	4
Düsseldorf Süd	3	4	4	3	4	4	4	3	3	5	4	4
über Solingen						5	5					
Erkrath, Haan, Hilden	5	5	5	3	4	5	5	3	3	5	4	3
Jüchen	2a	3	5	5	5	4	4	5	5	4	5	5
Korschenbroich	3	4	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5
über Düsseldorf							5					
Mönchengladbach	3	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Neuss, Kaarst	3	4	5	5	5	4	4	5	5	4	5	5
Schwelm, Ennepetal, Gevelsberg, Breckerfeld	5	5	5	5	3	5	5	4	5	5	2a	4
Wuppertal Ost	5	5	5	3	3	5	5	3	4	5	2a	3
Wuppertal West	5	5	5	3	3	5	5	3	3	5	3	3

Tabelle 15 Preisstufen VRR/VRS

6.3.3 Fahrausweise/Fahrpreise

Für die in der Preisstufenmatrix dargestellten Fahrtbeziehungen gilt der VRS-Tarif. Fahrausweise des VRS-Tarifs werden in allen Verkehrsmitteln des Geltungsbereichs anerkannt. Netzgültige Fahrausweise des VRS gelten nicht. Ansonsten gelten die Tarifbestimmungen des VRS-Tarifs.

6.3.4 Anschlusstarifierung

6.3.4.1 Anschlussfahrausweise mit beschränkter Fahrtenzahl

Ist für eine verbundraumgrenzüberschreitende Fahrt bereits ein Fahrausweis für den Verbund, in dem die Fahrt beginnt, vorhanden, so kann für den Fahrtabschnitt im Nachbarverbund jeweils bei Fahrtantritt ein Verbundfahrausweis des Nachbarverbundes – soweit vorhanden – entwertet werden. Die zeitliche Gültigkeit bei Einzelfahrausweisen bzw. 4-Fahrten-Karten verlängert sich dann um 60 Minuten.

Fahrausweise nach den jeweiligen Verbundtarifen sind grundsätzlich nur in deren jeweiligem Geltungsbereich erhältlich. Hat der Fahrgast keinen Fahrausweis des Nachbarverbundes als Anschlussfahrausweis, so kann ein Fahrausweis nach NRW-Tarif ab dem letzten Bahnhof im Geltungsbereich des bereits vorhandenen Fahrausweises bis zum Ziel-Tarifgebiet/-Stammgebiet bei der DB AG erworben werden.

6.3.4.2 Anschlussfahrausweise mit unbeschränkter Fahrtenzahl

Fahrausweise nach dem Verbundtarif mit unbeschränkter Fahrtenzahl können zur Weiterfahrt im Nachbarverbund mit Fahrausweisen mit unbeschränkter Fahrtenzahl des Nachbarverbundes kombiniert werden.

Fahrausweise nach den jeweiligen Verbundtarifen sind grundsätzlich nur in deren jeweiligem Geltungsbereich erhältlich.

Die Nutzung von Zeitfahrausweisen des NRW-Tarifs als Anschlussfahrausweis zu vorhandenen VerbundzeitTickets ist nicht möglich.

6.3.5 Tarifbestimmungen zum SchülerTicket im großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS

6.3.5.1 Allgemeines

Das Angebot richtet sich an Schüler*innen an Grundschulen, weiterführenden Schulen sowie Vollzeitschüler*innen an Berufsfach- und Fachoberschulen im verbundübergreifenden Verkehr zwischen den Verkehrsverbünden VRS und VRR, d. h. wenn der Wohnort des Schülers im VRR und die Schule im VRS liegt, oder umgekehrt. Die Konditionen sind im Rahmen eines Kollektivvertrages mit der VRS GmbH oder der VRR AöR, dem Schulträger sowie dem jeweiligen Verkehrsunternehmen, das die jeweils betreffende Schule überwiegend bedient (Vertragsverkehrsunternehmen), zu vereinbaren. Grundlage bilden die nachstehenden Tarifbestimmungen. Zur Nutzung des SchülerTickets im großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS berechtigt sind Schüler*innen der in § 97 Abs. 1 und 2 Schulgesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (SchulG) aufgeführten Schulen und Vollzeit-Berufskollegs (Berufsfach- und Fachoberschulen), an welchen gemäß Schülerfahrkostenverordnung (SchfkVO) des Landes Nordrhein-Westfalen Anspruch auf Übernahme von Schülerfahrkosten durch den Schulträger besteht.

Schüler*innen, die in Grevenbroich, Rommerskirchen, Dormagen, Monheim, Langenfeld, Solingen oder Remscheid wohnen und dort zur Schule gehen, können zwischen dem VRR-SchokoTicket und dem SchülerTicket im großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS wählen. Schüler*innen mit Wohn- und Schulort in Monheim können wahlweise auch das VRS-SchülerTicket beziehen. Schüler*innen mit Wohn- und Schulort in Radevormwald können im Rahmen eines Pilotprojektes wahlweise das SchülerTicket im großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS oder das VRS-SchülerTicket beziehen.

Schüler*innen von Schulen, für welche die Schule/der Schulträger eine vertragliche Vereinbarung mit dem zuständigen Vertragsverkehrsunternehmen und der VRS GmbH oder VRR AöR über ein SchülerTicket abgeschlossen hat, sind nicht zum Bezug von SchülerjahresTickets berechtigt.

6.3.5.2 Berechtigte

SchülerTickets im großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS können alle Schüler*innen einer teilnehmenden Schule bis zur Vollendung des 25. Lebensjahres nach Maßgabe der VRS-Abonnement- bzw. VRR-Abonnement-Bestimmungen erwerben. Schüler*innen, die gemäß der Schülerfahrkostenverordnung des Landes Nordrhein-Westfalen Anspruch auf Erstattung ihrer Fahrkosten haben und diese von ihrem Schulträger erstattet bekommen, sind auch nach vollendetem 25. Lebensjahr zum Bezug des SchülerTickets im großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS berechtigt. Nicht schulpflichtige Schüler*innen müssen zum Erwerb einen Nachweis des weiteren Schulbesuches jährlich dem zuständigen Vertragsverkehrsunternehmen vorlegen.

6.3.5.3 Geltungsbereich

Das SchülerTicket im großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS berechtigt zu täglichen, beliebig häufigen Fahrten innerhalb des Geltungsbereichs des großen Grenzverkehrs zwischen VRS und VRR.

Die Nutzung begründet ein Beförderungsverhältnis zwischen den Schüler*innen und dem VRS- bzw. VRR-Verkehrsunternehmen, dessen Fahrzeuge jeweils genutzt werden. Eventuelle Leistungsstörungen, Haftungsfragen o. ä. sind deshalb zwischen dem jeweiligen VRS- bzw. VRR-Verkehrsunternehmen und den betreffenden Schüler*innen abzuwickeln.

6.3.5.4 Geltungsdauer

SchülerTicket-Abonnements im großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS werden für ein Schuljahr (01.08. eines Jahres bis 31.07. des Folgejahres) abgeschlossen. Der Einstieg ins SchülerTicket-Abonnement im großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR an einer Schule kann auch zum 1. eines Monats innerhalb eines laufenden Schuljahres erfolgen.

SchülerTickets im großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR gelten für das entsprechende Schuljahr täglich ohne zeitliche Einschränkungen.

Nicht schulpflichtige Schüler*innen müssen zum erstmaligen Erwerb oder zur Weiterführung des SchülerTickets im großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR die Berechtigung dem VRS- bzw. VRR-Vertragsverkehrsunternehmen jährlich nachweisen. Das SchülerTicket-Abonnement im großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR endet spätestens zu dem Zeitpunkt, an dem die schulische Ausbildung beendet ist.

6.3.5.5 Änderungen des Abonnementvertrages

Abonnent*innen sind verpflichtet, Veränderungen

- insbesondere Wegfall oder Erlangung der Berechtigung i. S. d. Schülerfahrkostenverordnung,
- Schulwechsel,
- Ende der schulischen Ausbildung,
- einen Wohnortwechsel oder
- Änderungen in Bezug auf Kontendaten

dem VRS- bzw. VRR-Vertragsverkehrsunternehmen umgehend schriftlich mitzuteilen.

Änderungen greifen erst zum Zeitpunkt der Meldung (Posteingang beim Vertragsverkehrsunternehmen). Rückwirkende Erstattungen sind nicht möglich.

6.3.5.6 Kündigung

Das SchülerTicket-Abonnement im großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR wird für die Dauer eines Schuljahres (01.08. eines Jahres bis 31.07. des Folgejahres) abgeschlossen. Die Kündigung innerhalb des Schuljahres ist nur aus wichtigem Grund (z. B. Umzug, Schulwechsel) möglich. Das Erlangen eines Führerscheins stellt keinen Grund zu einer außerordentlichen Kündigung dar. Bei Wegfall der Berechtigung auf ein SchülerTicket im großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR (z. B. Ende der schulischen Ausbildung) ist der*die Abonnent*in zur sofortigen Anzeige und Rückgabe der Trägerkarte verpflichtet.

6.3.5.7 Ausgabe von SchülerTickets im großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS

Das SchülerTicket im großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS wird für alle Schüler*innen in Form eines elektronischen Tickets auf einer Trägerkarte ausgegeben. Darin eingetragen werden der

Name, das Geburtsdatum und Geschlecht, die Geltungsdauer des Tickets sowie der Schulname. Das SchülerTicket im großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS gilt als Fahrtberechtigung nur für den*die Inhaber*in und nur in Verbindung mit einem aktuellen, gültigen Schülerausweis mit Lichtbild (Ausnahme: Schüler*innen der Primarstufe benötigen keinen Schülerausweis).

6.3.5.8 Fahrpreise

Die Preise für u. g. freifahrtberechtigte Schüler*innen gem. Schülerfahrkostenverordnung NRW (SchfkVO NRW) sind der Fahrpreistabelle (Tabellensammlung 16, SchokoTicket, Anlage 4) zu entnehmen. Das betrifft:

- 1. freifahrtberechtigtes Kind einer Familie
- 2. freifahrtberechtigtes Kind einer Familie
- ab dem 3. freifahrtberechtigten Kind einer Familie
- Freifahrtberechtigte Schüler*innen mit Hilfe zum Lebensunterhalt nach dem Sozialgesetzbuch Zwölftes Buch / SGB XII
- Volljährige freifahrtberechtigte Kinder einer Familie bezahlen grundsätzlich einen Einheitspreise und bleiben bei der Staffelung der Eigenanteile unberücksichtigt
- Nicht freifahrtberechtigte Schüler*innen, Selbstzahler

6.3.5.9 Abonnementbestimmungen

Das Beförderungsentgelt, das sich aus Punkt *3.5.8 (entspricht im Handbuch der Ziffer 6.3.5.8)* ergibt, ist in 12 Monatsraten an das Vertragsverkehrsunternehmen per Lastschrift zu entrichten.

Es gelten im Übrigen die Bestimmungen der Anlage 8 des VRS-Gemeinschaftstarifs, bzw. der Anlage 8 des VRR-Tarifs.

6.3.5.10 Weitere Bestimmungen

SchülerTickets im großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR werden personenbezogen ausgestellt und sind nicht übertragbar.

Der Übergang in die 1. Klasse des SPNV ist nicht gestattet.

Montags bis freitags in der Zeit von 19.00 Uhr bis 3.00 Uhr des folgenden Tages, samstags, sonn- und feiertags ganztägig sowie während der Schulferien in Nordrhein-Westfalen (ausgenommen der beweglichen Ferientage) zwischen 9.00 Uhr und 3.00 Uhr des folgenden Tages darf ein Fahrrad unentgeltlich mitbefördert werden.

Die VRS GmbH und das laut VRS-Tarifbestimmungen infrage kommende VRS-Vertragsverkehrsunternehmen sind zum Abschluss eines SchülerTicket-Vertrages nur dann verpflichtet,

- wenn der Schulträger für das Vertrags-Schuljahr die Finanzbeiträge garantiert hat, die er beim Ansatz der Freifahrtregelung nach der derzeit geltenden Schülerfahrkostenverordnung zu erbringen hätte,
- das Land weiterhin den Ausgleich nach § 45 a PBefG gewährt und
- die Schüler*innen der betreffenden Schule mit fahrplanmäßig verfügbaren Bussen und Bahnen befördert werden können.

Im Übrigen gilt hinsichtlich der Beförderungspflicht § 22 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG).

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

7 Anlage 1

7.1 Verzeichnis der VRR-Verkehrsunternehmen

ABELLIO Rail NRW GmbH

Körnerstr. 40
58095 Hagen

Bahnen der Stadt Monheim GmbH

Daimlerstraße 10 a
40789 Monheim

Bochum-Gelsenkirchener
Straßenbahnen AG
Universitätsstraße 58
44789 Bochum

BVR Busverkehr Rheinland GmbH

KC Grevenbroich
Ostwall 12
41515 Grevenbroich
KC Velbert
Poststraße 1
42551 Velbert
KC Wesel
Franz-Etzel-Platz 17
46483 Wesel

DB Regio NRW GmbH
Verkehrsbetrieb S-Bahn Rhein-Ruhr
Hollestraße 3
45127 Essen

„Der vom Niederrhein“
Omnibusreisen
Postfach 17 07
47516 Kleve

DSW21 (Dortmunder Stadtwerke AG)

Deggingstraße 40
44141 Dortmund

Duisburger Verkehrsgesellschaft AG

Bungertstraße 27
47053 Duisburg

Ruhrbahn GmbH Essen
Zweigertstraße 34
45130 Essen

Ruhrbahn GmbH Mülheim
Duisburger Straße 78
45479 Mülheim a. d. Ruhr

Flughafen Düsseldorf GmbH
Flughafenstraße 120
40474 Düsseldorf

Hagener Straßenbahn AG

Am Pfannenhofen 25
58097 Hagen

Keolis Deutschland GmbH & Co. KG
Büro Hamm
Unionsstraße 3
59067 Hamm

Kreisverkehrsgesellschaft Mettmann mbH
Duisburger Straße 26
40822 Mettmann

National Express Rail GmbH
Maximinenstraße 6
50668 Köln

Niederrheinische Verkehrsbetriebe
Aktiengesellschaft NIAG
Homberger Straße 113

47441 Moers

Niederrheinische Versorgung und Verkehr AG
Rheinstraße 70
41065 Mönchengladbach

Niederrheinwerke Viersen mobil GmbH
Rektorat Straße 18
41747 Viersen

NordWestBahn GmbH
Alte Poststraße 9
49074 Osnabrück

Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH
An der Regiobahn 15
40822 Mettmann

Rheinbahn AG
Hansaallee 1
40549 Düsseldorf

RVN Regionalverkehr Niederrhein GmbH
Franz-Etzel-Platz 19
46483 Wesel

StadtBus Dormagen GmbH
Kirschfeld 8
41542 Dormagen

Stadtwerke Goch GmbH
Postfach 10 05 53
47565 Goch

Stadtwerke Kevelaer
Kroatenstr. 125
- Wasserturm -
47623 Kevelaer

Stadtwerke Neuss GmbH

Moselstraße 25-27
41464 Neuss

Stadtwerke Oberhausen AG
Max-Eyth-Straße 62
46149 Oberhausen

Stadtwerke Remscheid GmbH
Neuenkamper Straße 81–87
42855 Remscheid

Stadtwerke Solingen GmbH – Verkehrsbetrieb
Weidenstraße 10
42655 Solingen

Städtische Dienste Geldern
- Verkehrsbetrieb -
Issumer Tor 36
47608 Geldern

Straßenbahn Herne-Castrop-Rauxel GmbH
An der Linde 41
44627 Herne

SWK MOBIL GmbH
St.-Töniser Straße 124
47804 Krefeld

Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH
Wuppermannshof 7
58256 Ennepetal

Verkehrsgesellschaft Hilden GmbH

Am Feuerwehrhaus 1
40724 Hilden

Verkehrsgesellschaft der Stadt Velbert mbH
Am Lindenkamp 33
42549 Velbert

Versorgungs- und Verkehrsbetrieb der Stadt Straelen
Postfach 13 53
47638 Straelen

Vestische Straßenbahnen GmbH
Westerholter Straße 550
45701 Herten

Verkehrsbetrieb Wachtendonk
Loeweg 4
47669 Wachtendonk

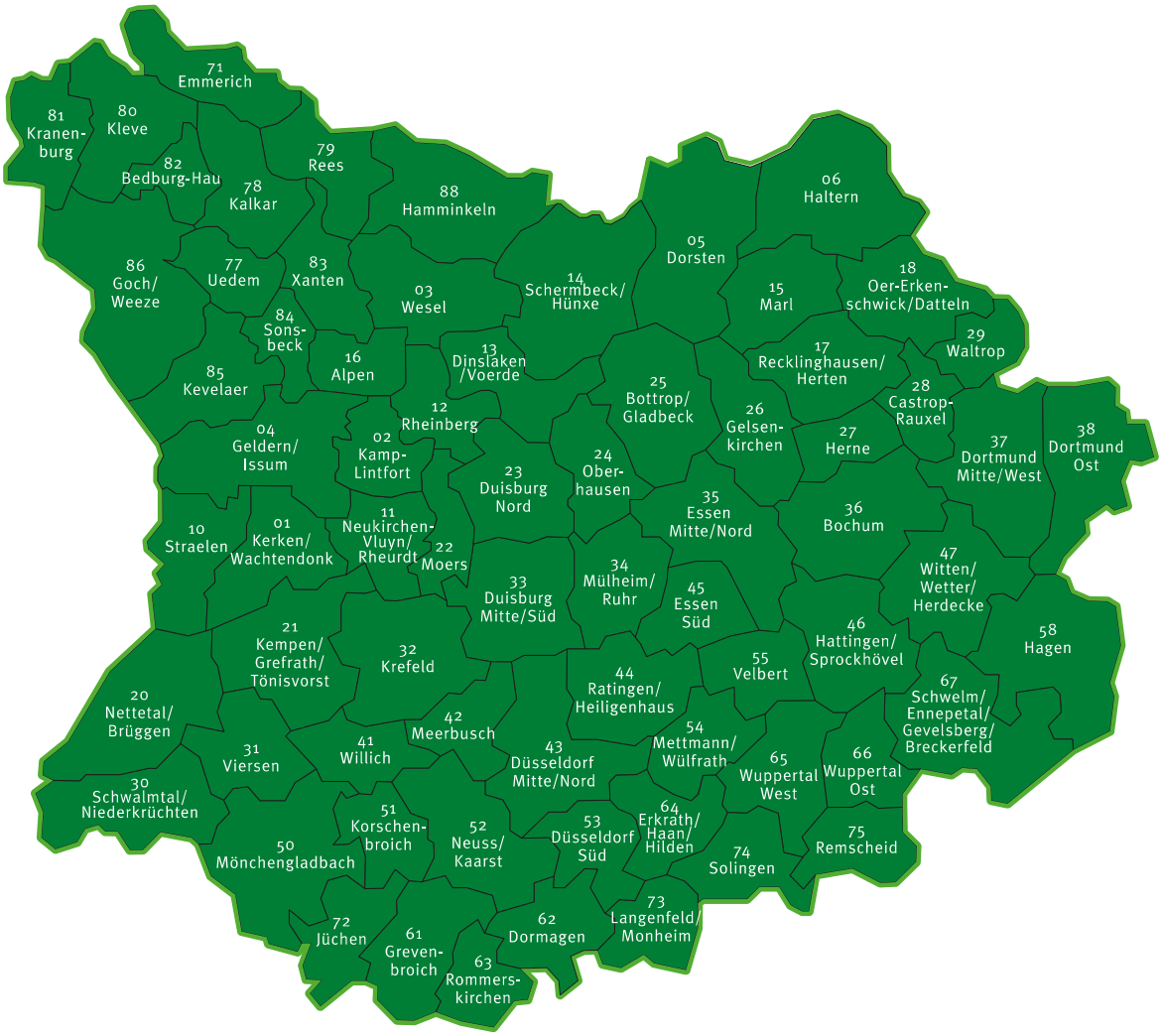
WSW mobil GmbH

Bromberger Straße 39–41
42281 Wuppertal

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

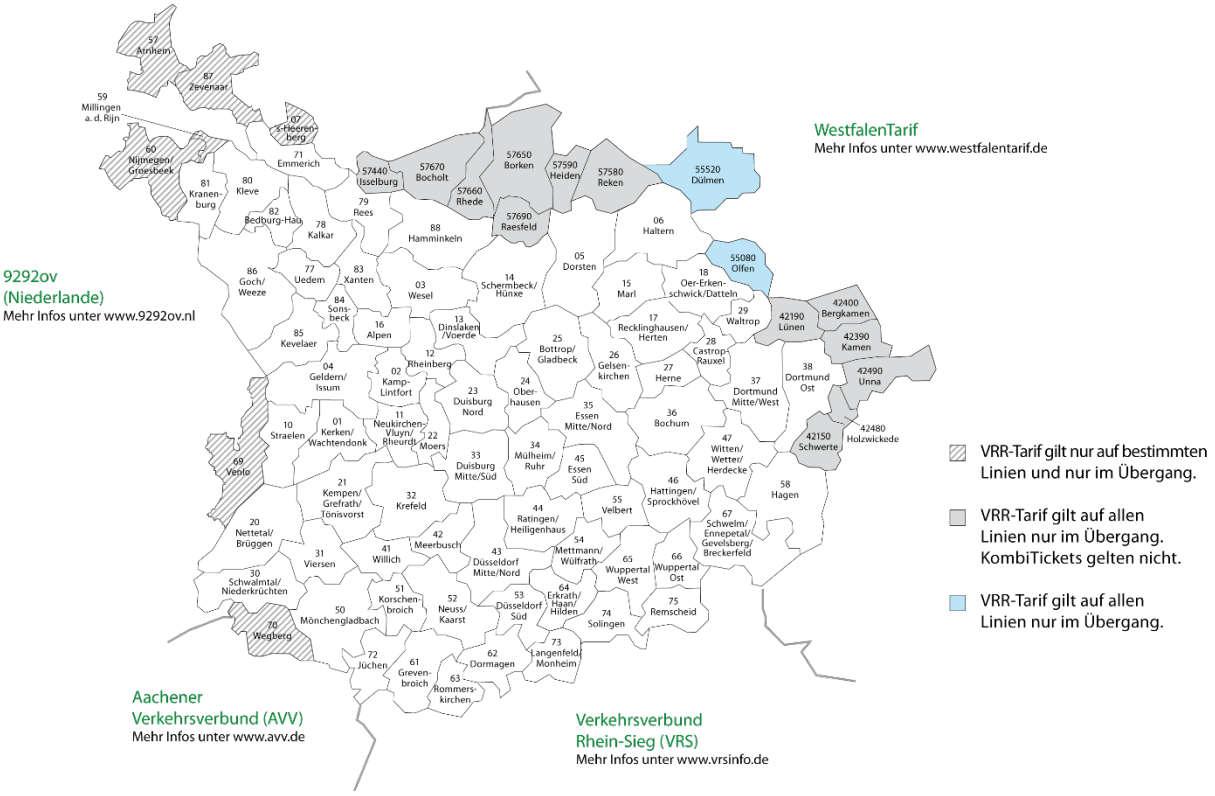
8 Anlage 2

8.1 VRR-Verbundraum



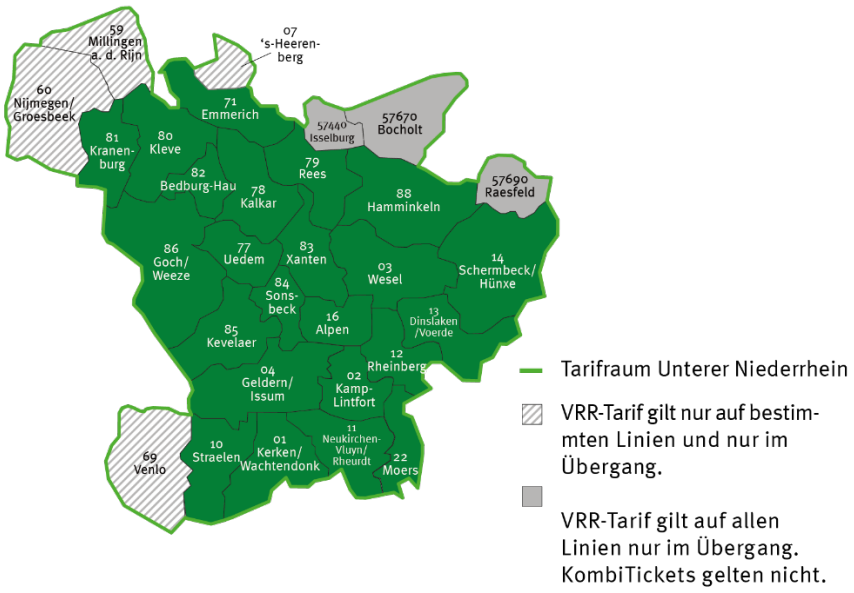
Karte 6 VRR-Verbundraum

8.2 VRR-Verbundtarifraum



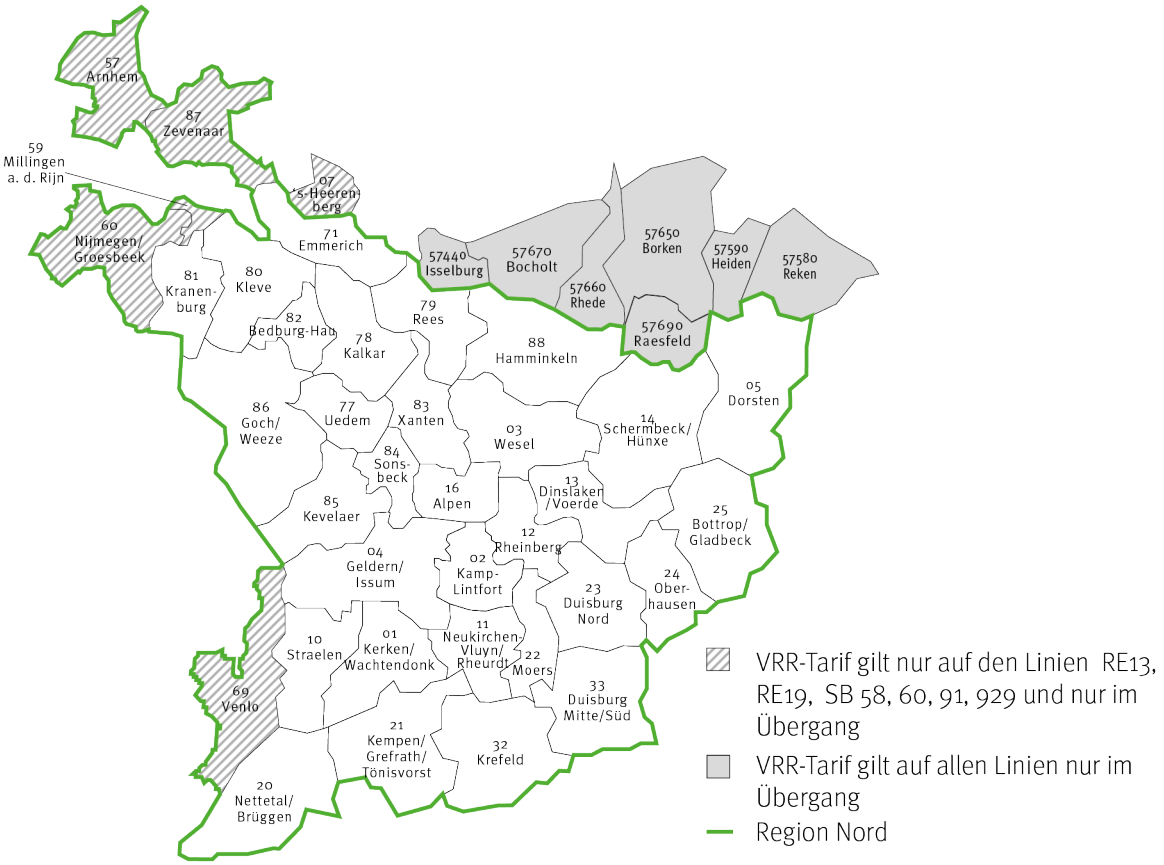
Karte 7 VRR-Verbundtarifraum

8.3 Region Unterer Niederrhein



Karte 8 Region Unterer Niederrhein

8.4 Geltungsbereich SemesterTicket Region Nord



Karte 9 Geltungsbereich SemesterTicket Region Nord

8.5 Geltungsbereich SemesterTicket Region Süd

- Die Fahrberechtigung gilt für alle Studenten. Die unentgeltliche Mitnahme einer weiteren Person und eines Fahrrades zu den im VRR erlaubten Zeiten ist ist auch hier gestattet.
- Die Fahrberechtigung gilt für Studenten die in diesem Bereich wohnen und nur für den direkten bzw. schnellstmöglichen Weg zwischen Wohnort und Verbundraumgrenze. Die unentgeltliche Mitnahme einer weiteren Person und eines Fahrrades zu den im VRR erlaubten Zeiten ist ist auch hier gestattet.
- Die Fahrberechtigung gilt für Studenten die in diesem Bereich wohnen und nur für den direkten bzw. schnellstmöglichen Weg zwischen Wohnort und Verbundraumgrenze. In den Tarifzonen 8020, Schalksmühle und 8600, Iserlohn gilt diese nur für Busse, die Nutzung des SPNV ist dort ausgeschlossen. Die unentgeltliche Mitnahme einer weiteren Person und eines Fahrrades zu den im VRR erlaubten Zeiten ist ist auch hier gestattet.
- Die Fahrberechtigung gilt für Studenten die in diesem Bereich wohnen und nur für den direkten bzw. schnellstmöglichen Weg zwischen Wohnort und Verbundraumgrenze. Die unentgeltliche Mitnahme einer weiteren Person und eines Fahrrades ist ausgeschlossen.
- VRR-Tarif gilt nur auf den Linien 017, 282, 539, 929 und RE13 und nur im Übergang.
- Region Süd

Karte 10 Geltungsbereich SemestertTicket Region Süd

9 Anlage 3

Anlage 3 befindet sich zur besseren Handhabung am Ende dieses Handbuchs. Bitte *hier* klicken.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

10 Anlage 4

10.1 VRR-Preistabelle vom 1. Januar 2024

10.1.1Tickets für jede Person

10.1.1.1 ZeitTickets

Ticket2000	Preisstufe A1	Preisstufe A2	Preisstufe A3	Preisstufe B	Preisstufe C	Preisstufe D
Ticket2000	94,00	99,40	103,80	145,10	191,20	239,30
Ticket2000 Abo	82,60	87,40	91,30	127,50	168,10	210,30
Ticket2000 9Uhr	70,30	74,10	77,10	110,60	144,10	181,50
Ticket2000 9Uhr Abo	61,80	65,10	67,80	97,20	126,70	159,60

Ticket1000	Preisstufe A1	Preisstufe A2	Preisstufe A3	Preisstufe B	Preisstufe C	Preisstufe D
Ticket1000	82,80	88,00	92,00	132,00	178,50	221,20
Ticket1000 Abo	72,80	77,30	80,90	116,10	157,00	194,50
Ticket1000 9Uhr	61,60	65,40	68,30	98,10	132,00	165,90
Ticket1000 9Uhr Abo	54,10	57,50	60,00	86,30	116,10	145,80

BärenTicket	Preisstufe D	SemesterTickets	Preisstufe D	VorkursTicket	Preisstufe D	
Preis	106,20	Preis ab SS 2024	175,68	Preis	70,60	

SchokoTicket	Preisstufe D	YoungTicketPLUS	Preisstufe D	SozialTicket	Tarifgebiet	Kreis
Preis Selbstzahler	43,10	YoungTicketPLUS Monatskarte	83,70	SozialTicket Monatskarte	45,10	45,10
Preis Selbstzahler 3. Vertrag	21,60	YoungTicketPLUS Abonnement	71,10	SozialTicket Abonnement	39,60	39,60
Preis Selbstzahler ab 4. Vertrag	0,00					
Preis Eigenanteil 1. Kind	14,00					
Preis Eigenanteil 2. Kind	7,00					
Preis Eigenanteil 3.Kind	-					

FlexTicket	Preisstufe K	Preisstufe A1	Preisstufe A2	Preisstufe A3	Preisstufe B	Preisstufe C	Preisstufe D
Grundpreise Flex25	4,30						
EinzelTicket Flex25	1,58	2,48	2,48	2,55	5,25	11,10	13,43
FahrradTicket Flex25	3,15						
Grundpreise Flex35	9,70						
EinzelTicket Flex35	1,37	2,15	2,15	2,21	4,55	9,62	11,64
FahrradTicket Flex35	inklusive						
Grundpreise FlexSozial	3,20						
EinzelTicket FlexSozial	1,05	1,65	1,65	1,70	3,50	7,40	8,95

DeutschlandTicket	49,00	DeutschlandTicket Sozial	39,00	Fahrrad Monatsticket	31,70	1. Klasse Monatsticket	50,30
DeutschlandTicket Job	46,55	DeutschlandTicket Schule	29,00	Fahrrad Aboticket	31,70	1. Klasse Aboticket	50,30
DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade FH	9,42	DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade UNI	9,42	Deutschland-semesterticket	29,40		

Tabellensammlung 16 Tickets für jede Person – ZeitTickets; Preise in Euro

10.1.1.2 BarTickets

Ticket / Preisstufe	Kurzstrecke	A1	A2	A3	B	C	D
EinzelTicket Erwachsene	2,10	3,30	3,30	3,40	7,00	14,80	17,90
EinzelTicket Kinder	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
4erTicket Erwachsene	7,20	12,50	12,50	12,50	26,30	54,50	65,00
4erTicket Kinder	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
10erTicket	16,50	26,60	26,60	26,60	53,40	108,20	119,60
24-StundenTicket Einzel	-	8,30	8,30	8,30	17,00	29,20	34,60
24-StundenTicket 2 Personen	-	12,50	12,50	12,50	21,80	34,80	40,80
24-StundenTicket 3 Personen	-	16,70	16,70	16,70	26,60	40,40	47,00
24-StundenTicket 4 Personen	-	20,90	20,90	20,90	31,40	46,00	53,20
24-StundenTicket 5 Personen	-	25,10	25,10	25,10	36,20	51,60	59,40
48-StundenTicket Einzel	-	15,80	15,80	15,80	32,30	55,50	65,70
48-StundenTicket 2 Personen	-	23,80	23,80	23,80	41,40	66,10	77,60
48-StundenTicket 3 Personen	-	31,80	31,80	31,80	50,50	76,70	89,50
48-StundenTicket 4 Personen	-	39,80	39,80	39,80	59,60	87,30	101,40
48-StundenTicket 5 Personen	-	47,80	47,80	47,80	68,70	97,90	113,30
4-StundenTicket	-	4,90	4,90	-	-	-	-
HappyHourTicket	-	3,70	3,70	3,70	-	-	-

Tabelle 17 BarTickets; Preise in Euro

10.1.1.3 ZusatzTicket/Zusatzwertmarken

Ticket	Ohne Preisstufe
EinzelZusatzTicket	4,20
FahrradTicket	4,20
4erZusatzTicket	15,00
Ergänzungsaufpreis FirmenTicket zum VRS	83,40

Tabelle 18 ZusatzTicket; Preise in Euro

10.1.1.4 AVV-Geltungsbereich zu VRR-Jobtickets

Bereich	Fakultative Angebote
AVV_{Gesamt}	94,18

Tabelle 19 AVV-Geltungsbereich zu VRR-Jobtickets; Preis in Euro

10.1.1.5 VRR-Geltungsbereich zu AVV-Jobtickets

Bereich	Fakultative Angebote
Gemäß Tarifbestimmung	104,30

Tabelle 20 VRR-Geltungsbereich zu AVV-Jobtickets; Preis in Euro

10.1.1.6 Bedarfsverkehr

10.1.1.6.1 Anruf-Sammel-Taxi (AST)

AST	Preisstufe 1	Preisstufe 2	Preisstufe 3
AST voll	3,30	6,30	9,50
AST ermäßigt	2,60	3,30	4,90

Tabelle 21 Anruf-Sammel-Taxi (AST); Preise in Euro

10.1.1.6.2 On-Demand

Reiseweite in km bis ...	On-Demand-Preise in € Ab- und Zuschläge zum Richtpreis						
	-20%	-10%	+/- Richtpreis	+10%	+20%	+30%	+40%
2	3,20	3,60	4,00	4,40	4,80	5,20	5,60
3	3,80	4,30	4,80	5,30	5,80	6,20	6,70
4	4,40	5,00	5,50	6,10	6,60	7,20	7,70
5	5,00	5,70	6,30	6,90	7,60	8,20	8,80
6	5,70	6,40	7,10	7,80	8,50	9,20	9,90
7	6,30	7,10	7,90	8,70	9,50	10,30	11,10
8	6,90	7,70	8,60	9,50	10,30	11,20	12,00
9	7,50	8,50	9,40	10,30	11,30	12,20	13,20
10	8,20	9,20	10,20	11,20	12,20	13,30	14,30
11	8,70	9,80	10,90	12,00	13,10	14,20	15,30
12	9,40	10,50	11,70	12,90	14,00	15,20	16,40
13	10,00	11,30	12,50	13,80	15,00	16,30	17,50
14	10,60	11,90	13,20	14,50	15,80	17,20	18,50
15	11,20	12,60	14,00	15,40	16,80	18,20	19,60
16	11,80	13,30	14,80	16,30	17,80	19,20	20,70
17	12,40	14,00	15,50	17,10	18,60	20,20	21,70
18	13,00	14,70	16,30	17,90	19,60	21,20	22,80
19	13,70	15,40	17,10	18,80	20,50	22,20	23,90
>20	14,20	16,00	17,80	19,60	21,40	23,10	24,90

Tabelle 22 On-Demand-Preise

10.1.2 Kooperationen:

10.1.2.1 IC-/EC-Aufpreise zu VRR-ZeitTickets

IC-/EC-Aufpreis	Preisstufe A - D
Monatsaufpreis	88,70
Monatsaufpreis im Abo	75,40

Tabelle 23 IC-/EC-Aufpreise zu VRR-ZeitTickets; Preise in Euro

10.1.3 Großkundenangebote

10.1.3.1 FirmenTickets

FirmenTickets							
(100/100 Modell)	A1	A2	A3	B	C	D	YoungTicket PLUS D
Preis	48,30	51,30	53,50	77,50	99,60	124,70	46,86
Rabattmodell	A1	A2	A3	B	C	D	YoungTicket PLUS D
Preisstaffel 6 % 30 bis 100 Stück	69,80	74,20	77,50	111,30	150,30	187,10	66,83
Preisstaffel 8,5 % 101 bis 200 Stück	68,00	72,20	75,40	108,40	146,30	182,10	65,06
Preisstaffel 10 % 201 bis 450 Stück	66,80	71,10	74,20	106,60	143,90	179,10	63,99
Preisstaffel 10,5 % 451 bis 700 Stück	66,50	70,60	73,80	106,00	143,10	178,10	63,63
Preisstaffel 11 % mehr als 701 Stück	66,10	70,30	73,40	105,40	142,30	177,10	63,28

Tabelle 24 FirmenTickets; Preise in Euro

10.1.3.2 Großkunden-Vorteilsprogramm

Preisliste Großkunden-Vorteilsprogramm			Preise für VU											
Rabattstufe	AG	VRR	Ticket2000						Tickt2000 9Uhr					
			A1	A2	A3	B	C	D	A1	A2	A3	B	C	D
Basis-Rabatt	0,00	5,00	77,60	82,40	86,30	122,50	163,10	205,30	56,80	60,10	62,80	92,20	121,70	154,60
Bonus-Rabatt	0,00	7,00	75,60	80,40	84,30	120,50	161,10	203,30	54,80	58,10	60,80	90,20	119,70	152,60
Basis-Rabatt für moderaten AG-Zuschuss	10,00	11,00	71,60	76,40	80,30	116,50	157,10	199,30	50,80	54,10	56,80	86,20	115,70	148,60
Bonus-Rabatt für normalen AG-Zuschuss	20,00	14,00	68,60	73,40	77,30	113,50	154,10	196,30	47,80	51,10	53,80	83,20	112,70	145,60

Preisliste Großkunden-Vorteilsprogramm			Preise für VU											
Rabattstufe	AG	VRR	Ticket1000						Tickt1000 9Uhr					
			A1	A2	A3	B	C	D	A1	A2	A3	B	C	D
Basis-Rabatt	0,00	5,00	67,80	72,30	75,90	111,10	152,00	189,50	49,10	52,50	55,00	81,30	111,10	140,80
Bonus-Rabatt	0,00	7,00	65,80	70,30	73,90	109,10	150,00	187,50	47,10	50,50	53,00	79,30	109,10	138,80
Basis-Rabatt für moderaten AG-Zuschuss	10,00	11,00	61,80	66,30	69,90	105,10	146,00	183,50	43,10	46,50	49,00	75,30	105,10	134,80
Bonus-Rabatt für normalen AG-Zuschuss	20,00	14,00	58,80	63,30	66,90	102,10	143,00	180,50	40,10	43,50	46,00	72,30	102,10	131,80

Preisliste Großkunden-Vorteilsprogramm			Preise für VU	
Rabattstufe	AG	VRR	YoungTicketPlus	BärenTicket
			D	D
Basis-Rabatt	0,00	5,00	66,10	101,20
Bonus-Rabatt	0,00	7,00	64,10	99,20
Basis-Rabatt für moderaten AG-Zuschuss	10,00	11,00	60,10	95,20
Bonus-Rabatt für normalen AG-Zuschuss	20,00	14,00	57,10	92,20

Tabellensammlung 25 Großkunden-Vorteilsprogramm; Preise in Euro

10.1.3.3 Großkunden-Rabattmodell

Preisliste Großkunden-Rabattmodell			Ticket1000						Tickt1000 9uhr					
Abnahmemenge	Abwicklung	Rabatt in %	A1	A2	A3	B	C	D	A1	A2	A3	B	C	D
ab 50 Verträgen	Standard	4	69,89	74,21	77,66	111,46	150,72	186,72	51,94	55,20	57,60	82,85	111,46	139,97
	Plus	6	68,43	72,66	76,05	109,13	147,58	182,83	50,85	54,05	56,40	81,12	109,13	137,05
	Extra	8	66,98	71,12	74,43	106,81	144,44	178,94	49,77	52,90	55,20	79,40	106,81	134,14
ab 100 Verträgen	Standard	6	68,43	72,66	76,05	109,13	147,58	182,83	50,85	54,05	56,40	81,12	109,13	137,05
	Plus	8	66,98	71,12	74,43	106,81	144,44	178,94	49,77	52,90	55,20	79,40	106,81	134,14
	Extra	10	65,52	69,57	72,81	104,49	141,30	175,05	48,69	51,75	54,00	77,67	104,49	131,22
ab 250 Verträgen	Standard	8	66,98	71,12	74,43	106,81	144,44	178,94	49,77	52,90	55,20	79,40	106,81	134,14
	Plus	10	65,52	69,57	72,81	104,49	141,30	175,05	48,69	51,75	54,00	77,67	104,49	131,22
	Extra	11	64,79	68,80	72,00	103,33	139,73	173,11	48,15	51,18	53,40	76,81	103,33	129,76
ab 700 Verträgen	Standard	10	65,52	69,57	72,81	104,49	141,30	175,05	48,69	51,75	54,00	77,67	104,49	131,22
	Plus	11	64,79	68,80	72,00	103,33	139,73	173,11	48,15	51,18	53,40	76,81	103,33	129,76
	Extra	12	64,06	68,02	71,19	102,17	138,16	171,16	47,61	50,60	52,80	75,94	102,17	128,30

Tabelle 26 Großkunden-Rabattmodell Ticket 1000; Preise in Euro

Preisliste Großkunden-Rabattmodell			Ticket2000						Tickt2000 9uhr					
Abnahmemenge	Abwicklung	Rabatt in %	A1	A2	A3	B	C	D	A1	A2	A3	B	C	D
ab 50 Verträgen	Standard	4	79,30	83,90	87,65	122,40	161,38	201,89	59,33	62,50	65,09	93,31	121,63	153,22
	Plus	6	77,64	82,16	85,82	119,85	158,01	197,68	58,09	61,19	63,73	91,37	119,10	150,02
	Extra	8	75,99	80,41	84,00	117,30	154,65	193,48	56,86	59,89	62,38	89,42	116,56	146,83
ab 100 Verträgen	Standard	6	77,64	82,16	85,82	119,85	158,01	197,68	58,09	61,19	63,73	91,37	119,10	150,02
	Plus	8	75,99	80,41	84,00	117,30	154,65	193,48	56,86	59,89	62,38	89,42	116,56	146,83
	Extra	10	74,34	78,66	82,17	114,75	151,29	189,27	55,62	58,59	61,02	87,48	114,03	143,64
ab 250 Verträgen	Standard	8	75,99	80,41	84,00	117,30	154,65	193,48	56,86	59,89	62,38	89,42	116,56	146,83
	Plus	10	74,34	78,66	82,17	114,75	151,29	189,27	55,62	58,59	61,02	87,48	114,03	143,64
	Extra	11	73,51	77,79	81,26	113,48	149,61	187,17	55,00	57,94	60,34	86,51	112,76	142,04
ab 700 Verträgen	Standard	10	74,34	78,66	82,17	114,75	151,29	189,27	55,62	58,59	61,02	87,48	114,03	143,64
	Plus	11	73,51	77,79	81,26	113,48	149,61	187,17	55,00	57,94	60,34	86,51	112,76	142,04
	Extra	12	72,69	76,91	80,34	112,20	147,93	185,06	54,38	57,29	59,66	85,54	111,50	140,45

Tabelle 27 Großkunden-Rabattmodell Ticket 2000; Preise in Euro

Preisliste Großkunden-Rabattmodell			YoungTicketPlus	BärenTicket
Abnahmemenge	Abwicklung	Rabatt in %	D	D
ab 50 Verträgen	Standard	4	68,26	101,95
	Plus	6	66,83	99,83
	Extra	8	65,41	97,70
ab 100 Verträgen	Standard	6	66,83	99,83
	Plus	8	65,41	97,70
	Extra	10	63,99	95,58
ab 250 Verträgen	Standard	8	65,41	97,70
	Plus	10	63,99	95,58
	Extra	11	63,28	94,52
ab 700 Verträgen	Standard	10	63,99	95,58
	Plus	11	63,28	94,52
	Extra	12	62,57	93,46

Tabelle 28 Großkunden-Rabattmodell YoungTicketPlus und BärenTicket; Preise in Euro

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

11 Anlage 5

11.1 Überleitungsregelungen für das Jahr 2024 für Tickets nach Tarifstand 01. 01.2023

In Ergänzung der VRR-Beförderungsbedingen zur Erstattung von Tickets (§ 8 Fahrgelderstattung, *entspricht im Handbuch der Ziffer 1.8*) und darüber hinaus gelten für die Überleitung von Tickets nach Tarifstand 01.01.2023 für die Zeit ab dem 01.01.2024 folgende Regelungen:

11.1.1 Abfahrregelung

EinzelTickets, 4erTickets, 10erTicket, 4-StundenTicket, 24-/48-StundenTickets, FahrradTickets und ZusatzTickets zum alten Preis nach Tarifstand 01.01.2023 werden bis zum 31.12.2023, 24.00 Uhr verkauft.

Sofern sie auf Vorrat erworben wurden, können sie bis zum Betriebsschluss des 31.03.2024 zur Fahrt benutzt werden. Über elektronische Vertriebswege verkaufte 10er- und 4erTickets unterliegen dem HandyTicket-Verfahren und können ohne zeitliche Einschränkung genutzt werden.

Als Betriebsschluss gilt:

- im Schienenverkehr der DB AG und bei sonstigen Eisenbahnverkehrsunternehmen 3:00 Uhr des Folgetages,
- ansonsten der Beginn der nächtlichen Betriebsruhe oder der Abschluss der NachtExpress-Fahrten am Folgetag.

11.1.2 Umtauschregelung

Ein Umtausch für auf Vorrat gekaufte, jedoch nicht benutzte (auch teilweise benutzte Mehrfahrtenausweise), 4erTickets und 10erTickets nach Tarifstand 01.01.2023 gegen Tickets nach dem jeweiligen Tarifstand ist gegen Zuzahlung des Differenzbetrages in Euro bis zum 31.12.2026 beim verkaufenden Verkehrsunternehmen möglich. Der Differenzbetrag bei Umtausch wird kaufmännisch auf einen vollen 5-Cent-Betrag gerundet. Ein Bearbeitungsentgelt entfällt.

11.1.3 Gültigkeit von MonatsTickets

Monatskarten sowie dazugehörige Aufpreise (z.B. 1. Wagenklasse DB) zum alten Preis für den Monat Dezember 2023 gelten bis zum Betriebsschluss des 02.01.2024.

Für den Monat Januar 2024 werden Monatskarten sowie die dazugehörigen Aufpreise nur zum neuen Preisstand 2024 ausgegeben.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

12 Anlage 6

12.1 Berechtigung zum Erwerb von Auszubildenden-Tickets

Zur Nutzung von ZeitTickets im Ausbildungsverkehr sind allgemein folgende unten aufgeführte Personen, sog. Auszubildende gem. § 1 der Verordnung über den Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen im Straßenverkehr (PBeFAusgIV), berechtigt. Der Berechtigtenkreis zu einzelnen Auszubildenden-Tickets ist in den Tarifbestimmungen gesondert aufgeführt.

§ 1 (PBefAusglV) lautet insoweit:

„(1) Auszubildende im Sinne des § 45a Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes sind

1. schulpflichtige Personen bis zur Vollendung des 15. Lebensjahres;

2. nach Vollendung des 15. Lebensjahres

a) Schüler und Studenten öffentlicher, staatlich genehmigter oder staatlich anerkannter privater

- allgemeinbildender Schulen,

- berufsbildender Schulen,

- Einrichtungen des zweiten Bildungsweges,

- Hochschulen, Akademien

mit Ausnahme der Verwaltungsakademien, Volkshochschulen, Landvolkhochschulen;

b) Personen, die private Schulen oder sonstige Bildungseinrichtungen, die nicht unter Buchstabe a fallen, besuchen, sofern sie auf Grund des Besuchs dieser Schulen oder Bildungseinrichtungen von der Berufsschulpflicht befreit sind oder sofern der Besuch dieser Schulen und sonstigen privaten Bildungseinrichtungen nach dem Bundesausbildungsförderungsgesetz förderungsfähig ist;

c) Personen, die an einer Volkshochschule oder einer anderen Einrichtung der Weiterbildung Kurse zum nachträglichen Erwerb des Hauptschul- oder Realschulabschlusses besuchen;

d) Personen, die in einem Berufsausbildungsverhältnis im Sinne des Berufsbildungsgesetzes oder in einem anderen Vertragsverhältnis im Sinne des § 26 des Berufsbildungsgesetzes stehen, sowie Personen, die in einer Einrichtung außerhalb der betrieblichen Berufsausbildung im Sinne des § 43 Abs. 2 des Berufsbildungsgesetzes, § 36 Abs. 2 der Handwerksordnung, ausgebildet werden;

e) Personen, die einen staatlich anerkannten Berufsvorbereitungslehrgang besuchen;

f) Praktikanten und Volontäre, sofern die Ableistung eines Praktikums oder Volontariats vor, während oder im Anschluß an eine staatlich geregelte Ausbildung oder ein Studium an einer Hochschule nach den für Ausbildung und Studium geltenden Bestimmungen vorgesehen ist;

g) Beamtenanwärter des einfachen, mittleren Dienstes und gehobenen Dienstes bzw. der Laufbahngruppe 1 sowie Praktikanten und Personen, die durch Besuch eines Verwaltungslehrgangs die Qualifikation für die Zulassung als Beamtenanwärter des einfachen oder mittleren Dienstes beziehungsweise der Laufbahngruppe 1 erst erwerben müssen, sofern sie keinen Fahrtkostenersatz von der Verwaltung erhalten;

h) Teilnehmer an einem freiwilligen sozialen Jahr oder an einem freiwilligen ökologischen Jahr oder vergleichbaren sozialen Diensten.

(2) Die Berechtigung zum Erwerb von Zeitfahrausweisen des Ausbildungsverkehrs hat sich der Verkehrsunternehmer vom Auszubildenden nachweisen zu lassen. In den Fällen des Absatzes 1 Nr. 2 Buchstaben a bis g geschieht dies durch Vorlage einer Bescheinigung der Ausbildungsstätte oder des Ausbildenden, in den Fällen des Absatzes 1 Nr. 2 Buchstabe h durch Vorlage einer Bescheinigung des Trägers der jeweiligen sozialen Dienste. In der Bescheinigung ist zu bestätigen, daß die Voraussetzung des Absatzes 1 Nr. 2 gegeben ist. Die Bescheinigung gilt längstens ein Jahr."

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

13 Anlage 7

13.1 Abonnementbedingungen zum Ticket1000 und Ticket2000

Folgende Tickets können mit elektronischem Fahrgeldmanage-ment im Jahresabonnement mit monatlichem Fahrgeldeinzug bezogen werden:

Ticket2000 Ticket1000 Ticket2000 9 Uhr

Ticket1000 9 Uhr

Hierfür gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRR sowie Folgendes:

13.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement

Im Abonnement werden Tickets ausgegeben, wenn ein Verkehrsunternehmen des VRR durch eine*n Kund*in ermächtigt wird, sämtliche aus dem Abonnementvertrag resultierenden Entgelte und Gebühren monatlich im Voraus bis auf Weiteres, mindestens jedoch für die Dauer von 12 Monaten und danach ab dem 12. Monat für jeden folgenden Monat bis auf weiteres von einem im SEPA-Raum geführten Girokonto abzubuchen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Das Verkehrsunternehmen hält hierzu vorgesehene Vordrucke (Bestellscheine) vor.

Im Rahmen der Antragsprüfung kann das Verkehrsunternehmen Auskünfte über die Bonität des*der Abonnent*in und der Kontoinhaber*innen bei einer Wirtschaftsauskunftsdatei einholen. Die Verkehrsunternehmen, die eine Bonitätsprüfung durchführen wollen, unterrichten vorher der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hiervon und holen dabei seine: ihre Unterschrift ein. Damit ist der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hierüber unterrichtet. Bei einer negativen Auskunft gilt der Abonnementantrag als abgelehnt. Für die Bonitätsprüfung werden Name, Vorname, Anschrift und Geburtsdatum an die Wirtschaftsauskunftsdatei übermittelt. Das Ergebnis der Prüfung wird unter Beachtung der datenschutz- rechtlichen Bestimmungen durch das Verkehrsunternehmen maximal 6 Monate gespeichert.

13.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags

Der Abonnementvertrag kommt mit der Übergabe von Tickets durch das Verkehrsunternehmen an den*die Abonnent*in oder an eine*n Bevollmächtigte*n für den ersten 12-Monats-Zeitraum oder mit der Zahlung von Monatsraten für unaufgefordert übersandte Tickets zustande. Das Ticket geht hierbei in den Besitz des Abonnenten bzw. der Abonnentin über. Die Chipkarte ist Eigentum des Verkehrsunternehmens.

Um die Angaben auf dem Chip zu überprüfen, können Abonnent*innen das Ticket im KundenCenter (oder mit eigenem Lesegerät) einlesen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch persönliche Vorsprache anzuzeigen. Spätere Beanstandungen können ggf. nicht berücksichtigt werden.

Ist die Gültigkeit des Tickets abgelaufen, wird dem*der Abonnent*in unaufgefordert ein neues Ticket zugesandt.

Nach Ablauf des Vertragsverhältnisses haben Abonnent*innen das Ticket an das Verkehrsunternehmen zurückzugeben. Der Empfänger (hier: das Verkehrsunternehmen) hat das Ticket auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu überprüfen. Bei Übergabe oder bei Übersendung der

Tickets auf dem Postweg sind im Anschreiben die auf dem Chip abgelegten Daten zu nennen. Maßgeblich sind die auf dem Chip gespeicherten Daten des Tickets.

13.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements

Das Abonnement kann am 1. eines jeden Monats begonnen werden, wenn der ordnungsgemäß ausgefüllte Bestellschein mit SEPA-Lastschriftmandat oder alle hierzu erforderlichen Angaben bei einem Verkehrsunternehmen des VRR vorliegen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Ist dies nicht der Fall, wird der Beginn auf den nächstmöglichen Termin datiert.

Das Abonnement gilt grundsätzlich für einen ersten 12-Monats-Zeitraum, beginnend mit dem 1. Abonnementmonat, sofern der*die Abonnent*in dieses nicht während des genannten Zeitraums vorzeitig kündigt. Ab dem 12. Monat beträgt die Abonnementlaufzeit einen Monat bis auf weiteres, sofern der: die Abonnent*inn nicht zum Ende des laufenden Abonnementmonats kündigt. Wird das Abonnement nicht gekündigt, so verlängert sich die Vertragslaufzeit des laufenden Monats automatisch um einen weiteren Monat.

Details zur Kündigung werden unter Ziffer 6 dieser Abonnementbedingungen geregelt. Unterbrechungen des Abonnements sind nicht möglich.

13.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug

Der*die Kontoinhaber*in ist verpflichtet, den monatlichen Einzugsbetrag oder, wo dies vorgesehen ist, den Quartalsbetrag sowie Beträge für Einmalzahlungen aus diesen Bedingungen auf dem im Bestellschein oder auf dem im aktuellen SEPA-Mandat angegebenen Konto zu dem Fälligkeitstermin der Zahlung bereitzuhalten. Der Einzug wird dem*der Kontoinhaber*in über den Vertragspartner spätestens einen Tag vor dem ersten Fälligkeitstermin mitgeteilt.

13.1.5 Änderungen des Abonnements

Änderungen im Abonnement sind zum 1. eines Kalendermonats möglich. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Zur Anzeige der Änderungswünsche halten die Vertriebsstellen Vordrucke vor.

Bei Kontoänderungen ist gleichzeitig ein neues SEPA-Mandat vorzulegen. Mit der auf Wunsch des*der Abonnent*in vorgenommenen Änderung werden die Inhalte des ursprünglichen Abonnementvertrags oder die bei vorherigen Änderungen vorgenommenen Eintragungen (Daten auf dem Chip und Tarifmerkmale auf dem Thermofeld) auf dem Ticket zum vereinbarten Zeitpunkt ungültig. Im KundenCenter oder an einer anderweitig bezeichneten Stelle des Vertragsverkehrsunternehmens wird die Änderung vorgenommen. Das ursprünglich ausgegebene Ticket muss dem Verkehrsunternehmen zurückgegeben werden.

13.1.6 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in

Bei einer Kündigung wird das Ticket in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Das Ticket ist unverzüglich und unversehrt an das Vertragsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, so ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

a) Ordentliche Kündigung

Das Abonnement kann zu jedem Zeitpunkt während der Vertragslaufzeit zum Ende eines jeden Kalendermonats ohne Frist gekündigt werden. Die Wirkung der Kündigung tritt zum Ende des letzten Abnahmemonats ein. Die Kündigung ist nur dann wirksam, wenn die

Kündigungserklärung dem Verkehrsunternehmen bis zum letzten Tag des laufenden Abnahmemonats zugegangen ist.

b) Fristlose Kündigung

Das Recht der Abonnent*innen zur außerordentlichen fristlosen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt unberührt. Ein wichtiger Kündigungsgrund für Abonnent*innen ist insbesondere im Falle der Erhöhung des Abonnementpreises gegeben. Abonnent*innen können dann das Abonnement zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Änderung des Abonnementpreises außerordentlich kündigen. Die Kündigung ist dem Verkehrsunternehmen mitzuteilen. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

13.1.7 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen

Bei einer Kündigung wird das Ticket in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Das Ticket ist unverzüglich und unversehrt an das Vertragsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, so ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

a) Ordentliche Kündigung

Der Abonnementvertrag kann spätestens im letzten Abonnementmonat des 12-Monats-Zeitraums oder danach zum Ende des laufenden Abonnementmonats gekündigt werden. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

b) Fristlose Kündigung

Das Verkehrsunternehmen ist zur fristlosen Kündigung des Vertragsverhältnisses berechtigt, wenn ein wichtiger Grund vorliegt. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Ein wichtiger Kündigungsgrund liegt insbesondere dann vor, wenn ein Lastschrifteinzug gemäß Ziffer 4 nicht möglich ist. Voraussetzung für eine fristlose Kündigung ist ebenfalls, dass der Einzugsbetrag auch nach Mahnung nicht innerhalb einer Frist von 14 Tagen beglichen wurde oder wenn bereits mindestens 3 Rücklasten innerhalb von 12 Monaten entstanden sind und Abonnent*innen darauf hingewiesen wurden, dass im Falle einer erneuten Rücklastschrift die fristlose Kündigung ohne weitere Mahnung erfolgen wird. Anfallende Rücklastgebühren und Mahngebühren sind in jedem Fall von dem*der Kontoinhaber*in zu tragen.

13.1.8 Verlust oder Zerstörung

Der Verlust oder die Zerstörung eines Tickets ist dem Verkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Das ursprünglich ausgegebene Ticket wird dann in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Kundendatei des VRR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Ersatzausgabe eines abhandengekommenen oder zerstörten Tickets wird gegen eine Gebühr von 10,00 Euro durchgeführt. Für jede weitere Ersatzausstellung innerhalb des 12-monatigen Vertragszeitraums wird eine Gebühr von 20,00 Euro (inkl. einer Bearbeitungsgebühr von 10,00 Euro) erhoben.

Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung des Tickets übernimmt das Verkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die Abonnent*innen dadurch entstehen, dass sie sonstige durch das Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrnehmen können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Verkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

13.1.9 Wohnungswechsel

Der*die Kontoinhaber*in, der*die Abonnent*in und ggf. der*die gesetzliche Vertreter*in sind dazu verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich anzuzeigen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

13.1.10 Erstattungen

Erstattungen von Beförderungsentgelt wegen Nichtausnutzung sind nicht möglich. Ziffer 15.4 der VRR-Tarifbestimmungen bleibt unberührt.

13.1.11 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Durch den Abschluss des Abonnementvertrags ist das Verkehrsunternehmen berechtigt, personenbezogene Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder dessen Änderung ergeben, zu erheben, zu speichern und zu nutzen. Dies erfolgt mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Fahrgeldmanagement-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen.

Unabhängig davon wird das Verkehrsunternehmen der VRR AöR Daten über die Sperrung des Tickets aufgrund einer Verlustmeldung, des Erlöschens oder der Änderung des Vertragsverhältnisses oder eines vertragswidrigen Verhaltens des*der Abonnent*in übermitteln. Die dem elektronischen Fahrgeldmanagement angeschlossenen Verkehrsunternehmen haben hierauf Zugriff.

Es werden folgende Daten übermittelt: Kartennummer, Kennung des ausgebenden Verkehrsunternehmens, Tickettyp, Datum der Ausgabe, Verbundkennung, Anfangsdatum der Sperrung, ggf. Ende der Sperrung. Persönliche Daten werden nicht weitergeleitet.

13.1.12 SchnupperAbo

Im Rahmen von zeitlich und lokal begrenzten Werbeaktionen (SchnupperAbo) können Verkehrsunternehmen dem*der Jahresabonnement-Neukund*in eine Frist zur vorzeitigen Kündigung zum Ende des 3. Laufzeitmonats einräumen. Der*die Abonnent*in kann in diesem Fall die Kündigung innerhalb der ersten 3 Laufzeitmonate zum Ende des 3. Laufzeitmonats aussprechen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Ansonsten gelten die obigen Bestimmungen sinngemäß. Abonnent*innen werden auf die von den sonstigen Bestimmungen abweichenden Bestimmungen des SchnupperAbos im Bestellschein hingewiesen.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

14 Anlage 8

14.1 Abonnementbedingungen zum SchokoTicket

SchokoTickets mit elektronischem Fahrgeldmanagement können im Jahresabonnement mit monatlichem Fahrgeldeinzug bezogen werden.

Hierfür gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRR sowie Folgendes:

14.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement

Voraussetzungen für die Ausgabe von SchokoTickets an berechtigte Schüler*innen durch das Verkehrsunternehmen sind:

1) der Berechtigungsnachweis zum Erwerb des SchokoTickets durch den*die Abonnent*in oder dessen*deren gesetzliche*n Vertreter*in und

2) der Abschluss eines Abonnementvertrags bei minderjährigen Schüler*innen durch den*die Erziehungsberechtigten oder durch den*die volljährige*n Schüler*in und

3) die Ermächtigung des Kontoinhabers bzw. der Kontoinhaberin zum Einzug sämtlicher aus dem Abonnementvertrag resultierenden Entgelte und Gebühren von einem im SEPA-Raum geführten Girokonto bis auf Weiteres, mindestens jedoch für die Dauer von 12 Monaten monatlich für die jeweilige Vertragsperiode und

4) dass im Rahmen der Antragsprüfung das Verkehrsunternehmen Auskünfte über die Bonität des Kontoinhabers bzw. der Kontoinhaberin bei einer Wirtschaftsauskunftsdatei einholen kann. Die Verkehrsunternehmen, die eine Bonitätsprüfung durchführen wollen, unterrichten vorher den*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hiervon und holen dabei seine*ihre Unterschrift ein. Damit ist der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hierüber unterrichtet. Bei einer negativen Auskunft gilt der Abonnementantrag als abgelehnt. Für die Bonitätsprüfung werden Name, Vorname, Anschrift und Geburtsdatum des*der Kontoinhaber*in an die Wirtschaftsauskunftsdatei übermittelt. Das Ergebnis der Prüfung wird unter Beachtung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen durch das Verkehrsunternehmen maximal 6 Monate gespeichert.

14.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags

Der Abonnementvertrag kommt mit der Übergabe von SchokoTickets durch das Verkehrsunternehmen an den*die Abonnent*in oder an eine*n Bevollmächtigte*n für den ersten 12-Monats-Zeitraum oder mit der Zahlung von Monatsraten für unaufgefordert übersandte SchokoTickets zustande. Ab dem 12. Monat beträgt die Vertragslaufzeit einen Monat bis auf weiteres, sofern der*die Abonenn*in nicht zum Ende des laufenden Monats kündigt. Wird das Abonnement nicht gekündigt, so verlängert sich die Vertragslaufzeit des laufenden Monats automatisch um einen Monat. Das SchokoTicket geht hierbei in den Besitz des Abonnenten bzw. der Abonnentin über. Das SchokoTicket ist Eigentum des Verkehrsunternehmens.

Um die Angaben auf dem Chip zu überprüfen, können Abonnent*innen das SchokoTicket im KundenCenter (oder mit eigenem Lesegerät) einlesen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch

persönliche Vorsprache anzuzeigen. Spätere Beanstandungen können ggf. nicht berücksichtigt werden.

Ist die Gültigkeit des SchokoTickets abgelaufen, wird dem*der Abonnent*in unaufgefordert ein neues SchokoTicket zugesandt.

Nach Ablauf des Vertragsverhältnisses haben Abonnent*innen das SchokoTicket an das Verkehrsunternehmen zurückzugeben. Der Empfänger (hier: das Verkehrsunternehmen) hat das SchokoTicket auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu überprüfen. Bei Übergabe oder bei Übersendung der SchokoTickets auf dem Postweg sind im Anschreiben die auf dem Chip abgelegten Daten zu nennen. Maßgeblich sind die auf dem Chip gespeicherten Daten des SchokoTickets.

14.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements

Das Abonnement kann am 1. eines jeden Monats begonnen werden, wenn das SEPA-Lastschriftmandat bei einem Verkehrsunternehmen des VRR vorliegt. Das Verkehrsunternehmen hält hierzu vorgesehene Vordrucke (Bestellscheine) vor. Liegt das ordnungsgemäß erteilte SEPA-Lastschriftmandat beim Verkehrsunternehmen nicht vor, so wird der Beginn auf den nächstmöglichen Termin datiert. Das Abonnement gilt grundsätzlich für einen ersten 12-Monats-Zeitraum, beginnend mit dem 1. Abonnementmonat, sofern der*die Abonnent*in dieses nicht während des genannten Zeitraums vorzeitig kündigt. Ab dem 12. Monat beträgt die Vertragslaufzeit einen Monat bis auf weiteres, sofern der*die Abonenn*in nicht zum Ende des laufenden Monats kündigt. Wird das Abonnement nicht gekündigt, so verlängert sich die Vertragslaufzeit des laufenden Monats automatisch um einen Monat. Details zur Kündigung werden unter Ziffer 6 dieser Abonnementbedingungen geregelt. Die Berechtigung zum Erwerb und zur Weiternutzung ist durch den*die nicht schulpflichtige*n Schüler*in (über 15 Jahre) jeweils zu Beginn des Schuljahres erneut nachzuweisen. Das Abonnement endet zu dem Zeitpunkt, an dem die schulische Ausbildung beendet ist. Einer besonderen Kündigung seitens des Verkehrsunternehmens bedarf es in diesem Fall nicht. Der*die Kund*in ist verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wechsel seines*ihres Status, also auch die Beendigung der schulischen Ausbildung, mitzuteilen. Unterlässt der*die Kund*in dies bzw. meldet dies verspätet, so ist rückwirkend für den Zeitraum ab Beendigung der schulischen Ausbildung wie auch für die übrigen Monate der Laufzeit des Abonnements der monatliche Preis des Ticket1000 im Abonnement der Preisstufe A1/A2/A3 zu entrichten. Unterbrechungen des Abonnements sind nicht möglich.

14.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug

Der*die Kontoinhaber*in ist verpflichtet, den monatlichen Einzugsbetrag oder, wo dies vorgesehen ist, den Quartalsbetrag sowie Beträge für Einmalzahlungen aus diesen Bedingungen auf dem im Bestellschein oder auf dem im aktuellen SEPA-Mandat angegebenen Konto zu dem Fälligkeitstermin der Zahlung bereitzuhalten. Der Einzug wird dem*der Kontoinhaber*in über den Vertragspartner spätestens einen Tag vor dem ersten Fälligkeitstermin mitgeteilt.

14.1.5 Änderungen des Abonnementvertrags aufgrund von Statusänderung des*der Abonnent*in

Der*die Abonnent*in oder der*die gesetzliche Vertreter*in ist verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wechsel des Status (Wegfall oder Erlangung der Berechtigung i. S. d. § 97 oder § 118 Abs. 3 Schulgesetz NRW, Schulwechsel in eine nicht dem SchokoTicket-Verfahren angeschlossene Stadt oder zu einem nicht dem SchokoTicket-Verfahren angeschlossenen Schulträger, Ende der schulischen Ausbildung) mitzuteilen. Änderungen im Abonnement sind zum

1. eines Kalendermonats möglich. Der*die Abonnent*in hat die Änderung des Status 6 Wochen vor Eintritt der Wirkung schriftlich oder persönlich dem Verkehrsunternehmen bekannt zu geben. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Zur Anzeige der Änderungswünsche halten die Vertriebsstellen Vordrucke vor.

Bei Kontoänderungen ist gleichzeitig ein neues SEPA-Mandat vorzulegen. Mit der Änderung werden die aufgrund des ursprünglichen Abonnementvertrags vorgenommenen Eintragungen (Daten auf dem Chip und Tarifmerkmale auf dem Thermofeld) auf dem SchokoTicket ungültig. Im Falle des Wegfalls der Berechtigung i. S. d. § 97 oder § 118 Abs. 3 Schulgesetz NRW des*der Abonnent*in hat diese*r für jeden folgenden Monat, in dem die Statusänderung dem Verkehrsunternehmen nicht vorliegt, den Unterschiedsbetrag zum aktuellen Beförderungsentgelt des frei verkäuflichen SchokoTickets zu entrichten. Das ursprünglich ausgegebene SchokoTicket muss dem Verkehrsunternehmen bis zum 3. Werktag nach Inkrafttreten der Statusänderung vorliegen. Im KundenCenter oder an einer anderweitig bezeichneten Stelle des Vertragsverkehrsunternehmens wird die Änderung vorgenommen. Wird diese Frist versäumt, ist für jeden folgenden Tag einschließlich des Rückgabetages 1/30 des aktuellen Beförderungsentgelts des frei verkäuflichen SchokoTickets als pauschalierter Schadensersatz zu entrichten. Der Nachweis eines höheren Schadens bleibt vorbehalten. Der zu zahlende Betrag wird kaufmännisch auf volle 5 Cent gerundet.

14.1.6 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in

Bei einer Kündigung wird das SchokoTicket in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Das SchokoTicket ist unverzüglich und unversehrt an das Verkehrsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

a) Ordentliche Kündigung

Das Abonnement kann zu jedem Zeitpunkt während der Vertragslaufzeit zum Ende eines jeden Kalendermonats ohne Frist gekündigt werden. Die Kündigung ist nur dann wirksam, wenn die Kündigungserklärung dem Verkehrsunternehmen bis zum letzten Tag des laufenden Abnahmemonats zugegangen ist. Die Wirkung tritt dann zum Ende des letzten Abnahmemonats ein. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

b) Fristlose Kündigung

Das Recht des*der Abonnent*in zur außerordentlichen fristlosen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt unberührt. Ein wichtiger Kündigungsgrund für Abonnent*innen ist insbesondere im Falle der Erhöhung des Abonnementpreises, des Wegfalls der Berechtigung i. S. d. § 97 oder § 118 Abs. 3 Schulgesetz NRW oder eines Schulwechsels in eine nicht dem SchokoTicket-Verfahren angeschlossene Stadt gegeben. Der*die Abonnent*in oder der*die gesetzliche Vertreter*in kann bei einer Änderung des Abonnementpreises das Abonnement zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Änderung des Abonnementpreises außerordentlich kündigen. Die Kündigung ist dem Verkehrsunternehmen mitzuteilen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

14.1.7 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen

Bei einer Kündigung wird das SchokoTicket in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk

weitergeleitet. Das SchokoTicket ist unverzüglich und unversehrt an das Vertragsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

a) Ordentliche Kündigung

Der Abonnementvertrag kann spätestens im letzten Abonnementmonat des 12-Monats-Zeitraums oder danach zum Ende des laufenden Abonnementmonats gekündigt werden. Bei Beendigung des Schulverhältnisses aufgrund der Erteilung eines Abschluss- bzw. Abgangszeugnisses von der Schule gehört der dann folgende Monat nicht zum 12-monatigen Vertragszeitraum. Das Verkehrsunternehmen kann in diesem Fall das Abonnement zum Ende des Monats vor dem Hauptferienmonat kündigen. (Beispiel: Wenn am 2.7. die Zeugnisse ausgegeben werden, ist der Juli vom Abonnement noch erfasst, nicht aber der August. Das gleiche gilt, wenn die Zeugnisse am 31.7. ausgegeben werden.) Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

b) Fristlose Kündigung

Das Verkehrsunternehmen ist zur fristlosen Kündigung des Vertragsverhältnisses berechtigt, wenn ein wichtiger Grund vorliegt. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Ein wichtiger Kündigungsgrund liegt insbesondere dann vor, wenn ein Lastschrifteinzug gemäß Ziffer 4 nicht möglich ist oder der*die Kund*in dem Verkehrsunternehmen Änderungen seines*ihres Status nicht angezeigt hat. Voraussetzung für eine fristlose Kündigung ist ebenfalls, dass der Einzugsbetrag auch nach Mahnung nicht innerhalb einer Frist von 14 Tagen beglichen wurde oder wenn bereits mindestens 3 Rücklasten innerhalb von 12 Monaten entstanden sind und der*die Abonnent*in darauf hingewiesen wurde, dass im Falle einer erneuten Rücklastschrift die fristlose Kündigung ohne weitere Mahnung erfolgen wird. Anfallende Rücklastgebühren und Mahngebühren sind in jedem Fall von dem*der Kund*in zu tragen.

14.1.8 Verlust oder Zerstörung

Der Verlust oder die Zerstörung des SchokoTickets ist dem Verkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Das ursprünglich ausgegebene SchokoTicket wird dann in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Sperrliste des VRR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Ersatzausgabe eines abhandengekommenen oder zerstörten SchokoTickets wird gegen eine Gebühr von 10,00 Euro durchgeführt. Für jede weitere Ersatzausstellung innerhalb des 12-monatigen Vertragszeitraums wird eine Gebühr von 20,00 Euro (inkl. einer Bearbeitungsgebühr von 10,00 Euro) erhoben.

Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung des SchokoTickets übernimmt das Verkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die Abonnent*innen dadurch entstehen, dass sie sonstige durch das SchokoTicket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung (z. B. die elektronische Geldbörse) nicht wahrnehmen können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Verkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

14.1.9 Wohnungswechsel

Der*die Kontoinhaber*in, der*die Abonnent*in und ggf. der*die gesetzliche Vertreter*in sind dazu verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich anzuzeigen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

14.1.10 Erstattungen

Erstattungen von Beförderungsentgelt wegen Nichtausnutzung sind nicht möglich. Ziffer 15.4 der VRR-Tarifbestimmungen (*entspricht im Handbuch der Ziffer 2.15.4*) bleibt unberührt.

14.1.11 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Durch den Abschluss des Abonnementvertrags ist das Verkehrsunternehmen berechtigt, personenbezogene Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder dessen Änderung ergeben, zu erheben, zu speichern und zu nutzen. Dies erfolgt mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Fahrgeldmanagement-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen.

Unabhängig davon wird das Verkehrsunternehmen der VRR AöR Daten über die Sperrung des Tickets aufgrund einer Verlustmeldung, des Erlöschens oder der Änderung des Vertragsverhältnisses oder eines vertragswidrigen Verhaltens des*der Abonnent*in übermitteln. Die dem elektronischen Fahrgeldmanagement angeschlossenen Verkehrsunternehmen haben hierauf Zugriff.

Es werden folgende Daten übermittelt: Kartennummer, Kennung des ausgebenden Verkehrsunternehmens, Tickettyp, Datum der Ausgabe, Verbundkennung, Anfangsdatum der Sperrung, ggf. Ende der Sperrung. Persönliche Daten werden nicht weitergeleitet.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

15 Anlage 9

15.1 Abonnementbedingungen zum YoungTicketPLUS

YoungTicketPLUS (im weiteren AuszubildendenTicket) mit elektronischem Fahrgeldmanagement können im Jahresabonnement mit monatlichem Fahrgeldeinzug bezogen werden.

Hierfür gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRR sowie Folgendes:

15.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement

Voraussetzungen für die Ausgabe von YoungTicketPLUS an Berechtigte durch das Verkehrsunternehmen sind:

1) der Berechtigungsnachweis zum Erwerb des YoungTicketPLUS durch den*die Abonnent*in oder dessen*deren gesetzliche*n Vertreter*in und

2) der Abschluss eines Abonnementvertrags bei minderjährigen Auszubildenden oder anderweitig benannten minderjährigen Berechtigten durch den*die Erziehungsberechtigten oder durch den*die volljährige*n Auszubildende*n selbst oder anderweitig benannte Berechtigte und

3) die Ermächtigung des Kontoinhabers bzw. der Kontoinhaberin zum Einzug sämtlicher aus dem Abonnementvertrag resultierenden Entgelte und Gebühren von einem im SEPA-Raum geführten Girokonto bis auf Weiteres, mindestens jedoch für die Dauer von 12 Monaten monatlich im Voraus für die jeweilige Vertragsperiode und

4) dass im Rahmen der Antragsprüfung das Verkehrsunternehmen Auskünfte über die Bonität des Kontoinhabers bzw. der Kontoninhaberin bei einer Wirtschaftsauskunftsdatei einholen kann. Die Verkehrsunternehmen, die eine Bonitätsprüfung durchführen wollen, unterrichten vorher den*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hiervon und holen dabei seine*ihre Unterschrift ein. Damit ist der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hierüber unterrichtet. Bei einer negativen Auskunft gilt der Abonnementantrag als abgelehnt. Für die Bonitätsprüfung werden Name, Vorname, Anschrift und Geburtsdatum an die Wirtschaftsauskunftsdatei übermittelt. Das Ergebnis der Prüfung wird unter Beachtung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen durch das Verkehrsunternehmen maximal 6 Monate gespeichert.

15.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags

Der Abonnementvertrag kommt mit der Übergabe des YoungTicketPLUS durch das Verkehrsunternehmen an den*die Abonnent*in oder an eine*n Bevollmächtigte*n für den ersten 12-Monats-Zeitraum oder mit der Zahlung von Monatsraten für unaufgefordert übersandte YoungTicketPLUS zustande. Das YoungTicketPLUS geht hierbei in den Besitz des Abonnenten bzw. der Abonnentin über. Das YoungTicketPLUS ist Eigentum des Verkehrsunternehmens.

Um die Angaben auf dem Chip zu überprüfen, können Abonnent*innen ihr YoungTicketPLUS im KundenCenter (oder mit eigenem Lesegerät) einlesen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch persönliche Vorsprache anzuzeigen. Spätere Beanstandungen können ggf. nicht berücksichtigt werden.

Ist die Gültigkeit des YoungTicketPLUS abgelaufen, wird dem*der Abonnent*in unaufgefordert ein neues YoungTicketPLUS zugesandt.

Nach Ablauf des Vertragsverhältnisses haben Abonnent*innen das YoungTicketPLUS an das Verkehrsunternehmen zurückzugeben. Der Empfänger (hier: das Verkehrsunternehmen) hat das YoungTicketPLUS auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu überprüfen. Bei Übergabe oder bei Übersendung des Tickets auf dem Postweg sind im Anschreiben die auf dem Chip abgelegten Daten zu nennen. Maßgeblich sind die auf dem Chip gespeicherten Daten des YoungTicketPLUS.

15.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements

Das Abonnement kann am 1. eines jeden Monats begonnen werden, wenn das SEPA-Lastschriftmandat bei einem Verkehrsunternehmen des VRR vorliegt. Das Verkehrsunternehmen hält hierzu vorgesehene Vordrucke (Bestellscheine) vor. Liegt das ordnungsgemäß erteilte SEPA-Lastschriftmandat beim Verkehrsunternehmen nicht vor, so wird der Beginn auf den nächstmöglichen Termin datiert.

Das Abonnement gilt grundsätzlich für einen 12-Monats-Zeitraum, beginnend mit dem 1. Abonnementmonat, sofern der*die Abonnent*in dieses nicht während des genannten Zeitraums vorzeitig kündigt. Details zur Kündigung werden unter Ziffer 6 dieser Abonnementbedingungen geregelt. Ab dem 12. Monat beträgt die Abonnementlaufzeit einen Monat bis auf weiteres, sofern der*die Abonnent*in nicht zum Ende des laufenden Abnahmemonats kündigt. Die Berechtigung zum Erwerb ist durch die*den Auszubildende*n nach Aufforderung des Verkehrsunternehmens nachzuweisen. Das Abonnement endet spätestens zu dem Zeitpunkt, an dem die Berechtigung entfällt. Einer besonderen Kündigung seitens des Verkehrsunternehmens bedarf es in diesem Fall nicht.

Der*die Kund*in ist verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wechsel seines*ihres Status, also auch die Beendigung der beruflichen Ausbildung, mitzuteilen. Unterlässt der*die Kund*in dies bzw. meldet dies verspätet, so ist rückwirkend für den Zeitraum ab Beendigung der beruflichen Ausbildung wie auch für die übrigen Monate der Laufzeit des Abonnements der monatliche Preis des Ticket1000 im Abonnement der Preisstufe des YoungTicket PLUS zu entrichten. Unterbrechungen des Abonnements sind nicht möglich.

15.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug

Der*die Kontoinhaber*in ist verpflichtet, den monatlichen Einzugsbetrag oder, wo dies vorgesehen ist, den Quartalsbetrag sowie Beträge für Einmalzahlungen aus diesen Bedingungen auf dem im Bestellschein oder auf dem im aktuellen SEPA-Mandat angegebenen Konto zu dem Fälligkeitstermin der Zahlung bereitzuhalten. Der Einzug wird dem*der Kontoinhaber*in über den Vertragspartner spätestens einen Tag vor dem ersten Fälligkeitstermin mitgeteilt.

15.1.5 Änderungen des Abonnements

Änderungen im Abonnement sind zum 1. eines Kalendermonats möglich. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Zur Anzeige der Änderungswünsche halten die Vertriebsstellen Vordrucke vor.

Bei Kontoänderungen ist gleichzeitig ein neues SEPA-Mandat vorzulegen. Mit der auf Wunsch des*der Abonnent*in vorgenommenen Änderung werden die Inhalte des ursprünglichen Abonnementvertrags oder die bei vorherigen Änderungen vorgenommenen Eintragungen (Daten auf dem Chip und Tarifmerkmale auf dem Thermofeld) auf dem Ticket zum vereinbarten Zeitpunkt ungültig. Im KundenCenter oder an einer anderweitig bezeichneten Stelle des

Vertragsverkehrsunternehmens wird die Änderung vorgenommen. Das ursprünglich ausgegebene YoungTicketPLUS muss dem Verkehrsunternehmen zurückgegeben werden.

15.1.6 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in

Bei einer Kündigung wird das YoungTicketPLUS in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.
Das YoungTicketPLUS ist unverzüglich und unversehrt an das Vertragsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

a) Ordentliche Kündigung

Das Abonnement kann zu jedem Zeitpunkt während der Vertragslaufzeit zum Ende eines jeden Kalendermonats ohne Frist gekündigt werden. Die Kündigung ist nur dann wirksam, wenn die Kündigungserklärung dem Verkehrsunternehmen bis zum letzten Tag des laufenden Abnahmemonats zugegangen ist. Die Wirkung tritt dann zum Ende des letzten Abnahmemonats ein. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

b) Fristlose Kündigung

Das Recht des*der Abonnent*in zur außerordentlichen fristlosen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt unberührt. Ein wichtiger Kündigungsgrund für den*die Abonnent*in ist insbesondere im Falle der Erhöhung des Abonnementpreises gegeben. Der*die Abonnent*in kann dann das Abonnement zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Änderung des Abonnementpreises außerordentlich kündigen. Die Kündigung ist dem Verkehrsunternehmen mitzuteilen. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

15.1.7 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen

Bei einer Kündigung wird das YoungTicketPLUS in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Das YoungTicketPLUS ist unverzüglich und unversehrt an das Verkehrsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

a) Ordentliche Kündigung

Der Abonnementvertrag kann spätestens im letzten Abonnementmonat des 12-Monats-Zeitraums oder danach zum Ende des laufenden Abonnementmonats gekündigt werden. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

b) Fristlose Kündigung

Das Verkehrsunternehmen ist zur fristlosen Kündigung des Vertragsverhältnisses berechtigt, wenn ein wichtiger Grund vorliegt. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Ein wichtiger Kündigungsgrund liegt insbesondere dann vor, wenn ein Lastschrifteinzug gemäß Ziffer 4 nicht möglich ist oder der*die Abonnent*in die Änderung seines*ihres Status nicht angezeigt hat. Voraussetzung für eine fristlose Kündigung ist ebenfalls, dass der Einzugsbetrag auch nach Mahnung nicht innerhalb einer Frist von 14 Tagen beglichen wurde oder wenn bereits mindestens 3 Rücklasten innerhalb von 12 Monaten entstanden sind und der*die Abonnent*in darauf hingewiesen wurde, dass im Falle einer erneuten Rücklastschrift die fristlose Kündigung ohne weitere Mahnung erfolgen wird.

Anfallende Rücklastgebühren und Mahngebühren sind in jedem Fall von dem*der Kund*in zu tragen.

15.1.8 Verlust oder Zerstörung

Der Verlust oder die Zerstörung des YoungTicketPLUS ist dem Verkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Das ursprünglich ausgegebene YoungTicketPLUS wird dann in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Sperrliste ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Ersatzausgabe von abhandengekommenen oder zerstörten YoungTicketPLUS wird gegen eine Gebühr von 10,00 Euro durchgeführt. Für jede weitere Ersatzausstellung innerhalb des 12-monatigen Vertragszeitraums wird eine Gebühr von 20,00 Euro (inkl. einer Bearbeitungsgebühr von 10,00 Euro) erhoben.

Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung des YoungTicketPLUS übernimmt das Verkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die Abonnent*innen dadurch entstehen, dass sie sonstige durch das YoungTicketPLUS generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung (z. B. die elektronische Geldbörse) nicht wahrnehmen können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Verkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

15.1.9 Wohnungswechsel

Der*die Kontoinhaber*in, der*die Abonnent*in und ggf. der*die gesetzliche Vertreter*in sind dazu verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich anzuzeigen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

15.1.10 Erstattungen

Erstattungen von Beförderungsentgelt wegen Nichtausnutzung sind nicht möglich. Ziffer 15.4 der VRR-Tarifbestimmungen bleibt unberührt.

15.1.11 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Durch den Abschluss des Abonnementvertrags ist das Verkehrsunternehmen berechtigt, personenbezogene Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder dessen Änderung ergeben, zu erheben, zu speichern und zu nutzen. Dies erfolgt mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Fahrgeldmanagement-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen.

Unabhängig davon wird das Verkehrsunternehmen der VRR AöR Daten über die Sperrung des Tickets aufgrund einer Verlustmeldung, des Erlöschens oder der Änderung des Vertragsverhältnisses oder eines vertragswidrigen Verhaltens des*der Abonnent*in übermitteln. Die dem elektronischen Fahrgeldmanagement angeschlossenen Verkehrsunternehmen haben hierauf Zugriff.

Es werden folgende Daten übermittelt: Kartennummer, Kennung des ausgebenden Verkehrsunternehmens, Tickettyp, Datum der Ausgabe, Verbundkennung, Anfangsdatum der Sperrung, ggf. Ende der Sperrung. Persönliche Daten werden nicht weitergeleitet.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

16 Anlage 10

16.1 Abonnementbedingungen BärenTicket

Das BärenTicket mit elektronischem Fahrgeldmanagement kann im Jahresabonnement mit monatlichem Fahrgeldeinzug bezogen werden.

Hierfür gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRR sowie Folgendes:

16.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement

Im Abonnement werden Tickets ausgegeben, wenn ein Verkehrsunternehmen des VRR wirksam ermächtigt wird, sämtliche aus dem Abonnementvertrag resultierenden Entgelte und Gebühren monatlich im Voraus bis auf Weiteres, mindestens jedoch für die Dauer von 12 Monaten von einem im SEPA-Raum geführten Girokonto abzubuchen. Das Verkehrsunternehmen hält hierzu vorgesehene Vordrucke (Bestellscheine) vor.

Im Rahmen der Antragsprüfung kann das Verkehrsunternehmen Auskünfte über die Bonität des*der Abonnent*in und des*der Kontoinhaber*in bei einer Wirtschaftsauskunftsdatei einholen. Die Verkehrsunternehmen, die eine Bonitätsprüfung durchführen wollen, unterrichten vorher den*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hiervon und holen dabei seine*ihre Unterschrift ein. Damit ist der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hierüber unterrichtet. Bei einer negativen Auskunft gilt der Abonnementantrag als abgelehnt. Für die Bonitätsprüfung werden Name, Vorname, Anschrift und Geburtsdatum an die Wirtschaftsauskunftsdatei übermittelt. Das Ergebnis der Prüfung wird unter Beachtung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen durch das Verkehrsunternehmen maximal 6 Monate gespeichert.

16.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags

Der Abonnementvertrag kommt mit der Übergabe des BärenTickets durch das Verkehrsunternehmen an den*die Abonnent*in oder an eine*n Bevollmächtigte*n für den ersten 12-Monats-Zeitraum oder mit der Zahlung von Monatsraten für unaufgefordert übersandte BärenTickets zustande. Ab dem 12. Monat beträgt die Abonnementlaufzeit einen Monat bis auf weiteres, sofern der*die Abonnet*in nicht zum Ende des laufenden Abnahmemonats kündigt. Wird das BärenTicket nicht gekündigt, so verlängert sich die Vertragslaufzeit des laufenden Monats automatisch um einen weiteren Monat.

Das BärenTicket geht hierbei in den Besitz des Abonnenten bzw. der Abonnentin über. Das BärenTicket ist Eigentum des Verkehrsunternehmens.

Um die Angaben auf dem Chip zu überprüfen, können Abonnent*innen ihr BärenTicket im KundenCenter (oder mit eigenem Lesegerät) einlesen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch persönliche Vorsprache anzuzeigen. Spätere Beanstandungen können ggf. nicht berücksichtigt werden.

Ist die Gültigkeit des BärenTickets abgelaufen, wird dem*der Abonnent*in unaufgefordert ein neues BärenTicket zugesandt.

Nach Ablauf des Vertragsverhältnisses haben Abonnent*innen das BärenTicket an das Verkehrsunternehmen zurückzugeben. Der Empfänger (hier: das Verkehrsunternehmen) hat das

BärenTicket auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu überprüfen. Bei Übergabe oder bei Übersendung des Tickets auf dem Postweg sind im Anschreiben die auf dem Chip abgelegten Daten zu nennen. Maßgeblich sind die auf dem Chip gespeicherten Daten des BärenTickets.

16.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements

Das Abonnement kann am 1. eines jeden Monats begonnen werden, wenn das SEPA-Lastschriftmandat bei einem Verkehrsunternehmen des VRR vorliegt. Das Verkehrsunternehmen hält hierzu vorgesehene Vordrucke (Bestellscheine) vor. Liegt das ordnungsgemäß erteilte SEPA-Lastschriftmandat beim Verkehrsunternehmen nicht vor, so wird der Beginn auf den nächstmöglichen Termin datiert.

Das Abonnement gilt grundsätzlich für einen 12-Monats-Zeitraum, beginnend mit dem 1. Abonnementmonat, sofern der*die Abonnent*in dieses nicht während des genannten Zeitraums und gegen Bezahlung einer pauschalen Gebühr vorzeitig kündigt. Ab dem 12. Monat beträgt die Abonnementlaufzeit einen Monat bis auf weiteres, sofern der*die Abonnet*in nicht zum Ende des laufenden Abnahmemonats kündigt. Wird das BärenTicket nicht gekündigt, so verlängert sich die Vertragslaufzeit des laufenden Monats automatisch um einen weiteren Monat. Details zur Kündigung werden unter Ziffer 6 dieser Abonnementbedingungen geregelt. Unterbrechungen des Abonnements sind nicht möglich.

16.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug

Der*die Kontoinhaber*in ist verpflichtet, den monatlichen Einzugsbetrag oder, wo dies vorgesehen ist, den Quartalsbetrag sowie Beträge für Einmalzahlungen aus diesen Bedingungen auf dem im Bestellschein oder auf dem im aktuellen SEPA-Mandat angegebenen Konto zu dem Fälligkeitstermin der Zahlung bereitzuhalten. Der Einzug wird dem*der Kontoinhaber*in über den Vertragspartner spätestens einen Tag vor dem ersten Fälligkeitstermin mitgeteilt.

16.1.5 Änderungen des Abonnements

Änderungen im Abonnement sind zum 1. eines Kalendermonats möglich. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Zur Anzeige der Änderungswünsche halten die Vertriebsstellen Vordrucke vor.

Bei Kontoänderungen ist gleichzeitig ein neues SEPA-Mandat vorzulegen. Mit der auf Wunsch des*der Abonnent*in vorgenommenen Änderung werden die Inhalte des ursprünglichen Abonnementvertrags oder die bei vorherigen Änderungen vorgenommenen Eintragungen (Daten auf dem Chip und Tarifmerkmale auf dem Thermofeld) auf dem Ticket zum vereinbarten Zeitpunkt ungültig. Im KundenCenter oder an einer anderweitig bezeichneten Stelle des Vertragsverkehrsunternehmens wird die Änderung vorgenommen. Das ursprünglich ausgegebene Ticket muss dem Verkehrsunternehmen zurückgegeben werden.

16.1.6 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in

Bei einer Kündigung wird das Ticket in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Das Ticket ist unverzüglich und unversehrt an das Vertragsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

a) Ordentliche Kündigung

Das Abonnement kann zu jedem Zeitpunkt während der Vertragslaufzeit zum Ende eines jeden Kalendermonats ohne Frist gekündigt werden. Die Kündigung ist nur dann wirksam, wenn die

Kündigungserklärung dem Verkehrsunternehmen bis zum letzten Tag des laufenden Abnahmemonats zugegangen ist. Die Wirkung tritt dann zum Ende des letzten Abnahmemonats ein. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

b) Fristlose Kündigung

Das Recht des*der Abonnent*in zur außerordentlichen fristlosen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt unberührt. Ein wichtiger Kündigungsgrund für Abonnent*innen ist insbesondere im Falle der Erhöhung des Abonnementpreises gegeben. Abonnent*innen können dann das Abonnement zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Änderung des Abonnementpreises außerordentlich kündigen. Die Kündigung ist dem Verkehrsunternehmen mitzuteilen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

16.1.7 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen

Bei einer Kündigung wird das Ticket in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Das Ticket ist unverzüglich und unversehrt an das Vertragsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

a) Ordentliche Kündigung

Der Abonnementvertrag kann spätestens im letzten Abonnementmonat des 12-Monats-Zeitraums oder danach zum Ende des laufenden Abonnementmonats gekündigt werden. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

b) Fristlose Kündigung

Das Verkehrsunternehmen ist zur fristlosen Kündigung des Vertragsverhältnisses berechtigt, wenn ein wichtiger Grund vorliegt. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Ein wichtiger Kündigungsgrund liegt insbesondere dann vor, wenn ein Lastschrifteinzug gemäß Ziffer 4 nicht möglich ist. Voraussetzung für eine fristlose Kündigung ist ebenfalls, dass der Einzugsbetrag auch nach Mahnung nicht innerhalb einer Frist von 14 Tagen beglichen wurde oder wenn bereits mindestens 3 Rücklasten innerhalb von 12 Monaten entstanden sind und der*die Abonnent*in darauf hingewiesen wurde, dass im Falle einer erneuten Rücklastschrift die fristlose Kündigung ohne weitere Mahnung erfolgen wird. Anfallende Rücklastgebühren und Mahngebühren sind in jedem Fall von dem*der Kund*in zu tragen.

16.1.8 Verlust oder Zerstörung

Der Verlust oder die Zerstörung eines Tickets ist dem Verkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Das ursprünglich ausgegebene Ticket wird dann in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Kundendatei des VRR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Ersatzausgabe eines abhandengekommenen oder zerstörten Tickets wird gegen eine Gebühr von 10,00 Euro durchgeführt. Für jede weitere Ersatzausstellung innerhalb des 12-monatigen Vertragszeitraums wird eine Gebühr von 20,00 Euro (inkl. einer Bearbeitungsgebühr von 10,00 Euro) erhoben.

Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung des Tickets übernimmt das Verkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die Abonnent*innen dadurch entstehen, dass sie sonstige durch das Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung (z. B. die elektronische Geldbörse) nicht

wahrnehmen können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Verkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

16.1.9 Wohnungswechsel

Der*die Kontoinhaber*in, der*die Abonnent*in und ggf. der*die gesetzliche Vertreter*in sind dazu verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich anzuzeigen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

16.1.10 Erstattungen

Erstattungen von Beförderungsentgelt wegen Nichtausnutzung sind nicht möglich. Ziffer 15.4 der VRR-Tarifbestimmungen bleibt unberührt.

16.1.11 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Durch den Abschluss des Abonnementvertrags ist das Verkehrsunternehmen berechtigt, personenbezogene Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder dessen Änderung ergeben, zu erheben, zu speichern und zu nutzen. Dies erfolgt mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Fahrgeldmanagement-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen.

Unabhängig davon wird das Verkehrsunternehmen der VRR AöR Daten über die Sperrung des Tickets aufgrund einer Verlustmeldung, des Erlöschens oder der Änderung des Vertragsverhältnisses oder eines vertragswidrigen Verhaltens des*der Abonnent*in übermitteln. Die dem elektronischen Fahrgeldmanagement angeschlossenen Verkehrsunternehmen haben hierauf Zugriff.

Es werden folgende Daten übermittelt: Kartennummer, Kennung des ausgebenden Verkehrsunternehmens, Tickettyp, Datum der Ausgabe, Verbundkennung, Anfangsdatum der Sperrung, ggf. Ende der Sperrung. Persönliche Daten werden nicht weitergeleitet.

16.1.12 SchnupperAbo

Im Rahmen von zeitlich und lokal begrenzten Werbeaktionen (SchnupperAbo) können Verkehrsunternehmen dem*der Jahresabonnement-Neukund*in eine Frist zur vorzeitigen Kündigung zum Ende des 3. Laufzeitmonats einräumen. Der*die Abonnent*in kann in diesem Fall die Kündigung innerhalb der ersten 3 Laufzeitmonate zum Ende des 3. Laufzeitmonats aussprechen. Die Kündigung ist dem Verkehrsunternehmen bis zum 10. Kalendertag des 3. Laufzeitmonats mitzuteilen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Ansonsten gelten die obigen Bestimmungen sinngemäß. Abonnent*innen werden auf die von den sonstigen Bestimmungen abweichenden Bestimmungen des SchnupperAbos im Bestellschein hingewiesen.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

17 Anlage 11

17.1 Abonnementbedingungen zum FirmenTicket

Es gelten für das FirmenTicket im Abonnement die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRR sowie die nachfolgend aufgeführten Bedingungen:

17.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement

Im Rahmen des Verbundtarifs für den Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) können FirmenTickets von Firmen, Verbänden, Behörden, Organisationen usw. (im Folgenden: Großkunde) im Abonnement für alle ständigen Mitarbeiter*innen bezogen werden. Im Abonnement werden Tickets ausgegeben, wenn ein Verkehrsunternehmen des VRR wirksam ermächtigt wird, sämtliche aus dem Abonnementvertrag resultierenden Entgelte und Gebühren monatlich im Voraus bis auf weiteres, mindestens jedoch für die Dauer von 12 Monaten von einem im SEPA-Raum geführten Girokonto für die jeweilige Vertragslaufzeit abzubuchen. Das Verkehrsunternehmen hält hierzu vorgesehene Vordrucke (Bestellscheine) vor.

Im Rahmen der Antragsprüfung kann das Verkehrsunternehmen Auskünfte über die Bonität des Abonnenten bzw. der Abonnentin und des Kontoinhabers bzw. der Kontoinhaberin bei einer Wirtschaftsauskunftsdatei einholen. Die Verkehrsunternehmen, die eine Bonitätsprüfung durchführen wollen, unterrichten vorher den*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hiervon und holen dabei seine*ihre Unterschrift ein. Damit ist der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hierüber unterrichtet. Bei einer negativen Auskunft gilt der Abonnementantrag als abgelehnt. Für die Bonitätsprüfung werden Name, Vorname, Anschrift und Geburtsdatum an die Wirtschaftsauskunftsdatei übermittelt. Das Ergebnis der Prüfung wird unter Beachtung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen durch das Verkehrsunternehmen maximal 6 Monate gespeichert.

17.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags

Das Abonnement FirmenTicket kommt durch Abschluss eines Vertrags zwischen dem Großkunden und einem Verkehrsunternehmen des VRR zustande.

Für die Ausfertigung der FirmenTickets erhält das Verkehrsunternehmen eine Liste der ständigen Mitarbeiter*innen des Großkunden mit deren Namen, Anschrift, Geburtsdatum und Geschlecht sowie – soweit Wahlmöglichkeiten bestehen – dem gewünschten Geltungsbereich des FirmenTickets. Der Eintritt einzelner Mitarbeiter*innen in diesen Teilnehmerkreis ist nur zum 1. eines Kalendermonats, der Austritt nur zum Letzten eines Kalendermonats möglich. Die FirmenTickets stellt das Verkehrsunternehmen dem Großkunden zum vereinbarten Zeitpunkt vor Beginn des Abonnements zur Verfügung. Ist die Gültigkeit der FirmenTickets abgelaufen, werden dem*der Kund*in unaufgefordert neue FirmenTickets zugesandt.

Die FirmenTickets gehen in den Besitz des Großkunden bzw. des*der einzelnen Kund*in über. Die FirmenTickets sind Eigentum des Verkehrsunternehmens. Um die Angaben auf dem Chip zu überprüfen, kann der Großkunde bzw. der*die einzelne Kund*in die FirmenTickets in einem KundenCenter (oder mit eigenem Lesegerät) einlesen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch persönliche Vorsprache anzuzeigen.

Nach Ablauf des Vertragsverhältnisses haben Kund*innen das FirmenTicket an das Verkehrsunternehmen zurückzugeben. Der Empfänger (hier: das Verkehrsunternehmen) hat das FirmenTicket auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu überprüfen. Bei Übergabe oder bei Übersendung des Tickets auf dem Postweg sind im Anschreiben die auf dem Chip abgelegten Daten zu nennen. Maßgeblich sind die auf dem Chip gespeicherten Daten des FirmenTickets.

Zum Ende eines jeden Kalenderjahres und zum Ende des Abonnements ist vom Großkunden mittels Ausfüllen des entsprechenden Vordrucks nachzuweisen, welchen im Ausbildungsverhältnis stehenden Mitarbeiter*innen FirmenTickets im Sinne der Tarifbestimmungen ausgehändigt worden sind.

17.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements FirmenTicket

Die Vertragspartner legen einvernehmlich den 1. eines Monats für den Beginn des Abonnements bzw. etwaige Verträge, die zusätzlich abgeschlossen werden, fest.

Das Abonnement gilt für einen Kalendermonat, beginnend mit dem 1. Abonnementmonat. Es verlängert sich jeweils um einen weiteren Kalendermonat, solange der*die Mitarbeiter*in der Verlängerung nicht widerspricht. Der Widerspruch ist gegenüber dem Großkunden schriftlich oder in Textform anzuzeigen.

17.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug

Der Großkunde verpflichtet sich, den jeweiligen Gesamtbetrag sowie Beträge für Einmalzahlungen aus diesen Bedingungen monatlich im Voraus bis auf weiteres, mindestens jedoch für die Dauer von 12 Monaten an ein VRR-Verkehrsunternehmen zu entrichten. Der*die Kund*in ist verpflichtet, den monatlichen Einzugsbetrag auf dem im Vertrag oder auf dem im aktuellen SEPA-Mandat angegebenen Konto zum Fälligkeitstermin bereitzuhalten. Bei Kontoänderungen ist gleichzeitig ein neues SEPA-Mandat vorzulegen. Der Einzug wird dem*der Kontoinhaber*in über den Vertragspartner spätestens einen Tag vor dem ersten Fälligkeitstermin mitgeteilt. Der vom Großkunden zu entrichtende Gesamtfahrpreis wird nach dem am 1. eines jeden Kalendermonats vorhandenen Teilnehmerkreis ermittelt. Bei Änderung des Teilnehmerkreises wird im Falle des Rabattmodells der zu entrichtende Gesamtbetrag auf volle 5-Cent-Beträge abgerundet.

17.1.5 Änderungen des Abonnements

Änderungen der Angaben in der Mitarbeiterliste sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich anzuzeigen. Änderungen, die den Gesamtfahrpreis beeinflussen, also eine Veränderung der Anzahl der Mitarbeiter*innen, können nur zum 1. eines Kalendermonats berücksichtigt werden und müssen dem Verkehrsunternehmen mitgeteilt werden. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

Mit einer auf Wunsch des Kunden bzw. der Kundin vorgenommenen Änderung, wie z. B. Änderung persönlicher Daten, werden die auf Basis des ursprünglichen Abonnementvertrags (oder die bei vorherigen Änderungen) vorgenommenen Eintragungen (Daten auf dem Chip bzw. Tarifmerkmale auf dem Thermofeld) auf dem FirmenTicket ungültig.

FirmenTickets von ausscheidenden Mitarbeitern werden ab dem Zeitpunkt des Ausscheidens ungültig.

Im KundenCenter oder an einer anderweitig bezeichneten Stelle des Vertragsverkehrsunternehmens wird die Änderung vorgenommen.

Das ursprünglich ausgegebene FirmenTicket muss dem Verkehrsunternehmen bis zum 3. Werktag nach Inkrafttreten der Änderung vorliegen. Wird diese Frist versäumt, ist für jeden folgenden Tag einschließlich des Rückgabetages 1/30 des aktuellen Beförderungsentgelts einer allgemeinen Monatskarte (Ticket1000) als pauschalierter Schadensersatz zu entrichten. Der Nachweis eines höheren oder geringeren Schadens bleibt vorbehalten. Der zu zahlende Betrag wird kaufmännisch auf volle 5 Cent gerundet.

17.1.6 Kündigung des Abonnements

Bei einer Kündigung werden die FirmenTickets in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Tickets sind unverzüglich und unversehrt an das Vertragsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

a) Ordentliche Kündigung

Eine ordentliche Kündigung des Abonnement- und/oder des Zusatzvertrags ist durch beide Vertragspartner mit einer Frist von 2 Monaten zum Ende eines jeden 12-Monats-Zeitraums möglich. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

b) Fristlose Kündigung

Das Recht des Großkunden und des Verkehrsunternehmens zur außerordentlichen fristlosen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt unberührt.

Ein wichtiger Kündigungsgrund für den Großkunden ist insbesondere im Falle der Erhöhung des Abonnementpreises gegeben. Der Großkunde kann dann das Abonnement zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Änderung des Abonnementpreises außerordentlich kündigen. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

Das Verkehrsunternehmen ist zur außerordentlichen Kündigung berechtigt, wenn der Zahlungstermin wiederholt trotz Mahnung um mehr als 14 Tage überschritten wird, bei Zahlungsunfähigkeit des Großkunden sowie bei nachgewiesener missbräuchlicher Verwendung der Fahrausweise durch den Großkunden. Bei außerordentlichen Kündigungen entfällt die 2-Monats-Frist. Anfallende Rücklastgebühren und Mahngebühren sind in jedem Fall vom Großkunden zu tragen.

17.1.7 Verlust oder Zerstörung

Der Verlust oder die Zerstörung eines FirmenTickets ist dem Verkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Das ursprünglich ausgegebene FirmenTicket wird dann in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Ersatzausgabe eines abhandengekommenen oder zerstörten FirmenTickets wird gegen eine Gebühr von 10,00 Euro durchgeführt. Für jede weitere Ersatzausstellung innerhalb des 12-monatigen Vertragszeitraums wird eine Gebühr von 20,00 Euro (inkl. einer Bearbeitungsgebühr von 10,00 Euro) erhoben. Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung eines Tickets übernimmt das Verkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die dem Kunden dadurch entstehen, dass er sonstige durch das Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung (z. B. die elektronische Geldbörse) nicht wahrnehmen kann. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Verkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

17.1.8 Erstattungen bei Nichtausnutzung

Eine Erstattung von Beförderungsentgelt wegen Nichtausnutzung ist nicht möglich. Ziffer 15.4 der VRR-Tarifbestimmungen bleibt unberührt.

17.1.9 Vertragsgemäße Nutzung, Prüfungsrecht

Der Großkunde darf Tickets im Abonnement FirmenTicket nur für seine eigenen ständigen Mitarbeiter*innen anfordern. Eine Aufnahme anderer Personen in die Mitarbeiterliste ist nicht gestattet. Eine entgeltliche oder unentgeltliche Weitergabe an Personen, die nicht Mitarbeiter*innen beim Großkunden sind, ist unzulässig. Das Verkehrsunternehmen ist berechtigt, die Einhaltung dieser Bestimmung zu überprüfen.

17.1.10 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Der VRR erhält eine Kopie des Vertrags und ggf. des Zusatzvertrags zwischen dem Großkunden und dem Verkehrsunternehmen. Über den Abschluss eines Zusatzvertrages sowie die Zahl der hiervon betroffenen FirmenTickets wird auch die VRS GmbH durch die VRR AöR informiert.

Im Rahmen der vertraglichen Abwicklung des Abonnementverfahrens kann das Verkehrsunternehmen Auskünfte über die Bonität des Großkunden bei einer Wirtschaftsauskunftei erfragen. Die Vertragsdaten des Großkunden werden an die Auskunftei übermittelt und Auskünfte über erfolgte Zwangsvollstreckungen, Pfändungen, Adressverifizierung, Insolvenz und Konkurs eingeholt. Bei einer negativen Auskunft über Auskunftsmerkmale wird der Abonnementvertrag durch das Verkehrsunternehmen nicht angenommen. Die Daten werden maximal 6 Monate unter Beachtung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen durch das Verkehrsunternehmen gespeichert.

Der*die Mitarbeiter*in willigt durch Abschluss des Abonnementvertrags ein, dass das Verkehrsunternehmen Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder dessen Änderung ergeben, erhebt und speichert. Dies erfolgt mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Fahrgeldmanagement-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen.

Unabhängig davon wird das Verkehrsunternehmen dem VRR Daten über die Sperrung des Tickets aufgrund einer Verlustmeldung, des Erlöschens oder der Änderung des Vertragsverhältnisses oder eines vertragswidrigen Verhaltens des Kunden übermitteln. Die dem Ticketverfahren angeschlossenen Verkehrsunternehmen haben hierauf Zugriff.

Es werden folgende Daten übermittelt: Kartennummer, Kennung des ausgebenden Verkehrsunternehmens, Tickettyp, Datum der Ausgabe, Verbundkennung, Anfangsdatum der Sperrung, ggf. Ende der Sperrung. Persönliche Daten werden nicht weitergeleitet.

17.1.11 Bestehende Abonnements von Mitarbeiter*innen

Beziehen einzelne Mitarbeiter*innen des Großkunden bereits MonatsTickets im Abonnement bei einem Verkehrsunternehmen des VRR, so können diese Verträge zum Zeitpunkt des Inkrafttretens des Abonnementvertrags FirmenTicket bzw. eines Zusatzvertrags zu einem VRS-Job-Ticket-Vertrag gekündigt werden. Auf die Erhebung des Unterschiedsbetrags zwischen Abonnementpreis und dem Preis eines allgemeinen MonatsTickets wird verzichtet. Weitere Einzelheiten der Abwicklung werden im Vertrag zwischen dem Großkunden und dem Verkehrsunternehmen auf der Grundlage des VRR-Tarifs geregelt.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

18 Anlage 12

18.1 Abonnementbedingungen zum 1. Klasse Aboticket

Für die Ausgabe des 1. Klasse Aboticket im VRR bzw. durch die Verkehrsunternehmen im VRR gelten die nachfolgenden Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket.

Hierfür gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRR sowie Folgendes:

18.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement

Im Abonnement werden Tickets ausgegeben, wenn ein Verkehrsunternehmen des VRR durch eine*n Kund*in ermächtigt wird, sämtliche aus dem Abonnementvertrag resultierenden Entgelte und Gebühren monatlich im Voraus bis auf Weiteres von einem im SEPA-Raum geführten Girokonto abzubuchen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Das Verkehrsunternehmen hält hierzu vorgesehene Vordrucke (Bestellscheine) vor.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen gegebenenfalls alternativen Voraussetzungen für das Abonnement.

Im Rahmen der Antragsprüfung kann das Verkehrsunternehmen Auskünfte über die Bonität des*der Abonnent*in und der Kontoinhaber*innen bei einer Wirtschaftsauskunftsdatei einholen. Die Verkehrsunternehmen, die eine Bonitätsprüfung durchführen wollen, unterrichten vorher der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hiervon und holen dabei seine* ihre Unterschrift ein. Damit ist der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hierüber unterrichtet. Bei einer negativen Auskunft gilt der Abonnementantrag als abgelehnt. Für die Bonitätsprüfung werden Name, Vorname, Anschrift und Geburtsdatum an die Wirtschaftsauskunftsdatei übermittelt. Das Ergebnis der Prüfung wird unter Beachtung der datenschutz- rechtlichen Bestimmungen durch das Verkehrsunternehmen maximal 6 Monate gespeichert.

18.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags

Der Abonnementvertrag kommt mit der Übergabe des Tickets durch das Verkehrsunternehmen an den*die Abonnent*in oder an eine*n Bevollmächtigte*n bzw. mit der Freischaltung des Abos über eine vom VRR oder den zugehörigen Verkehrsunternehmen zur Verfügung gestellten App zustande. Das Ticket geht hierbei in den Besitz des Abonnenten bzw. der Abonnentin über.

Die Ausgabe des 1. Klasse Aboticket erfolgt digital auf Chipkarte oder auf mobilem Endgerät per VDV- bzw. UIC-Barcode.

Ausgabe auf Chipkarte:

Um die Angaben auf dem Chip zu überprüfen, können Abonnent*innen die Chipkarte im KundenCenter (oder mit eigenem Lesegerät) einlesen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch persönliche Vorsprache anzuzeigen. Spätere Beanstandungen können ggf. nicht berücksichtigt werden. Die Chipkarte bleibt Eigentum des Verkehrsunternehmens.

Tariflich bindende Angaben zu Geltungsdauer, originärem Geltungsbereich, Preis und den persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin sind auf dem Ticket abgelegt. Die

aufgedruckten Merkmale dienen ausschließlich zur Information des Kunden bzw. der Kundin und legen keine tariflichen Merkmale fest.

Ist die Gültigkeit der Chipkarte abgelaufen, wird dem*der Abonnent*in unaufgefordert eine neue Chipkarte zugesandt.

Nach Ablauf des Vertragsverhältnisses haben Abonnent*innen die Chipkarte an das Verkehrsunternehmen zurückzugeben. Der Empfänger (hier: das Verkehrsunternehmen) hat die Chipkarte auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu überprüfen. Bei Übergabe oder bei Übersendung der Chipkarte auf dem Postweg sind im Anschreiben die auf dem Chip abgelegten Daten zu nennen. Maßgeblich sind die auf dem Chip gespeicherten Daten des Tickets.

Ausgabe auf mobilem Endgerät:

Für die Ausgabe des 1. Klasse Abotickets auf einem mobilen Endgerät ist eine zusätzliche Registrierung des Abonnenten bei der einer vom VRR bzw. von den Verkehrsunternehmen im VRR bereitgestellten App notwendig.

Nach erfolgreicher Registrierung und Bereitstellung des 1. Klasse Aboticket auf dem mobilen Endgerät sind die Daten auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu prüfen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch persönliche Vorsprache anzuzeigen. Spätere Beanstandungen können ggf. nicht berücksichtigt werden.

Der*die Abonnent*in hat sicherzustellen, dass das Abo in der jeweiligen genutzten App jederzeit durch das Kontrollpersonal geprüft werden kann. Bei der Fahrausweisprüfung haben Kund*innen nach Aufforderung durch das Prüfpersonal ihre App mit dem hinterlegten DeutschlandTicket zu öffnen. Der*die Kund*in hat die zur Kontrolle auf dem Display seines mobilen Endgeräts das DeutschlandTicket dem Prüfpersonal vorzuzeigen. Die Bedienung des Smartphones nimmt der*die Kund*in vor. Kund*innen sind verpflichtet, im Rahmen der Fahrausweiskontrolle auf Aufforderung ihre Identität durch einen amtlichen Lichtbildausweis nachzuweisen.

Kann keine gültige Fahrtberechtigung bei einer Fahrausweisprüfung vorgezeigt werden, wird ein EBE erhoben. Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden. Das gilt insbesondere auch für Fahrausweise, die aufgrund technischer Mängel nicht nachgewiesen werden konnten, z. B. bei leerem Akku.

18.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements

Vgl. hierzu die Tarifbestimmungen des DeutschlandTickets: Kapitel 3 „Vertragslaufzeit und Kündigung“.

18.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug

Der*die Kontoinhaber*in ist verpflichtet, den monatlichen Einzugsbetrag aus diesen Bedingungen auf dem im aktuellen SEPA-Mandat angegebenen Konto zu dem Fälligkeitstermin der Zahlung bereitzuhalten. Der Einzug wird dem*der Kontoinhaber*in über den Vertragspartner spätestens einen Tag vor dem ersten Fälligkeitstermin mitgeteilt.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Zahlverfahren für das Abonnement.

18.1.5 Fahrausweisprüfung

Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen oder den Ergänzungen zu den VRR-Tarifbestimmungen für eezy VRR im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden.

Das gilt insbesondere auch für Fahrausweise, die aufgrund technischer Mängel nicht nachgewiesen werden konnten, z. B. bei leerem Akku.

18.1.6 Änderungen des Abonnements

Änderungen im Abonnement sind zum Start des nächsten Gültigkeitsmonats möglich. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Zur Anzeige der Änderungswünsche halten die Vertriebsstellen Vordrucke vor.

Bei Kontoänderungen ist gleichzeitig ein neues SEPA-Mandat vorzulegen. Mit der auf Wunsch des*der Abonnent*in vorgenommenen Änderung werden die Inhalte des ursprünglichen Abonnementvertrags oder die bei vorherigen Änderungen vorgenommenen Eintragungen (Daten auf dem Chip und Tarifmerkmale auf dem Thermofeld) auf dem Ticket zum vereinbarten Zeitpunkt ungültig. Im KundenCenter oder an einer anderweitig bezeichneten Stelle des Vertragsverkehrsunternehmens wird die Änderung vorgenommen. Die ursprünglich ausgegebene Chipkarte muss dem Verkehrsunternehmen zurückgegeben werden.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Änderungsvorgaben für das Abonnement.

18.1.7 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in

Bei einer Kündigung wird die Chipkarte bzw. das Abo in der App in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens nach Ablauf der Gültigkeit gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Kündigung ist dem Verkehrsunternehmen mitzuteilen. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Kündigungsmöglichkeiten für das Abonnement.

Eine Kündigungsgebühr wird nicht erhoben. Die Chipkarte ist unverzüglich und unversehrt an das Vertragsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, so ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

a) Ordentliche Kündigung

Das 1. Klasse Aboticket wird für einen Kalendermonat ausgegeben und verlängert sich automatisch, wenn es nicht bis zum 10. eines Monats zum Monatsende gekündigt wird. Die Wirkung der Kündigung tritt zum Ende des letzten Abnahmemonats ein.

b) Fristlose Kündigung

Das Recht der Abonnent*innen zur außerordentlichen fristlosen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt unberührt. Ein wichtiger Kündigungsgrund für Abonnent*innen ist insbesondere im Falle der Erhöhung des Abonnementpreises gegeben. Abonnent*innen können dann das Abonnement zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Änderung des Abonnementpreises außerordentlich kündigen.

18.1.8 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen

Bei einer Kündigung wird die Chipkarte bzw. das Abo in der App in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens nach Ablauf der Gültigkeit gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Vorgaben für das Abonnement.

Die Chipkarte ist unverzüglich und unversehrt an das Vertragsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, so ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

a) Ordentliche Kündigung

Der Abonnementvertrag kann spätestens zum Ende des laufenden Abonnementmonats gekündigt werden.

b) Fristlose Kündigung

Das Verkehrsunternehmen ist zur fristlosen Kündigung des Vertragsverhältnisses berechtigt, wenn ein wichtiger Grund vorliegt. Ein wichtiger Kündigungsgrund liegt insbesondere dann vor, wenn ein Lastschrifteinzug gemäß Ziffer 4 nicht möglich ist. Voraussetzung für eine fristlose Kündigung ist ebenfalls, dass der Einzugsbetrag auch nach Mahnung nicht innerhalb einer Frist von 14 Tagen beglichen wurde oder wenn bereits mindestens 3 Rücklasten innerhalb von 12 Monaten entstanden sind und Abonnent*innen darauf hingewiesen wurden, dass im Falle einer erneuten Rücklastschrift die fristlose Kündigung ohne weitere Mahnung erfolgen wird. Anfallende Rücklastgebühren und Mahngebühren sind in jedem Fall von dem*der Kontoinhaber*in zu tragen.

18.1.9 Verlust oder Zerstörung

Der Verlust oder die Zerstörung eines Tickets ist dem Verkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Das ursprünglich ausgegebene Ticket wird dann in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Kundendatei des VRR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Ersatzausgabe einer abhandengekommenen oder zerstörten Chipkarte wird gegen eine Gebühr von 10,00 Euro durchgeführt. Für jede weitere Ersatzausstellung innerhalb eines 12-monatigen Zeitraums wird eine Gebühr von 20,00 Euro (inkl. einer Bearbeitungsgebühr von 10,00 Euro) erhoben.

Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung des Tickets übernimmt das Verkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die Abonnent*innen dadurch entstehen, dass sie sonstige durch das Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrnehmen können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Verkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

18.1.10 Wohnungswechsel

Der*die Kontoinhaber*in, der*die Abonnent*in und ggf. der*die gesetzliche Vertreter*in sind dazu verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich anzuzeigen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

18.1.11 Erstattungen

Erstattungen von Beförderungsentgelt wegen Nichtausnutzung sind nicht möglich. Ziffer 15.4 der VRR-Tarifbestimmungen bleibt unberührt.

18.1.12 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Durch den Abschluss des Abonnementvertrags ist das Verkehrsunternehmen berechtigt, personenbezogene Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder dessen Änderung ergeben, zu erheben, zu speichern und zu nutzen. Dies erfolgt mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Fahrgeldmanagement-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

19 Anlage 13

19.1 Abonnementbedingungen zum Fahrrad Aboticket

Für die Ausgabe des Fahrrad Abotickets im VRR bzw. durch die Verkehrsunternehmen im VRR gelten die nachfolgenden Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket.

Hierfür gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRR sowie Folgendes:

19.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement

Im Abonnement werden Tickets ausgegeben, wenn ein Verkehrsunternehmen des VRR durch eine*n Kund*in ermächtigt wird, sämtliche aus dem Abonnementvertrag resultierenden Entgelte und Gebühren monatlich im Voraus bis auf Weiteres von einem im SEPA-Raum geführten Girokonto abzubuchen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Das Verkehrsunternehmen hält hierzu vorgesehene Vordrucke (Bestellscheine) vor.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen gegebenenfalls alternativen Voraussetzungen für das Abonnement.

Im Rahmen der Antragsprüfung kann das Verkehrsunternehmen Auskünfte über die Bonität des*der Abonnent*in und der Kontoinhaber*innen bei einer Wirtschaftsauskunftsdatei einholen. Die Verkehrsunternehmen, die eine Bonitätsprüfung durchführen wollen, unterrichten vorher der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hiervon und holen dabei seine* ihre Unterschrift ein. Damit ist der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hierüber unterrichtet. Bei einer negativen Auskunft gilt der Abonnementantrag als abgelehnt. Für die Bonitätsprüfung werden Name, Vorname, Anschrift und Geburtsdatum an die Wirtschaftsauskunftsdatei übermittelt. Das Ergebnis der Prüfung wird unter Beachtung der datenschutz- rechtlichen Bestimmungen durch das Verkehrsunternehmen maximal 6 Monate gespeichert.

19.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags

Der Abonnementvertrag kommt mit der Übergabe des Tickets durch das Verkehrsunternehmen an den*die Abonnent*in oder an eine*n Bevollmächtigte*n bzw. mit der Freischaltung des Abos über eine vom VRR oder den zugehörigen Verkehrsunternehmen zur Verfügung gestellten App zustande. Das Ticket geht hierbei in den Besitz des Abonnenten bzw. der Abonnentin über.

Die Ausgabe des Fahrrad Abotickets erfolgt digital auf Chipkarte oder auf mobilem Endgerät per VDV- bzw. UIC-Barcode.

Ausgabe auf Chipkarte:

Um die Angaben auf dem Chip zu überprüfen, können Abonnent*innen die Chipkarte im KundenCenter (oder mit eigenem Lesegerät) einlesen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch persönliche Vorsprache anzuzeigen. Spätere Beanstandungen können ggf. nicht berücksichtigt werden. Die Chipkarte bleibt Eigentum des Verkehrsunternehmens.

Tariflich bindende Angaben zu Geltungsdauer, originärem Geltungsbereich, Preis und den persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin sind auf dem Ticket abgelegt. Die

aufgedruckten Merkmale dienen ausschließlich zur Information des Kunden bzw. der Kundin und legen keine tariflichen Merkmale fest.

Ist die Gültigkeit der Chipkarte abgelaufen, wird dem*der Abonnent*in unaufgefordert eine neue Chipkarte zugesandt.

Nach Ablauf des Vertragsverhältnisses haben Abonnent*innen die Chipkarte an das Verkehrsunternehmen zurückzugeben. Der Empfänger (hier: das Verkehrsunternehmen) hat die Chipkarte auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu überprüfen. Bei Übergabe oder bei Übersendung der Chipkarte auf dem Postweg sind im Anschreiben die auf dem Chip abgelegten Daten zu nennen. Maßgeblich sind die auf dem Chip gespeicherten Daten des Tickets.

Ausgabe auf mobilem Endgerät:

Für die Ausgabe des Fahrrad Aboticket auf einem mobilen Endgerät ist eine zusätzliche Registrierung des Abonnenten bei der einer vom VRR bzw. von den Verkehrsunternehmen im VRR bereitgestellten App notwendig.

Nach erfolgreicher Registrierung und Bereitstellung des Fahrrad Abotickets auf dem mobilen Endgerät sind die Daten auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu prüfen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch persönliche Vorsprache anzuzeigen. Spätere Beanstandungen können ggf. nicht berücksichtigt werden.

Der*die Abonnent*in hat sicherzustellen, dass das Abo in der jeweiligen genutzten App jederzeit durch das Kontrollpersonal geprüft werden kann. Bei der Fahrausweisprüfung haben Kund*innen nach Aufforderung durch das Prüfpersonal ihre App mit dem hinterlegten Fahrrad Aboticket zu öffnen. Der*die Kund*in hat die zur Kontrolle auf dem Display seines mobilen Endgeräts das Fahrrad Aboticket dem Prüfpersonal vorzuzeigen. Die Bedienung des Smartphones nimmt der*die Kund*in vor. Kund*innen sind verpflichtet, im Rahmen der Fahrausweiskontrolle auf Aufforderung ihre Identität durch einen amtlichen Lichtbildausweis nachzuweisen.

Kann keine gültige Fahrtberechtigung bei einer Fahrausweisprüfung vorgezeigt werden, wird ein EBE erhoben. Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden. Das gilt insbesondere auch für Fahrausweise, die aufgrund technischer Mängel nicht nachgewiesen werden konnten, z. B. bei leerem Akku.

19.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements

Vgl. hierzu die Tarifbestimmungen des DeutschlandTickets: Kapitel 3 „Vertragslaufzeit und Kündigung“.

19.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug

Der*die Kontoinhaber*in ist verpflichtet, den monatlichen Einzugsbetrag aus diesen Bedingungen auf dem im aktuellen SEPA-Mandat angegebenen Konto zu dem Fälligkeitstermin der Zahlung bereitzuhalten. Der Einzug wird dem*der Kontoinhaber*in über den Vertragspartner spätestens einen Tag vor dem ersten Fälligkeitstermin mitgeteilt.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Zahlverfahren für das Abonnement.

19.1.5 Fahrausweisprüfung

Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen oder den Ergänzungen zu den VRR-Tarifbestimmungen für eezy VRR im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden.

Das gilt insbesondere auch für Fahrausweise, die aufgrund technischer Mängel nicht nachgewiesen werden konnten, z. B. bei leerem Akku.

19.1.6 Änderungen des Abonnements

Änderungen im Abonnement sind zum Start des nächsten Gültigkeitsmonats möglich. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Zur Anzeige der Änderungswünsche halten die Vertriebsstellen Vordrucke vor.

Bei Kontoänderungen ist gleichzeitig ein neues SEPA-Mandat vorzulegen. Mit der auf Wunsch des*der Abonnent*in vorgenommenen Änderung werden die Inhalte des ursprünglichen Abonnementvertrags oder die bei vorherigen Änderungen vorgenommenen Eintragungen (Daten auf dem Chip und Tarifmerkmale auf dem Thermofeld) auf dem Ticket zum vereinbarten Zeitpunkt ungültig. Im KundenCenter oder an einer anderweitig bezeichneten Stelle des Vertragsverkehrsunternehmens wird die Änderung vorgenommen. Die ursprünglich ausgegebene Chipkarte muss dem Verkehrsunternehmen zurückgegeben werden.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Änderungsvorgaben für das Abonnement.

19.1.7 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in

Bei einer Kündigung wird die Chipkarte bzw. das Abo in der App in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens nach Ablauf der Gültigkeit gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Kündigung ist dem Verkehrsunternehmen mitzuteilen. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Kündigungsmöglichkeiten für das Abonnement.

Eine Kündigungsgebühr wird nicht erhoben. Die Chipkarte ist unverzüglich und unversehrt an das Vertragsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, so ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

a) Ordentliche Kündigung

Das Fahrrad Aboticket wird für einen Kalendermonat ausgegeben und verlängert sich automatisch, wenn es nicht bis zum 10. eines Monats zum Monatsende gekündigt wird. Die Wirkung der Kündigung tritt zum Ende des letzten Abnahmemonats ein.

b) Fristlose Kündigung

Das Recht der Abonnent*innen zur außerordentlichen fristlosen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt unberührt. Ein wichtiger Kündigungsgrund für Abonnent*innen ist insbesondere im Falle der Erhöhung des Abonnementpreises gegeben. Abonnent*innen können dann das Abonnement zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Änderung des Abonnementpreises außerordentlich kündigen.

19.1.8 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen

Bei einer Kündigung wird die Chipkarte bzw. das Abo in der App in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens nach Ablauf der Gültigkeit gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Vorgaben für das Abonnement.

Die Chipkarte ist unverzüglich und unversehrt an das Vertragsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, so ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

a) Ordentliche Kündigung

Der Abonnementvertrag kann spätestens zum Ende des laufenden Abonnementmonats gekündigt werden.

b) Fristlose Kündigung

Das Verkehrsunternehmen ist zur fristlosen Kündigung des Vertragsverhältnisses berechtigt, wenn ein wichtiger Grund vorliegt. Ein wichtiger Kündigungsgrund liegt insbesondere dann vor, wenn ein Lastschrifteinzug gemäß Ziffer 4 nicht möglich ist. Voraussetzung für eine fristlose Kündigung ist ebenfalls, dass der Einzugsbetrag auch nach Mahnung nicht innerhalb einer Frist von 14 Tagen beglichen wurde oder wenn bereits mindestens 3 Rücklasten innerhalb von 12 Monaten entstanden sind und Abonnent*innen darauf hingewiesen wurden, dass im Falle einer erneuten Rücklastschrift die fristlose Kündigung ohne weitere Mahnung erfolgen wird. Anfallende Rücklastgebühren und Mahngebühren sind in jedem Fall von dem*der Kontoinhaber*in zu tragen.

19.1.9 Verlust oder Zerstörung

Der Verlust oder die Zerstörung eines Tickets ist dem Verkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Das ursprünglich ausgegebene Ticket wird dann in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Kundendatei des VRR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Ersatzausgabe einer abhandengekommenen oder zerstörten Chipkarte wird gegen eine Gebühr von 10,00 Euro durchgeführt. Für jede weitere Ersatzausstellung innerhalb eines 12-monatigen Zeitraums wird eine Gebühr von 20,00 Euro (inkl. einer Bearbeitungsgebühr von 10,00 Euro) erhoben.

Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung des Tickets übernimmt das Verkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die Abonnent*innen dadurch entstehen, dass sie sonstige durch das Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrnehmen können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Verkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

19.1.10 Wohnungswechsel

Der*die Kontoinhaber*in, der*die Abonnent*in und ggf. der*die gesetzliche Vertreter*in sind dazu verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich anzuzeigen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

19.1.11 Erstattungen

Erstattungen von Beförderungsentgelt wegen Nichtausnutzung sind nicht möglich. Ziffer 15.4 der VRR-Tarifbestimmungen bleibt unberührt.

19.1.12 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Durch den Abschluss des Abonnementvertrags ist das Verkehrsunternehmen berechtigt, personenbezogene Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder dessen Änderung ergeben, zu erheben, zu speichern und zu nutzen. Dies erfolgt mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Fahrgeldmanagement-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen.

Unabhängig davon wird das Verkehrsunternehmen der VRR AöR Daten über die Sperrung des Tickets aufgrund einer Verlustmeldung, des Erlöschens oder der Änderung des Vertragsverhältnisses oder eines vertragswidrigen Verhaltens des*der Abonnent*in übermitteln. Die dem elektronischen Fahrgeldmanagement angeschlossenen Verkehrsunternehmen haben hierauf Zugriff.

Es werden folgende Daten übermittelt: Kartennummer, Kennung des ausgebenden Verkehrsunternehmens, Tickettyp, Datum der Ausgabe, Verbundkennung, Anfangsdatum der Sperrung, ggf. Ende der Sperrung. Persönliche Daten werden nicht weitergeleitet.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen gegebenenfalls alternative datenschutzrechtliche Bestimmungen für das Abonnement.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

20 Anlage 14

20.1 Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket SemesterTicket Upgrade FH

Für die Ausgabe des DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade FH im VRR bzw. durch die Verkehrsunternehmen im VRR gelten die nachfolgenden Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade FH.

Die Wirksamkeit dieser Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade FH ist gebunden an die durchfinanzierte und beschlossene Laufzeit des DeutschlandTickets. Die Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade FH verlieren ihre Wirksamkeit zum Zeitpunkt der Beendigung des DeutschlandTicket, ohne dass es einer Kündigung bedarf. Das DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade FH erlischt spätestens mit Ablauf des Wintersemesters 2024/2025.

Hierfür gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRR sowie Folgendes:

20.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement

Im Abonnement werden Tickets ausgegeben, wenn ein Verkehrsunternehmen des VRR durch eine*n Kund*in ermächtigt wird, sämtliche aus dem Abonnementvertrag resultierenden Entgelte und Gebühren monatlich im Voraus bis auf Weiteres von einem im SEPA-Raum geführten Girokonto abzubuchen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Das Verkehrsunternehmen hält hierzu vorgesehene Vordrucke (Bestellscheine) vor.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen gegebenenfalls alternativen Voraussetzungen für das Abonnement.

Im Rahmen der Antragsprüfung kann das Verkehrsunternehmen Auskünfte über die Bonität des*der Abonnent*in und der Kontoinhaber*innen bei einer Wirtschaftsauskunftei einholen. Die Verkehrsunternehmen, die eine Bonitätsprüfung durchführen wollen, unterrichten vorher der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hiervon und holen dabei seine* ihre Unterschrift ein. Damit ist der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hierüber unterrichtet. Bei einer negativen Auskunft gilt der Abonnementantrag als abgelehnt. Für die Bonitätsprüfung werden Name, Vorname, Anschrift und Geburtsdatum an die Wirtschaftsauskunftei übermittelt. Das Ergebnis der Prüfung wird unter Beachtung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen durch das Verkehrsunternehmen maximal 6 Monate gespeichert.

20.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags

Studierende mit einem gültigen VRR-SemesterTicket und mit einem gültigen NRW-SemesterTicket können ein Ergänzungsticket zu einem gültigen SemesterTicket zu einem Aufpreis hinzukaufen.

Der Abonnementvertrag kommt mit der Freischaltung des Abos über eine vom VRR oder den zugehörigen Verkehrsunternehmen zur Verfügung gestellten App zustande. Das Ticket geht hierbei in den Besitz des Abonnenten bzw. der Abonnentin über.

Die Ausgabe des DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrades FH erfolgt auf mobilem Endgerät per VDV- bzw. UIC-Barcode.

Für die Ausgabe des DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrades FH auf einem mobilen Endgerät ist eine zusätzliche Registrierung des Abonnenten bei der einer vom VRR bzw. von den Verkehrsunternehmen im VRR bereitgestellten App notwendig.

Nach erfolgreicher Registrierung und Bereitstellung des DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrades FH auf dem mobilen Endgerät sind die Daten auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu prüfen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch persönliche Vorsprache anzuzeigen. Spätere Beanstandungen können ggf. nicht berücksichtigt werden.

Der*die Abonnent*in hat sicherzustellen, dass das Abo in der jeweiligen genutzten App jederzeit durch das Kontrollpersonal geprüft werden kann. Kann keine gültige Fahrtberechtigung bei einer Fahrausweisprüfung vorgezeigt werden, wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt (EBE) erhoben.

20.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements

Vgl. hierzu die Tarifbestimmungen des DeutschlandTickets: Kapitel 3 „Vertragslaufzeit und Kündigung“.

20.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug

Der*die Kontoinhaber*in ist verpflichtet, den monatlichen Einzugsbetrag aus diesen Bedingungen auf dem im aktuellen SEPA-Mandat angegebenen Konto zu dem Fälligkeitstermin der Zahlung bereitzuhalten. Der Einzug wird dem*der Kontoinhaber*in über den Vertragspartner spätestens einen Tag vor dem ersten Fälligkeitstermin mitgeteilt.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Zahlverfahren für das Abonnement.

20.1.5 Fahrausweisprüfung

Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen oder den Ergänzungen zu den VRR-Tarifbestimmungen für den VRR-eTarif im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden. Das gilt insbesondere auch für Fahrausweise, die aufgrund technischer Mängel nicht nachgewiesen werden konnten, z. B. bei leerem Akku. Bei der Fahrausweisprüfung haben Kund*innen nach Aufforderung durch das Prüfpersonal ihre App mit dem hinterlegten DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrades FH zu öffnen. Der*die Kund*in hat die zur Kontrolle auf dem Display seines mobilen Endgeräts das DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrades FH dem Prüfpersonal vorzuzeigen. Die Bedienung des Smartphones nimmt der*die Kund*in vor. Kund*innen sind verpflichtet, im Rahmen der Fahrausweiskontrolle auf Aufforderung ihre Identität durch einen amtlichen Lichtbildausweis nachzuweisen.

20.1.6 Änderungen des Abonnements

Änderungen im Abonnement sind zum Start des nächsten Gültigkeitsmonats möglich. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Zur Anzeige der Änderungswünsche halten die Vertriebsstellen Vordrucke vor. Bei Kontoänderungen ist gleichzeitig ein neues SEPA-Mandat vorzulegen.

Mit der auf Wunsch des*der Abonnent*in vorgenommenen Änderung werden die Inhalte des ursprünglichen Abonnementvertrags oder die bei vorherigen Änderungen vorgenommenen Eintragungen auf dem Ticket zum vereinbarten Zeitpunkt ungültig. Im KundenCenter oder an einer

anderweitig bezeichneten Stelle des Vertragsverkehrsunternehmens wird die Änderung vorgenommen.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Änderungsvorgaben für das Abonnement.

20.1.7 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in

Bei einer Kündigung wird das Abo in der App in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens nach Ablauf der Gültigkeit gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Kündigung ist dem Verkehrsunternehmen mitzuteilen. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Kündigungsmöglichkeiten für das Abonnement.

Eine Kündigungsgebühr wird nicht erhoben.

a) Ordentliche Kündigung

Das DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade FH wird für einen Kalendermonat ausgegeben und verlängert sich automatisch, wenn es nicht bis zum 10. eines Monats zum Monatsende gekündigt wird. Die Wirkung der Kündigung tritt zum Ende des letzten Abnahmemonats ein.

b) Fristlose Kündigung

Das Recht der Abonnent*innen zur außerordentlichen fristlosen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt unberührt. Ein wichtiger Kündigungsgrund für Abonnent*innen ist insbesondere im Falle der Erhöhung des Abonnementpreises gegeben. Abonnent*innen können dann das Abonnement zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Änderung des Abonnementpreises außerordentlich kündigen.

20.1.8 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen

Bei einer Kündigung wird das Abo in der App in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens nach Ablauf der Gültigkeit gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Vorgaben für das Abonnement.

Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

a) Ordentliche Kündigung

Der Abonnementvertrag kann spätestens zum Ende des laufenden Abonnementmonats gekündigt werden.

b) Fristlose Kündigung

Das Verkehrsunternehmen ist zur fristlosen Kündigung des Vertragsverhältnisses berechtigt, wenn ein wichtiger Grund vorliegt. Ein wichtiger Kündigungsgrund liegt insbesondere dann vor, wenn ein Lastschrifteinzug gemäß Ziffer 4 nicht möglich ist. Voraussetzung für eine fristlose Kündigung ist ebenfalls, dass der Einzugsbetrag auch nach Mahnung nicht innerhalb einer Frist von 14 Tagen beglichen wurde oder wenn bereits mindestens 3 Rücklasten innerhalb von 12 Monaten entstanden sind und Abonnent*innen darauf hingewiesen wurden, dass im Falle einer erneuten Rücklastschrift die fristlose Kündigung ohne weitere Mahnung erfolgen wird. Anfallende Rücklastgebühren und Mahngebühren sind in jedem Fall von dem*der Kontoinhaber*in zu tragen.

20.1.9 Verlust oder Zerstörung

Der Verlust oder die Zerstörung eines Tickets ist dem Verkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Das ursprünglich ausgegebene Ticket wird dann in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Kundendatei des VRR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung des Tickets übernimmt das Verkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die Abonnent*innen dadurch entstehen, dass sie sonstige durch das Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrnehmen können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Verkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

20.1.10 Wohnungswechsel

Der*die Kontoinhaber*in, der*die Abonnent*in und ggf. der*die gesetzliche Vertreter*in sind dazu verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich anzuzeigen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

20.1.11 Erstattungen

Erstattungen von Beförderungsentgelt wegen Nichtausnutzung sind nicht möglich. Ziffer 15.4 der VRR-Tarifbestimmungen bleibt unberührt.

20.1.12 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Durch den Abschluss des Abonnementvertrags ist das Verkehrsunternehmen berechtigt, personenbezogene Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder dessen Änderung ergeben, zu erheben, zu speichern und zu nutzen. Dies erfolgt mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Fahrgeldmanagement-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen.

Unabhängig davon wird das Verkehrsunternehmen der VRR AöR Daten über die Sperrung des Tickets aufgrund einer Verlustmeldung, des Erlöschens oder der Änderung des Vertragsverhältnisses oder eines vertragswidrigen Verhaltens des*der Abonnent*in übermitteln. Die dem elektronischen Fahrgeldmanagement angeschlossenen Verkehrsunternehmen haben hierauf Zugriff.

Es werden folgende Daten übermittelt: Kennung des ausgebenden Verkehrsunternehmens, Tickettyp, Datum der Ausgabe, Verbundkennung, Anfangsdatum der Sperrung, ggf. Ende der Sperrung. Persönliche Daten werden nicht weitergeleitet.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen gegebenenfalls alternative datenschutzrechtliche Bestimmungen für das Abonnement.

20.2 Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket SemesterTicket Upgrade UNI

Für die Ausgabe des DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade UNI im VRR bzw. durch die Verkehrsunternehmen im VRR gelten die nachfolgenden Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade UNI.

Die Wirksamkeit dieser Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade UNI ist gebunden an die durchfinanzierte und beschlossene Laufzeit des DeutschlandTickets. Die

Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade UNI verlieren ihre Wirksamkeit zum Zeitpunkt der Beendigung des DeutschlandTicket, ohne dass es einer Kündigung bedarf. Das DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade UNI erlischt spätestens mit Ablauf des Wintersemesters 2024/2025.

Hierfür gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRR sowie Folgendes:

20.2.1 Voraussetzungen für das Abonnement

Im Abonnement werden Tickets ausgegeben, wenn ein Verkehrsunternehmen des VRR durch eine*n Kund*in ermächtigt wird, sämtliche aus dem Abonnementvertrag resultierenden Entgelte und Gebühren monatlich im Voraus bis auf Weiteres von einem im SEPA-Raum geführten Girokonto abzubuchen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Das Verkehrsunternehmen hält hierzu vorgesehene Vordrucke (Bestellscheine) vor.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen gegebenenfalls alternativen Voraussetzungen für das Abonnement.

Im Rahmen der Antragsprüfung kann das Verkehrsunternehmen Auskünfte über die Bonität des*der Abonnent*in und der Kontoinhaber*innen bei einer Wirtschaftsauskunftei einholen. Die Verkehrsunternehmen, die eine Bonitätsprüfung durchführen wollen, unterrichten vorher der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hiervon und holen dabei seine* ihre Unterschrift ein. Damit ist der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hierüber unterrichtet. Bei einer negativen Auskunft gilt der Abonnementantrag als abgelehnt. Für die Bonitätsprüfung werden Name, Vorname, Anschrift und Geburtsdatum an die Wirtschaftsauskunftei übermittelt. Das Ergebnis der Prüfung wird unter Beachtung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen durch das Verkehrsunternehmen maximal 6 Monate gespeichert.

20.2.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags

Studierende mit einem gültigen VRR-SemesterTicket und mit einem gültigen NRW-SemesterTicket können ein Ergänzungsticket zu einem gültigen SemesterTicket zu einem Aufpreis hinzukaufen.

Der Abonnementvertrag kommt mit der Freischaltung des Abos über eine vom VRR oder den zugehörigen Verkehrsunternehmen zur Verfügung gestellten App zustande. Das Ticket geht hierbei in den Besitz des Abonnenten bzw. der Abonnentin über.

Die Ausgabe des DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrades UNI erfolgt auf mobilem Endgerät per VDV- bzw. UIC-Barcode.

Für die Ausgabe des DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrades UNI auf einem mobilen Endgerät ist eine zusätzliche Registrierung des Abonnenten bei der einer vom VRR bzw. von den Verkehrsunternehmen im VRR bereitgestellten App notwendig.

Nach erfolgreicher Registrierung und Bereitstellung des DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrades UNI auf dem mobilen Endgerät sind die Daten auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu prüfen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch persönliche Vorsprache anzuzeigen. Spätere Beanstandungen können ggf. nicht berücksichtigt werden.

Der*die Abonnent*in hat sicherzustellen, dass das Abo in der jeweiligen genutzten App jederzeit durch das Kontrollpersonal geprüft werden kann. Kann keine gültige Fahrtberechtigung bei einer Fahrausweisprüfung vorgezeigt werden, wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt (EBE) erhoben.

20.2.3 Beginn und Dauer des Abonnements

Vgl. hierzu die Tarifbestimmungen des DeutschlandTickets: Kapitel 3 „Vertragslaufzeit und Kündigung“.

20.2.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug

Der*die Kontoinhaber*in ist verpflichtet, den monatlichen Einzugsbetrag aus diesen Bedingungen auf dem im aktuellen SEPA-Mandat angegebenen Konto zu dem Fälligkeitstermin der Zahlung bereitzuhalten. Der Einzug wird dem*der Kontoinhaber*in über den Vertragspartner spätestens einen Tag vor dem ersten Fälligkeitstermin mitgeteilt.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Zahlverfahren für das Abonnement.

20.2.5 Fahrausweisprüfung

Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen oder den Ergänzungen zu den VRR-Tarifbestimmungen für den VRR-eTarif im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden. Das gilt insbesondere auch für Fahrausweise, die aufgrund technischer Mängel nicht nachgewiesen werden konnten, z. B. bei leerem Akku. Bei der Fahrausweisprüfung haben Kund*innen nach Aufforderung durch das Prüfpersonal ihre App mit dem hinterlegten DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrades UNI zu öffnen. Der*die Kund*in hat die zur Kontrolle auf dem Display seines mobilen Endgeräts das DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrades UNI dem Prüfpersonal vorzuzeigen. Die Bedienung des Smartphones nimmt der*die Kund*in vor. Kund*innen sind verpflichtet, im Rahmen der Fahrausweiskontrolle auf Aufforderung ihre Identität durch einen amtlichen Lichtbildausweis nachzuweisen.

20.2.6 Änderungen des Abonnements

Änderungen im Abonnement sind zum Start des nächsten Gültigkeitsmonats möglich. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Zur Anzeige der Änderungswünsche halten die Vertriebsstellen Vordrucke vor. Bei Kontoänderungen ist gleichzeitig ein neues SEPA-Mandat vorzulegen.

Mit der auf Wunsch des*der Abonnent*in vorgenommenen Änderung werden die Inhalte des ursprünglichen Abonnementvertrags oder die bei vorherigen Änderungen vorgenommenen Eintragungen auf dem Ticket zum vereinbarten Zeitpunkt ungültig. Im KundenCenter oder an einer anderweitig bezeichneten Stelle des Vertragsverkehrsunternehmens wird die Änderung vorgenommen.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Änderungsvorgaben für das Abonnement.

20.2.7 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in

Bei einer Kündigung wird das Abo in der App in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens nach Ablauf der Gültigkeit gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Kündigung ist dem Verkehrsunternehmen mitzuteilen. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Kündigungsmöglichkeiten für das Abonnement.

Eine Kündigungsgebühr wird nicht erhoben.

a) Ordentliche Kündigung

Das DeutschlandTicket SemesterTicket-Upgrade UNI wird für einen Kalendermonat ausgegeben und verlängert sich automatisch, wenn es nicht bis zum 10. eines Monats zum Monatsende gekündigt wird. Die Wirkung der Kündigung tritt zum Ende des letzten Abnahmemonats ein.

b) Fristlose Kündigung

Das Recht der Abonnent*innen zur außerordentlichen fristlosen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt unberührt. Ein wichtiger Kündigungsgrund für Abonnent*innen ist insbesondere im Falle der Erhöhung des Abonnementpreises gegeben. Abonnent*innen können dann das Abonnement zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Änderung des Abonnementpreises außerordentlich kündigen.

20.2.8 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen

Bei einer Kündigung wird das Abo in der App in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens nach Ablauf der Gültigkeit gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Vorgaben für das Abonnement.

Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

a) Ordentliche Kündigung

Der Abonnementvertrag kann spätestens zum Ende des laufenden Abonnementmonats gekündigt werden.

b) Fristlose Kündigung

Das Verkehrsunternehmen ist zur fristlosen Kündigung des Vertragsverhältnisses berechtigt, wenn ein wichtiger Grund vorliegt. Ein wichtiger Kündigungsgrund liegt insbesondere dann vor, wenn ein Lastschrifteinzug gemäß Ziffer 4 nicht möglich ist. Voraussetzung für eine fristlose Kündigung ist ebenfalls, dass der Einzugsbetrag auch nach Mahnung nicht innerhalb einer Frist von 14 Tagen beglichen wurde oder wenn bereits mindestens 3 Rücklasten innerhalb von 12 Monaten entstanden sind und Abonnent*innen darauf hingewiesen wurden, dass im Falle einer erneuten Rücklastschrift die fristlose Kündigung ohne weitere Mahnung erfolgen wird. Anfallende Rücklastgebühren und Mahngebühren sind in jedem Fall von dem*der Kontoinhaber*in zu tragen.

20.2.9 Verlust oder Zerstörung

Der Verlust oder die Zerstörung eines Tickets ist dem Verkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Das ursprünglich ausgegebene Ticket wird dann in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Kundendatei des VRR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung des Tickets übernimmt das Verkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die Abonnent*innen dadurch entstehen, dass sie sonstige durch das Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrnehmen können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Verkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

20.2.10 Wohnungswechsel

Der*die Kontoinhaber*in, der*die Abonnent*in und ggf. der*die gesetzliche Vertreter*in sind dazu verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich anzuzeigen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

20.2.11 Erstattungen

Erstattungen von Beförderungsentgelt wegen Nichtausnutzung sind nicht möglich. Ziffer 15.4 der VRR-Tarifbestimmungen bleibt unberührt.

20.2.12 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Durch den Abschluss des Abonnementvertrags ist das Verkehrsunternehmen berechtigt, personenbezogene Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder dessen Änderung ergeben, zu erheben, zu speichern und zu nutzen. Dies erfolgt mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Fahrgeldmanagement-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen.

Unabhängig davon wird das Verkehrsunternehmen der VRR AöR Daten über die Sperrung des Tickets aufgrund einer Verlustmeldung, des Erlöschens oder der Änderung des Vertragsverhältnisses oder eines vertragswidrigen Verhaltens des*der Abonnent*in übermitteln. Die dem elektronischen Fahrgeldmanagement angeschlossenen Verkehrsunternehmen haben hierauf Zugriff.

Es werden folgende Daten übermittelt: Kennung des ausgebenden Verkehrsunternehmens, Tickettyp, Datum der Ausgabe, Verbundkennung, Anfangsdatum der Sperrung, ggf. Ende der Sperrung. Persönliche Daten werden nicht weitergeleitet.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen gegebenenfalls alternative datenschutzrechtliche Bestimmungen für das Abonnement.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

21 Anlage 15

21.1 Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket

Für die Ausgabe des DeutschlandTickets im VRR bzw. den Verkehrsunternehmen im VRR gelten die nachfolgenden Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket.

Die Wirksamkeit dieser Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket ist gebunden an die tatsächliche Einführung des DeutschlandTickets und an die damit einhergehende durchfinanzierte und beschlossene Laufzeit. Die Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket verlieren ihre Wirksamkeit zum Zeitpunkt der Beendigung des DeutschlandTicket, ohne dass es einer Kündigung bedarf.

Hierfür gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRR sowie Folgendes:

21.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement

Im Abonnement werden Tickets ausgegeben, wenn ein Verkehrsunternehmen des VRR durch eine*n Kund*in ermächtigt wird, sämtliche aus dem Abonnementvertrag resultierenden Entgelte und Gebühren monatlich im Voraus bis auf Weiteres von einem im SEPA-Raum geführten Girokonto abzubuchen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Das Verkehrsunternehmen hält hierzu vorgesehene Vordrucke (Bestellscheine) vor.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen gegebenenfalls alternativen Voraussetzungen für das Abonnement.

Im Rahmen der Antragsprüfung kann das Verkehrsunternehmen Auskünfte über die Bonität des*der Abonnent*in und der Kontoinhaber*innen bei einer Wirtschaftsauskunftsdatei einholen. Die Verkehrsunternehmen, die eine Bonitätsprüfung durchführen wollen, unterrichten vorher der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hiervon und holen dabei seine* ihre Unterschrift ein. Damit ist der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hierüber unterrichtet. Bei einer negativen Auskunft gilt der Abonnementantrag als abgelehnt. Für die Bonitätsprüfung werden Name, Vorname, Anschrift und Geburtsdatum an die Wirtschaftsauskunftsdatei übermittelt. Das Ergebnis der Prüfung wird unter Beachtung der datenschutz- rechtlichen Bestimmungen durch das Verkehrsunternehmen maximal 6 Monate gespeichert.

21.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags

Der Abonnementvertrag kommt mit der Übergabe des Tickets durch das Verkehrsunternehmen an den*die Abonnent*in oder an eine*n Bevollmächtigte*n bzw. mit der Freischaltung des Abos über eine vom VRR oder den zugehörigen Verkehrsunternehmen zur Verfügung gestellten App zustande. Das Ticket geht hierbei in den Besitz des Abonnenten bzw. der Abonnentin über.

Die Ausgabe des DeutschlandTickets erfolgt digital auf Chipkarte oder auf mobilem Endgerät per VDV- bzw. UIC-Barcode.

Ausgabe auf Chipkarte:

Um die Angaben auf dem Chip zu überprüfen, können Abonnent*innen die Chipkarte im KundenCenter (oder mit eigenem Lesegerät) einlesen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch

persönliche Vorsprache anzuzeigen. Spätere Beanstandungen können ggf. nicht berücksichtigt werden. Die Chipkarte bleibt Eigentum des Verkehrsunternehmens.

Tariflich bindende Angaben zu Geltungsdauer, originärem Geltungsbereich, Preis und den persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin sind auf dem Ticket abgelegt. Die aufgedruckten Merkmale dienen ausschließlich zur Information des Kunden bzw. der Kundin und legen keine tariflichen Merkmale fest.

Ist die Gültigkeit der Chipkarte abgelaufen, wird dem*der Abonnent*in unaufgefordert eine neue Chipkarte zugesandt.

Nach Ablauf des Vertragsverhältnisses haben Abonnent*innen die Chipkarte an das Verkehrsunternehmen zurückzugeben. Der Empfänger (hier: das Verkehrsunternehmen) hat die Chipkarte auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu überprüfen. Bei Übergabe oder bei Übersendung der Chipkarte auf dem Postweg sind im Anschreiben die auf dem Chip abgelegten Daten zu nennen. Maßgeblich sind die auf dem Chip gespeicherten Daten des Tickets.

Ausgabe auf mobilem Endgerät:

Für die Ausgabe des Deutschlandtickets auf einem mobilen Endgerät ist eine zusätzliche Registrierung des Abonnenten bei der einer vom VRR bzw. von den Verkehrsunternehmen im VRR bereitgestellten App notwendig.

Nach erfolgreicher Registrierung und Bereitstellung des Deutschlandtickets auf dem mobilen Endgerät sind die Daten auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu prüfen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch persönliche Vorsprache anzuzeigen. Spätere Beanstandungen können ggf. nicht berücksichtigt werden.

Der*die Abonnent*in hat sicherzustellen, dass das Abo in der jeweiligen genutzten App jederzeit durch das Kontrollpersonal geprüft werden kann. Bei der Fahrausweisprüfung haben Kund*innen nach Aufforderung durch das Prüfpersonal ihre App mit dem hinterlegten DeutschlandTicket zu öffnen. Der*die Kund*in hat die zur Kontrolle auf dem Display seines mobilen Endgeräts das DeutschlandTicket dem Prüfpersonal vorzuzeigen. Die Bedienung des Smartphones nimmt der*die Kund*in vor. Kund*innen sind verpflichtet, im Rahmen der Fahrausweiskontrolle auf Aufforderung ihre Identität durch einen amtlichen Lichtbildausweis nachzuweisen.

Kann keine gültige Fahrtberechtigung bei einer Fahrausweisprüfung vorgezeigt werden, wird ein EBE erhoben. Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden. Das gilt insbesondere auch für Fahrausweise, die aufgrund technischer Mängel nicht nachgewiesen werden konnten, z. B. bei leerem Akku.

21.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements

Vgl. hierzu die Tarifbestimmungen des DeutschlandTickets: Kapitel 3 „Vertragslaufzeit und Kündigung“

21.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug

Der*die Kontoinhaber*in ist verpflichtet, den monatlichen Einzugsbetrag aus diesen Bedingungen auf dem im aktuellen SEPA-Mandat angegebenen Konto zu dem Fälligkeitstermin der Zahlung bereitzuhalten. Der Einzug wird dem*der Kontoinhaber*in über den Vertragspartner spätestens einen Tag vor dem ersten Fälligkeitstermin mitgeteilt.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Zahlverfahren für das Abonnement.

21.1.5 Fahrausweisprüfung

Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen oder den Ergänzungen zu den VRR-Tarifbestimmungen für eezy VRR im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden.

Das gilt insbesondere auch für Fahrausweise, die als Fahrtberechtigung im Rahmen von eezy VRR aufgrund von Missachtung der Nutzungsbedingungen durch ein fehlendes Check-in des*der Teilnehmer*in nicht erworben wurden oder die aufgrund technischer Mängel nicht nachgewiesen werden konnten, z. B. bei leerem Akku.

21.1.6 Änderungen des Abonnements

Änderungen im Abonnement sind zum Start des nächsten Gültigkeitsmonats möglich. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Zur Anzeige der Änderungswünsche halten die Vertriebsstellen Vordrucke vor.

Bei Kontoänderungen ist gleichzeitig ein neues SEPA-Mandat vorzulegen. Mit der auf Wunsch des*der Abonnent*in vorgenommenen Änderung werden die Inhalte des ursprünglichen Abonnementvertrags oder die bei vorherigen Änderungen vorgenommenen Eintragungen (Daten auf dem Chip und Tarifmerkmale auf dem Thermofeld) auf dem Ticket zum vereinbarten Zeitpunkt ungültig. Im KundenCenter oder an einer anderweitig bezeichneten Stelle des Vertragsverkehrsunternehmens wird die Änderung vorgenommen. Die ursprünglich ausgegebene Chipkarte muss dem Verkehrsunternehmen zurückgegeben werden.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Änderungsvorgaben für das Abonnement.

21.1.7 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in

Bei einer Kündigung wird die Chipkarte bzw. das Abo in der App in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens nach Ablauf der Gültigkeit gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Kündigung ist dem Verkehrsunternehmen mitzuteilen. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Kündigungsmöglichkeiten für das Abonnement.

Eine Kündigungsgebühr wird nicht erhoben. Die Chipkarte ist unverzüglich und unversehrt an das Vertragsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, so ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

a) Ordentliche Kündigung

Das DeutschlandTicket wird für einen Kalendermonat ausgegeben und verlängert sich automatisch, wenn es nicht bis zum 10. eines Monats zum Monatsende gekündigt wird. Die Wirkung der Kündigung tritt zum Ende des letzten Abnahmemonats ein.

b) Fristlose Kündigung

Das Recht der Abonnent*innen zur außerordentlichen fristlosen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt unberührt. Ein wichtiger Kündigungsgrund für Abonnent*innen ist insbesondere im Falle der

Erhöhung des Abonnementpreises gegeben. Abonnent*innen können dann das Abonnement zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Änderung des Abonnementpreises außerordentlich kündigen.

21.1.8 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen

Bei einer Kündigung wird die Chipkarte bzw. das Abo in der App in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens nach Ablauf der Gültigkeit gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen mit gegebenenfalls alternativen Vorgaben für das Abonnement.

Die Chipkarte ist unverzüglich und unversehrt an das Vertragsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, so ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

a) Ordentliche Kündigung

Der Abonnementvertrag kann spätestens zum Ende des laufenden Abonnementmonats gekündigt werden.

b) Fristlose Kündigung

Das Verkehrsunternehmen ist zur fristlosen Kündigung des Vertragsverhältnisses berechtigt, wenn ein wichtiger Grund vorliegt. Ein wichtiger Kündigungsgrund liegt insbesondere dann vor, wenn ein Lastschrifteinzug gemäß Ziffer 4 nicht möglich ist. Voraussetzung für eine fristlose Kündigung ist ebenfalls, dass der Einzugsbetrag auch nach Mahnung nicht innerhalb einer Frist von 14 Tagen beglichen wurde oder wenn bereits mindestens 3 Rücklasten innerhalb von 12 Monaten entstanden sind und Abonnent*innen darauf hingewiesen wurden, dass im Falle einer erneuten Rücklastschrift die fristlose Kündigung ohne weitere Mahnung erfolgen wird. Anfallende Rücklastgebühren und Mahngebühren sind in jedem Fall von dem*der Kontoinhaber*in zu tragen.

21.1.9 Verlust oder Zerstörung

Der Verlust oder die Zerstörung eines Tickets ist dem Verkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Das ursprünglich ausgegebene Ticket wird dann in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Kundendatei des VRR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Ersatzausgabe einer abhandengekommenen oder zerstörten Chipkarte wird gegen eine Gebühr von 10,00 Euro durchgeführt. Für jede weitere Ersatzausstellung innerhalb eines 12-monatigen Zeitraums wird eine Gebühr von 20,00 Euro (inkl. einer Bearbeitungsgebühr von 10,00 Euro) erhoben.

Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung des Tickets übernimmt das Verkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die Abonnent*innen dadurch entstehen, dass sie sonstige durch das Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrnehmen können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Verkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

21.1.10 Wohnungswechsel

Der*die Kontoinhaber*in, der*die Abonnent*in und ggf. der*die gesetzliche Vertreter*in sind dazu verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich anzuzeigen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

21.1.11 Erstattungen

Erstattungen von Beförderungsentgelt wegen Nichtausnutzung sind nicht möglich. Ziffer 15.4 der VRR-Tarifbestimmungen bleibt unberührt.

21.1.12 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Durch den Abschluss des Abonnementvertrags ist das Verkehrsunternehmen berechtigt, personenbezogene Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder dessen Änderung ergeben, zu erheben, zu speichern und zu nutzen. Dies erfolgt mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Fahrgeldmanagement-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen.

Unabhängig davon wird das Verkehrsunternehmen der VRR AöR Daten über die Sperrung des Tickets aufgrund einer Verlustmeldung, des Erlöschens oder der Änderung des Vertragsverhältnisses oder eines vertragswidrigen Verhaltens des*der Abonnent*in übermitteln. Die dem elektronischen Fahrgeldmanagement angeschlossenen Verkehrsunternehmen haben hierauf Zugriff.

Es werden folgende Daten übermittelt: Kartennummer, Kennung des ausgebenden Verkehrsunternehmens, Tickettyp, Datum der Ausgabe, Verbundkennung, Anfangsdatum der Sperrung, ggf. Ende der Sperrung. Persönliche Daten werden nicht weitergeleitet.

Darüber hinaus gelten für die Online-Shops / Apps die jeweiligen AGBs der Verkehrsunternehmen gegebenenfalls alternative datenschutzrechtliche Bestimmungen für das Abonnement.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

22 Anlage 16

22.1 Kurzstrecke im VRR

Die verschiedenen Kurzstreckenmodelle der Unternehmen sind seit dem 01.06.2016 durch folgende allgemeingültige Regelung entfallen:

„2.1 Kurzstrecken

Die Linien sind für den Kurzstreckentarif grundsätzlich in bis zu 3 Haltestellenabstände eingeteilt. Die Länge der Kurzstrecke beträgt dabei maximal 1,5 Kilometer. Abweichungen von diesen Regeln werden gesondert ausgewiesen.

An den Haltestellen sind die zum Kurzstreckentarif erreichbaren Zielhaltestellen je Linie aufgeführt.

Ein Umstieg mit dem Kurzstreckentarif ist nicht zulässig.

Im Schienenverkehr der Eisenbahnverkehrsunternehmen und bei weiteren besonders bekannt gegebenen Linien im Busverkehr wird der Kurzstreckentarif nicht angewendet.“

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

23 Anlage 17

23.1 Linienabschnitte außerhalb des VRR

Vereinzelte Linien und Linienabschnitte außerhalb der kommunalen Grenzen des Verbundraums sind unter Anwendung des Verbundtarifs nutzbar. Die betreffenden Linien und Linienabschnitte sind in der unten aufgeführten Tabelle dargestellt.

VRR-/VGN-Liniennummer	Von	Bis
NVV 017	Verbundraumgrenze	Wegberg Busbahnhof
HST 539	Verbundraumgrenze	Wiblingwerde
S91	Verbundraumgrenze	Olfen, Oststraße
RE 13	Nettetal Kaldenkirchen Bf	Venlo Station
RE 19	Emmerich Bf	Arnhem Station
NIAG SB 58	Kranenburg Neues Zollamt	Nijmegen Centraal Station
LOOK 60	Kleve Millingen Grenze	Millingen Centrum
RVN 61	Isselburg Terhorst	Bocholt Bustreff
RVN 64	Bocholt Schmiede Weyers	Bocholt Bustreff
RVN 71	Schermbeck Grenzweg	Raesfeld Kirche
RVN 72	Hamminkeln-Havelich	Raesfeld Kirche
NIAG 91	Emmerich Elsepass	S'Heerenberg Molenpoort
NIAG 95	Hamminkeln Sondermann	Bocholt Bustreff
NIAG 929	Straelen Landesgrenze	Venlo Station
DB RB 32	Verbundraumgrenze	Bocholt Bf

Tabelle 29 Linienabschnitte außerhalb des VRR

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

24 Anlage 18

24.1 Tarifbestimmungen SozialTicket

24.1.1 Berechtigte

Berechtigt zur Nutzung von SozialTickets sind alle Personen gemäß Förderrichtlinie des Landes NRW (Richtlinien über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung des Sozialtickets im Öffentlichen Personennahverkehr Nordrhein-Westfalen - Richtlinien Sozialticket 2011), insbesondere die Personen, die

- Leistungen nach dem SGB II (ALG II und Sozialgeld),
- Leistungen nach dem SGB XII (Hilfe zum Lebensunterhalt und Grundsicherung im Alter und bei Erwerbsminderung),
- Regelleistungen nach dem Asylbewerberleistungsgesetz,
- laufende Leistungen der Kriegsopferfürsorge nach dem Bundesversorgungsgesetz,
- Leistungen nach dem SGB VIII § 41 i.V.m. § 39 für den Personenkreis gemäß § 7 Abs. 1 Ziffer 3 und/oder
- Wohngeld nach dem Wohngeldgesetz (WoGG)

beziehen.

Die Berechtigung zum Erwerb und zur Nutzung des SozialTickets ist dem Verkehrsunternehmen durch den*die Kund*in mittels Vorlage der durch die zuständige Behörde ausgegebenen Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) darzulegen.

Nach Ablauf der Gültigkeit des Bescheids wird eine neue Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) für einen neuen Gültigkeitszeitraum durch die zuständige Stelle ausgegeben.

24.1.2 Geltungsbereich

Das SozialTicket wird gemäß Preisstufenübersicht mit dem originären Geltungsbereich in der Preisstufe A mit einem Tarifgebiet oder zwei Tarifgebieten für die Städte Dortmund, Duisburg, Düsseldorf, Essen und Wuppertal oder mit einer 2-Waben-Gültigkeit in verschiedenen angrenzenden Tarifgebieten im Verbundraum gemäß Anlage 2 des VRR-Tarifs, außer Tarifgebiet 69, Venlo oder darüber hinaus, mit einer kreisweit gültigen Fahrtberechtigung ausgegeben.

24.1.3 Gültigkeit

Das SozialTicket gilt als Fahrberechtigung nur für den*die Inhaber*in und ist nicht übertragbar. Es ist nur in Verbindung mit einem aktuellen Lichtbildausweis gültig.

Das SozialTicket gilt im angegebenen Monat für beliebig häufige Fahrten im angegebenen originären Geltungsbereich.

Es gilt weiterhin als Fahrberechtigung bei MonatsTickets, die als Trägerkarte mit Wertmarke gemäß *Ziffer 24.1.4* ausgegeben werden, vom letzten Werktag des Vormonats bis zum Betriebsschluss des ersten Werktags des Folgemonats; ist dieser Werktag ein Samstag, so gilt das SozialTicket bis zum Betriebsschluss des nächsten Werktags. Bei Ablauf des Gültigkeitszeitraums der Trägerkarte

(Berechtigungsnachweis) gilt das SozialTicket als Trägerkarte mit Wertmarke gemäß Ziffer 4 bis zum letzten Kalendertag des angegebenen Monats.

Bei gemäß Ziffer 4 als Chipkarte ausgegebenen SozialTickets wird die Geltungsdauer des SozialTickets taggenau bestimmt.

Das SozialTicket gilt als Fahrberechtigung innerhalb des jeweiligen originären Geltungsbereichs montags bis freitags ab 19.00 Uhr, an Samstagen, Sonntagen und an gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. eines Jahres ganztägig bis Betriebsschluss für bis zu 4 Personen. Von dem*der Inhaber*in dürfen maximal drei Personen unter 15 Jahren mitgenommen werden.

Eine Geltungsbereichserweiterung für einzelne Fahrten über den originären Geltungsbereich hinaus ist für Inhaber*innen eines SozialTickets montags bis freitags vor 19.00 Uhr durch Kauf eines ZusatzTickets gemäß Tarifbestimmungen möglich. Montags bis freitags ab 19.00 Uhr und an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen sowie am 24.12. und 31.12. eines Jahres ist eine Geltungsbereichserweiterung für einzelne Fahrten über den originären Geltungsbereich hinaus für mitgenommene Personen und für den*die Inhaber*in durch Kauf eines ZusatzTickets gemäß Tarifbestimmungen pro Fahrt und ggf. mitgenommene Personen möglich.

Für die Fahrradmitnahme und die Nutzung der 1. Wagenklasse wird von dem*der Inhaber*in und von den ggf. mitgenommenen Personen je ein ZusatzTicket je Fahrt und Fahrrad benötigt.

24.1.4 Ticket

Das SozialTicket wird entweder als Trägerkarte mit gültiger Wertmarke im Monatseinzelkauf oder im Falle der Teilnahme von Kund*innen am Lastschriftverfahren durch Einzugsermächtigung als Chipkarte maximal für den Zeitraum der Gültigkeit der Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) ausgegeben. Für die Ausgabe von SozialTickets als Chipkarte gelten die unter *Ziffer 24.1.5* aufgeführten besonderen Bedingungen.

Im Lastschriftverfahren durch Einzugsermächtigung bilden Chip-Trägerkarte und Chip in Verbindung mit einem gültigen Lichtbildausweis und gültiger Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) das gültige SozialTicket. Tariflich bindende Angaben zu Preisstufe, Geltungsdauer, originärem Geltungsbereich und Preis sowie die persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin sind auf dem Chip abgelegt. Die auf der Chip-Trägerkarte aufgedruckten Merkmale dienen ausschließlich zur Information der Kund*innen und legen keine tariflichen Merkmale fest.

Bei monatlichem Kauf des SozialTickets bilden die dafür bestimmte Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) und die für den Monat gültige Wertmarke zusammen in Verbindung mit einem gültigen Lichtbildausweis das gültige Ticket. Die Trägerkarte kann von Kund*innen maximal für den im Bescheid genannten Gültigkeitszeitraum des Bescheids genutzt werden.

Kund*innen haben die Nummer der Trägerkarte auf die Wertmarke zu übertragen und die Wertmarke auf der Trägerkarte an der vorgesehenen Stelle unterzubringen. Nach Ablauf der Wertmarke kann die Trägerkarte für weitere Monate mit jeweils gültiger Wertmarke genutzt werden, längstens jedoch bis zum Ende der von der zuständigen Behörde auf der Trägerkarte angegebenen Geltungsdauer.

24.1.5 Abonnementbedingungen SozialTicket

1. Voraussetzungen für das Abonnement

Berechtigte gemäß Ziffer 1.1.1 können das SozialTicket im Abonnement erwerben. Der*die Abonnement*in/Vertragspartner*in legt hierzu im Antragverfahren den ordnungsgemäß ausgefüllten Bestellschein mit Einzugsermächtigung und dem Nachweis der Berechtigung durch

Vorlage der durch die zuständige Stelle ausgegebenen Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) bei einem Verkehrsunternehmen des VRR vor.

Im Rahmen der Antragsprüfung kann das Verkehrsunternehmen Auskünfte über die Bonität des*der Abonnent*in und des*der Kontoinhaber*in bei einer Wirtschaftsauskunftsdatei einholen. Die Verkehrsunternehmen, die eine Bonitätsprüfung durchführen wollen, unterrichten vorher den*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hiervon und holen dabei seine*ihre Unterschrift ein. Damit ist der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hierüber unterrichtet. Bei einer negativen Auskunft gilt der Abonnementantrag als abgelehnt. Für die Bonitätsprüfung werden Name, Vorname, Anschrift und Geburtsdatum an die Wirtschaftsauskunftsdatei übermittelt. Das Ergebnis der Prüfung wird unter Beachtung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen durch das Verkehrsunternehmen maximal 6 Monate gespeichert.

2. Zustandekommen des Abonnementvertrages

Der Abonnementvertrag kommt mit der Übergabe von Tickets an den*die Abonnent*in oder an eine*n Bevollmächtigte*n durch das Verkehrsunternehmen für den ersten Vertragszeitraum oder mit der Zahlung von Monatsraten für unaufgefordert übersandte Tickets zustande. Das Ticket geht hierbei in den Besitz des*der Abonnent*in über. Die Chipkarte ist Eigentum des Verkehrsunternehmens. Ist die Gültigkeit des Tickets abgelaufen, wird dem*der Abonnent*in unaufgefordert ein neues Ticket zugesandt. Nach Ablauf des Vertragsverhältnisses hat der*die Abonnent*in das Ticket an das Verkehrsunternehmen zurückzugeben. Der Empfänger (hier: das Verkehrsunternehmen) hat das Ticket auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu überprüfen. Bei Übergabe oder bei Übersendung der Tickets auf dem Postweg sind im Anschreiben die auf dem Chip abgelegten Daten genannt. Maßgeblich sind die auf dem Chip gespeicherten Daten des Tickets. Um die Angaben auf dem Chip zu überprüfen, kann der*die Abonnent*in sein*ihr Ticket im KundenCenter (oder mit eigenem Lesegerät) einlesen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch persönliche Vorsprache anzuzeigen. Spätere Beanstandungen können ggf. nicht berücksichtigt werden.

3. Beginn und Dauer des Abonnements

Das Abonnement kann am 1. eines jeden Monats begonnen werden, wenn der ordnungsgemäß ausgefüllte Bestellschein mit SEPA-Lastschriftmandat und alle weiteren hierzu erforderlichen Angaben bei einem Verkehrsunternehmen des VRR vorliegen (siehe Ziffer 1.). Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Ist dies nicht der Fall, wird der Beginn auf den nächstmöglichen Termin datiert.

Das Abonnement gilt maximal für den im Bewilligungsbescheid der Behörde genannten Zeitraum, beginnend mit dem ersten Monat des Abonnements bzw. endet automatisch bei einer Statusänderung von Kund*innen (Wegfall der berechtigten Nutzung gemäß Ziffer 1 (entspricht im Handbuch der Ziffer 20.1.1)).

Wollen Kund*innen nach Ablauf des im Bewilligungsbescheid genannten Zeitraums das bestehende Abonnement weiterführen, so ist die Berechtigung zum Erwerb und zur Nutzung des SozialTickets durch Vorlage einer gültigen Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) und dem Nachweis der Berechtigung durch Vorlage der durch die zuständige Stelle ausgegebenen Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) für den zukünftigen Zeitraum erneut nachzuweisen.

4. Fristgemäßer Lastschrifteinzug

Der*die Kontoinhaber*in ist verpflichtet, den monatlichen Einzugsbetrag auf dem im Bestellschein oder auf dem im aktuellen SEPA-Mandat angegebenen Konto zu dem Fälligkeitstermin der Zahlung bereitzuhalten. Der Einzug wird dem*der Kontoinhaber*in direkt oder indirekt über den Vertragspartner spätestens einen Tag vor dem ersten Fälligkeitstermin mitgeteilt.

5. Änderungen des Abonnements oder Wegfall der Berechtigung

Änderungen im Abonnement (Geltungsbereich) sind zum 1. eines Kalendermonats möglich. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Zur Anzeige der Änderungswünsche halten die Vertriebsstellen Vordrucke vor.

Bei Kontoänderungen ist gleichzeitig ein neues SEPA-Mandat vorzulegen. Mit der auf Wunsch des*der Abonnent*in vorgenommene Änderung werden die Inhalte des ursprünglichen Abonnementvertrags oder die bei vorherigen Änderungen vorgenommenen Eintragungen auf dem Ticket zum vereinbarten Zeitpunkt ungültig. Im KundenCenter oder an einer anderweitig bezeichneten Stelle des Vertragsverkehrsunternehmens wird die Änderung vorgenommen. Das ursprünglich ausgegebene Ticket muss dem Verkehrsunternehmen zurückgegeben werden.

Kund*innen oder gesetzliche Vertreter*innen sind verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wechsel des Status (Wegfall der Berechtigung gemäß Ziffer 1 (entspricht im Handbuch der Ziffer 20.1.1) mitzuteilen. Der*die Kund*in hat die Änderung des Status rechtzeitig vor Eintritt der Wirkung schriftlich oder persönlich dem Verkehrsunternehmen bekannt zu geben. Im Falle des Wegfalls der Berechtigung gemäß Ziffer 1 haben Kund*innen für jeden folgenden Monat, in dem die Statusänderung dem Verkehrsunternehmen nicht vorliegt, den Unterschiedsbetrag zum aktuellen Beförderungsentgelt des Ticket1000 als MonatsTicket der Preisstufe A1 oder A2 zu entrichten. Das ursprünglich ausgegebene SozialTicket als Chipkarte muss dem Verkehrsunternehmen bis zum 3. Werktag nach Inkrafttreten der Statusänderung vorliegen.

6. Kündigung des Abonnements

Das Abonnement kann zu jedem Zeitpunkt während der Vertragslaufzeit zum Ende eines jeden Kalendermonats ohne Frist gekündigt werden. Die Wirkung der Kündigung tritt zum Ende des letzten Abnahmemonats ein. Die Kündigung ist nur dann wirksam, wenn die Kündigungserklärung dem Verkehrsunternehmen bis zum letzten Tag des laufenden Abnahmemonats zugegangen ist. Eine Kündigungsgebühr wird nicht erhoben.

Das Verkehrsunternehmen ist zur fristlosen Kündigung des Lastschriftverfahrens mit Einzugsermächtigung berechtigt, wenn ein wichtiger Grund vorliegt. Ein wichtiger Kündigungsgrund liegt insbesondere dann vor, wenn eine Abbuchung gemäß Ziffer 4 (entspricht im Handbuch der Ziffer 1.1.4) nicht möglich ist. Voraussetzung für eine fristlose Kündigung ist ebenfalls, dass der Einzugsbetrag auch nach Mahnung nicht innerhalb einer Frist von 14 Tagen beglichen wurde. Die Kündigung bedarf der Schriftform. Anfallende Rücklastgebühren und Mahngebühren sind in jedem Fall von dem*der Kontoinhaber*in zu tragen.

Bei einer Kündigung wird das Ticket in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Das Ticket als Chipkarte ist unverzüglich und unversehrt an das Vertragsunternehmen zurückzugeben. Wird dies versäumt, so ist eine pauschale Gebühr von 10,00 Euro zu entrichten.

Eine Unterbrechung des Abonnements während des Abonnementzeitraums ist nicht möglich.

7. Verlust oder Zerstörung

Der Verlust oder die Zerstörung eines SozialTickets als Chipkarte ist dem Verkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Das ursprünglich ausgegebene SozialTicket als Chipkarte wird dann in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Sperrliste des VRR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Ersatzausgabe eines abhandengekommenen oder zerstörten SozialTickets als Chipkarte wird gegen eine Gebühr von 10,00 Euro durchgeführt. Für jede weitere Ersatzausstellung wird eine Gebühr von 20,00 Euro (inkl. einer Bearbeitungsgebühr von 10,00 Euro) erhoben.

Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung des Tickets übernimmt das Verkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die dem*der Abonnent*in dadurch entstehen, dass er*sie sonstige durch das Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrnehmen kann. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Verkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

8. Wohnungswechsel

Der*die Kontoinhaber*in, der*die Abonnent*in und ggf. der*die gesetzliche Vertreter*in sind dazu verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich anzuzeigen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

9. Erstattungen

Erstattungen von Beförderungsentgelt wegen Nichtausnutzung sind nicht möglich. Ziffer 15.4 der VRR-Tarifbestimmungen bleibt unberührt.

10. Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Durch den Abschluss des Abonnementvertrags ist das Verkehrsunternehmen berechtigt, personenbezogene Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder dessen Änderung ergeben, zu erheben, zu speichern und zu nutzen. Dies erfolgt mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Fahrgeldmanagement-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen.

Unabhängig davon wird das Verkehrsunternehmen der VRR AöR Daten über die Sperrung des Tickets aufgrund einer Verlustmeldung, des Erlöschens oder der Änderung des Vertragsverhältnisses oder eines vertragswidrigen Verhaltens des*der Abonnent*in übermitteln. Die dem elektronischen Fahrgeldmanagement angeschlossenen Verkehrsunternehmen haben hierauf Zugriff.

Es werden folgende Daten übermittelt: Kartennummer, Kennung des ausgebenden Verkehrsunternehmens, Tickettyp, Datum der Ausgabe, Verbundkennung, Anfangsdatum der Sperrung, ggf. Ende der Sperrung. Persönliche Daten werden nicht weitergeleitet.

24.2 Geltungsbereich „Kreisgebiet“ des SozialTickets

Kreis	Geltungsbereich in den Städten
Kreis Recklinghausen	Castrop-Rauxel, Datteln, Dorsten, Gladbeck, Haltern, Herten, Marl, Oer-Erkenschwick, Recklinghausen, Waltrop
Kreis Ennepe-Ruhr-Kreis	Breckerfeld, Ennepetal, Gevelsberg, Hattingen, Herdecke, Schwelm, Sprockhövel, Wetter, Witten
Kreis Mettmann	Erkrath, Haan, Heiligenhaus, Hilden, Langenfeld, Mettmann, Monheim, Ratingen, Velbert, Wülfrath
Rheinkreis Neuss	Dormagen, Grevenbroich, Jüchen, Kaarst, Korschenbroich, Meerbusch, Neuss, Rommerskirchen
Kreis Viersen	Brüggen, Grefrath, Kempen, Nettetal, Niederkrüchten, Schwalmtal, Tönisvorst, Viersen, Willich
Kreis Kleve	Bedburg-Hau, Emmerich, Geldern, Goch, Issum, Kalkar, Kerken, Kevelaer, Kleve, Kranenburg, Rees, Rheurdt, Straelen, Uedem, Wachtendonk, Weeze
Kreis Wesel	Alpen, Dinslaken, Hamminkeln, Hünxe, Kamp-Lintfort, Moers, Neukirchen-Vluyn, Rheinberg, Schermbeck, Sonsbeck, Voerde, Wesel, Xanten

Tabelle 30 Geltungsbereich "Kreisgebiet" des SozialTickets

24.3 DeutschlandTicket Sozial

24.3.1 Berechtigte

Berechtigt zur Nutzung von DeutschlandTicket Sozial sind alle Personen gemäß Förderrichtlinie des Landes NRW (Richtlinien über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung des Sozialtickets im Öffentlichen Personennahverkehr Nordrhein-Westfalen - Richtlinien Sozialticket 2011), insbesondere die Personen, die

- Leistungen nach dem SGB II (ALG II und Sozialgeld),
- Leistungen nach dem SGB XII (Hilfe zum Lebensunterhalt und Grundsicherung im Alter und bei Erwerbsminderung),
- Regelleistungen nach dem Asylbewerberleistungsgesetz,
- laufende Leistungen der Kriegsopferfürsorge nach dem Bundesversorgungsgesetz,
- Leistungen nach dem SGB VIII § 41 i.V.m. § 39 für den Personenkreis gemäß § 7 Abs. 1 Ziffer 3 und/oder
- Wohngeld nach dem Wohngeldgesetz (WoGG)

beziehen.

Die Berechtigung zum Erwerb und zur Nutzung des DeutschlandTicket Sozial ist dem Verkehrsunternehmen durch den*die Kund*in mittels Vorlage der durch die zuständige Behörde ausgegebenen Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) darzulegen. Nach Ablauf der Gültigkeit des Bescheids wird eine neue Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) für einen neuen Gültigkeitszeitraum durch die zuständige Stelle ausgegeben.

24.3.2 Geltungsbereich

Gemäß Kapitel 27.1.2.

24.3.3 Gültigkeit

Gemäß Kapitel 27.1.2.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

25 Anlage 19

25.1 Tarifbestimmungen Vorkursticket

25.1.1 Berechtigte

Alle Erstsemester, die von der Hochschule gemeldete Vorkurse besuchen, können das Vorkursticket nutzen. Der Nachweis zur Berechtigung ist vorzulegen.

25.1.2 Gültigkeit

Das Vorkursticket ist verbundweit gültig (Preisstufe D) und personengebunden (nicht übertragbar).

25.1.3 Geltungsdauer

Die Geltungsdauer des Vorkurstickets beträgt 30 Kalendertage. Der erste Geltungstag ist frei wählbar (z. B. vom 10. August bis zum 8.September einschließlich).

25.1.4 Zusatznutzen

Unentgeltliche ganztägige Mitnahme eines Fahrrades sowie Mitnahme einer weiteren Person im Verbundraum montags bis freitags ab 19:00 Uhr, ganztätig samstags, sonntags, an gesetzlichen Feiertagen und am 24.12. und 31.12. eines jeden Jahres (analog Semesterticket).

25.1.5 Preis

Der Preis des Vorkurstickets ist aus der VRR-Preistabelle ersichtlich.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

26 Anlage 20

In Ergänzung der Bestimmungen zu eesy.NRW gelten für eezy VRR, die VRR-Tarifbestimmungen, die VRR-Beförderungsbedingungen und die nachstehenden besonderen Tarifbestimmungen.

26.1 Tarifbestimmungen zu eezy VRR

26.1.1 Geltungsdauer

Der Tarif eezy VRR gilt ab dem 01.05.2023

26.1.2 Geltungsbereich

Die Bedingungen für eezy VRR gelten

- im VRR-Verbundtarifraum gemäß Anlage 2 zum VRR-Tarif für die Beförderung von Personen sowie für die Beförderung von Sachen,
- auf den Linien und Linienabschnitten der in Anlage 1 zum VRR-Tarif aufgeführten Verkehrsunternehmen, die den VRR-Verbundtarif anwenden und
- auf den Linien der Eisenbahnverkehrsunternehmen in allen zuschlagfreien Zügen (RB, RE, S-Bahn), sofern diese nicht im Fahrplan oder durch Aushang von der Benutzung mit Fahrausweisen nach dem Verbundtarif ausgeschlossen sind. Zuschlagpflichtige Züge der DB AG (IC/EC, ICE), die zur Benutzung mit VRR-Tickets freigegeben sind, werden gesondert bekannt gegeben.
- Als verbundrauminterne Fahrten in eezy VRR gelten alle Fahrten, die ihre Start- und Zielhaltestelle im VRR-Verbundtarifraum haben. Die geographische Luftlinie darf zwischen der Start- und Zielhaltestelle keinen weiteren Tarifraum schneiden.

26.1.3 Nutzungsvoraussetzungen

26.1.3.1 Berechtigte

Den Tarif eezy VRR können alle natürlichen Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr nutzen, sofern folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Zur Nutzung von eezy VRR schließt der*die Kund*in einen Nutzungsvertrag über die App eines verkaufsberechtigten Kundenvertragspartners (im Weiteren KVP) ab. Hierzu ist eine Registrierung notwendig. Mit der Registrierung werden die Bedingungen für eezy VRR im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und die AGB des KVP anerkannt. Für die Nutzung von eezy VRR muss der*die Kund*in eine eezy-fähige App (eezy-App) eines verkaufsberechtigten KVP auf seinem*ihrem Smartphone installieren und mit dem Benutzernamen und Passwort freischalten.
- Der*die Kund*in ermächtigt den jeweiligen KVP, das Fahrgeld nach dem vorgesehenen Verfahren einzuziehen (s. Punkte 5).
- Für die Nutzung von eezy VRR ermächtigt der*die Kund*in den KVP, alle Daten unter Beachtung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen, die zur Erfüllung der Rechte und Pflichten aus dem Nutzungsvertrag notwendig sind, zu speichern.

26.1.3.2 Rechnungsstellung und Nutzungsvertrag

Der*die Kund*in schließt einen Nutzungsvertrag mit einem KVP. Für die Rechnungsstellung und den Nutzungsvertrag gelten die AGB des KVP. Änderungen der Angaben im Rahmen des Nutzungsvertrages wie etwa Name, Anschrift, E-Mail-Adresse, Bankverbindung, sind durch den*die Kund*in unverzüglich dem KVP mitzuteilen. Beide Parteien haben das Recht, den Nutzungsvertrag fristlos ohne Angaben von Gründen ordentlich zu kündigen. Kündigungen bedürfen zu ihrer Wirksamkeit der Textform (z. B. E-Mail) oder der Schriftform. Das Recht zur außerordentlichen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt davon unberührt. Ein wichtiger Grund für den KVP liegt insbesondere bei missbräuchlicher Nutzung von eezy VRR.

26.1.4 Fahrtberechtigungen

Fahrtberechtigungen für eezy VRR werden im Namen und auf Rechnung des KVP verkauft. Der*die Kund*in kann sich über das Gesamtfahrgeld der durchgeführten Fahrten in der jeweiligen eezy-App informieren. Im Rahmen von eezy VRR werden Fahrtberechtigungen für eine Fahrt mit der Möglichkeit des beliebig häufigen Umsteigens für den sofortigen Fahrtantritt ausgegeben. Die Fahrtberechtigung ist nicht übertragbar und gilt bis zum Erreichen des Fahrtziels maximal 420 Minuten. Die Fahrtberechtigung kann Zubuchungen nach *Ziffer 26.1.5.3* umfassen.

Die Fahrt beginnt mit dem Betreten des Fahrzeuges und dem Check-in in der eezy-App des KVP und endet mit dem Verlassen des letzten zur Fahrt genutzten Fahrzeuges und dem Check-out in der eezy-App des KVP oder, sofern die App dies unterstützt, nach Vorwarnung mittels automatischem Be-out.

Die Geltungsdauer der Fahrtberechtigung beginnt mit dem erfolgten Check-in in der eTarif-App eines KVP. Mit Ablauf der Geltungsdauer der Fahrtberechtigung muss die Fahrt beendet sein. Ausnahmen sind aus fahrplan- bzw. betriebsbedingten Gründen, wie etwa größeren Umsteigezeiten oder Verspätungen, erlaubt.

Die Fahrt endet entweder:

- in Folge eines Check-out/Be-out des*der Kund*in,
- 420 Minuten nach dem Check-in,
- bei Verlassen des Geltungsbereichs der eezy-Tarife in NRW (eezy.nrw, eezy avv, eezy VRS, eezy Westfalen, eezy VRR).

Mit der Beendigung der Fahrt wird die Fahrtberechtigung entzogen.

Unterbrechungen der Fahrt sind im Rahmen der Geltungsdauer der Fahrtberechtigungen uneingeschränkt möglich. Rund- oder Rückfahrten in Richtung der Einstiegshaltestelle oder des Starttarifgebiets sind nur zum schnelleren Erreichen des Fahrtziels erlaubt. Ist diese Voraussetzung nicht erfüllt, so wird die Fahrt als zwei getrennte Fahrten bei der Fahrpreisbildung berücksichtigt.

- Es wird eine erste Fahrpreisberechnung für die Luftlinie vom Start zu der am weitesten vom Start entfernten Umstiegshaltestelle durchgeführt.
- Es wird eine zweite Fahrpreisberechnung für die Luftlinie von dieser Umstiegshaltestelle zum Ziel durchgeführt.
- Beide Fahrpreise werden getrennt in Rechnung gestellt.
- Die Anwendung der Preisdeckel nach *Ziffer 26.1.5.2* bleibt hiervon unberührt.

26.1.5 Fahrpreisberechnung

26.1.5.1 Grundsatz

Der Fahrpreis für eine Fahrt errechnet sich aus der Addition des Grundpreises mit dem Ergebnis der Multiplikation des Leistungspreises mit der Anzahl der zurückgelegten, auf ganze Zahlen aufgerundeten Luftlinienkilometer. Die Berechnung der Luftlinienkilometer je Fahrt erfolgt aufgrund der im Hintergrundsystem hinterlegten Abstände zwischen der Start- und Zielhaltestelle. Zur Berechnung des korrekten Fahrpreises, insb. zur Berücksichtigung von Umstiegen, wird zwischen Check-in und Check-out periodisch der Standort des Smartphones über die Ortungsdienste des Smartphones genutzt. Verläuft die Luftlinie zwischen Start und Ziel durch mehrere Tarifräume, erfolgt die Fahrpreisberechnung gemäß den Regelungen von eezy.NRW. Die konkreten Preise sind im Anhang zu dieser Anlage (Preis- & Tarifierungstabelle eezy VRR) aufgeführt.

26.1.5.2 Preisdeckel

26.1.5.2.1 Preisdeckel pro Fahrt

Auf den Gesamtpreis für eine Fahrt in der 2. Klasse wird pro Person ein maximaler Preis in Höhe des EinzelTickets in der jeweiligen Preisstufe (Kurzstrecke, A, B, C oder D) nach dem jeweils gültigen Preisstand angewandt.

26.1.5.2.2 Preisdeckel pro 24 Stunden

Der Preisdeckel gilt für einen Zeitraum von 24 Stunden. Er begrenzt den Gesamtfahrpreis für alle in diesem Zeitraum durchgeführten Fahrten auf eine maximale Höhe. Der Zeitraum von 24 Stunden beginnt mit dem Check-in-Zeitpunkt der ersten bepreisten Fahrt, nachdem ein ggf. vorhergehender Abrechnungszeitraum des*der Kund*in abgeschlossen wurde. Wird eine Fahrt nicht innerhalb dieses Zeitraums beendet, gilt diese Fahrt als erste des nachfolgenden Abrechnungszeitraums. Der Preisdeckel eines Tarifraums kommt zur Anwendung, sobald der Fahrpreis für die Summe aller Fahrten den 24-Stunden-Preisdeckel-Wert übersteigt. Werden Fahrten innerhalb mehrerer Tarifräume in NRW unternommen, kommt der NRW-24-Stunden-Preisdeckel zur Anwendung, sobald der Fahrpreis für die Summe aller eezy-Fahrten in NRW den in der NRW-Tarifpreistafel angegebenen Wert des NRW-24-Stunden-Preisdeckels übersteigt.

26.1.5.2.3 Preisdeckel pro Kalendermonat

Der Preisdeckel gilt für einen Zeitraum von einem Kalendermonat. Er begrenzt den Gesamtfahrpreis für alle in diesem Zeitraum durchgeführten Fahrten im Rahmen von eezy VRR auf eine maximale Höhe laut VRR-Preistabelle. Der Zeitraum beginnt mit dem Check-in-Zeitpunkt der ersten bepreisten Fahrt, nachdem ein ggf. vorhergehender Abrechnungszeitraum des*der Kund*in abgeschlossen wurde. Wird eine Fahrt nicht innerhalb dieses Zeitraums beendet, gilt diese Fahrt als erste des nachfolgenden Abrechnungszeitraums. Werden Fahrten innerhalb mehrerer Tarifräume in NRW unternommen, kommt der NRW-Kalendermonats- Preisdeckel zur Anwendung, sobald der Fahrpreis für die Summe aller eezy-Fahrten in NRW den in der NRW-Tarifpreistafel angegebenen Wert des NRW-Kalendermonats-Preisdeckels übersteigt.

26.1.5.3 Zubuchungen

Folgende Zubuchungen sind möglich, sofern diese über die eezy-App des Kundenvertragspartners angeboten werden:

- Mitnahme erwachsener Personen: Es können maximal 10 weitere erwachsene Personen pro Fahrt hinzugebucht werden.
- Mitnahme von Kindern: Die Anzahl der Zubuchungen von Kindern ist beliebig.

- Mitnahme von Fahrrädern: Die Anzahl der Zubuchungen darf die Anzahl der zusammenfahrenden Personen nicht übersteigen. Kinder unter 6 Jahren, die ein Fahrrad mitnehmen wollen, benötigen keine Zubuchung für ihr Fahrrad.
- Fahrten in der 1. Klasse in Nahverkehrszügen: Bei Nutzung der 1. Klasse gilt für diese Fahrten ein separater Preisdeckel. Die Regelung gilt für mitgenommene Personen entsprechend. Der 24-Stunden-Zeitraum sowie der Preisdeckel für Fahrten in der 2. Klasse bleiben davon unberührt. Der Gesamtpreis von Fahrten in 1. und 2. Klasse übersteigt den Preisdeckel für Fahrten in der 1. Klasse nicht. Der Aufpreis für die 1. Klasse wird für die gesamte Fahrt berechnet, auch wenn in bestimmten Fahrtabschnitten andere Wagenklassen als die 1. Klasse genutzt werden.
- Zeitliche Gültigkeit der Zubuchungen: Der Preisdeckel der Zubuchungen wird für jede zugebuchte Person oder jedes zugebuchte Fahrrad separat berechnet, wobei der 24-Stundenzeitraum der Zubuchung an den 24-Stundenzeitraum der Person gekoppelt ist, die die Zubuchung durchgeführt hat. Die Preisdeckelsystematik von 1. Klasse und 2. Klasse ist auf jede zugebuchte Person und jedes zugebuchte Kind anzuwenden.

Die Preise sind im Anhang zu dieser Anlage (Preis- und Tarifierungstabelle eezy VRR) dargestellt.

26.1.6 Vertriebliche Mitwirkung durch die Kund*innen (Pflichten der Fahrgäste)

Zwischen der Anmeldung (Check-in) bzw. der Abmeldung (Check-out) vor bzw. nach einer Fahrt nutzt die eezy-App die Positionsbestimmung des Smartphones. Zur Nutzung der eezy-App muss der*die Kund*in die Ortungsdienste des Smartphones in den dortigen Einstellungen (mindestens GPS) sowie die mobile Datennutzung aktivieren.

Zur Nutzung von eezy müssen Kund*innen unmittelbar vor Fahrtbeginn in der eezy-App auf ihrem Smartphone einen Check-in vornehmen.

Ein erfolgreich abgeschlossener Check-in wird auf dem Smartphone-Display mit der Anzeige des Anmeldeortes bestätigt. Mit dieser Meldung ist der*die Kund*in berechtigt, die Fahrt anzutreten. Ist ein Check-in aus technischen Gründen nicht möglich, wird auf dem Smartphone-Display eine Fehlermeldung angezeigt. In diesem Fall benötigt der*die Nutzer*in zur Fahrt ein sonstiges Ticket des VRR-Tarifs gemäß den Tarifbestimmungen.

Nach Fahrtende müssen Kund*innen an der Haltestelle/im Bahnhof (Abmeldeort) unverzüglich einen Check-out in der eezy-App vornehmen. Der erfolgreich abgeschlossene Check-out wird auf dem Smartphone-Display bestätigt. Mit dem Check-out endet die Gültigkeit der Fahrtberechtigung. Konnte aus technischen Gründen nach Fahrtende kein Check-out durchgeführt werden, muss sich der.die Kund*in gem. der jeweils gültigen AGB des KVP an die zuständige Kundenbetreuung wenden.

Nimmt der*die Kund*in nicht innerhalb von 420 Minuten nach Fahrtbeginn einen Check-out vor, so wird vom eezy-System ein Check-out vorgenommen. Die Fahrt wird bis zur letzten übermittelten Haltestelle abgerechnet.

Zur Berechnung des Fahrpreises auf Basis einer zurückgelegten Route wird zwischen Check-in und Check-out periodisch der Standort des Smartphones über die Ortungsdienste des Mobiltelefons festgestellt. Die beim Check-in aktivierten Ortungsdienste müssen zwischen Check-in und Check-out kontinuierlich aktiviert bleiben. Die Kund*innen haben ihr Smartphone zwischen Check-in und Check-out in einem eingeschalteten und für die Nutzung der eezy-App funktionierenden Zustand zu halten. Der*die Kund*in darf insbesondere die Sendebereitschaft für die mobile Datennutzung nicht

einschränken. Falls der.die Kund*in den zur Nutzung der eezy-App notwendigen Zustand willentlich einschränkt bzw. manipuliert, ist den jeweiligen KVP eine Sperrung des*der Kund*in vorbehalten. Kann auf Basis der willentlichen Einschränkung kein Fahrpreis ermittelt werden, kann der jeweilige KVP eine Strafgebühr in Rechnung stellen.

Nach dem Check-out von der Fahrt können Kund*innen die Ortungsdienste eigenständig in den Smartphone-Einstellungen deaktivieren. Die Nutzungsvereinbarung zwischen dem*der Kund*in und dem KVP kann weitere, im Wesentlichen technische, Mitwirkungspflichten regeln.

26.1.7 Fahrausweisprüfung

26.1.7.1 Fahrausweise

Bei der Fahrausweisprüfung haben Kund*innen nach Aufforderung durch das Prüfpersonal ihre eezy-App zu öffnen. Der*die Kund*in hat die zur Kontrolle auf dem Smartphone-Display erscheinende Fahrtberechtigung dem Prüfpersonal vorzuzeigen. Die Bedienung des Smartphones nimmt der*die Kund*in vor. Kund*innen sind verpflichtet, im Rahmen der Fahrausweiskontrolle auf Aufforderung ihre Identität durch einen amtlichen Lichtbildausweis nachzuweisen. Kann keine gültige Fahrtberechtigung bei einer Fahrausweisprüfung vorgezeigt werden, wird ein EBE erhoben.

26.1.7.2 Ungültige Fahrausweise

Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen oder den Ergänzungen zu den VRR-Tarifbestimmungen für eezy VRR im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden.

Das gilt insbesondere auch für Fahrausweise, die als Fahrtberechtigung im Rahmen von eezy VRR aufgrund von Missachtung der Nutzungsbedingungen durch ein fehlendes Check-in des*der Teilnehmer*in nicht erworben wurden oder die aufgrund technischer Mängel nicht nachgewiesen werden konnten, z. B. bei leerem Akku.

26.2 Anhang – Preis- und Tarifierungstabelle eezy VRR

	Einzelfahrt	24-Stunden-Preisdeckel	Preisdeckel pro Monat
Regelpreis (Erwachsene)			
Grundpreis	1,64 €	27,40 €	49,00 €
Gültigkeit Grundpreis	420 Minuten		
Arbeitspreis / km	0,27 €		
Fahrtendeckel	in Höhe des VRR-EinzelTickets		
Nutzung 1. Klasse	+50% auf Regelpreis	+50% auf Regelpreisdeckel	

Zubuchungen		
Erwachsene	+100% auf Regelpreis	Eigenständiger Preisdeckel in Höhe des Regelpreisdeckels
Fahrrad	= 24h-FahrradTicket VRR	= 24h-FahrradTicket VRR
Kind	-50% auf Regelpreis	-50% auf Regelpreisdeckel

Tabelle 31 Preis- und Tarifierungstabelle eezy VRR

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

27 Anlage 21

27.1 Tarifbestimmungen für das Deutschlandticket

27.1.1 Grundsatz

Das Deutschlandticket ist ein von der Bundesrepublik Deutschland und den Bundesländern gefördertes deutschlandweit gültiges Tarifangebot im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Es gilt ab dem 1. Mai 2023.

Die hier festgelegten Tarifbestimmungen gelten für das Deutschlandticket und sind von allen teilnehmenden Verkehrsunternehmen des SPNV und des ÖPNV in Deutschland verbindlich anzuwenden. Diese Tarifbestimmungen ergänzen die bestehenden Tarif- und Beförderungsbedingungen der teilnehmenden Verkehrsverbünde, der Landestarife und des Deutschlandtarifs sowie die Beförderungsbedingungen der teilnehmenden Eisenbahn-Verkehrsunternehmen des SPNV und der teilnehmenden Verkehrsunternehmen des ÖPNV, soweit sich aus den folgenden Regelungen nichts anderes ergibt.

Für die Ausgabe des Deutschlandtickets gelten die Bedingungen des vertragshaltenden Verkehrsunternehmens.

27.1.2 Fahrtberechtigung, Nutzungsbedingungen und Geltungsbereich

Das Deutschlandticket berechtigt im jeweiligen Geltungszeitraum zur unbegrenzten Nutzung der Züge des SPNV im tariflichen Geltungsbereich des Deutschlandtarifs in der 2. Wagenklasse sowie der sonstigen Verkehrsmittel des ÖPNV im räumlichen Geltungsbereich der Tarife der teilnehmenden Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbünde und Landestarifgesellschaften. Dies schließt im Ausland liegende Geltungsbereiche mit ein, soweit das eigene Tarifgebiet des jeweiligen Verbundes/Unternehmens sich aufgrund entsprechender Vereinbarung auf das im Ausland liegende Gebiet erstreckt. Zum ÖPNV gehört die Beförderung mit Straßenbahnen und Obussen im Sinne des Personenbeförderungsgesetzes sowie mit Kraftfahrzeugen im Liniennahverkehr nach den §§ 42 und 44 PBefG. Liniennahverkehre nach § 43 PBefG fallen insoweit unter den Geltungsbereich, sofern sie gemäß § 2 Absatz 4 PBefG allgemein zugänglich sind.

Das Deutschlandticket gilt nicht in Verkehrsmitteln, die überwiegend zu touristischen oder historischen Zwecken betrieben werden.

Die Nutzung von Zügen des Fernverkehrs mit dem Deutschlandticket ist grundsätzlich ausgeschlossen. Hiervon abweichende Regelungen (z.B. im Rahmen von Integrationskonzepten) werden im Geltungsbereich des Deutschlandtickets für den Schienenverkehr bekanntgegeben.

Das Deutschlandticket ist nicht übertragbar und wird als persönlicher Fahrausweis ausgegeben, der mindestens den Namen und Vornamen sowie das Geburtsdatum des Fahrgastes beinhaltet. Dieser Fahrausweis wird in Form einer Chipkarte und als Handyticket ausgegeben. Das Deutschlandticket kann von den Vertrag haltenden Unternehmen, die das Deutschlandticket über eine Chipkarte als Trägermedium bereitstellen, vorläufig bis zur Auslieferung bzw. Bereitstellung des digitalen Tickets, längstens bis zum 31.12.2023 als digital kontrollierbares Papierticket (mit Barcode) ausgegeben werden. Ein als Papierticket ausgegebenes Deutschlandticket gilt für

maximal einen Kalendermonat. Zur Legitimation ist ein amtliches Lichtbilddokument mitzuführen und bei Kontrollen vorzuzeigen.

Das Deutschlandticket beinhaltet keine unentgeltliche Mitnahme von Personen über 6 Jahren.

Das Deutschlandticket berechtigt ausschließlich zur Nutzung der 2. Wagenklasse. Ein Übergang in die 1. Wagenklasse ist innerhalb der Geltungsbereiche von Verkehrsverbünden, Landestarifen und des Deutschlandtarifs nach den jeweiligen Tarifbestimmungen möglich.

Für die Mitnahme eines Fahrrades ist ein reguläres Fahrradkartenangebot zu erwerben, soweit die Fahrradmitnahme auf der jeweiligen Fahrt entgeltpflichtig ist.

Für die Mitnahme eines Hundes ist ein reguläres Fahrkartenangebot zu erwerben, soweit die Mitnahme auf der jeweiligen Fahrt entgeltpflichtig ist.

27.1.3 Vertragslaufzeit und Kündigung

Das Deutschlandticket kann an den von den Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbünden und Landestariforganisationen für Abonnement-Produkte eingerichteten Verkaufsstellen bzw. über deren Vertriebskanäle erworben werden.

Das Deutschlandticket wird im Abonnement ausgegeben. Der Einstieg ins Abonnement ist jeweils zum Ersten eines Monats möglich.

Das Abonnement wird für unbestimmte Zeit abgeschlossen und kann monatlich gekündigt werden. Die Kündigung muss dabei bis zum 10. eines Monats zum Ende des jeweiligen Kalendermonats erfolgen. Das Deutschlandticket gilt im Falle einer Kündigung bis Betriebsschluss nach dem Ende des letzten Tages dieses Kalendermonats, längstens jedoch bis 3.00 Uhr des Folgetags.

Neben der monatlichen Kündbarkeit kann in Verbindung mit anderen Produkten im Bereich des Personenverkehrs auch eine feste Laufzeit von 12 Monaten angeboten werden.

27.1.4 Beförderungsentgelt

Der Preis für das Deutschlandticket im Abonnement beträgt 49,00 EUR pro Monat bei monatlicher Zahlung. Eine jährliche Zahlung des zwölffachen Monatsbetrages kann angeboten werden.

Bei Verkehren, die nur auf Anforderung verkehren (z. B. On-demand-Verkehr, Anruf-Sammeltaxi, Rufbus) sowie bei täglich verkehrende Eisenbahnen mit besonderen Betriebsformen (z. B. Schmalspurbahnen mit Dampftraktion) kann ein Zuschlag nach den örtlichen Tarifbestimmungen erhoben.

27.1.5 Jobticket

Das Deutschlandticket kann als rabattiertes Jobticket angeboten werden.

Dieses Jobticket kann von Mitarbeitenden genutzt werden, deren Arbeitgeber mit einem teilnehmen- den Verkehrsverbund oder Verkehrsunternehmen eine Vereinbarung über den Erwerb des Deutsch- land-Jobtickets abgeschlossen hat. Arbeitgeber im Sinne dieser Bestimmung können Unternehmen, Verwaltungen, Behörden und sonstige Institutionen sein.

Der Fahrpreis für das Deutschlandticket als Jobticket ist der Fahrpreis nach Abschnitt 4 abzüglich 5% Rabatt. Voraussetzung für den Rabatt ist, dass der Arbeitgeber einen Zuschuss zum Jobticket leistet, der mindestens 25% des Fahrpreises gemäß Abschnitt 4 beträgt.

27.1.6 Fahrgastrechte

Für Fahrten im Eisenbahnverkehr gelten die Fahrgastrechte gem. Teil A Nr. 8 der Tarifbedingungen des Deutschlandtarifs sowie Teil C Nr. 8 der Tarifbedingungen für Zeitkarten im Deutschlandtarif in ihrer jeweils genehmigten und veröffentlichten Fassung, abrufbar im Internet unter www.deutschlandtarifverbund.de.

Das Entgelt für das Deutschlandticket gilt als erheblich ermäßigtes Beförderungsentgelt gemäß § 3 EVO. Das zusätzliche Recht bei Verspätung gemäß § 11 Absatz 1 Nummer 1 EVO wird ausgeschlossen.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

28 Anlage 22

28.1 Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket Schule

Für die Ausgabe des DeutschlandTicket Schule im VRR bzw. durch die Verkehrsunternehmen im VRR gelten die nachfolgenden Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket Schule.
Die Wirksamkeit dieser Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket Schule ist gebunden an die tatsächliche Einführung des DeutschlandTickets und an die damit einhergehende durchfinanzierte und beschlossene Laufzeit. Die Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket Schule verlieren ihre Wirksamkeit zum Zeitpunkt der Beendigung des DeutschlandTicket, ohne dass es einer Kündigung bedarf.
Hierfür gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRR sowie Folgendes:

28.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement

Für Voraussetzungen für die Ausgabe von DeutschlandTicket Schule an berechtigte Schüler*innen durch das Verkehrsunternehmen sind:

1) der Berechtigungsnachweis zum Erwerb des DeutschlandTicket Schule durch den*die Abonnent*in oder dessen*deren gesetzliche*n Vertreter*in und

2) der Abschluss eines Abonnementvertrags bei minderjährigen Schüler*innen durch den*die Erziehungsberechtigten oder durch den*die volljährige*n Schüler*in und

3) die Ermächtigung des Kontoinhabers bzw. der Kontoinhaberin zum Einzug sämtlicher aus dem Abonnementvertrag resultierenden Entgelte und Gebühren von einem im SEPA-Raum geführten Girokonto bis auf Weiteres, mindestens jedoch für die Dauer von 12 Monaten monatlich für die jeweilige Vertragsperiode und

4) dass im Rahmen der Antragsprüfung das Verkehrsunternehmen Auskünfte über die Bonität des Kontoinhabers bzw. der Kontoinhaberin bei einer Wirtschaftsauskunftsdatei einholen kann. Die Verkehrsunternehmen, die eine Bonitätsprüfung durchführen wollen, unterrichten vorher den*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hiervon und holen dabei seine*ihre Unterschrift ein. Damit ist der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hierüber unterrichtet. Bei einer negativen Auskunft gilt der Abonnementantrag als abgelehnt. Für die Bonitätsprüfung werden Name, Vorname, Anschrift und Geburtsdatum des*der Kontoinhaber*in an die Wirtschaftsauskunftsdatei übermittelt. Das Ergebnis der Prüfung wird unter Beachtung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen durch das Verkehrsunternehmen maximal 6 Monate gespeichert.

28.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags

Der Abonnementvertrag kommt mit der Übergabe des Tickets durch das Verkehrsunternehmen an den*die Abonnent*in oder an eine*n Bevollmächtigte*n zustande. Das Ticket geht hierbei in den Besitz des Abonnenten bzw. der Abonnentin über.

Die Ausgabe des DeutschlandTickets Schule erfolgt digital auf Chipkarte.

Um die Angaben auf dem Chip zu überprüfen, können Abonnent*innen die Chipkarte im KundenCenter (oder mit eigenem Lesegerät) einlesen. Beanstandungen sind dem Verkehrsunternehmen unverzüglich, jedoch spätestens 10 Tage nach Erhalt schriftlich oder durch

persönliche Vorsprache anzuzeigen. Spätere Beanstandungen können ggf. nicht berücksichtigt werden. Die Chipkarte bleibt Eigentum des Verkehrsunternehmens.

Tariflich bindende Angaben zu Geltungsdauer, originärem Geltungsbereich, Preis und den persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin sind auf dem Ticket abgelegt. Die aufgedruckten Merkmale dienen ausschließlich zur Information des Kunden bzw. der Kundin und legen keine tariflichen Merkmale fest. Ist die Gültigkeit der Chipkarte abgelaufen, wird dem*der Abonnent*in unaufgefordert eine neue Chipkarte zugesandt.

Nach Ablauf des Vertragsverhältnisses haben Abonnent*innen die Chipkarte an das Verkehrsunternehmen zurückzugeben. Der Empfänger (hier: das Verkehrsunternehmen) hat die Chipkarte auf Richtigkeit und Vollständigkeit zu überprüfen. Bei Übergabe oder bei Übersendung der Chipkarte auf dem Postweg sind im Anschreiben die auf dem Chip abgelegten Daten zu nennen. Maßgeblich sind die auf dem Chip gespeicherten Daten des Tickets.

Kann keine gültige Fahrtberechtigung bei einer Fahrausweisprüfung vorgezeigt werden, wird ein EBE erhoben. Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden.

28.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements

Vgl. hierzu die Tarifbestimmungen des DeutschlandTickets: Kapitel 3 „Vertragslaufzeit und Kündigung“.

28.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug

Der*die Kontoinhaber*in ist verpflichtet, den monatlichen Einzugsbetrag oder, wo dies vorgesehen ist, den Quartalsbetrag sowie Beträge für Einmalzahlungen aus diesen Bedingungen auf dem im Bestellschein oder auf dem im aktuellen SEPA-Mandat angegebenen Konto zu dem Fälligkeitstermin der Zahlung bereitzuhalten. Der Einzug wird dem*der Kontoinhaber*in über den Vertragspartner spätestens einen Tag vor dem ersten Fälligkeitstermin mitgeteilt.

28.1.5 Änderungen des Abonnements aufgrund von Statusänderung des*der Abonnent*in

Der*die Abonnent*in oder der*die gesetzliche Vertreter*in ist verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wechsel des Status (Wegfall oder Erlangung der Berechtigung i. S. d. § 97 oder § 118 Abs. 3 Schulgesetz NRW, Schulwechsel in eine nicht dem DeutschlandTicket Schule-Verfahren angeschlossene Stadt oder zu einem nicht dem DeutschlandTicket Schule-Verfahren angeschlossenen Schulträger, Ende der schulischen Ausbildung) mitzuteilen. Änderungen im Abonnement sind zum 1. eines Kalendermonats möglich. Der*die Abonnent*in hat die Änderung des Status 6 Wochen vor Eintritt der Wirkung schriftlich oder persönlich dem Verkehrsunternehmen bekannt zu geben. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Zur Anzeige der Änderungswünsche halten die Vertriebsstellen Vordrucke vor.

Bei Kontoänderungen ist gleichzeitig ein neues SEPA-Mandat vorzulegen. Mit der Änderung werden die aufgrund des ursprünglichen Abonnementvertrags vorgenommenen Eintragungen (Daten auf dem Chip und Tarifmerkmale auf dem Thermofeld) auf dem DeutschlandTicket Schule ungültig. Im Falle des Wegfalls der Berechtigung i. S. d. § 97 oder § 118 Abs. 3 Schulgesetz NRW des*der Abonnent*in hat diese*r für jeden folgenden Monat, in dem die Statusänderung dem Verkehrsunternehmen nicht vorliegt, den Unterschiedsbetrag zum aktuellen Beförderungsentgelt des frei verkäuflichen regulären DeutschlandTickets zu entrichten. Das ursprünglich ausgegebene DeutschlandTicket Schule muss dem Verkehrsunternehmen bis zum 3. Werktag nach Inkrafttreten

der Statusänderung vorliegen. Im KundenCenter oder an einer anderweitig bezeichneten Stelle des Vertragsverkehrsunternehmens wird die Änderung vorgenommen. Wird diese Frist versäumt, ist für jeden folgenden Tag einschließlich des Rückgabetages 1/30 des aktuellen Beförderungsentgelts des frei verkäuflichen regulären DeutschlandTicket als pauschalierter Schadensersatz zu entrichten. Der Nachweis eines höheren Schadens bleibt vorbehalten. Der zu zahlende Betrag wird kaufmännisch auf volle 5 Cent gerundet.

28.1.6 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in

Bei einer Kündigung wird das Abo in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens nach Ablauf der Gültigkeit gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Kündigung ist dem Verkehrsunternehmen mitzuteilen. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

Eine Kündigungsgebühr wird nicht erhoben.

a) Ordentliche Kündigung

Das DeutschlandTicket Schule wird für einen Kalendermonat ausgegeben und verlängert sich automatisch, wenn es nicht bis zum 10. eines Monats zum Monatsende gekündigt wird. Die Wirkung der Kündigung tritt zum Ende des letzten Abnahmemonats ein.

b) Fristlose Kündigung

Das Recht der Abonnent*innen zur außerordentlichen fristlosen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt unberührt. Ein wichtiger Kündigungsgrund für Abonnent*innen ist insbesondere im Falle der Erhöhung des Abonnementpreises gegeben. Abonnent*innen können dann das Abonnement zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Änderung des Abonnementpreises außerordentlich kündigen.

28.1.7 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen

Bei einer Kündigung wird das Abo in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens nach Ablauf der Gültigkeit gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

a) Ordentliche Kündigung

Der Abonnementvertrag kann spätestens zum Ende des laufenden Abonnementmonats gekündigt werden.

b) Fristlose Kündigung

Das Verkehrsunternehmen ist zur fristlosen Kündigung des Vertragsverhältnisses berechtigt, wenn ein wichtiger Grund vorliegt. Ein wichtiger Kündigungsgrund liegt insbesondere dann vor, wenn ein Lastschrifteinzug gemäß Ziffer 4 nicht möglich ist. Voraussetzung für eine fristlose Kündigung ist ebenfalls, dass der Einzugsbetrag auch nach Mahnung nicht innerhalb einer Frist von 14 Tagen beglichen wurde oder wenn bereits mindestens 3 Rücklasten innerhalb von 12 Monaten entstanden sind und Abonnent*innen darauf hingewiesen wurden, dass im Falle einer erneuten Rücklastschrift die fristlose Kündigung ohne weitere Mahnung erfolgen wird. Anfallende Rücklastgebühren und Mahngebühren sind in jedem Fall von dem*der Kontoinhaber*in zu tragen.

28.1.8 Verlust oder Zerstörung

Der Verlust oder die Zerstörung eines Tickets ist dem Verkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Das ursprünglich ausgegebene Ticket wird dann in der Kundendatei des

Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Kundendatei des VRR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung des Tickets übernimmt das Verkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die Abonnent*innen dadurch entstehen, dass sie sonstige durch das Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrnehmen können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Verkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

28.1.9 Wohnungswechsel

Der*die Kontoinhaber*in, der*die Abonnent*in und ggf. der*die gesetzliche Vertreter*in sind dazu verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich anzuzeigen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

28.1.10 Erstattungen

Erstattungen von Beförderungsentgelt wegen Nichtausnutzung sind nicht möglich. Ziffer 15.4 der VRR-Tarifbestimmungen bleibt unberührt.

28.1.11 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Durch den Abschluss des Abonnementvertrags ist das Verkehrsunternehmen berechtigt, personenbezogene Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder dessen Änderung ergeben, zu erheben, zu speichern und zu nutzen. Dies erfolgt mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Fahrgeldmanagement-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen.

Unabhängig davon wird das Verkehrsunternehmen der VRR AöR Daten über die Sperrung des Tickets aufgrund einer Verlustmeldung, des Erlöschens oder der Änderung des Vertragsverhältnisses oder eines vertragswidrigen Verhaltens des*der Abonnent*in übermitteln. Die dem elektronischen Fahrgeldmanagement angeschlossenen Verkehrsunternehmen haben hierauf Zugriff. Es werden folgende Daten übermittelt: Kennung des ausgebenden Verkehrsunternehmens, Tickettyp, Datum der Ausgabe, Verbundkennung, Anfangsdatum der Sperrung, ggf. Ende der Sperrung. Persönliche Daten werden nicht weitergeleitet.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

29 Anlage 24

29.1 Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket Sozial

Für die Ausgabe des DeutschlandTicket Sozial im VRR bzw. durch die Verkehrsunternehmen im VRR gelten die nachfolgenden Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket Sozial.

Die Wirksamkeit dieser Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket Sozial ist gebunden an die tatsächliche Einführung des DeutschlandTickets und an die damit einhergehende durchfinanzierte und beschlossene Laufzeit. Die Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket Sozial verlieren ihre Wirksamkeit zum Zeitpunkt der Beendigung des DeutschlandTickets, ohne dass es einer Kündigung bedarf.

Hierfür gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRR sowie Folgendes:

29.1.1 Voraussetzungen für das Abonnement

Berechtigte gemäß Ziffer 24.3.1 können das DeutschlandTicket Sozial im Abonnement erwerben. Der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in legt hierzu im Antragverfahren den ordnungsgemäß ausgefüllten Bestellschein mit Einzugsermächtigung und dem Nachweis der Berechtigung durch Vorlage der durch die zuständige Stelle ausgegebenen Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) bei einem Verkehrsunternehmen des VRR vor.

Im Rahmen der Antragsprüfung kann das Verkehrsunternehmen Auskünfte über die Bonität des*der Abonnent*in und des*der Kontoinhaber*in bei einer Wirtschaftsauskunftsdatei einholen. Die Verkehrsunternehmen, die eine Bonitätsprüfung durchführen wollen, unterrichten vorher den*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hiervon und holen dabei seine*ihre Unterschrift ein. Damit ist der*die Abonnent*in/Vertragspartner*in hierüber unterrichtet. Bei einer negativen Auskunft gilt der Abonnementantrag als abgelehnt. Für die Bonitätsprüfung werden Name, Vorname, Anschrift und Geburtsdatum an die Wirtschaftsauskunftsdatei übermittelt. Das Ergebnis der Prüfung wird unter Beachtung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen durch das Verkehrsunternehmen maximal 6 Monate gespeichert.

29.1.2 Zustandekommen des Abonnementvertrags

Der Abonnementvertrag kommt mit der Übergabe des Tickets durch das Verkehrsunternehmen an den*die Abonnent*in oder an eine*n Bevollmächtigte*n zustande. Das Ticket geht hierbei in den Besitz des Abonnenten bzw. der Abonnentin über.

Das DeutschlandTicket Sozial wird als monatlich kündbares Abonnement digital nach dem HandyTicket-Deutschland-Verfahren oder im Abonnement-Verfahren als Chipkarte ausgegeben. Für das VRR-Abonnementverfahren mit Chipkarte gelten die Abonnementbedingungen zum DeutschlandTicket (Anlage 15), ansonsten das im HandyTicketverfahren festgelegte Verfahren.

Tariflich bindende Angaben zu Geltungsdauer, originärem Geltungsbereich, Preis und den persönlichen Angaben des Inhabers bzw. der Inhaberin sind auf dem Ticket abgelegt.

Kann keine gültige Fahrtberechtigung bei einer Fahrausweisprüfung vorgezeigt werden, wird ein EBE erhoben. Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden.

29.1.3 Beginn und Dauer des Abonnements

Vgl. hierzu die Tarifbestimmungen des DeutschlandTickets: Kapitel 3 „Vertragslaufzeit und Kündigung“.

Das Abonnement gilt maximal für den im Bewilligungsbescheid der Behörde genannten Zeitraum, beginnend mit dem ersten Monat des Abonnements bzw. endet automatisch bei einer Statusänderung von Kund*innen (Wegfall der berechtigten Nutzung gemäß Ziffer 1).

Wollen Kund*innen nach Ablauf des im Bewilligungsbescheid genannten Zeitraums das bestehende Abonnement weiterführen, so ist die Berechtigung zum Erwerb und zur Nutzung des DeutschlandTickets Sozial durch Vorlage einer gültigen Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) und dem Nachweis der Berechtigung durch Vorlage der durch die zuständige Stelle ausgegebenen Trägerkarte (Berechtigungsnachweis) für den zukünftigen Zeitraum erneut nachzuweisen.

29.1.4 Fristgemäßer Lastschrifteinzug

Der*die Kontoinhaber*in ist verpflichtet, den monatlichen Einzugsbetrag oder, wo dies vorgesehen ist, den Quartalsbetrag sowie Beträge für Einmalzahlungen aus diesen Bedingungen auf dem im Bestellschein oder auf dem im aktuellen SEPA-Mandat angegebenen Konto zu dem Fälligkeitstermin der Zahlung bereitzuhalten. Der Einzug wird dem*der Kontoinhaber*in über den Vertragspartner spätestens einen Tag vor dem ersten Fälligkeitstermin mitgeteilt.

29.1.5 Änderungen des Abonnements aufgrund von Statusänderung des*der Abonnent*in

Änderungen im Abonnement (Geltungsbereich) sind zum 1. eines Kalendermonats möglich. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Zur Anzeige der Änderungswünsche halten die Vertriebsstellen Vordrucke vor. Bei Kontoänderungen ist gleichzeitig ein neues SEPA-Mandat vorzulegen. Mit der auf Wunsch des*der Abonnent*in vorgenommene Änderung werden die Inhalte des ursprünglichen Abonnementvertrags oder die bei vorherigen Änderungen vorgenommenen Eintragungen auf dem Ticket zum vereinbarten Zeitpunkt ungültig. Im KundenCenter oder an einer anderweitig bezeichneten Stelle des Vertragsverkehrsunternehmens wird die Änderung vorgenommen. Das ursprünglich ausgegebene Ticket muss dem Verkehrsunternehmen zurückgegeben werden.

Kund*innen oder gesetzliche Vertreter*innen sind verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wechsel des Status (Wegfall der Berechtigung gemäß Ziffer 1) mitzuteilen. Der*die Kund*in hat die Änderung des Status rechtzeitig vor Eintritt der Wirkung schriftlich oder persönlich dem Verkehrsunternehmen bekannt zu geben. Im Falle des Wegfalls der Berechtigung gemäß Ziffer 1 haben Kund*innen für jeden folgenden Monat, in dem die Statusänderung dem Verkehrsunternehmen nicht vorliegt, den Unterschiedsbetrag zum aktuellen Beförderungsentgelt des frei verkäuflichen regulären DeutschlandTickets zu entrichten. Das ursprünglich ausgegebene DeutschlandTicket Sozial als Chipkarte muss dem Verkehrsunternehmen bis zum 3. Werktag nach Inkrafttreten der Statusänderung vorliegen.

29.1.6 Kündigung des Abonnements durch den*die Abonnent*in

Bei einer Kündigung wird das Abo in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens nach Ablauf der Gültigkeit gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Kündigung ist dem Verkehrsunternehmen mitzuteilen. Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig. Eine Kündigungsgebühr wird nicht erhoben.

a) Ordentliche Kündigung

Das DeutschlandTicket Sozial wird für einen Kalendermonat ausgegeben und verlängert sich automatisch, wenn es nicht bis zum 10. eines Monats zum Monatsende gekündigt wird. Die Wirkung der Kündigung tritt zum Ende des letzten Abnahmemonats ein.

b) Fristlose Kündigung

Das Recht der Abonnent*innen zur außerordentlichen fristlosen Kündigung aus wichtigem Grund bleibt unberührt. Ein wichtiger Kündigungsgrund für Abonnent*innen ist insbesondere im Falle der Erhöhung des Abonnementpreises gegeben. Abonnent*innen können dann das Abonnement zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Änderung des Abonnementpreises außerordentlich kündigen.

29.1.7 Kündigung des Abonnements durch das Verkehrsunternehmen

Bei einer Kündigung wird das Abo in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens nach Ablauf der Gültigkeit gesperrt. Weiterhin wird an die Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

Zur Kündigung bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

a) Ordentliche Kündigung

Der Abonnementvertrag kann spätestens zum Ende des laufenden Abonnementmonats gekündigt werden.

b) Fristlose Kündigung

Das Verkehrsunternehmen ist zur fristlosen Kündigung des Vertragsverhältnisses berechtigt, wenn ein wichtiger Grund vorliegt. Ein wichtiger Kündigungsgrund liegt insbesondere dann vor, wenn ein Lastschrifteinzug gemäß Ziffer 4 nicht möglich ist. Voraussetzung für eine fristlose Kündigung ist ebenfalls, dass der Einzugsbetrag auch nach Mahnung nicht innerhalb einer Frist von 14 Tagen beglichen wurde oder wenn bereits mindestens 3 Rücklasten innerhalb von 12 Monaten entstanden sind und Abonnent*innen darauf hingewiesen wurden, dass im Falle einer erneuten Rücklastschrift die fristlose Kündigung ohne weitere Mahnung erfolgen wird. Anfallende Rücklastgebühren und Mahngebühren sind in jedem Fall von dem*der Kontoinhaber*in zu tragen.

29.1.8 Verlust oder Zerstörung

Der Verlust oder die Zerstörung eines Tickets ist dem Verkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Das ursprünglich ausgegebene Ticket wird dann in der Kundendatei des Verkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Kundendatei des VRR ein entsprechender Vermerk weitergeleitet. Die Ersatzausgabe eines abhandengekommenen oder zerstörten DeutschlandTicket Sozial als Chipkarte wird gegen eine Gebühr von 10,00 Euro durchgeführt. Für jede weitere Ersatzausstellung wird eine Gebühr von 20,00 Euro (inkl. einer Bearbeitungsgebühr von 10,00 Euro) erhoben.

Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung des Tickets übernimmt das Verkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die Abonnent*innen dadurch entstehen, dass sie sonstige durch das Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrnehmen können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Verkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

29.1.9 Wohnungswechsel

Der*die Kontoinhaber*in, der*die Abonnent*in und ggf. der*die gesetzliche Vertreter*in sind dazu verpflichtet, dem Verkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich anzuzeigen. Hierzu bedarf es der Textform. Die Schriftform ist ebenfalls zulässig.

29.1.10 Erstattungen

Erstattungen von Beförderungsentgelt wegen Nichtausnutzung sind nicht möglich. Ziffer 2.15.4 der VRR-Tarifbestimmungen bleibt unberührt.

29.1.11 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Durch den Abschluss des Abonnementvertrags ist das Verkehrsunternehmen berechtigt, personenbezogene Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder dessen Änderung ergeben, zu erheben, zu speichern und zu nutzen. Dies erfolgt mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Fahrgeldmanagement-Verfahren teilnehmen, zu ermöglichen.

Unabhängig davon wird das Verkehrsunternehmen der VRR AöR Daten über die Sperrung des Tickets aufgrund einer Verlustmeldung, des Erlöschens oder der Änderung des Vertragsverhältnisses oder eines vertragswidrigen Verhaltens des*der Abonnent*in übermitteln. Die dem elektronischen Fahrgeldmanagement angeschlossenen Verkehrsunternehmen haben hierauf Zugriff. Es werden folgende Daten übermittelt: Kennung des ausgebenden Verkehrsunternehmens, Tickettyp, Datum der Ausgabe, Verbundkennung, Anfangsdatum der Sperrung, ggf. Ende der Sperrung. Persönliche Daten werden nicht weitergeleitet.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

30 Anlage 3

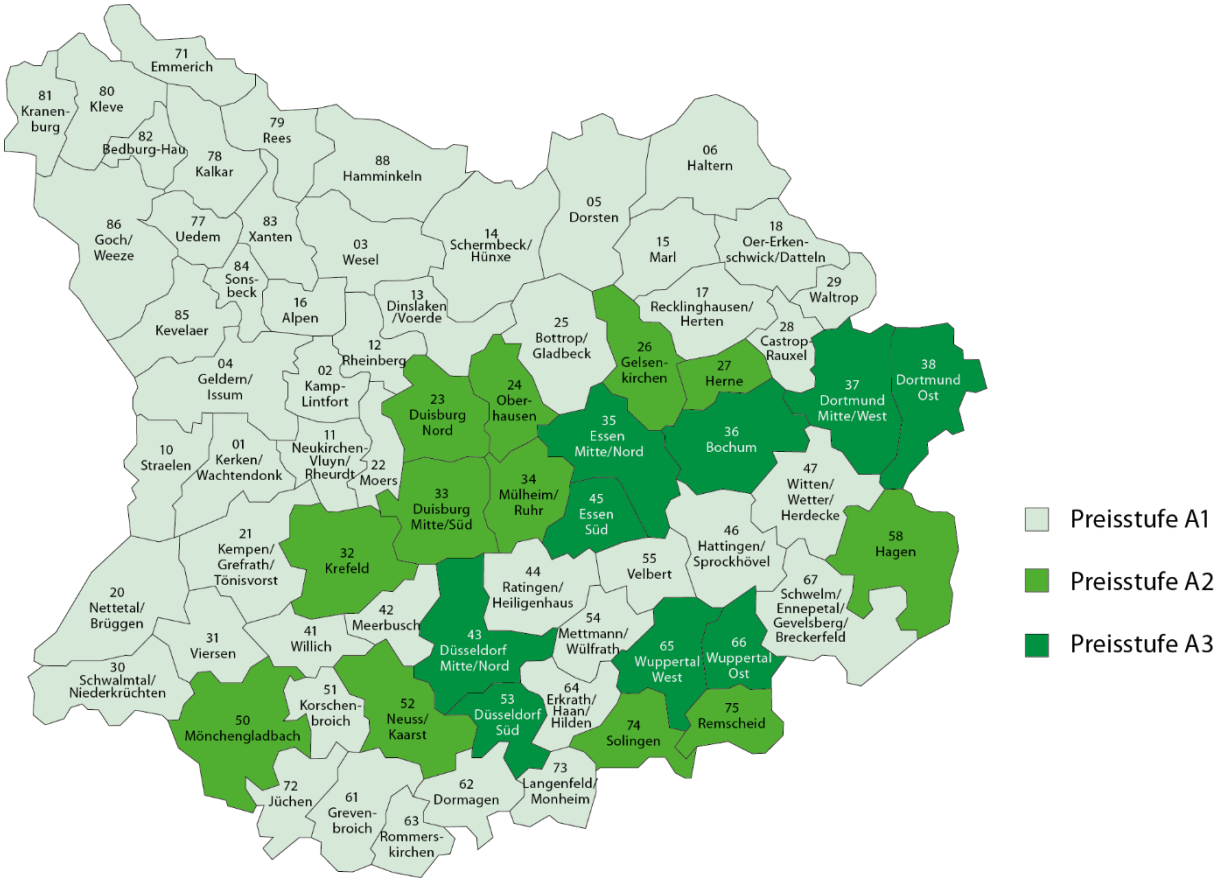
30.1 Anlage 3a

30.1.1 Preisstufe A1/A2/A3

Für ZeitTickets und für EinzelTickets gibt es in der Preisstufe A drei unterschiedliche Preisniveaus. Sofern im Rahmen einer 2-Waben-Relation zumindest eine der beiden Waben zu einem Tarifgebiet mit dem Preisniveau A2 bzw. A3 gehört, gilt für die gesamte entsprechende Relation das höhere Preisniveau. (A1 und A2 = A2, A1 und A3 = A3 sowie A2 und A3 = A3.)

In den Tarifgebieten		In den Tarifgebieten	
23	Duisburg Nord	**35**	Essen Mitte/Nord
24	Oberhausen	**36**	Bochum
26	Gelsenkirchen	**37**	Dortmund Mitte/West
27	Herne	**38**	Dortmund Ost
32	Krefeld	**43**	Düsseldorf Mitte/Nord
33	Duisburg Mitte/Süd	**45**	Essen Süd
34	Mülheim an der Ruhr	**53**	Düsseldorf Süd
50	Mönchengladbach	**65**	Wuppertal West
52	Neuss/Kaarst	**66**	Wuppertal Ost
58	Hagen		
74	Solingen		
75	Remscheid		
gilt die Preisstufe A2.		**gilt die Preisstufe A3**	
In allen übrigen VRR-Tarifgebieten, welche hier nicht aufgeführt sind, gilt die Preisstufe A1.			

Tabelle 32 Preisstufen A1/A2/A3



Karte 11 Preisstufen A1/A2/A3

30.2 Anlage 3b

30.2.1 Geltungsbereich der Preisstufe B für ZeitTickets

Preisstufe B											
Zentraltarifgebiet		**Geltungsbereich**									
01	Kerken/Wachtendonk	01	04	10	11	20	21				
02	Kamp-Lintfort	02	04	11	12	16	22				
03	Wesel	03	12	13	14	16	83	88			
04	Geldern/Issum	01	02	04	10	11	16	84	85		
05	Dorsten	05	06	14	15	17	25	26			
06	Haltern	06	05	08	15	17	18				
08	Olfen	08	06	18	29						
10	Straelen	01	04	10	20	21	69				
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	01	02	04	11	21	22	32			
12	Rheinberg	02	03	12	16	22	23				
13	Dinslaken/Voerde	03	13	14	23	24	25				
14	Schermbeck/Hünxe	03	05	13	14	25	88				
15	Marl	15	05	06	17	18	25	26	27		
16	Alpen	02	03	04	12	16	83	84			
17	Recklinghausen/Herten	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	18	06	08	15	17	28	29			
20	Nettetal/Brüggen	01	10	20	21	30	31	69			

Fortsetzung auf nächster Seite

Preisstufe B											
Zentraltarifgebiet		**Geltungsbereich**									
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	01	10	11	20	21	31	32	41		
22	Moers	02	11	12	22	23	32	33			
23	Duisburg Nord	12	13	22	23	24	33	34			
24	Oberhausen	13	23	24	25	33	34	35			
25	Bottrop/Gladbeck	05	13	14	15	24	25	26	35		
26	Gelsenkirchen	26	05	15	17	25	27	35	36		
27	Herne	27	15	17	26	28	35	36	37		
28	Castrop-Rauxel	28	17	18	27	29	36	37	47		
29	Waltrop	29	08	17	18	28	37	38			
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	30	20	31	50	70					
31	Viersen	31	20	21	30	41	50	51			
32	Krefeld	11	21	22	32	33	41	42			
33	Duisburg Mitte/Süd	22	23	24	32	33	34	43	44		
34	Mülheim an der Ruhr	34	23	24	33	35	44	45			
35	Essen Mitte/Nord	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
36	Bochum	36	17	26	27	28	35	37	46	47	
37	Dortmund Mitte/West	37	27	28	29	36	38	47	58		
38	Dortmund Ost	38	29	37	58						
41	Willich	41	21	31	32	42	50	51	52		
42	Meerbusch	42	32	41	43	51	52				
43	Düsseldorf Mitte/Nord	43	33	42	44	52	53	54	64		
44	Ratingen/Heiligenhaus	44	33	34	43	45	54	55			
45	Essen Süd	45	34	35	44	46	55				
46	Hattingen/Sprockhövel	46	35	36	45	47	55	66	67		
47	Witten/Wetter/Herdecke	47	28	36	37	46	58	67			

Fortsetzung auf nächster Seite

Preisstufe B											
Zentraltarifgebiet		**Geltungsbereich**									
50	Mönchengladbach	50	30	31	41	51	70	72			
51	Korschenbroich	51	31	41	42	50	52	61	72		
52	Neuss/Kaarst	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
53	Düsseldorf Süd	53	43	52	62	64	73				
54	Mettmann/Wülfrath	54	43	44	55	64	65	74			
55	Velbert	55	35	44	45	46	54	65	66		
58	Hagen	58	37	38	47	67					
61	Grevenbroich	61	51	52	62	63	72				
62	Dormagen	62	52	61	63						
63	Rommerskirchen	63	52	61	62						
64	Erkrath/Haan/Hilden	64	43	53	54	65	73	74			
65	Wuppertal West	65	54	55	64	66	74	75			
66	Wuppertal Ost	66	46	55	65	67	75				
67	Schwelm/Ennepetal/Gevelsberg/ Breckerfeld	67	46	47	58	66					
70	Wegberg	70	30	50							
71	Emmerich	07	71	78	79	80	82	87			
72	Jüchen	72	50	51	52	61					
73	Langenfeld/Monheim	73	53	64	74						
74	Solingen	74	54	64	65	73	75				
75	Remscheid	75	65	66	74						
77	Uedem	77	78	82	83	84	85	86			
78	Kalkar	71	77	78	79	80	82	83	86		
79	Rees	71	78	79	88						

Fortsetzung auf nächster Seite

Preisstufe B											
Zentraltarifgebiet		**Geltungsbereich**									
80	Kleve	59	71	78	80	81	82	86			
81	Kranenburg	59	60	80	81						
82	Bedburg-Hau	71	77	78	80	82	86				
83	Xanten	03	16	77	78	83	84				
84	Sonsbeck	04	16	77	83	84	85				
85	Kevelaer	04	77	84	85	86					
86	Goch/Weeze	77	78	80	82	85	86				
87	Zevenaar / Duiven / Westervoort	07	57	71	87						
88	Hamminkeln	03	14	79	88						

Tabelle 33 Geltungsbereich der Preisstufe B für ZeitTickets

30.2.2 Geltungsbereich der Preisstufe C für ZeitTickets

Preisstufe C														
Region	**Geltungsbereich**													
Region 1	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82
	83	84	85	86	87	88	57440							
Region 2	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83
	84	85	86											
Region 3	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32
	33	41	69	83	84	85								
Region 4	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84
	85	88												
Region 5	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84
	88	57440	57660	57670	57690									
Region 6	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25
	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
Region 7	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35
	36	37	38	45	46	47	42190	55080	57580	57590	57650	57690		
Region 8	05	13	14	24	25	26	27	15	17	34	35	36	45	55
	46	47												
Region 9	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46
	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
Region 10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47
	55	58	65	66	67									
Region 11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66
	67	75	42150	42480										
Region 12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45
	46	54	55	65	66									
Region 13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64
	65	66												
Region 14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75	
Region 15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54
	55	62	64	65	66	73	74	75						
Region 16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42
	43	44	51	52	53	54	64							
Region 17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52
	53	54	61	62	63	64	72	73						
Region 18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61
	70	72												
Region 19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33
	41	42	50	51	69	70								

Tabelle 34 Geltungsbereich Preisstufe C

SemesterTicket Region Nord														
Geltungsbereich														
01	02	03	04	05	07	10	11	12	13	14	16	20	21	22
23	24	25	32	33	57	59	60	69	71	77	78	79	80	81
82	83	84	85	86	87	88								

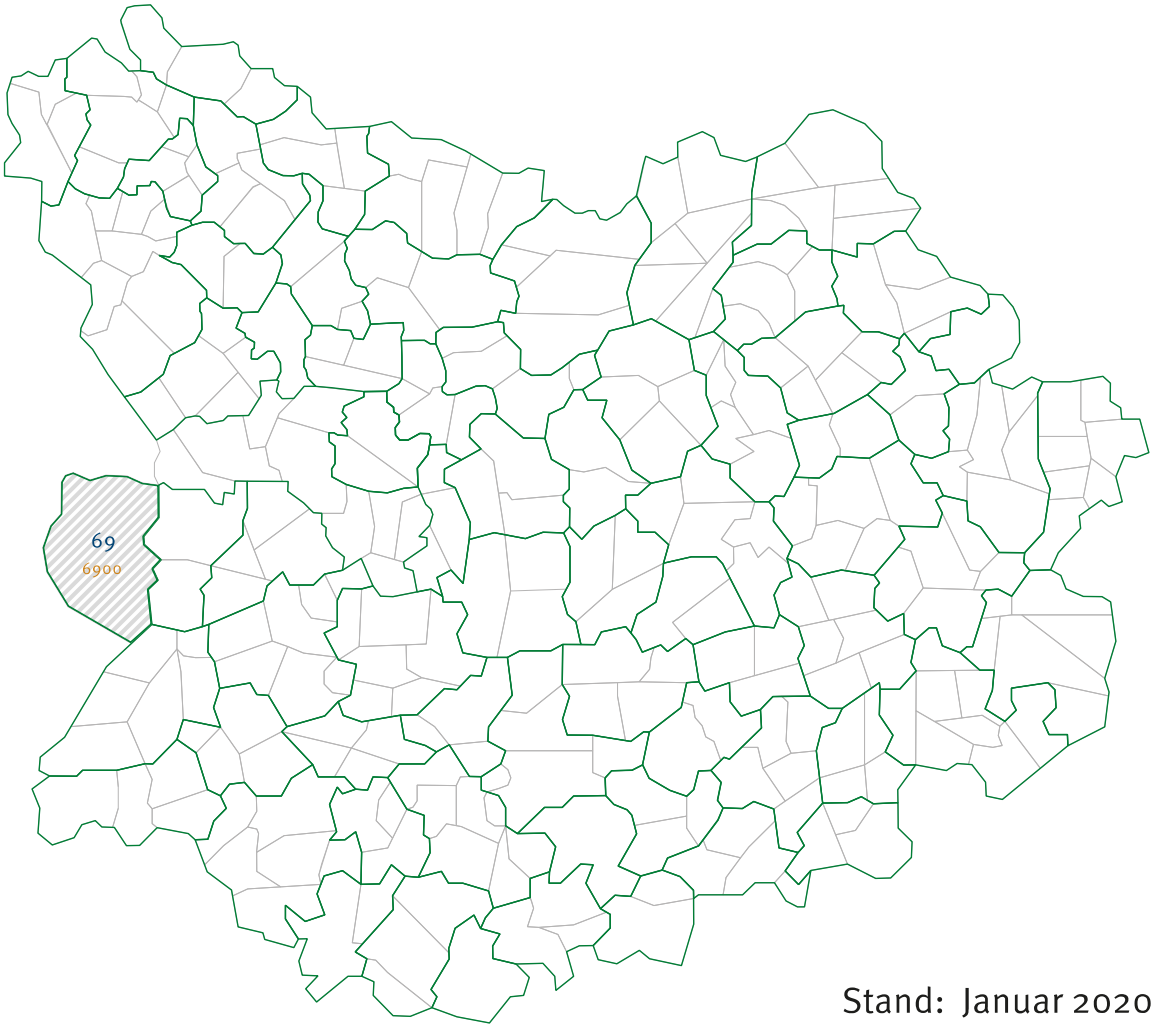
SemesterTicket Region Süd														
Geltungsbereich														
01	02	05	06	08	10	11	12	13	14	15	17	18	20	21
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
37	38	41	42	43	44	45	46	47	50	51	52	53	54	55
58	61	62	63	64	65	66	67	69	70	72	73	74	75	

Region „Unterer Niederrhein“														
Geltungsbereich														
01	02	03	04	07	10	11	12	13	14	16	22	59	60	69
71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	88	57440	57670	57690

Tabelle 35 Geltungsbereich SemesterTicket Region Nord/Süd und Region "Unterer Niederrhein"

30.3 Anlage 3c

30.3.1 Wabenplan



Karte 12 Wabenplan

30.4 Anlage 3d

Anlage 3d ist unterhalb im Querformat eingearbeitet.

› Zurück zum Inhaltsverzeichnis ‹

Kerken/Wachtendonk 01

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
01	Kerken/Wachtendonk	01	Kerken/Wachtendonk	
011	Aldekerk	114	Rheurdt	
		210	Kempen	
		212	Kempen-Tönisberg	
012	Wachtendonk/Wankum	101	Straelen Mitte	102
		102	Herongen/Niederdorf	101
		210	Kempen	
013	Geneng	101	Straelen Mitte	
014	Nieukerk	041	Geldern Mitte	
		045	Issum	

[1] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

Kerken/Wachtendonk 01

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
02	Kamp-Lintfort	04	01	02	04	10	11	16	84	85
		11	01	02	04	11	21	22	32	
04	Geldern/Issum	01	01	04	10	11	20	21		
		04	01	02	04	10	11	16	84	85
		10	01	04	10	20	21	69		
		11	01	02	04	11	21	22	32	
10	Straelen	01	01	04	10	11	20	21		
		04	01	02	04	10	11	16	84	85
		10	01	04	10	20	21	69		
		20	01	10	20	21	30	31	69	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	01	01	04	10	11	20	21		
		04	01	02	04	10	11	16	84	85
		11	01	02	04	11	21	22	32	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
16	Alpen	04	01	02	04	10	11	16	84	85
20	Nettetal/Brüggen	01	01	04	10	11	20	21		
		10	01	04	10	20	21	69		
		20	01	10	20	21	30	31	69	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	01	01	04	10	11	20	21		
		10	01	04	10	20	21	69		
		11	01	02	04	11	21	22	32	
		20	01	10	20	21	30	31	69	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
22	Moers	11	01	02	04	11	21	22	32	
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	20	01	10	20	21	30	31	69	
31	Viersen	20	01	10	20	21	30	31	69	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
32	Krefeld	11	01	02	04	11	21	22	32	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
41	Willich	21	01	10	11	20	21	31	32	41
69	Venlo	10	01	04	10	20	21	69		
		20	01	10	20	21	30	31	69	
84	Sonsbeck	04	01	02	04	10	11	16	84	85
85	Kevelaer	04	01	02	04	10	11	16	84	85

Kerken/Wachtendonk 01

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																				
		Region	Raumbegrenzung																			
TG-Nr.	Name																					
03	Wesel	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
12	Rheinberg	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	12	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
23	Duisburg Nord	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	12	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
33	Duisburg Mitte/Süd	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	12	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
42	Meerbusch	R18	01	10	11	20	21	30	12	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
		R19	01	02	04	10	11	12	12	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
50	Mönchengladbach	R18	01	10	11	20	21	30	12	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
		R19	01	02	04	10	11	12	12	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
51	Korschenbroich	R18	01	10	11	20	21	30	12	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
		R19	01	02	04	10	11	12	12	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
52	Neuss/Kaarst	R18	01	10	11	20	21	30	12	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
61	Grevenbroich	R18	01	10	11	20	21	30	12	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
70	Wegberg	R18	01	10	11	20	21	30	12	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
		R19	01	02	04	10	11	12	12	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
71	Emmerich	R02	01	02	04	10	11	16	12	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
72	Jüchen	R18	01	10	11	20	21	30	12	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
77	Uedem	R02	01	02	04	10	11	16	12	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
78	Kalkar	R02	01	02	04	10	11	16	12	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
79	Rees	R02	01	02	04	10	11	16	12	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
80	Kleve	R02	01	02	04	10	11	16	12	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
81	Kranenburg	R02	01	02	04	10	11	16	12	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
82	Bedburg-Hau	R02	01	02	04	10	11	16	12	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
83	Xanten	R02	01	02	04	10	11	16	12	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
		R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
86	Goch/Weeze	R02	01	02	04	10	11	16	12	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Kamp-Lintfort 02

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
02	Kamp-Lintfort	02	Kamp-Lintfort	
021	Kamp-Lintfort Mitte	121	Rheinberg Mitte	222, 125
		125	Rheinberg-Millingen	121
		222	Rheinkamp	121
022	Kamperbrück	045	Issum	114
		114	Rheurdt	045
		113	Rayen	

Kamp-Lintfort 02

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
01	Kerken/Wachtendonk	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		11	01	02	04	11	21	22	32		
03	Wesel	12	02	03	12	16	22	23			
		16	02	03	04	12	16	83	84		
04	Geldern/Issum	02	02	04	11	12	16	22			
		04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		11	01	02	04	11	21	22	32		
		16	02	03	04	12	16	83	84		
10	Straelen	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	02	02	04	11	12	16	22			
		04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		11	01	02	04	11	21	22	32		
		22	02	11	12	22	23	32	33		
12	Rheinberg	02	02	04	11	12	16	22			
		12	02	03	12	16	22	23			
		16	02	03	04	12	16	83	84		
		22	02	11	12	22	23	32	33		
16	Alpen	02	02	04	11	12	16	22			
		04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		12	02	03	12	16	22	23			
		16	02	03	04	12	16	83	84		
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	11	01	02	04	11	21	22	32		
22	Moers	02	02	04	11	12	16	22			
		11	01	02	04	11	21	22	32		
		12	02	03	12	16	22	23			
		22	02	11	12	22	23	32	33		
23	Duisburg Nord	12	02	03	12	16	22	23			
		22	02	11	12	22	23	32	33		
32	Krefeld	11	01	02	04	11	21	22	32		
		22	02	11	12	22	23	32	33		
33	Duisburg Mitte/Süd	22	02	11	12	22	23	32	33		
83	Xanten	16	02	03	04	12	16	83	84		
84	Sonsbeck	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		16	02	03	04	12	16	83	84		
85	Kevelaer	04	01	02	04	10	11	16	84	85	

Kamp-Lintfort 02

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																											
		Region	Raumbegrenzung																										
TG-Nr.	Name																												
05	Dorsten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
13	Dinslaken/Voerde	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88										
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
14	Schermbeck/Hünxe	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88										
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
15	Marl	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
17	Recklinghausen/Herten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
20	Nettetal/Brüggen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85						
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70						
24	Oberhausen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
25	Bottrop/Gladbeck	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
26	Gelsenkirchen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70						
31	Viersen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85						
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70						
34	Mülheim an der Ruhr	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
35	Essen Mitte/Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
41	Willich	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85						
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70						
42	Meerbusch	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70						
43	Düsseldorf Mitte/Nord	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
44	Ratingen/Heiligenhaus	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
45	Essen Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
50	Mönchengladbach	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70						

Kamp-Lintfort 02

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																														
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																													
51	Korschenbroich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70										
52	Neuss/Kaarst	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
53	Düsseldorf Süd	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
54	Mettmann/Wülfrath	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
64	Erkarth/Haan/Hilden	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
69	Venlo	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85										
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70										
70	Wegberg	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70										
71	Emmerich	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86													
77	Uedem	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86													
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
78	Kalkar	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86													
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
79	Rees	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86													
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
80	Kleve	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86													
81	Kranenburg	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86													
82	Bedburg-Hau	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86													
86	Goch/Weeze	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86													
88	Hamminkeln	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
57580	Reken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
57590	Heiden	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
57650	Borken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
57690	Raesfeld	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Wesel 03

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
03	Wesel	03	Wesel	
031	Wesel Mitte	134	Friedrichsfeld	
		142	Drevenack	
		881	Hamminkeln Mitte	
		885	Brünen	881
032	Flüren/Bislich	792	Rees-Mehr	884
		884	Mehrhoog	792
034	Büderich	122	Borth/Ossenberg	162
		162	Menzelen	122, 835
		835	Birten	162

Wesel 03

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
02	Kamp-Lintfort	12	02	03	12	16	22	23			
		16	02	03	04	12	16	83	84		
04	Geldern/Issum	16	02	03	04	12	16	83	84		
05	Dorsten	14	03	05	13	14	25	57690	88		
12	Rheinberg	03	03	12	13	14	16	83	88		
		12	02	03	12	16	22	23			
		16	02	03	04	12	16	83	84		
13	Dinslaken/Voerde	03	03	12	13	14	16	83	88		
		13	03	13	14	23	24	25			
		14	03	05	13	14	25	57690	88		
14	Schermbeck/Hünxe	03	03	12	13	14	16	83	88		
		13	03	13	14	23	24	25			
		14	03	05	13	14	25	57690	88		
		88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88	
16	Alpen	03	03	12	13	14	16	83	88		
		12	02	03	12	16	22	23			
		16	02	03	04	12	16	83	84		
		83	03	16	77	78	83	84			
22	Moers	12	02	03	12	16	22	23			
23	Duisburg Nord	12	02	03	12	16	22	23			
		13	03	13	14	23	24	25			
24	Oberhausen	13	03	13	14	23	24	25			
25	Bottrop/Gladbeck	13	03	13	14	23	24	25			
		14	03	05	13	14	25	57690	88		
57440	Isselburg	88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88	
57670	Bocholt	88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88	
57690	Raesfeld	14	03	05	13	14	25	57690	88		
		88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88	
77	Uedem	83	03	16	77	78	83	84			
78	Kalkar	83	03	16	77	78	83	84			
79	Rees	88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88	
83	Xanten	03	03	12	13	14	16	83	88		
		16	02	03	04	12	16	83	84		
		83	03	16	77	78	83	84			
84	Sonsbeck	16	02	03	04	12	16	83	84		
		83	03	16	77	78	83	84			
88	Hamminkeln	03	03	12	13	14	16	83	88		
		14	03	05	13	14	25	57690	88		
		88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88	

Wesel 03

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																											
		Region	Raumbegrenzung																										
TG-Nr.	Name																												
01	Kerken/Wachtendonk	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
07	s'Heerenberg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
10	Straelen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88											
15	Marl	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
17	Recklinghausen/Herten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
20	Nettetal/Brüggen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
26	Gelsenkirchen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
31	Viersen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
32	Krefeld	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
33	Duisburg Mitte/Süd	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
34	Mülheim an der Ruhr	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
35	Essen Mitte/Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
41	Willich	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
45	Essen Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
59	Millingen a/d Rijn	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
69	Venlo	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
71	Emmerich	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690								
80	Kleve	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
81	Kranenburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
82	Bedburg-Hau	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
85	Kevelaer	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
		R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88											
86	Goch/Weeze	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
87	Zevenaar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
57580	Reken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
57590	Heiden	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
57650	Borken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Geldern/Issum

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
04	Geldern/Issum	04	Geldern/Issum	
041	Geldern Mitte	014	Nieukerk	
		852	Wetten	
042	Geldern-Kapellen	841	Sonsbeck Mitte	
043	Walbeck/Pont	101	Straelen Mitte	
045	Issum	014	Nieukerk	
		022	Kamperbrück	
		114	Rheurdt	
047	Leucht	161	Alpen Mitte	

Geldern/Issum

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
01	Kerken/Wachtendonk	01	01	04	10	11	20	21			
		04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		10	01	04	10	20	21	69			
		11	01	02	04	11	21	22	32		
02	Kamp-Lintfort	02	02	04	11	12	16	22			
		04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		11	01	02	04	11	21	22	32		
		16	02	03	04	12	16	83	84		
03	Wesel	16	02	03	04	12	16	83	84		
10	Straelen	01	01	04	10	11	20	21			
		04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		10	01	04	10	20	21	69			
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	01	01	04	10	11	20	21			
		02	02	04	11	12	16	22			
		04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		11	01	02	04	11	21	22	32		
12	Rheinberg	02	02	04	11	12	16	22			
		16	02	03	04	12	16	83	84		
16	Alpen	02	02	04	11	12	16	22			
		04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		16	02	03	04	12	16	83	84		
		84	04	16	77	83	84	85			
20	Nettetal/Brüggen	01	01	04	10	11	20	21			
		10	01	04	10	20	21	69			
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	01	01	04	10	11	20	21			
		10	01	04	10	20	21	69			
		11	01	02	04	11	21	22	32		
22	Moers	02	02	04	11	12	16	22			
		11	01	02	04	11	21	22	32		
32	Krefeld	11	01	02	04	11	21	22	32		
69	Venlo	10	01	04	10	20	21	69			
77	Uedem	84	04	16	77	83	84	85			
		85	04	77	84	85	86				
83	Xanten	16	02	03	04	12	16	83	84		
		84	04	16	77	83	84	85			
84	Sonsbeck	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		16	02	03	04	12	16	83	84		
		84	04	16	77	83	84	85			
		85	04	77	84	85	86				
85	Kevelaer	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		84	04	16	77	83	84	85			
		85	04	77	84	85	86				
86	Goch/Weeze	85	04	77	84	85	86				

Geldern/Issum

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																						
		Region	Raumbegrenzung																					
TG-Nr.	Name																							
07	s'Heerenberg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
13	Dinslaken/Voerde	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
14	Schermbeck/Hünxe	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
23	Duisburg Nord	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
31	Viersen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
33	Duisburg Mitte/Süd	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
41	Willich	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
42	Meerbusch	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
50	Mönchengladbach	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
51	Korschenbroich	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
59	Millingen a/d Rijn	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
70	Wegberg	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
71	Emmerich	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
78	Kalkar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
79	Rees	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
80	Kleve	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
81	Kranenburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
82	Bedburg-Hau	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
87	Zevenaar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
88	Hamminkeln	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Dorsten 05

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
05	Dorsten	05	Dorsten	
050	Dorsten Mitte	144	Schermbeck	
		256	Bottrop-Kirchhellen	
052	Dorsten-Wulfen,-Barkenberg	068	Haltern-Lippramsdorf, -Eppendorf	
054	Dorsten-Hervest	150	Marl Mitte	
		154	Marl-Polsum	268
056	Dorsten-Altendorf,-Ulfkotte	154	Marl-Polsum	268
		256	Bottrop-Kirchhellen	050
		268 [1)]	Gelsenkirchen,-Hassel,-Scholven	
058	Dorsten-Rhade	57691	Raesfeld Mitte	
		57652	Marbeck (Bf)/Grütlohn	
059	Dorsten-Lembeck	57585	Klein-Reken	

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

Dorsten 05

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen												
		Zentral-	Raumbegrenzung											
TG-Nr.	Name	tarifgebiet												
03	Wesel	14	03	05	13	14	25	57690	88					
06	Haltern	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580				
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
13	Dinslaken/Voerde	14	03	05	13	14	25	57690	88					
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
14	Schermbeck/Hünxe	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		14	03	05	13	14	25	57690	88					
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
15	Marl	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580				
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
17	Recklinghausen/Herten	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580				
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580				
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
24	Oberhausen	25	05	13	14	15	24	25	26	35				

Dorsten 05

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen												
		Zentral-	Raumbegrenzung											
TG-Nr.	Name	tarifgebiet												
25	Bottrop/Gladbeck	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		14	03	05	13	14	25	57690	88					
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
26	Gelsenkirchen	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
27	Herne	15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
28	Castrop-Rauxel	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
29	Waltrop	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
35	Essen Mitte/Nord	25	05	13	14	15	24	25	26	35				
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
36	Bochum	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
55080	Olfen	06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580				
55520	Dülmen	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
57580	Reken	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580				
57590	Heiden	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
57650	Borken	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
57690	Raesfeld	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		14	03	05	13	14	25	57690	88					
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
88	Hamminkeln	14	03	05	13	14	25	57690	88					

Dorsten 05

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
		Region	Raumbegrenzung																									
TG-Nr.	Name																											
02	Kamp-Lintfort	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
12	Rheinberg	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
16	Alpen	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
22	Moers	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
23	Duisburg Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
33	Duisburg Mitte/Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
34	Mülheim an der Ruhr	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
37	Dortmund Mitte/West	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
38	Dortmund Ost	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
45	Essen Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
46	Hattingen/Sprockhövel	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
47	Witten/Wetter/Herdecke	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
55	Velbert	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
71	Emmerich	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
77	Uedem	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
78	Kalkar	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
79	Rees	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
83	Xanten	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
84	Sonsbeck	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
42190	Lünen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57440	Isselburg	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
57660	Rhede	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
57670	Bocholt	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Haltern 06

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
06	Haltern	06	Haltern	
060	Haltern Mitte,-Hamm,-Bossendorf	152	Marl-Hüls,-Sinsen,-Lenkerbeck	156
		156	Marl Nord, -Herne, -Sickingmühle, -Lippe, -Ölde	
066	Haltern-Flaesheim	182	Datteln Ahsen	
068	Haltern-Lippramsdorf, -Eppendorf	052	Dorsten-Wulfen,-Barkenberg	
		156	Marl Nord, -Herne, -Sickingmühle, -Lippe, -Ölde	

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
05	Dorsten	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
14	Schermbeck/Hünxe	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
15	Marl	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
17	Recklinghausen/Herten	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
25	Bottrop/Gladbeck	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
26	Gelsenkirchen	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	

Haltern 06

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
27	Herne	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
28	Castrop-Rauxel	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
29	Waltrop	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
36	Bochum	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
55080	Olfen	06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
55520	Dülmen	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57580	Reken	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
57590	Heiden	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57650	Borken	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57690	Raesfeld	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690

Haltern 06

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																											
		Region	Raumbegrenzung																										
TG-Nr.	Name																												
02	Kamp-Lintfort	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
03	Wesel	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
12	Rheinberg	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
13	Dinslaken/Voerde	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650	
16	Alpen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
22	Moers	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
23	Duisburg Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
24	Oberhausen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650	
33	Duisburg Mitte/Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
34	Mülheim an der Ruhr	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
35	Essen Mitte/Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650	
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
37	Dortmund Mitte/West	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650	
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
38	Dortmund Ost	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650	
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
45	Essen Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650	
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
46	Hattingen/Sprockhövel	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650	
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
47	Witten/Wetter/Herdecke	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650	
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
58	Hagen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
67	Schwelm/Ennepetal/..	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
79	Rees	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
83	Xanten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
88	Hamminkeln	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
42150	Schwerte	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
42190	Lünen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650	
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
42390	Kamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
42400	Bergkamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
42480	Holzwickede	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
42490	Unna	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

s'Heerenberg

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
07	s'Heerenberg			
071	s'Heerenberg Mitte	711	Emmerich Mitte	
		4179	s'Heerenberg	

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen							
		Zentral-	Raumbegrenzung						
TG-Nr.	Name	tarifgebiet							
57	Arnhem	87	07	57	71	87			
71	Emmerich	71	07	71	78	79	80	82	87
		87	07	57	71	87			
78	Kalkar	71	07	71	78	79	80	82	87
		87	07	57	71	87			
79	Rees	71	07	71	78	79	80	82	87
		87	07	57	71	87			
80	Kleve	71	07	71	78	79	80	82	87
		87	07	57	71	87			
82	Bedburg-Hau	71	07	71	78	79	80	82	87
		87	07	57	71	87			
87	Zevenaar	71	07	71	78	79	80	82	87
		87	07	57	71	87			

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																					
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																				
03	Wesel	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
04	Geldern/Issum	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
16	Alpen	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
59	Millingen a/d Rijn	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
77	Uedem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
81	Kranenburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
83	Xanten	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
84	Sonsbeck	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
85	Kevelaer	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
86	Goch/Weeze	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
88	Hamminkeln	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Straelen 10

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
10	Straelen	10	Straelen	
101	Straelen Mitte	012	Wachtendonk/Wankum	102
		013	Geneng	
		043	Walbeck/Pont	
102	Herongen/Niederdorf	012	Wachtendonk/Wankum	101
		6900	Venlo Mitte	

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
01	Kerken/Wachtendonk	01	01	04	10	11	20	21			
		04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		10	01	04	10	20	21	69			
		20	01	10	20	21	30	31	69		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
02	Kamp-Lintfort	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
04	Geldern/Issum	01	01	04	10	11	20	21			
		04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		10	01	04	10	20	21	69			
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	01	01	04	10	11	20	21			
		04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
16	Alpen	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
20	Nettetal/Brüggen	01	01	04	10	11	20	21			
		10	01	04	10	20	21	69			
		20	01	10	20	21	30	31	69		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	01	01	04	10	11	20	21			
		10	01	04	10	20	21	69			
		20	01	10	20	21	30	31	69		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	20	01	10	20	21	30	31	69		
31	Viersen	20	01	10	20	21	30	31	69		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
32	Krefeld	21	01	10	11	20	21	31	32	41	
41	Willich	21	01	10	11	20	21	31	32	41	
69	Venlo	10	01	04	10	20	21	69			
		20	01	10	20	21	30	31	69		
84	Sonsbeck	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
85	Kevelaer	04	01	02	04	10	11	16	84	85	

Straelen

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																				
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																			
03	Wesel	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
12	Rheinberg	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
22	Moers	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
23	Duisburg Nord	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
33	Duisburg Mitte/Süd	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
42	Meerbusch	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
50	Mönchengladbach	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
51	Korschenbroich	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
52	Neuss/Kaarst	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
61	Grevenbroich	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
70	Wegberg	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
71	Emmerich	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
72	Jüchen	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
77	Uedem	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
78	Kalkar	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
79	Rees	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
80	Kleve	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
81	Kranenburg	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
82	Bedburg-Hau	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
83	Xanten	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			
		R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
86	Goch/Weeze	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86			

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Neukirchen-Vluyn/Rheurdt

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	
111	Neukirchen	221	Moers Mitte	
112	Vluyn	212	Kempen-Tönisberg	
		223	Moers-Kapellen	
113	Rayen	022	Kamperbrück	
114	Rheurdt	011	Aldekerk	
		022	Kamperbrück	045
		045	Issum	
		212	Kempen-Tönisberg	

Neukirchen-Vluyn/Rheurdt

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
01	Kerken/Wachtendonk	01	01	04	10	11	20	21		
		04	01	02	04	10	11	16	84	85
		11	01	02	04	11	21	22	32	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
02	Kamp-Lintfort	02	02	04	11	12	16	22		
		04	01	02	04	10	11	16	84	85
		11	01	02	04	11	21	22	32	
		22	02	11	12	22	23	32	33	
04	Geldern/Issum	01	01	04	10	11	20	21		
		02	02	04	11	12	16	22		
		04	01	02	04	10	11	16	84	85
		11	01	02	04	11	21	22	32	
10	Straelen	01	01	04	10	11	20	21		
		04	01	02	04	10	11	16	84	85
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
12	Rheinberg	02	02	04	11	12	16	22		
		22	02	11	12	22	23	32	33	
16	Alpen	02	02	04	11	12	16	22		
		04	01	02	04	10	11	16	84	85
20	Nettetal/Brüggen	01	01	04	10	11	20	21		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	01	01	04	10	11	20	21		
		11	01	02	04	11	21	22	32	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
		32	11	21	22	32	33	41	42	

Neukirchen-Vluyn/Rheurdt

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
22	Moers	02	02	04	11	12	16	22			
		11	01	02	04	11	21	22	32		
		22	02	11	12	22	23	32	33		
		32	11	21	22	32	33	41	42		
23	Duisburg Nord	22	02	11	12	22	23	32	33		
31	Viersen	21	01	10	11	20	21	31	32	41	
32	Krefeld	11	01	02	04	11	21	22	32		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
		22	02	11	12	22	23	32	33		
		32	11	21	22	32	33	41	42		
33	Duisburg Mitte/Süd	22	02	11	12	22	23	32	33		
		32	11	21	22	32	33	41	42		
41	Willich	21	01	10	11	20	21	31	32	41	
		32	11	21	22	32	33	41	42		
42	Meerbusch	32	11	21	22	32	33	41	42		
84	Sonsbeck	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
85	Kevelaer	04	01	02	04	10	11	16	84	85	

Neukirchen-Vluyn/Rheurdt

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
03	Wesel	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88							
13	Dinslaken/Voerde	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88							
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
14	Schermbeck/Hünxe	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88							
24	Oberhausen	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
25	Bottrop/Gladbeck	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70			
34	Mülheim an der Ruhr	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
43	Düsseldorf Mitte/Nord	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
44	Ratingen/Heiligenhaus	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
50	Mönchengladbach	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70			
51	Korschenbroich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70			
52	Neuss/Kaarst	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
53	Düsseldorf Süd	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
54	Mettmann/Wülfrath	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
61	Grevenbroich	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
62	Dormagen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
63	Rommerskirchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
64	Erkarth/Haan/Hilden	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
69	Venlo	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70			
70	Wegberg	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70			
71	Emmerich	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86						
72	Jüchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
73	Langenfeld/Monheim	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	

Neukirchen-Vluyn/Rheurdt

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																						
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																					
77	Uedem	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
78	Kalkar	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
79	Rees	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
80	Kleve	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
81	Kranenburg	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
82	Bedburg-Hau	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
83	Xanten	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
		R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
86	Goch/Weeze	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
88	Hamminkeln	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Rheinberg

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
12	Rheinberg	12	Rheinberg	
121	Rheinberg Mitte	021	Kamp-Lintfort Mitte	222
				125
		222	Rheinkamp	021
122	Borth/Ossenberg	034	Büderich	162
		162	Menzelen	034
124	Orsoy/Budberg	232 [1)]	Duisburg-Homberg	221
125	Rheinberg-Millingen	021	Kamp-Lintfort Mitte	121
		161	Alpen Mitte	

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

Rheinberg

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen							
		Zentral-	Raumbegrenzung						
TG-Nr.	Name	tarifgebiet							
02	Kamp-Lintfort	02	02	04	11	12	16	22	
		12	02	03	12	16	22	23	
		16	02	03	04	12	16	83	84
		22	02	11	12	22	23	32	33
03	Wesel	03	03	12	13	14	16	83	88
		12	02	03	12	16	22	23	
		16	02	03	04	12	16	83	84
04	Geldern/Issum	02	02	04	11	12	16	22	
		16	02	03	04	12	16	83	84
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	02	02	04	11	12	16	22	
		22	02	11	12	22	23	32	33
13	Dinslaken/Voerde	03	03	12	13	14	16	83	88
		23	12	13	22	23	24	33	34
14	Schermbeck/Hünxe	03	03	12	13	14	16	83	88
16	Alpen	02	02	04	11	12	16	22	
		03	03	12	13	14	16	83	88
		12	02	03	12	16	22	23	
		16	02	03	04	12	16	83	84
22	Moers	02	02	04	11	12	16	22	
		12	02	03	12	16	22	23	
		22	02	11	12	22	23	32	33
		23	12	13	22	23	24	33	34
23	Duisburg Nord	12	02	03	12	16	22	23	
		22	02	11	12	22	23	32	33
		23	12	13	22	23	24	33	34
24	Oberhausen	23	12	13	22	23	24	33	34
32	Krefeld	22	02	11	12	22	23	32	33
33	Duisburg Mitte/Süd	22	02	11	12	22	23	32	33
		23	12	13	22	23	24	33	34
34	Mülheim an der Ruhr	23	12	13	22	23	24	33	34
83	Xanten	03	03	12	13	14	16	83	88
		16	02	03	04	12	16	83	84
84	Sonsbeck	16	02	03	04	12	16	83	84
88	Hamminkeln	03	03	12	13	14	16	83	88

Rheinberg

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
01	Kerken/Wachtendonk	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
05	Dorsten	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
10	Straelen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
15	Marl	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
17	Recklinghausen/Herten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
20	Nettetal/Brüggen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
25	Bottrop/Gladbeck	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
26	Gelsenkirchen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
27	Herne	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
31	Viersen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
35	Essen Mitte/Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
36	Bochum	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
41	Willich	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
42	Meerbusch	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
43	Düsseldorf Mitte/Nord	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
44	Ratingen/Heiligenhaus	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
45	Essen Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
46	Hattingen/Sprockhövel	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
50	Mönchengladbach	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								

Rheinberg

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																														
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																													
51	Korschenbroich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70										
52	Neuss/Kaarst	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
53	Düsseldorf Süd	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
54	Mettmann/Wülfrath	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66											
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
55	Velbert	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66											
64	Erkarth/Haan/Hilden	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
65	Wuppertal West	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66											
66	Wuppertal Ost	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66											
69	Venlo	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85										
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70										
70	Wegberg	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70										
71	Emmerich	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
77	Uedem	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
78	Kalkar	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
79	Rees	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
85	Kevelaer	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85										
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
57440	Isselburg	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
57580	Reken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
57590	Heiden	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
57650	Borken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
57660	Rhede	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
57670	Bocholt	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
57690	Raesfeld	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Dinslaken/Voerde

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
13	Dinslaken/Voerde	13	Dinslaken/Voerde	
131	Dinslaken Mitte	143	Bruckhausen	
		234 [1)]	Duisburg Nord	242
		242 [1)]	Oberhausen Nord	
132	Grafschaft	143	Bruckhausen	
133	Voerde Mitte	143	Bruckhausen	
134	Friedrichsfeld	031	Wesel Mitte	
		143	Bruckhausen	

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

Dinslaken/Voerde

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
03	Wesel	03	03	12	13	14	16	83	88	
		13	03	13	14	23	24	25		
		14	03	05	13	14	25	57690	88	
05	Dorsten	14	03	05	13	14	25	57690	88	
		25	05	13	14	15	24	25	26	35
12	Rheinberg	03	03	12	13	14	16	83	88	
		23	12	13	22	23	24	33	34	
14	Schermbeck/Hünxe	03	03	12	13	14	16	83	88	
		13	03	13	14	23	24	25		
		14	03	05	13	14	25	57690	88	
		25	05	13	14	15	24	25	26	35
15	Marl	25	05	13	14	15	24	25	26	35
16	Alpen	03	03	12	13	14	16	83	88	
22	Moers	23	12	13	22	23	24	33	34	
23	Duisburg Nord	13	03	13	14	23	24	25		
		23	12	13	22	23	24	33	34	
		24	13	23	24	25	33	34	35	
24	Oberhausen	13	03	13	14	23	24	25		
		23	12	13	22	23	24	33	34	
		24	13	23	24	25	33	34	35	
		25	05	13	14	15	24	25	26	35
25	Bottrop/Gladbeck	13	03	13	14	23	24	25		
		14	03	05	13	14	25	57690	88	
		24	13	23	24	25	33	34	35	
		25	05	13	14	15	24	25	26	35
26	Gelsenkirchen	25	05	13	14	15	24	25	26	35
33	Duisburg Mitte/Süd	23	12	13	22	23	24	33	34	
		24	13	23	24	25	33	34	35	
34	Mülheim an der Ruhr	23	12	13	22	23	24	33	34	
		24	13	23	24	25	33	34	35	
35	Essen Mitte/Nord	24	13	23	24	25	33	34	35	
		25	05	13	14	15	24	25	26	35
57690	Raesfeld	14	03	05	13	14	25	57690	88	
		25	05	13	14	15	24	25	26	35
83	Xanten	03	03	12	13	14	16	83	88	
88	Hamminkeln	03	03	12	13	14	16	83	88	
		14	03	05	13	14	25	57690	88	

Dinslaken/Voerde

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
02	Kamp-Lintfort	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
04	Geldern/Issum	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
17	Recklinghausen/Herten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
27	Herne	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
28	Castrop-Rauxel	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
29	Waltrop	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
32	Krefeld	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
36	Bochum	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
37	Dortmund Mitte/West	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
38	Dortmund Ost	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
41	Willich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
42	Meerbusch	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
43	Düsseldorf Mitte/Nord	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
44	Ratingen/Heiligenhaus	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
45	Essen Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
46	Hattingen/Sprockhövel	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
47	Witten/Wetter/Herdecke	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
51	Korschenbroich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
52	Neuss/Kaarst	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
53	Düsseldorf Süd	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
54	Mettmann/Wülfrath	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
55	Velbert	R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
64	Erkarth/Haan/Hilden	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
65	Wuppertal West	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
66	Wuppertal Ost	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
71	Emmerich	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
77	Uedem	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
78	Kalkar	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									

Dinslaken/Voerde

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
79	Rees	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
84	Sonsbeck	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
85	Kevelaer	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
42190	Lünen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
55080	Olfen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
57440	Isselburg	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
57580	Reken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
57590	Heiden	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
57650	Borken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
57660	Rhede	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
57670	Bocholt	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Schermbeck/Hünxe

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
14	Schermbeck/Hünxe	14	Schermbeck/Hünxe	
142	Drevenack	031	Wesel Mitte	
143	Bruckhausen	133	Voerde Mitte	
		134	Friedrichsfeld	
		131	Dinslaken Mitte	
		132	Grafschaft	
144	Schermbeck	050	Dorsten Mitte	
		57692	Erle	

Schermbeck/Hünxe

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen												
		Zentral-	Raumbegrenzung											
TG-Nr.	Name	tarifgebiet												
03	Wesel	03	03	12	13	14	16	83	88					
		13	03	13	14	23	24	25						
		14	03	05	13	14	25	57690	88					
		88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88				
05	Dorsten	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		14	03	05	13	14	25	57690	88					
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
06	Haltern	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
12	Rheinberg	03	03	12	13	14	16	83	88					
13	Dinslaken/Voerde	03	03	12	13	14	16	83	88					
		13	03	13	14	23	24	25						
		14	03	05	13	14	25	57690	88					
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
15	Marl	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
16	Alpen	03	03	12	13	14	16	83	88					
17	Recklinghausen/Herten	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
23	Duisburg Nord	13	03	13	14	23	24	25						
24	Oberhausen	13	03	13	14	23	24	25						
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
25	Bottrop/Gladbeck	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		13	03	13	14	23	24	25						
		14	03	05	13	14	25	57690	88					
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
26	Gelsenkirchen	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
35	Essen Mitte/Nord	25	05	13	14	15	24	25	26	35				
57440	Isselburg	88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88				
57580	Reken	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
57590	Heiden	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
57650	Borken	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
57670	Bocholt	88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88				
57690	Raesfeld	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		14	03	05	13	14	25	57690	88					
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
		88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88				
79	Rees	88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88				
83	Xanten	03	03	12	13	14	16	83	88					
88	Hamminkeln	03	03	12	13	14	16	83	88					
		14	03	05	13	14	25	57690	88					
		88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88				

Schermbeck/Hünxe

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
02	Kamp-Lintfort	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
04	Geldern/Issum	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
22	Moers	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
27	Herne	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
28	Castrop-Rauxel	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
29	Waltrop	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
33	Duisburg Mitte/Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
34	Mülheim an der Ruhr	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
36	Bochum	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
37	Dortmund Mitte/West	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
38	Dortmund Ost	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
45	Essen Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
46	Hattingen/Sprockhövel	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
47	Witten/Wetter/Herdecke	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
55	Velbert	R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
71	Emmerich	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
77	Uedem	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
78	Kalkar	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
84	Sonsbeck	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
85	Kevelaer	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
42190	Lünen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
55080	Olfen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Marl

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
15	Marl	15	Marl	
150	Marl Mitte	054	Dorsten-Hervest	
		268	Gelsenkirchen,-Hassel,-Scholven	154
		170	Recklinghausen Mitte	152
		178	Herten Nord,-Westerholt	154, 170
152	Marl-Hüls,-Sinsen,-Lenkerbeck	060	Haltern Mitte,-Hamm,-Bossendorf	156
		170	Recklinghausen Mitte	150
		180	Oer-Erkenschwick	170
154	Marl-Polsum	054	Dorsten-Hervest	268
		056	Dorsten-Altendorf,-Ulfkotte	268
		178	Herten Nord,-Westerholt	
		268 [1)]	Gelsenkirchen,-Hassel,-Scholven	
156	Marl Nord, -Herne, -Sickingmühle, -Lippe, -Ölde	060	Haltern Mitte,-Hamm,-Bossendorf	
		068	Haltern-Lippramsdorf, -Eppendorf	

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

Marl

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen												
		Zentral-	Raumbegrenzung											
TG-Nr.	Name	tarifgebiet												
05	Dorsten	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580				
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
06	Haltern	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580				
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		18	18	06	55080	15	17	28	29					
13	Dinslaken/Voerde	25	05	13	14	15	24	25	26	35				
14	Schermbeck/Hünxe	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
17	Recklinghausen/Herten	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580				
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		18	18	06	55080	15	17	28	29					
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
		27	27	15	17	26	28	35	36	37				
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580				
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		18	18	06	55080	15	17	28	29					
24	Oberhausen	25	05	13	14	15	24	25	26	35				
25	Bottrop/Gladbeck	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				

Marl

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
26	Gelsenkirchen	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		25	05	13	14	15	24	25	26	35			
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
27	Herne	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
28	Castrop-Rauxel	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
29	Waltrop	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
35	Essen Mitte/Nord	25	05	13	14	15	24	25	26	35			
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
36	Bochum	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
37	Dortmund Mitte/West	27	27	15	17	26	28	35	36	37			
55080	Olfen	06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
55520	Dülmen	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57580	Reken	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
57590	Heiden	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57650	Borken	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57690	Raesfeld	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		25	05	13	14	15	24	25	26	35			

Marl

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
		Region	Raumbegrenzung																									
TG-Nr.	Name																											
02	Kamp-Lintfort	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
03	Wesel	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
12	Rheinberg	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
16	Alpen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
22	Moers	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
23	Duisburg Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
33	Duisburg Mitte/Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
34	Mülheim an der Ruhr	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
38	Dortmund Ost	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
45	Essen Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
46	Hattingen/Sprockhövel	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
47	Witten/Wetter/Herdecke	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
55	Velbert	R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
58	Hagen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
67	Schwelm/Ennepetal/..	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
79	Rees	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
88	Hamminkeln	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
42150	Schwerte	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42190	Lünen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42390	Kamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42400	Bergkamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42480	Holzwickede	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42490	Unna	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Alpen

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
16	Alpen	16	Alpen	
161	Alpen Mitte	047	Leucht	
		125	Rheinberg-Millingen	
		841	Sonsbeck Mitte	
162	Menzelen	034	Büderich	122, 835
		122	Borth/Ossenberg	034
		835	Birten	034
163	Veen	831	Xanten Mitte	

Alpen

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
01	Kerken/Wachtendonk	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
02	Kamp-Lintfort	02	02	04	11	12	16	22			
		04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		12	02	03	12	16	22	23			
		16	02	03	04	12	16	83	84		
03	Wesel	03	03	12	13	14	16	83	88		
		12	02	03	12	16	22	23			
		16	02	03	04	12	16	83	84		
		83	03	16	77	78	83	84			
04	Geldern/Issum	02	02	04	11	12	16	22			
		04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		16	02	03	04	12	16	83	84		
		84	04	16	77	83	84	85			
10	Straelen	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	02	02	04	11	12	16	22			
		04	01	02	04	10	11	16	84	85	
12	Rheinberg	02	02	04	11	12	16	22			
		03	03	12	13	14	16	83	88		
		12	02	03	12	16	22	23			
		16	02	03	04	12	16	83	84		
13	Dinslaken/Voerde	03	03	12	13	14	16	83	88		
14	Schermbeck/Hünxe	03	03	12	13	14	16	83	88		
22	Moers	02	02	04	11	12	16	22			
		12	02	03	12	16	22	23			
23	Duisburg Nord	12	02	03	12	16	22	23			
77	Uedem	83	03	16	77	78	83	84			
		84	04	16	77	83	84	85			
78	Kalkar	83	03	16	77	78	83	84			
83	Xanten	03	03	12	13	14	16	83	88		
		16	02	03	04	12	16	83	84		
		83	03	16	77	78	83	84			
		84	04	16	77	83	84	85			
84	Sonsbeck	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		16	02	03	04	12	16	83	84		
		83	03	16	77	78	83	84			
		84	04	16	77	83	84	85			
85	Kevelaer	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		84	04	16	77	83	84	85			
88	Hamminkeln	03	03	12	13	14	16	83	88		

Alpen

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																											
		Region	Raumbegrenzung																										
TG-Nr.	Name																												
05	Dorsten	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690								
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
07	s'Heerenberg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
15	Marl	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
17	Recklinghausen/Herten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
20	Nettetal/Brüggen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
24	Oberhausen	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690								
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
25	Bottrop/Gladbeck	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690								
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
26	Gelsenkirchen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
31	Viersen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
32	Krefeld	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
33	Duisburg Mitte/Süd	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
34	Mülheim an der Ruhr	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
35	Essen Mitte/Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
41	Willich	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
45	Essen Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
59	Millingen a/d Rijn	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
69	Venlo	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
71	Emmerich	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86										
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690								
79	Rees	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86										
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88											
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690								
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
80	Kleve	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86										
81	Kranenburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86										
82	Bedburg-Hau	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86										
86	Goch/Weeze	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86										
87	Zevenaar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440						
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690								
57580	Reken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
57590	Heiden	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
57650	Borken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
57660	Rhede	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690								
57670	Bocholt	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690								
57690	Raesfeld	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690								
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Recklinghausen/Herten

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
17	Recklinghausen/Herten	17	Recklinghausen/Herten	
170	Recklinghausen Mitte	150	Marl Mitte	152
		152	Marl-Hüls,-Sinsen,-Lenkerbeck	150
		180	Oer-Erkenschwick	172
172	Recklinghausen-Suderwich	180	Oer-Erkenschwick	170
		282	Castrop-Rauxel Nord	174
174	Recklinghausen Süd	270 [1)]	Herne Mitte	272
		282	Castrop-Rauxel Nord	270*
176	Herten Mitte	262 [1)]	Gelsenkirchen-Resse,-Erle	272
		266 [1)]	Gelsenkirchen-Buer	262
		272 [1)]	Herne Mitte	262
178	Herten Nord,-Westerholt	150	Marl Mitte	154, 170
		154	Marl-Polsum	
		262 [1)]	Gelsenkirchen-Resse,-Erle	176, 266
		266 [1)]	Gelsenkirchen-Buer	262, 268
		268 [1)]	Gelsenkirchen,-Hassel,-Scholven	266

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

Recklinghausen/Herten

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen												
		Zentral-	Raumbegrenzung											
TG-Nr.	Name	tarifgebiet												
05	Dorsten	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580				
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
06	Haltern	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580				
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		18	18	06	55080	15	17	28	29					
14	Schermbeck/Hünxe	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
15	Marl	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580				
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		18	18	06	55080	15	17	28	29					
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
		27	27	15	17	26	28	35	36	37				
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580				
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		18	18	06	55080	15	17	28	29					
		28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
25	Bottrop/Gladbeck	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
26	Gelsenkirchen	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
		27	27	15	17	26	28	35	36	37				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
27	Herne	15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
		27	27	15	17	26	28	35	36	37				
		28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
28	Castrop-Rauxel	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		18	18	06	55080	15	17	28	29					
		27	27	15	17	26	28	35	36	37				
		28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			

Recklinghausen/Herten

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
29	Waltrop	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
35	Essen Mitte/Nord	26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
36	Bochum	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
37	Dortmund Mitte/West	27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
38	Dortmund Ost	29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
46	Hattingen/Sprockhövel	36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
47	Witten/Wetter/Herdecke	28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
55080	Olfen	06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
55520	Dülmen	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57580	Reken	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
57590	Heiden	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57650	Borken	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57690	Raesfeld	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690

Recklinghausen/Herten

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
		Region	Raumbegrenzung																									
TG-Nr.	Name																											
02	Kamp-Lintfort	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
03	Wesel	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
12	Rheinberg	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
13	Dinslaken/Voerde	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
16	Alpen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
22	Moers	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
23	Duisburg Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
24	Oberhausen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
33	Duisburg Mitte/Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
34	Mülheim an der Ruhr	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
45	Essen Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
55	Velbert	R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
58	Hagen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
65	Wuppertal West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
66	Wuppertal Ost	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
67	Schwelm/Ennepetal/..	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
79	Rees	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
83	Xanten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
88	Hamminkeln	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
42150	Schwerte	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42390	Kamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42400	Bergkamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42480	Holzwickede	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42490	Unna	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Oer-Erkenschwick/Datteln

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	18	Oer-Erkenschwick/Datteln	
180	Oer-Erkenschwick	152	Marl-Hüls,-Sinsen,-Lenkerbeck	170
		170	Recklinghausen Mitte	172
		172	Recklinghausen-Suderwich	170
182	Datteln Ahsen	066	Haltern-Flaesheim	
		55080	Olfen	184
184	Datteln Mitte	55080	Olfen	
		290	Waltrop	186
186	Datteln-Horneburg,-Meckinghoven	282	Castrop-Rauxel Nord	
		290	Waltrop	184

Oer-Erkenschwick/Datteln

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
05	Dorsten	06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
06	Haltern	06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
15	Marl	06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
17	Recklinghausen/Herten	06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
25	Bottrop/Gladbeck	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
26	Gelsenkirchen	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
27	Herne	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
28	Castrop-Rauxel	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
29	Waltrop	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
36	Bochum	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
37	Dortmund Mitte/West	28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
38	Dortmund Ost	29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
47	Witten/Wetter/Herdecke	28	28	17	18	27	29	36	37	47			
55080	Olfen	06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
55520	Dülmen	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57580	Reken	06	05	06	15	17	18	55080	55520	57580			

Oer-Erkenschwick/Datteln

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
		Region	Raumbegrenzung																									
TG-Nr.	Name																											
13	Dinslaken/Voerde	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
14	Schermbeck/Hünxe	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
24	Oberhausen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
35	Essen Mitte/Nord	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
45	Essen Süd	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
46	Hattingen/Sprockhövel	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
58	Hagen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
67	Schwelm/Ennepetal/..	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42150	Schwerte	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42390	Kamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42400	Bergkamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42480	Holzwickede	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42490	Unna	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
57590	Heiden	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57650	Borken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57690	Raesfeld	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Nettetal/Brüggen

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
20	Nettetal/Brüggen	20	Nettetal/Brüggen	
200	Kaldenkirchen	6900	Venlo Mitte	
202	Nettetal-Hinsbeck	219	Grefrath	204
204	Nettetal-Lobberich	219	Grefrath	
		312	Viersen-Dülken	314, 316
		314	Viersen-Boisheim	312
		316	Viersen-Süchteln	
206	Nettetal-Breyell,-Schaag	314	Viersen-Boisheim	
208	Brüggen	302	Schwalmtal-Amern	
		314	Viersen-Boisheim	206
		304	Niederkrüchten-Dam	306
		306	Niederkrüchten-Elmpt	304

Nettetal/Brüggen

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
01	Kerken/Wachtendonk	01	01	04	10	11	20	21			
		10	01	04	10	20	21	69			
		20	01	10	20	21	30	31	69		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
04	Geldern/Issum	01	01	04	10	11	20	21			
		10	01	04	10	20	21	69			
10	Straelen	01	01	04	10	11	20	21			
		10	01	04	10	20	21	69			
		20	01	10	20	21	30	31	69		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	01	01	04	10	11	20	21			
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	01	01	04	10	11	20	21			
		10	01	04	10	20	21	69			
		20	01	10	20	21	30	31	69		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
		31	31	20	21	30	41	50	51		
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	20	01	10	20	21	30	31	69		
		30	30	20	31	50	70				
		31	31	20	21	30	41	50	51		
31	Viersen	20	01	10	20	21	30	31	69		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
		30	30	20	31	50	70				
		31	31	20	21	30	41	50	51		
32	Krefeld	21	01	10	11	20	21	31	32	41	
41	Willich	21	01	10	11	20	21	31	32	41	
		31	31	20	21	30	41	50	51		
50	Mönchengladbach	30	30	20	31	50	70				
		31	31	20	21	30	41	50	51		
51	Korschenbroich	31	31	20	21	30	41	50	51		
69	Venlo	10	01	04	10	20	21	69			
		20	01	10	20	21	30	31	69		

Nettetal/Brüggen

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																				
		Region	Raumbegrenzung																			
TG-Nr.	Name																					
02	Kamp-Lintfort	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
03	Wesel	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
12	Rheinberg	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
16	Alpen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
22	Moers	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
23	Duisburg Nord	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
33	Duisburg Mitte/Süd	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
42	Meerbusch	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
52	Neuss/Kaarst	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
61	Grevenbroich	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
72	Jüchen	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
83	Xanten	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
84	Sonsbeck	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
85	Kevelaer	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Kempen/Grefrath/Tönisvorst

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	
210	Kempen	011	Aldekerk	
		012	Wachtendonk/Wankum	
212	Kempen-Tönisberg	011	Aldekerk	
		112	Vluyn	
		114	Rheurdt	
		321 [1)]	Krefeld-Hüls	
214	Kempen-St. Hubert	321 [1)]	Krefeld-Hüls	
216	Tönisvorst-St. Tönis	320 [1)]	Krefeld Mitte	
		328 [1)]	Krefeld Süd,-Forstwald	
217	Tönisvorst-Vorst	316	Viersen-Süchteln	
		416	Willich-Anrath	
218	Grefrath-Oedt	316	Viersen-Süchteln	
219	Grefrath	202	Nettetal-Hinsbeck	204
		204	Nettetal-Lobberich	
		316	Viersen-Süchteln	

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

Kempen/Grefrath/Tönisvorst

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
01	Kerken/Wachtendonk	01	01	04	10	11	20	21			
		10	01	04	10	20	21	69			
		11	01	02	04	11	21	22	32		
		20	01	10	20	21	30	31	69		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
02	Kamp-Lintfort	11	01	02	04	11	21	22	32		
04	Geldern/Issum	01	01	04	10	11	20	21			
		10	01	04	10	20	21	69			
		11	01	02	04	11	21	22	32		
10	Straelen	01	01	04	10	11	20	21			
		10	01	04	10	20	21	69			
		20	01	10	20	21	30	31	69		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	01	01	04	10	11	20	21			
		11	01	02	04	11	21	22	32		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
		32	11	21	22	32	33	41	42		
20	Nettetal/Brüggen	01	01	04	10	11	20	21			
		10	01	04	10	20	21	69			
		20	01	10	20	21	30	31	69		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
		31	31	20	21	30	41	50	51		
22	Moers	11	01	02	04	11	21	22	32		
		32	11	21	22	32	33	41	42		
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	20	01	10	20	21	30	31	69		
		31	31	20	21	30	41	50	51		
31	Viersen	20	01	10	20	21	30	31	69		
		21	01	10	11	20	21	31	32	41	
		31	31	20	21	30	41	50	51		
		41	41	21	31	32	42	50	51	52	

Kempen/Grefrath/Tönisvorst

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
32	Krefeld	11	01	02	04	11	21	22	32	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
		32	11	21	22	32	33	41	42	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
33	Duisburg Mitte/Süd	32	11	21	22	32	33	41	42	
41	Willich	21	01	10	11	20	21	31	32	41
		31	31	20	21	30	41	50	51	
		32	11	21	22	32	33	41	42	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
42	Meerbusch	32	11	21	22	32	33	41	42	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
50	Mönchengladbach	31	31	20	21	30	41	50	51	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
51	Korschenbroich	31	31	20	21	30	41	50	51	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
52	Neuss/Kaarst	41	41	21	31	32	42	50	51	52
69	Venlo	10	01	04	10	20	21	69		
		20	01	10	20	21	30	31	69	

Kempen/Grefrath/Tönisvorst

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
03	Wesel	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
12	Rheinberg	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70			
13	Dinslaken/Voerde	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
16	Alpen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
23	Duisburg Nord	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
24	Oberhausen	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
25	Bottrop/Gladbeck	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
34	Mülheim an der Ruhr	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
43	Düsseldorf Mitte/Nord	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
44	Ratingen/Heiligenhaus	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
53	Düsseldorf Süd	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
54	Mettmann/Wülfrath	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
61	Grevenbroich	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
62	Dormagen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
63	Rommerskirchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
64	Erkarth/Haan/Hilden	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
70	Wegberg	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70			
72	Jüchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
73	Langenfeld/Monheim	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
83	Xanten	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
84	Sonsbeck	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
85	Kevelaer	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Moers

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
22	Moers	22	Moers	
221	Moers Mitte	111	Neukirchen	
		232 [1)]	Duisburg-Homberg	334
		334 [1)]	Duisburg-Rheinhausen	232
222	Rheinkamp	021	Kamp-Lintfort Mitte	121
		121	Rheinberg Mitte	021
223	Moers-Kapellen	112	Vluyn	
		322 [1)]	Krefeld Nord	
		334 [1)]	Duisburg-Rheinhausen	

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

Moers

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
01	Kerken/Wachtendonk	11	01	02	04	11	21	22	32	
02	Kamp-Lintfort	02	02	04	11	12	16	22		
		11	01	02	04	11	21	22	32	
		12	02	03	12	16	22	23		
		22	02	11	12	22	23	32	33	
03	Wesel	12	02	03	12	16	22	23		
04	Geldern/Issum	02	02	04	11	12	16	22		
		11	01	02	04	11	21	22	32	
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	02	02	04	11	12	16	22		
		11	01	02	04	11	21	22	32	
		22	02	11	12	22	23	32	33	
		32	11	21	22	32	33	41	42	
12	Rheinberg	02	02	04	11	12	16	22		
		12	02	03	12	16	22	23		
		22	02	11	12	22	23	32	33	
		23	12	13	22	23	24	33	34	
13	Dinslaken/Voerde	23	12	13	22	23	24	33	34	
16	Alpen	02	02	04	11	12	16	22		
		12	02	03	12	16	22	23		
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	11	01	02	04	11	21	22	32	
		32	11	21	22	32	33	41	42	
23	Duisburg Nord	12	02	03	12	16	22	23		
		22	02	11	12	22	23	32	33	
		23	12	13	22	23	24	33	34	
		33	22	23	24	32	33	34	43	44
24	Oberhausen	23	12	13	22	23	24	33	34	
		33	22	23	24	32	33	34	43	44
32	Krefeld	11	01	02	04	11	21	22	32	
		22	02	11	12	22	23	32	33	
		32	11	21	22	32	33	41	42	
		33	22	23	24	32	33	34	43	44
33	Duisburg Mitte/Süd	22	02	11	12	22	23	32	33	
		23	12	13	22	23	24	33	34	
		32	11	21	22	32	33	41	42	
		33	22	23	24	32	33	34	43	44
34	Mülheim an der Ruhr	23	12	13	22	23	24	33	34	
		33	22	23	24	32	33	34	43	44
41	Willich	32	11	21	22	32	33	41	42	
42	Meerbusch	32	11	21	22	32	33	41	42	
43	Düsseldorf Mitte/Nord	33	22	23	24	32	33	34	43	44
44	Ratingen/Heiligenhaus	33	22	23	24	32	33	34	43	44

Moers

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
05	Dorsten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
10	Straelen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
14	Schermbeck/Hünxe	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
15	Marl	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
17	Recklinghausen/Herten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
20	Nettetal/Brüggen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
25	Bottrop/Gladbeck	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
26	Gelsenkirchen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
27	Herne	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
31	Viersen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
35	Essen Mitte/Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
36	Bochum	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
45	Essen Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
46	Hattingen/Sprockhövel	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
50	Mönchengladbach	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
51	Korschenbroich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
52	Neuss/Kaarst	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
53	Düsseldorf Süd	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
54	Mettmann/Wülfrath	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
55	Velbert	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
61	Grevenbroich	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						

Moers

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
63	Rommerskirchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
64	Erkarth/Haan/Hilden	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
65	Wuppertal West	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
66	Wuppertal Ost	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
69	Venlo	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
70	Wegberg	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
72	Jüchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
73	Langenfeld/Monheim	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
74	Solingen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
75	Remscheid	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
77	Uedem	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
78	Kalkar	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
79	Rees	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
83	Xanten	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
84	Sonsbeck	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
85	Kevelaer	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
88	Hamminkeln	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57580	Reken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57590	Heiden	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57650	Borken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57690	Raesfeld	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Duisburg Nord

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A2

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
23	Duisburg Nord	23	Duisburg Nord	
		33	Duisburg Mitte/Süd	
230	Duisburg-Meiderich	240	Oberhausen Süd	234
232	Duisburg-Homberg	124	Orsoy/Budberg	221
		221	Moers Mitte	334
234	Duisburg Nord	131	Dinslaken Mitte	242
		240	Oberhausen Süd	230, 242
		242	Oberhausen Nord	

Duisburg Nord

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
02	Kamp-Lintfort	12	02	03	12	16	22	23			
		22	02	11	12	22	23	32	33		
03	Wesel	12	02	03	12	16	22	23			
		13	03	13	14	23	24	25			
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	22	02	11	12	22	23	32	33		
12	Rheinberg	12	02	03	12	16	22	23			
		22	02	11	12	22	23	32	33		
		23	12	13	22	23	24	33	34		
13	Dinslaken/Voerde	13	03	13	14	23	24	25			
		23	12	13	22	23	24	33	34		
		34	34	23	24	33	35	44	45		
14	Schermbeck/Hünxe	13	03	13	14	23	24	25			
16	Alpen	12	02	03	12	16	22	23			
22	Moers	12	02	03	12	16	22	23			
		22	02	11	12	22	23	32	33		
		23	12	13	22	23	24	33	34		
		33	22	23	24	32	33	34	43	44	
24	Oberhausen	13	03	13	14	23	24	25			
		23	12	13	22	23	24	33	34		
		24	13	23	24	25	33	34	35		
		33	22	23	24	32	33	34	43	44	
		34	34	23	24	33	35	44	45		
25	Bottrop/Gladbeck	13	03	13	14	23	24	25			
		24	13	23	24	25	33	34	35		
32	Krefeld	22	02	11	12	22	23	32	33		
		33	22	23	24	32	33	34	43	44	
34	Mülheim an der Ruhr	23	12	13	22	23	24	33	34		
		24	13	23	24	25	33	34	35		
		33	22	23	24	32	33	34	43	44	
		34	34	23	24	33	35	44	45		
35	Essen Mitte/Nord	24	13	23	24	25	33	34	35		
		34	34	23	24	33	35	44	45		
43	Düsseldorf Mitte/Nord	33	22	23	24	32	33	34	43	44	
44	Ratingen/Heiligenhaus	33	22	23	24	32	33	34	43	44	
		34	34	23	24	33	35	44	45		
45	Essen Süd	34	34	23	24	33	35	44	45		

Duisburg Nord

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																											
		Region	Raumbegrenzung																										
TG-Nr.	Name																												
01	Kerken/Wachtendonk	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70							
04	Geldern/Issum	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70							
05	Dorsten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
10	Straelen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70							
15	Marl	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
17	Recklinghausen/Herten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
20	Nettetal/Brüggen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70							
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73					
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72											
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70							
26	Gelsenkirchen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66								
27	Herne	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66								
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70							
31	Viersen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73					
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70							
36	Bochum	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66								
41	Willich	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85							
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73					
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70							
42	Meerbusch	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75					
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73					
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70							
46	Hattingen/Sprockhövel	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66								
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66											
50	Mönchengladbach	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73					
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70							
51	Korschenbroich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73					
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70							
52	Neuss/Kaarst	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75					
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73					
53	Düsseldorf Süd	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66											
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75					
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73					
54	Mettmann/Wülfrath	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66								
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66											
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75					
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73					
55	Velbert	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66								
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66											
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75					
61	Grevenbroich	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73					

Duisburg Nord

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
63	Rommerskirchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
64	Erkarth/Haan/Hilden	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66												
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
65	Wuppertal West	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66												
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
66	Wuppertal Ost	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66												
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
69	Venlo	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
70	Wegberg	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
72	Jüchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
73	Langenfeld/Monheim	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
74	Solingen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
75	Remscheid	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
79	Rees	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
83	Xanten	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
84	Sonsbeck	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
85	Kevelaer	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
88	Hamminkeln	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57580	Reken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57590	Heiden	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57650	Borken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57690	Raesfeld	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Oberhausen

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A2

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
24	Oberhausen	24	Oberhausen	
240	Oberhausen Süd	230	Duisburg-Meiderich	234
		234	Duisburg Nord	230, 242
		250	Bottrop Mitte	242
		340	Mülheim / Ruhr-Styrum,-Speldorf	342
		342	Mülheim-Dümpten, -Heißen	340, 352
		352 [1)]	Essen-Borbeck	
242	Oberhausen Nord	131	Dinslaken Mitte	
		234	Duisburg Nord	
		250	Bottrop Mitte	240
		254	Bottrop-Grafenwald	250

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Oberhausen

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
03	Wesel	13	03	13	14	23	24	25				
05	Dorsten	25	05	13	14	15	24	25	26	35		
12	Rheinberg	23	12	13	22	23	24	33	34			
13	Dinslaken/Voerde	13	03	13	14	23	24	25				
		23	12	13	22	23	24	33	34			
		24	13	23	24	25	33	34	35			
		25	05	13	14	15	24	25	26	35		
14	Schermbeck/Hünxe	13	03	13	14	23	24	25				
		25	05	13	14	15	24	25	26	35		
15	Marl	25	05	13	14	15	24	25	26	35		
22	Moers	23	12	13	22	23	24	33	34			
		33	22	23	24	32	33	34	43	44		
23	Duisburg Nord	13	03	13	14	23	24	25				
		23	12	13	22	23	24	33	34			
		24	13	23	24	25	33	34	35			
		33	22	23	24	32	33	34	43	44		
		34	34	23	24	33	35	44	45			
25	Bottrop/Gladbeck	13	03	13	14	23	24	25				
		24	13	23	24	25	33	34	35			
		25	05	13	14	15	24	25	26	35		
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
26	Gelsenkirchen	25	05	13	14	15	24	25	26	35		
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
27	Herne	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
32	Krefeld	33	22	23	24	32	33	34	43	44		
33	Duisburg Mitte/Süd	23	12	13	22	23	24	33	34			
		24	13	23	24	25	33	34	35			
		33	22	23	24	32	33	34	43	44		
		34	34	23	24	33	35	44	45			
34	Mülheim an der Ruhr	23	12	13	22	23	24	33	34			
		24	13	23	24	25	33	34	35			
		33	22	23	24	32	33	34	43	44		
		34	34	23	24	33	35	44	45			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
35	Essen Mitte/Nord	24	13	23	24	25	33	34	35			
		25	05	13	14	15	24	25	26	35		
		34	34	23	24	33	35	44	45			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
36	Bochum	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55

Oberhausen

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
43	Düsseldorf Mitte/Nord	33	22	23	24	32	33	34	43	44		
44	Ratingen/Heiligenhaus	33	22	23	24	32	33	34	43	44		
		34	34	23	24	33	35	44	45			
45	Essen Süd	34	34	23	24	33	35	44	45			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
46	Hattingen/Sprockhövel	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
55	Velbert	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
57690	Heiden	25	05	13	14	15	24	25	26	35		

Oberhausen

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
		Region	Raumbegrenzung																									
TG-Nr.	Name																											
02	Kamp-Lintfort	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
16	Alpen	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
17	Recklinghausen/Herten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
28	Castrop-Rauxel	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
29	Waltrop	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
37	Dortmund Mitte/West	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
38	Dortmund Ost	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
41	Willich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
42	Meerbusch	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
47	Witten/Wetter/Herdecke	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
51	Korschenbroich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
52	Neuss/Kaarst	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
53	Düsseldorf Süd	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73				
54	Mettmann/Wülfrath	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
58	Hagen	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
64	Erkarth/Haan/Hilden	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64					
65	Wuppertal West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
66	Wuppertal Ost	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
67	Schwelm/Ennepetal/..	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
71	Emmerich	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
73	Langenfeld/Monheim	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
74	Solingen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
75	Remscheid	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
77	Uedem	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
78	Kalkar	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
79	Rees	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
83	Xanten	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690							
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690

Oberhausen

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																											
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																										
84	Sonsbeck	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690								
88	Hamminkeln	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690								
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
42190	Lünen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650	
55080	Olfen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650	
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650	
57440	Isselburg	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080			
57580	Reken	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67								
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480									
57590	Heiden	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66								
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66											
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75														
57650	Borken	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75					
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
57660	Rhede	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73					
57670	Bocholt	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72											
57690	Raesfeld	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70							
		R20																											
		R21																											

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Bottrop/Gladbeck

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
25	Bottrop/Gladbeck	25	Bottrop/Gladbeck	
250	Bottrop Mitte	240 [1]	Oberhausen-Süd	242
		242 [1]	Oberhausen Nord	240
		264 [1]	Gelsenkirchen,-Horst,-Schalke Nord,-Beckhausen	252
		352 [2]	Essen-Borbeck	354
		354 [2]	Essen Nord	352
252	Gladbeck	264 [1]	Gelsenkirchen,-Horst,-Schalke Nord,-Beckhausen	266
		266 [1]	Gelsenkirchen-Buer	264
		268 [1]	Gelsenkirchen,-Hassel,-Scholven	266
		354 [2]	Essen Nord	250
254	Bottrop-Grafenwald	242 [1]	Oberhausen Nord	250
256	Bottrop-Kirchhellen	050	Dorsten Mitte	
		056	Dorsten-Altendorf,-Ulfkotte	050
		268 [1]	Gelsenkirchen,-Hassel,-Scholven	252*

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

[2] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Bottrop/Gladbeck

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
03	Wesel	13	03	13	14	23	24	25					
		14	03	05	13	14	25	57690	88				
05	Dorsten	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		14	03	05	13	14	25	57690	88				
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		25	05	13	14	15	24	25	26	35			
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
06	Haltern	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
13	Dinslaken/Voerde	13	03	13	14	23	24	25					
		14	03	05	13	14	25	57690	88				
		24	13	23	24	25	33	34	35				
		25	05	13	14	15	24	25	26	35			
14	Schermbeck/Hünxe	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		13	03	13	14	23	24	25					
		14	03	05	13	14	25	57690	88				
		25	05	13	14	15	24	25	26	35			
15	Marl	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		25	05	13	14	15	24	25	26	35			
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
17	Recklinghausen/Herten	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
23	Duisburg Nord	13	03	13	14	23	24	25					
		24	13	23	24	25	33	34	35				

Bottrop/Gladbeck

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
24	Oberhausen	13	03	13	14	23	24	25					
		24	13	23	24	25	33	34	35				
		25	05	13	14	15	24	25	26	35			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
26	Gelsenkirchen	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		25	05	13	14	15	24	25	26	35			
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
27	Herne	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
33	Duisburg Mitte/Süd	24	13	23	24	25	33	34	35				
34	Mülheim an der Ruhr	24	13	23	24	25	33	34	35				
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
35	Essen Mitte/Nord	24	13	23	24	25	33	34	35				
		25	05	13	14	15	24	25	26	35			
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
36	Bochum	26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
45	Essen Süd	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
46	Hattingen/Sprockhövel	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
55	Velbert	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
57580	Reken	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57590	Heiden	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57650	Borken	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57690	Raesfeld	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		14	03	05	13	14	25	57690	88				
		25	05	13	14	15	24	25	26	35			
88	Hamminkeln	14	03	05	13	14	25	57690	88				

Bottrop/Gladbeck

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
02	Kamp-Lintfort	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
12	Rheinberg	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
16	Alpen	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
22	Moers	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
28	Castrop-Rauxel	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67									
29	Waltrop	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
32	Krefeld	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
37	Dortmund Mitte/West	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67									
38	Dortmund Ost	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67									
41	Willich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
42	Meerbusch	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
43	Düsseldorf Mitte/Nord	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66												
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
44	Ratingen/Heiligenhaus	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66												
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
47	Witten/Wetter/Herdecke	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67									

Bottrop/Gladbeck

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																														
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																													
51	Korschenbroich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
52	Neuss/Kaarst	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
53	Düsseldorf Süd	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66														
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
54	Mettmann/Wülfrath	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66											
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66														
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
58	Hagen	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67											
64	Erkarth/Haan/Hilden	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66														
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64									
65	Wuppertal West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67											
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66											
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66														
66	Wuppertal Ost	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67											
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66											
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66														
67	Schwelm/Ennepetal/..	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67											
71	Emmerich	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
77	Uedem	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
78	Kalkar	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
79	Rees	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
83	Xanten	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
84	Sonsbeck	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
42190	Lünen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650				
55080	Olfen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650				
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650				
57440	Isselburg	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
57660	Rhede	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
57670	Bocholt	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Gelsenkirchen

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A2

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
26	Gelsenkirchen	26	Gelsenkirchen	
260	Gelsenkirchen Mitte	272	Herne-Wanne-Eickel	262
		354 [1)]	Essen Nord	264
		356 [1)]	Essen-Kray,-Steele	368*
		368 [1)]	Bochum-Wattenscheid	272*, 356*
262	Gelsenkirchen-Resse,-Erle	176	Herten Mitte	272
		178	Herten Nord,-Westerholt	176, 266
		272	Herne-Wanne-Eickel	260
264	Gelsenkirchen,-Horst,-Schalke	250	Bottrop Mitte	252
	Nord,-Beckhausen	252	Gladbeck	266
		354 [1)]	Essen Nord	260
266	Gelsenkirchen-Buer	176	Herten Mitte	262
		178	Herten Nord,-Westerholt	262, 268
		252	Gladbeck	264
268	Gelsenkirchen,-Hassel,-Scholven	056	Dorsten-Altendorf,-Ulfkotte	
		150	Marl Mitte	154
		154	Marl-Polsum	
		178	Herten Nord,-Westerholt	266
		252	Gladbeck	266
		256	Bottrop-Kirchhellen	252*

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Gelsenkirchen

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen												
		Zentral-	Raumbegrenzung											
TG-Nr.	Name	tarifgebiet												
05	Dorsten	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
06	Haltern	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
13	Dinslaken/Voerde	25	05	13	14	15	24	25	26	35				
14	Schermbeck/Hünxe	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
15	Marl	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
		27	27	15	17	26	28	35	36	37				
17	Recklinghausen/Herten	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
		27	27	15	17	26	28	35	36	37				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
24	Oberhausen	25	05	13	14	15	24	25	26	35				
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55		
25	Bottrop/Gladbeck	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690	
		15	15	05	06	17	18	25	26	27				
		25	05	13	14	15	24	25	26	35				
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55		

Gelsenkirchen

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
27	Herne	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
28	Castrop-Rauxel	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
29	Waltrop	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
34	Mülheim an der Ruhr	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
35	Essen Mitte/Nord	25	05	13	14	15	24	25	26	35			
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
36	Bochum	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
37	Dortmund Mitte/West	27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
45	Essen Süd	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
46	Hattingen/Sprockhövel	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
47	Witten/Wetter/Herdecke	36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
55	Velbert	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
57580	Reken	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57590	Heiden	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57650	Borken	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
57690	Raesfeld	05	05	06	14	15	17	25	26	57580	57590	57650	57690
		25	05	13	14	15	24	25	26	35			

Gelsenkirchen

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																									
02	Kamp-Lintfort	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
03	Wesel	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
12	Rheinberg	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
16	Alpen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
22	Moers	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
23	Duisburg Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
33	Duisburg Mitte/Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
38	Dortmund Ost	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
44	Ratingen/Heiligenhaus	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
54	Mettmann/Wülfrath	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
58	Hagen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
65	Wuppertal West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
66	Wuppertal Ost	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
67	Schwelm/Ennepetal/..	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
79	Rees	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
83	Xanten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
88	Hamminkeln	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
42150	Schwerte	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42190	Lünen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42390	Kamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42400	Bergkamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42480	Holzwickede	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42490	Unna	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
55080	Olfen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Herne

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A2

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
27	Herne	27	Herne	
270	Herne Mitte	174	Recklinghausen Süd	272
		280	Castrop-Rauxel Süd	282, 362
		282	Castrop-Rauxel Nord	280
		360 [1)]	Bochum Mitte	272, 362
		362 [1)]	BO-Gerthe,-Langendreer,-Werne	280*, 360
272	Herne-Wanne-Eickel	176	Herten Mitte	262
		260	Gelsenkirchen Mitte	262
		262	Gelsenkirchen-Resse,-Erle	260
		360 [1)]	Bochum Mitte	270, 368
		368 [1)]	Bochum-Wattenscheid	260*, 360

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Herne

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
05	Dorsten	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
06	Haltern	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
15	Marl	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
17	Recklinghausen/Herten	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
24	Oberhausen	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
25	Bottrop/Gladbeck	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
26	Gelsenkirchen	15	15	05	06	17	18	25	26	27			
		17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
28	Castrop-Rauxel	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480

Herne

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen												
		Zentral-	Raumbegrenzung											
TG-Nr.	Name	tarifgebiet												
29	Waltrop	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
34	Mülheim an der Ruhr	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55		
35	Essen Mitte/Nord	26	26	05	15	17	25	27	35	36				
		27	27	15	17	26	28	35	36	37				
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55		
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
36	Bochum	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		26	26	05	15	17	25	27	35	36				
		27	27	15	17	26	28	35	36	37				
		28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55		
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
37	Dortmund Mitte/West	27	27	15	17	26	28	35	36	37				
		28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
38	Dortmund Ost	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
45	Essen Süd	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55		
46	Hattingen/Sprockhövel	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55		
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
47	Witten/Wetter/Herdecke	28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
55	Velbert	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55		
58	Hagen	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	

Herne

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
12	Rheinberg	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
13	Dinslaken/Voerde	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
14	Schermbeck/Hünxe	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
22	Moers	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
23	Duisburg Nord	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
33	Duisburg Mitte/Süd	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
44	Ratingen/Heiligenhaus	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
54	Mettmann/Wülfrath	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
65	Wuppertal West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67									
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
66	Wuppertal Ost	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67									
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
67	Schwelm/Ennepetal/..	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67									
42390	Kamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
42400	Bergkamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
42490	Unna	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
55080	Olfen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
57580	Reken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
57590	Heiden	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
57650	Borken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
57690	Raesfeld	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Castrop-Rauxel

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
28	Castrop-Rauxel	28	Castrop-Rauxel	
280	Castrop-Rauxel Süd	270 [1)]	Herne Mitte	282, 362
		362 [2)]	BO-Gerthe,-Langendreer,-Werne	270*, 374
		374 [2)]	DO-Lütgendortmund	362, 376
		376 [2)]	DO-Huckarde,-Dorstfeld	374, 377
		377 [2)]	DO-Mengede	282, 376
282	Castrop-Rauxel Nord	172	Recklinghausen-Suderwich	174
		174	Recklinghausen Süd	270*
		186	Datteln-Horneburg,-Meckinghoven	
		270 [1)]	Herne Mitte	280
		290	Waltrop	377
		377 [2)]	DO-Mengede	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

[2)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Castrop-Rauxel

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
05	Dorsten	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
06	Haltern	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
15	Marl	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
17	Recklinghausen/Herten	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
42150	Schwerte	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
42190	Lünen	29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
42480	Holzwickede	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
26	Gelsenkirchen	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
27	Herne	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
29	Waltrop	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		18	18	06	55080	15	17	28	29				
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480

Castrop-Rauxel

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
35	Essen Mitte/Nord	27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
36	Bochum	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
		47	47	28	36	37	46	58	67				
37	Dortmund Mitte/West	27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
		47	47	28	36	37	46	58	67				
38	Dortmund Ost	29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
46	Hattingen/Sprockhövel	36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		47	47	28	36	37	46	58	67				
47	Witten/Wetter/Herdecke	28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
		47	47	28	36	37	46	58	67				
55080	Olfen	18	18	06	55080	15	17	28	29				
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
58	Hagen	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
		47	47	28	36	37	46	58	67				
67	Schwelm/Ennepetal/..	47	47	28	36	37	46	58	67				

Castrop-Rauxel

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
		Region	Raumbegrenzung																									
TG-Nr.	Name																											
13	Dinslaken/Voerde	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
14	Schermbeck/Hünxe	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
24	Oberhausen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
25	Bottrop/Gladbeck	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
34	Mülheim an der Ruhr	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
44	Ratingen/Heiligenhaus	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
45	Essen Süd	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
54	Mettmann/Wülfrath	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
55	Velbert	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
65	Wuppertal West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
66	Wuppertal Ost	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
75	Remscheid	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
42390	Kamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42400	Bergkamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42490	Unna	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57580	Reken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57590	Heiden	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57650	Borken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57690	Raesfeld	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Waltrop

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
29	Waltrop	29	Waltrop	
290	Waltrop	184	Datteln Mitte	186
		186	Datteln-Horneburg,-Meckinghoven	184
		282	Castrop-Rauxel Nord	377
		377 [1)]	DO-Mengede	
		42195	Lünen West	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Waltrop

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen												
		Zentral-	Raumbegrenzung											
TG-Nr.	Name	tarifgebiet												
05	Dorsten	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
06	Haltern	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		18	18	06	55080	15	17	28	29					
15	Marl	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		18	18	06	55080	15	17	28	29					
17	Recklinghausen/Herten	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		18	18	06	55080	15	17	28	29					
		28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		18	18	06	55080	15	17	28	29					
		28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
2150	Hamminkeln	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
2190	Hamminkeln	29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
42390	Kamen	38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
42400	Bergkamen	38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
42480	Holzwickede	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
42490	Unna	38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
26	Gelsenkirchen	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
27	Herne	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
28	Castrop-Rauxel	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		18	18	06	55080	15	17	28	29					
		28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
36	Bochum	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36		
		28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
37	Dortmund Mitte/West	28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
38	Dortmund Ost	29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		

Waltrop

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
47	Witten/Wetter/Herdecke	28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
55080	Olfen	18	18	06	55080	15	17	28	29				
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
58	Hagen	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490	

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
		Region	Raumbegrenzung																									
TG-Nr.	Name																											
13	Dinslaken/Voerde	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
14	Schermbeck/Hünxe	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
24	Oberhausen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
25	Bottrop/Gladbeck	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
35	Essen Mitte/Nord	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
45	Essen Süd	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
46	Hattingen/Sprockhövel	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
67	Schwelm/Ennepetal/..	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42400	Bergkamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57580	Reken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57590	Heiden	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57650	Borken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57690	Raesfeld	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650

Schwalmtal/Niederkrüchten 30

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	30	Schwalmtal/Niederkrüchten	
300	Schwalmtal-Waldniel	312	Viersen-Dülken	
		509 [1)]	MG-Hardt,-NATO-Hauptquartier	
302	Schwalmtal-Amern	208	Brüggen	
304	Niederkrüchten-Dam	208	Brüggen	306
306	Niederkrüchten-Elmpt	208	Brüggen	304

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen							
		Zentral-	Raumbegrenzung						
TG-Nr.	Name	tarifgebiet							
01	Kerken/Wachtendonk	20	01	10	20	21	30	31	69
10	Straelen	20	01	10	20	21	30	31	69
20	Nettetal/Brüggen	20	01	10	20	21	30	31	69
		30	30	20	31	50	70		
		31	31	20	21	30	41	50	51
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	20	01	10	20	21	30	31	69
		31	31	20	21	30	41	50	51
31	Viersen	20	01	10	20	21	30	31	69
		30	30	20	31	50	70		
		31	31	20	21	30	41	50	51
		50	50	30	31	41	51	70	72
41	Willich	31	31	20	21	30	41	50	51
		50	50	30	31	41	51	70	72
50	Mönchengladbach	30	30	20	31	50	70		
		31	31	20	21	30	41	50	51
		50	50	30	31	41	51	70	72
51	Korschenbroich	31	31	20	21	30	41	50	51
		50	50	30	31	41	51	70	72
69	Venlo	20	01	10	20	21	30	31	69
70	Wegberg	30	30	20	31	50	70		
		50	50	30	31	41	51	70	72
72	Jüchen	50	50	30	31	41	51	70	72

Schwalmtal/Niederkrüchten

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																				
		Region	Raumbegrenzung																			
TG-Nr.	Name																					
02	Kamp-Lintfort	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
04	Geldern/Issum	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
12	Rheinberg	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
22	Moers	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
23	Duisburg Nord	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
32	Krefeld	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
33	Duisburg Mitte/Süd	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
42	Meerbusch	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
52	Neuss/Kaarst	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				
61	Grevenbroich	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72				

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Viersen

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
31	Viersen	31	Viersen	
310	Viersen	414	Willich-Neersen	
		416	Willich-Anrath	
		500 [1)]	Mönchengladbach	
		509 [1)]	MG-Hardt,-NATO-Hauptquartier	500
312	Viersen-Dülken	204	Nettetal-Lobberich	314, 316
		300	Schwalmtal-Waldniel	
		509 [1)]	MG-Hardt,-NATO-Hauptquartier	300
314	Viersen-Boisheim	204	Nettetal-Lobberich	312
		206	Nettetal-Breyell,-Schaag	
		208	Brüggen	206
316	Viersen-Süchteln	204	Nettetal-Lobberich	
		217	Tönisvorst-Vorst	
		218	Grefrath-Oedt	
		219	Grefrath	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

Viersen

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
01	Kerken/Wachtendonk	20	01	10	20	21	30	31	69	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
10	Straelen	20	01	10	20	21	30	31	69	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	21	01	10	11	20	21	31	32	41
20	Nettetal/Brüggen	20	01	10	20	21	30	31	69	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
		30	30	20	31	50	70			
		31	31	20	21	30	41	50	51	
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	20	01	10	20	21	30	31	69	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
		31	31	20	21	30	41	50	51	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	20	01	10	20	21	30	31	69	
		30	30	20	31	50	70			
		31	31	20	21	30	41	50	51	
		50	50	30	31	41	51	70	72	
32	Krefeld	21	01	10	11	20	21	31	32	41
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
41	Willich	21	01	10	11	20	21	31	32	41
		31	31	20	21	30	41	50	51	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
		50	50	30	31	41	51	70	72	
		51	51	31	41	42	50	52	61	72
42	Meerbusch	41	41	21	31	32	42	50	51	52
		51	51	31	41	42	50	52	61	72
50	Mönchengladbach	30	30	20	31	50	70			
		31	31	20	21	30	41	50	51	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
		50	50	30	31	41	51	70	72	
		51	51	31	41	42	50	52	61	72
51	Korschenbroich	31	31	20	21	30	41	50	51	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
		50	50	30	31	41	51	70	72	
		51	51	31	41	42	50	52	61	72
52	Neuss/Kaarst	41	41	21	31	32	42	50	51	52
		51	51	31	41	42	50	52	61	72
61	Grevenbroich	51	51	31	41	42	50	52	61	72
69	Venlo	20	01	10	20	21	30	31	69	
70	Wegberg	30	30	20	31	50	70			
		50	50	30	31	41	51	70	72	
72	Jüchen	50	50	30	31	41	51	70	72	
		51	51	31	41	42	50	52	61	72

Viersen

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																								
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																							
02	Kamp-Lintfort	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
03	Wesel	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
04	Geldern/Issum	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
12	Rheinberg	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
16	Alpen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
22	Moers	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
23	Duisburg Nord	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
33	Duisburg Mitte/Süd	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
43	Düsseldorf Mitte/Nord	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
44	Ratingen/Heiligenhaus	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
53	Düsseldorf Süd	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
54	Mettmann/Wülfrath	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
62	Dormagen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
63	Rommerskirchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
64	Erkarth/Haan/Hilden	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
73	Langenfeld/Monheim	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
83	Xanten	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
84	Sonsbeck	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
85	Kevelaer	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Krefeld

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A2

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
32	Krefeld	32	Krefeld	
320	Krefeld Mitte	216	Tönisvorst-St. Tönis	
321	Krefeld-Hüls	212	Kempen-Tönisberg	
		214	Kempen-St. Hubert	
322	Krefeld Nord	223	Moers-Kapellen	
		334	Duisburg-Rheinhausen	324
324	Krefeld-Bockum,-Linn,-Uerdingen	332	Duisburg Süd	
		334	Duisburg-Rheinhausen	
		424	Meerbusch-Bösinghoven,-Lank,-Nierst	326
326	Krefeld-Fischeln, -Oppum	410	Willich	422
		422	Meerbusch-Osterath	424
		424	Meerbusch-Bösinghoven,-Lank,-Nierst	324, 422
328	Krefeld Süd,-Forstwald	216	Tönisvorst-St. Tönis	
		410	Willich	
		416	Willich-Anrath	

Krefeld

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
01	Kerken/Wachtendonk	11	01	02	04	11	21	22	32	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
02	Kamp-Lintfort	11	01	02	04	11	21	22	32	
		22	02	11	12	22	23	32	33	
04	Geldern/Issum	11	01	02	04	11	21	22	32	
10	Straelen	21	01	10	11	20	21	31	32	41
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	11	01	02	04	11	21	22	32	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
		22	02	11	12	22	23	32	33	
		32	11	21	22	32	33	41	42	
12	Rheinberg	22	02	11	12	22	23	32	33	
20	Nettetal/Brüggen	21	01	10	11	20	21	31	32	41
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	11	01	02	04	11	21	22	32	
		21	01	10	11	20	21	31	32	41
		32	11	21	22	32	33	41	42	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
22	Moers	11	01	02	04	11	21	22	32	
		22	02	11	12	22	23	32	33	
		32	11	21	22	32	33	41	42	
		33	22	23	24	32	33	34	43	44
23	Duisburg Nord	22	02	11	12	22	23	32	33	
		33	22	23	24	32	33	34	43	44
24	Oberhausen	33	22	23	24	32	33	34	43	44
31	Viersen	21	01	10	11	20	21	31	32	41
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
33	Duisburg Mitte/Süd	22	02	11	12	22	23	32	33	
		32	11	21	22	32	33	41	42	
		33	22	23	24	32	33	34	43	44
34	Mülheim an der Ruhr	33	22	23	24	32	33	34	43	44
41	Willich	21	01	10	11	20	21	31	32	41
		32	11	21	22	32	33	41	42	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
		42	42	32	41	43	51	52		
42	Meerbusch	32	11	21	22	32	33	41	42	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
		42	42	32	41	43	51	52		
43	Düsseldorf Mitte/Nord	33	22	23	24	32	33	34	43	44
		42	42	32	41	43	51	52		
44	Ratingen/Heiligenhaus	33	22	23	24	32	33	34	43	44
50	Mönchengladbach	41	41	21	31	32	42	50	51	52
51	Korschenbroich	41	41	21	31	32	42	50	51	52
		42	42	32	41	43	51	52		
52	Neuss/Kaarst	41	41	21	31	32	42	50	51	52
		42	42	32	41	43	51	52		

Krefeld

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																								
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																							
03	Wesel	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
13	Dinslaken/Voerde	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
16	Alpen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
25	Bottrop/Gladbeck	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
35	Essen Mitte/Nord	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
45	Essen Süd	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
53	Düsseldorf Süd	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
54	Mettmann/Wülfrath	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
55	Velbert	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
61	Grevenbroich	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
63	Rommerskirchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
64	Erkarth/Haan/Hilden	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
65	Wuppertal West	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
66	Wuppertal Ost	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
69	Venlo	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
70	Wegberg	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
72	Jüchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
73	Langenfeld/Monheim	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
74	Solingen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
75	Remscheid	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
83	Xanten	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
84	Sonsbeck	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				
85	Kevelaer	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85				

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Duisburg Mitte/Süd

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A2

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
33	Duisburg Mitte/Süd	33	Duisburg Mitte/Süd	
		23	Duisburg Nord	
330	Duisburg Mitte	340	Mülheim / Ruhr-Styrum,-Speldorf	
332	Duisburg Süd	324	Krefeld-Bockum,-Linn,-Uerdingen	
		434 [1)]	D-Wittlaer,-Angermund	
334	Duisburg-Rheinhausen	221	Moers Mitte	232
		223	Moers-Kapellen	
		322	Krefeld Nord	324
		324	Krefeld-Bockum,-Linn,-Uerdingen	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Duisburg Mitte/Süd

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
02	Kamp-Lintfort	22	02	11	12	22	23	32	33		
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	22	02	11	12	22	23	32	33		
		32	11	21	22	32	33	41	42		
12	Rheinberg	22	02	11	12	22	23	32	33		
		23	12	13	22	23	24	33	34		
13	Dinslaken/Voerde	23	12	13	22	23	24	33	34		
		24	13	23	24	25	33	34	35		
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	32	11	21	22	32	33	41	42		
22	Moers	22	02	11	12	22	23	32	33		
		23	12	13	22	23	24	33	34		
		32	11	21	22	32	33	41	42		
		33	22	23	24	32	33	34	43	44	
24	Oberhausen	23	12	13	22	23	24	33	34		
		24	13	23	24	25	33	34	35		
		33	22	23	24	32	33	34	43	44	
		34	34	23	24	33	35	44	45		
25	Bottrop/Gladbeck	24	13	23	24	25	33	34	35		
32	Krefeld	22	02	11	12	22	23	32	33		
		32	11	21	22	32	33	41	42		
		33	22	23	24	32	33	34	43	44	
34	Mülheim an der Ruhr	23	12	13	22	23	24	33	34		
		24	13	23	24	25	33	34	35		
		33	22	23	24	32	33	34	43	44	
		34	34	23	24	33	35	44	45		
		44	44	33	34	43	45	54	55		
35	Essen Mitte/Nord	24	13	23	24	25	33	34	35		
		34	34	23	24	33	35	44	45		
41	Willich	32	11	21	22	32	33	41	42		
42	Meerbusch	32	11	21	22	32	33	41	42		
		43	43	33	42	44	52	53	54	64	
43	Düsseldorf Mitte/Nord	33	22	23	24	32	33	34	43	44	
		43	43	33	42	44	52	53	54	64	
		44	44	33	34	43	45	54	55		
44	Ratingen/Heiligenhaus	33	22	23	24	32	33	34	43	44	
		34	34	23	24	33	35	44	45		
		43	43	33	42	44	52	53	54	64	
		44	44	33	34	43	45	54	55		
45	Essen Süd	34	34	23	24	33	35	44	45		
		44	44	33	34	43	45	54	55		
52	Neuss/Kaarst	43	43	33	42	44	52	53	54	64	
53	Düsseldorf Süd	43	43	33	42	44	52	53	54	64	
54	Mettmann/Wülfrath	43	43	33	42	44	52	53	54	64	
		44	44	33	34	43	45	54	55		
55	Velbert	44	44	33	34	43	45	54	55		
64	Erkarth/Haan/Hilden	43	43	33	42	44	52	53	54	64	

Duisburg Mitte/Süd

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
		Region	Raumbegrenzung																											
TG-Nr.	Name																													
01	Kerken/Wachtendonk	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
03	Wesel	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
04	Geldern/Issum	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
05	Dorsten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
10	Straelen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
14	Schermbeck/Hünxe	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
15	Marl	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
16	Alpen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
17	Recklinghausen/Herten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
20	Nettetal/Brüggen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
26	Gelsenkirchen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
27	Herne	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
31	Viersen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
36	Bochum	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
46	Hattingen/Sprockhövel	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66												
50	Mönchengladbach	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
51	Korschenbroich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
61	Grevenbroich	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						

Duisburg Mitte/Süd

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
63	Rommerskirchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
65	Wuppertal West	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66												
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
66	Wuppertal Ost	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66												
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
69	Venlo	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
70	Wegberg	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70								
72	Jüchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
73	Langenfeld/Monheim	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						
74	Solingen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
75	Remscheid	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
79	Rees	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
83	Xanten	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
84	Sonsbeck	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
85	Kevelaer	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
88	Hamminkeln	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57580	Reken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57590	Heiden	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57650	Borken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57690	Raesfeld	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Mülheim an der Ruhr

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A2

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
34	Mülheim an der Ruhr	34	Mülheim an der Ruhr	
340	Mülheim / Ruhr-Styrum,-Speldorf	240	Oberhausen Süd	342
		330	Duisburg Mitte	
342	Mülheim-Dümpten, -Heißen	240	Oberhausen Süd	340, 352
		350 [1)]	Essen Mitte,-Frohnhausen	352, 450
		352 [1)]	Essen-Borbeck	350
		450 [1)]	Essen-Haarzopf,-Kettwig	344, 350
344	MH-Broich,-Holthsn,-Mintard,-Saa	442	Ratingen-Lintorf,-Hösel	450
		450 [1)]	Essen-Haarzopf,-Kettwig	342, 442

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Mülheim an der Ruhr

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
12	Rheinberg	23	12	13	22	23	24	33	34				
13	Dinslaken/Voerde	23	12	13	22	23	24	33	34				
		24	13	23	24	25	33	34	35				
22	Moers	23	12	13	22	23	24	33	34				
		33	22	23	24	32	33	34	43	44			
23	Duisburg Nord	23	12	13	22	23	24	33	34				
		24	13	23	24	25	33	34	35				
		33	22	23	24	32	33	34	43	44			
		34	34	23	24	33	35	44	45				
24	Oberhausen	23	12	13	22	23	24	33	34				
		24	13	23	24	25	33	34	35				
		33	22	23	24	32	33	34	43	44			
		34	34	23	24	33	35	44	45				
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
25	Bottrop/Gladbeck	24	13	23	24	25	33	34	35				
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
26	Gelsenkirchen	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
27	Herne	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
32	Krefeld	33	22	23	24	32	33	34	43	44			
33	Duisburg Mitte/Süd	23	12	13	22	23	24	33	34				
		24	13	23	24	25	33	34	35				
		33	22	23	24	32	33	34	43	44			
		34	34	23	24	33	35	44	45				
		44	44	33	34	43	45	54	55				
35	Essen Mitte/Nord	24	13	23	24	25	33	34	35				
		34	34	23	24	33	35	44	45				
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		45	45	34	35	44	46	55					
36	Bochum	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
43	Düsseldorf Mitte/Nord	33	22	23	24	32	33	34	43	44			
		44	44	33	34	43	45	54	55				
44	Ratingen/Heiligenhaus	33	22	23	24	32	33	34	43	44			
		34	34	23	24	33	35	44	45				
		44	44	33	34	43	45	54	55				
		45	45	34	35	44	46	55					
45	Essen Süd	34	34	23	24	33	35	44	45				
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		44	44	33	34	43	45	54	55				
		45	45	34	35	44	46	55					
46	Hattingen/Sprockhövel	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		45	45	34	35	44	46	55					
54	Mettmann/Wülfrath	44	44	33	34	43	45	54	55				
55	Velbert	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		44	44	33	34	43	45	54	55				
		45	45	34	35	44	46	55					

Mülheim an der Ruhr

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																											
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																										
02	Kamp-Lintfort	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
03	Wesel	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
05	Dorsten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47											
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
14	Schermbeck/Hünxe	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47											
15	Marl	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47											
16	Alpen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
17	Recklinghausen/Herten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690	
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47											
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67								
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
28	Castrop-Rauxel	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67								
37	Dortmund Mitte/West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67								
38	Dortmund Ost	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67								
41	Willich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
42	Meerbusch	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75					
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
47	Witten/Wetter/Herdecke	R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47											
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67								
51	Korschenbroich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
52	Neuss/Kaarst	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75					
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
53	Düsseldorf Süd	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66											
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75					
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						
58	Hagen	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67								
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75					
64	Erkarth/Haan/Hilden	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66											
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75					
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64						

Mülheim an der Ruhr

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																														
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																													
65	Wuppertal West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67											
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66											
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66														
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75								
66	Wuppertal Ost	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67											
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66											
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66														
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75								
67	Schwelm/Ennepetal/..	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67											
73	Langenfeld/Monheim	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75								
74	Solingen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75								
75	Remscheid	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75								
79	Rees	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
83	Xanten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
88	Hamminkeln	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
57580	Reken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
57590	Heiden	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
57650	Borken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
57690	Raesfeld	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Essen Mitte/Nord

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A3

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
35	Essen Mitte/Nord	35	Essen Mitte/Nord	
		45	Essen Süd	
350	Essen Mitte,-Frohnhausen	342	Mülheim-Dümpten, -Heißen	352, 450
352	Essen-Borbeck	240	Oberhausen Süd	
		250	Bottrop Mitte	354
		342	Mülheim-Dümpten, -Heißen	350
354	Essen Nord	250	Bottrop Mitte	352
		252	Gladbeck	250
		260	Gelsenkirchen Mitte	264
		264	Gelsenkirchen,-Horst,-Schalke Nord,-Beckhausen	260
356	Essen-Kray,-Steele	260	Gelsenkirchen Mitte	368*
		366	BO-Weitmar,-Dahlhsn,-Linden	368
		368	Bochum-Wattenscheid	260*
		468	Hattingen-Niederwenigern,-Winzermark	358
358	Essen-Ruhrhalbinsel,-Stadtwald	366	BO-Weitmar,-Dahlhsn,-Linden	356*
		468	Hattingen-Niederwenigern,-Winzermark	356
		550	Velbert Mitte	452, 552
		552	Velbert-Langenberg	468, 550

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Essen Mitte/Nord

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
05	Dorsten	25	05	13	14	15	24	25	26	35			
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
13	Dinslaken/Voerde	24	13	23	24	25	33	34	35				
		25	05	13	14	15	24	25	26	35			
14	Schermbeck/Hünxe	25	05	13	14	15	24	25	26	35			
15	Marl	25	05	13	14	15	24	25	26	35			
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
17	Recklinghausen/Herten	26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
23	Duisburg Nord	24	13	23	24	25	33	34	35				
		34	34	23	24	33	35	44	45				
24	Oberhausen	24	13	23	24	25	33	34	35				
		25	05	13	14	15	24	25	26	35			
		34	34	23	24	33	35	44	45				
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
25	Bottrop/Gladbeck	24	13	23	24	25	33	34	35				
		25	05	13	14	15	24	25	26	35			
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
26	Gelsenkirchen	25	05	13	14	15	24	25	26	35			
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
27	Herne	26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
28	Castrop-Rauxel	27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
33	Duisburg Mitte/Süd	24	13	23	24	25	33	34	35				
		34	34	23	24	33	35	44	45				

Essen Mitte/Nord

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
34	Mülheim an der Ruhr	24	13	23	24	25	33	34	35			
		34	34	23	24	33	35	44	45			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		45	45	34	35	44	46	55				
36	Bochum	26	26	05	15	17	25	27	35	36		
		27	27	15	17	26	28	35	36	37		
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47	
		46	46	35	36	45	47	55	66	67		
37	Dortmund Mitte/West	27	27	15	17	26	28	35	36	37		
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47	
44	Ratingen/Heiligenhaus	34	34	23	24	33	35	44	45			
		45	45	34	35	44	46	55				
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
46	Hattingen/Sprockhövel	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47	
		45	45	34	35	44	46	55				
		46	46	35	36	45	47	55	66	67		
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
47	Witten/Wetter/Herdecke	36	36	17	26	27	28	35	37	46	47	
		46	46	35	36	45	47	55	66	67		
54	Mettmann/Wülfrath	55	55	35	44	45	46	54	65	66		
55	Velbert	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		45	45	34	35	44	46	55				
		46	46	35	36	45	47	55	66	67		
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
65	Wuppertal West	55	55	35	44	45	46	54	65	66		
66	Wuppertal Ost	46	46	35	36	45	47	55	66	67		
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
67	Schwelm/Ennepetal/..	46	46	35	36	45	47	55	66	67		

Essen Mitte/Nord

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
		Region	Raumbegrenzung																									
TG-Nr.	Name																											
02	Kamp-Lintfort	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
03	Wesel	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
12	Rheinberg	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
16	Alpen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
22	Moers	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
29	Waltrop	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
32	Krefeld	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
38	Dortmund Ost	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
42	Meerbusch	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
43	Düsseldorf Mitte/Nord	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66										
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75													
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
52	Neuss/Kaarst	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
53	Düsseldorf Süd	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66										
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75													
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
58	Hagen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				

Essen Mitte/Nord

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
64	Erkarth/Haan/Hilden	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66												
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75															
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
73	Langenfeld/Monheim	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
74	Solingen	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75															
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
75	Remscheid	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480										
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75															
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
79	Rees	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
83	Xanten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
88	Hamminkeln	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
42150	Schwerte	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480										
42190	Lünen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
42390	Kamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
42400	Bergkamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
42480	Holzwickede	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480										
42490	Unna	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
55080	Olfen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
57580	Reken	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67									
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480										
57590	Heiden	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66												
57650	Borken	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75															
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75						
57690	Raesfeld	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64							
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73						

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Bochum

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A3

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
36	Bochum	36	Bochum	
360	Bochum Mitte	270	Herne Mitte	272, 362
		272	Herne-Wanne-Eickel	270, 368
362	Bochum-Gerthe,-Langendreer,-Werne	270	Herne Mitte	280*, 360
		280	Castrop-Rauxel Süd	270*, 374
		374	DO-Lütgendortmund	280*
		470	Witten Mitte,-Hevel,-Bommern	364
		472	Witten-Annen,-Stockum,-Rüdinghsn	470*
364	BO-Uni,-Stiepel	460	Hattingen Mitte	366, 478
		470	Witten Mitte,-Hevel,-Bommern	362, 478
		478	Witten-Herbede	460, 470
366	BO-Weitmar,-Dahlhsn,-Linden	356	Essen-Kray,-Steele	368
		358	Essen-Ruhrhalbinsel,-Stadtwald	356*
		460	Hattingen Mitte	364, 468
		468	Hattingen-Niederwenigern,-Winzermark	358, 460
368	Bochum-Wattenscheid	260	Gelsenkirchen Mitte	272*, 356*
		272	Herne-Wanne-Eickel	260*, 360
		356	Essen-Kray,-Steele	260*

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Bochum

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
05	Dorsten	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
06	Haltern	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
15	Marl	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
17	Recklinghausen/Herten	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
24	Oberhausen	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
25	Bottrop/Gladbeck	26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
26	Gelsenkirchen	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
27	Herne	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
28	Castrop-Rauxel	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
		47	47	28	36	37	46	58	67				
29	Waltrop	17	17	05	06	15	18	26	27	28	29	36	
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480

Bochum

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
34	Mülheim an der Ruhr	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
35	Essen Mitte/Nord	26	26	05	15	17	25	27	35	36			
		27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		46	46	35	36	45	47	55	66	67			
37	Dortmund Mitte/West	27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
		47	47	28	36	37	46	58	67				
38	Dortmund Ost	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
45	Essen Süd	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		46	46	35	36	45	47	55	66	67			
46	Hattingen/Sprockhövel	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		46	46	35	36	45	47	55	66	67			
		47	47	28	36	37	46	58	67				
47	Witten/Wetter/Herdecke	28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
		46	46	35	36	45	47	55	66	67			
		47	47	28	36	37	46	58	67				
55	Velbert	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		46	46	35	36	45	47	55	66	67			
58	Hagen	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
		47	47	28	36	37	46	58	67				
66	Wuppertal Ost	46	46	35	36	45	47	55	66	67			
67	Schwelm/Ennepetal/..	46	46	35	36	45	47	55	66	67			
		47	47	28	36	37	46	58	67				
42150	Schwerte	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
42190	Lünen	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
42480	Holzwickede	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480

Bochum

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
12	Rheinberg	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
13	Dinslaken/Voerde	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
14	Schermbeck/Hünxe	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47												
22	Moers	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
23	Duisburg Nord	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
33	Duisburg Mitte/Süd	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
44	Ratingen/Heiligenhaus	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480										
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
54	Mettmann/Wülfrath	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480										
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
65	Wuppertal West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67									
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480										
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66									
75	Remscheid	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480										
42390	Kamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
42400	Bergkamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
42490	Unna	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
55080	Olfen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080				
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
57580	Reken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
57590	Heiden	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
57650	Borken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		
57690	Raesfeld	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Dortmund Mitte/West

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A3

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
37	Dortmund Mitte/West	37	Dortmund Mitte/West	
		38	Dortmund Ost	
372	DO-Hombruch	472	Witten-Annen,-Stockum,-Rüdinghsn	
		474	Herdecke	
374	DO-Lütgendortmund	280	Castrop-Rauxel Süd	362, 376
		362	Bochum-Gerthe,-Langendreer,-Werne	280*
		472	Witten-Annen,-Stockum,-Rüdinghsn	372
376	DO-Huckarde,-Dorstfeld	280	Castrop-Rauxel Süd	374, 377
377	DO-Mengede	280	Castrop-Rauxel Süd	282, 376
		282	Castrop-Rauxel Nord	
		290	Waltrop	
		42195	Lünen West	
378	DO-Brechten, Eving	42195	Lünen West	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Dortmund Mitte/West

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen												
		Zentral-	Raumbegrenzung											
TG-Nr.	Name	tarifgebiet												
15	Marl	27	27	15	17	26	28	35	36	37				
17	Recklinghausen/Herten	27	27	15	17	26	28	35	36	37				
		28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
42150	Schwerte	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
42190	Lünen	29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
42390	Kamen	38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
42400	Bergkamen	38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
42480	Holzwickede	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
42490	Unna	38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
26	Gelsenkirchen	27	27	15	17	26	28	35	36	37				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
27	Herne	27	27	15	17	26	28	35	36	37				
		28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
28	Castrop-Rauxel	27	27	15	17	26	28	35	36	37				
		28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		47	47	28	36	37	46	58	67					
29	Waltrop	28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		

Dortmund Mitte/West

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
35	Essen Mitte/Nord	27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
36	Bochum	27	27	15	17	26	28	35	36	37			
		28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
		47	47	28	36	37	46	58	67				
46	Hattingen/Sprockhövel	36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		47	47	28	36	37	46	58	67				
47	Witten/Wetter/Herdecke	28	28	17	18	27	29	36	37	47			
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
		47	47	28	36	37	46	58	67				
		58	58	37	38	47	67	42150	42480				
55080	Olfen	29	29	55080	17	18	28	37	38	42190			
58	Hagen	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490	
		47	47	28	36	37	46	58	67				
		58	58	37	38	47	67	42150	42480				
67	Schwelm/Ennepetal/..	47	47	28	36	37	46	58	67				
		58	58	37	38	47	67	42150	42480				

Dortmund Mitte/West

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
		Region	Raumbegrenzung																									
TG-Nr.	Name																											
05	Dorsten	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
06	Haltern	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
13	Dinslaken/Voerde	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
14	Schermbeck/Hünxe	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
24	Oberhausen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
25	Bottrop/Gladbeck	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
34	Mülheim an der Ruhr	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
44	Ratingen/Heiligenhaus	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
45	Essen Süd	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
54	Mettmann/Wülfrath	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
55	Velbert	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
65	Wuppertal West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
66	Wuppertal Ost	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
75	Remscheid	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57580	Reken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57590	Heiden	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57650	Borken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57690	Raesfeld	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Dortmund Ost

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A3

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
38	Dortmund Ost	37	Dortmund Mitte/West	
		38	Dortmund Ost	
382	DO-Derne, -Scharnhorst	42191	Lünen Mitte	42194
		42194	Lünen Süd	
383	DO-Lanstrop, -Kurl	42193	Lünen Ost	
		42194	Lünen Süd	
		42393	Kamen-Methler	
384	DO-Asseln, -Wickede	42480	Holzwickede	
		42491	Unna Mitte	42496
		42496	Unna-Massen	
386	DO-Aplerbeck	42150	Schwerte	
		42480	Holzwickede	
388	DO-Hörde	474	Herdecke	372
389	DO-Holzen,-Syburg	582	Hagen-Boele,-Garenfeld	
		42150	Schwerte	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Dortmund Ost

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen												
		Zentral-	Raumbegrenzung											
TG-Nr.	Name	tarifgebiet												
17	Recklinghausen/Herten	29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
42150	Schwerte	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
42190	Lünen	29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
42390	Kamen	38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
42400	Bergkamen	38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
42480	Holzwickede	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
42490	Unna	38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
27	Herne	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
28	Castrop-Rauxel	29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
29	Waltrop	29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
36	Bochum	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
47	Witten/Wetter/Herdecke	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
55080	Olfen	29	29	55080	17	18	28	37	38	42190				
58	Hagen	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
67	Schwelm/Ennepetal/..	58	58	37	38	47	67	42150	42480					

Dortmund Ost

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																									
05	Dorsten	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
06	Haltern	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
13	Dinslaken/Voerde	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
14	Schermbeck/Hünxe	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
15	Marl	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
24	Oberhausen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
25	Bottrop/Gladbeck	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
26	Gelsenkirchen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
34	Mülheim an der Ruhr	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
35	Essen Mitte/Nord	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
44	Ratingen/Heiligenhaus	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
45	Essen Süd	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
46	Hattingen/Sprockhövel	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
54	Mettmann/Wülfrath	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
67	Schwelm/Ennepetal/..	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
65	Wuppertal West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
66	Wuppertal Ost	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
75	Remscheid	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57580	Reken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57590	Heiden	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57650	Borken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57690	Raesfeld	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650

Willich

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
41	Willich	41	Willich	
410	Willich	326 [1)]	Krefeld-Fischeln, -Oppum	422
		328 [1)]	Krefeld Süd,-Forstwald	
		422	Meerbusch-Osterath	
412	Willich-Schiefbahn	422	Meerbusch-Osterath	410
		528 [1)]	Kaarst	
414	Willich-Neersen	310	Viersen	
		500 [1)]	Mönchengladbach	
416	Willich-Anrath	217	Tönisvorst-Vorst	
		310	Viersen	
		328 [1)]	Krefeld Süd,-Forstwald	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

Willich

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
01	Kerken/Wachtendonk	21	01	10	11	20	21	31	32	41			
10	Straelen	21	01	10	11	20	21	31	32	41			
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	21	01	10	11	20	21	31	32	41			
		32	11	21	22	32	33	41	42				
20	Nettetal/Brüggen	21	01	10	11	20	21	31	32	41			
		31	31	20	21	30	41	50	51				
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	21	01	10	11	20	21	31	32	41			
		31	31	20	21	30	41	50	51				
		32	11	21	22	32	33	41	42				
		41	41	21	31	32	42	50	51	52			
22	Moers	32	11	21	22	32	33	41	42				
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	31	31	20	21	30	41	50	51				
		50	50	30	31	41	51	70	72				
31	Viersen	21	01	10	11	20	21	31	32	41			
		31	31	20	21	30	41	50	51				
		41	41	21	31	32	42	50	51	52			
		50	50	30	31	41	51	70	72				
		51	51	31	41	42	50	52	61	72			
32	Krefeld	21	01	10	11	20	21	31	32	41			
		32	11	21	22	32	33	41	42				
		41	41	21	31	32	42	50	51	52			
		42	42	32	41	43	51	52					
33	Duisburg Mitte/Süd	32	11	21	22	32	33	41	42				
42	Meerbusch	32	11	21	22	32	33	41	42				
		41	41	21	31	32	42	50	51	52			
		42	42	32	41	43	51	52					
		51	51	31	41	42	50	52	61	72			
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
43	Düsseldorf Mitte/Nord	42	42	32	41	43	51	52					
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
50	Mönchengladbach	31	31	20	21	30	41	50	51				
		41	41	21	31	32	42	50	51	52			
		50	50	30	31	41	51	70	72				
		51	51	31	41	42	50	52	61	72			

Willich

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
51	Korschenbroich	31	31	20	21	30	41	50	51			
		41	41	21	31	32	42	50	51	52		
		42	42	32	41	43	51	52				
		50	50	30	31	41	51	70	72			
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
52	Neuss/Kaarst	41	41	21	31	32	42	50	51	52		
		42	42	32	41	43	51	52				
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
53	Düsseldorf Süd	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
61	Grevenbroich	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
62	Dormagen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
63	Rommerskirchen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
70	Wegberg	50	50	30	31	41	51	70	72			
72	Jüchen	50	50	30	31	41	51	70	72			
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72

Willich

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
02	Kamp-Lintfort	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70			
		R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
04	Geldern/Issum	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70			
12	Rheinberg	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70			
13	Dinslaken/Voerde	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
16	Alpen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
23	Duisburg Nord	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70			
24	Oberhausen	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
25	Bottrop/Gladbeck	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
34	Mülheim an der Ruhr	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
44	Ratingen/Heiligenhaus	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
54	Mettmann/Wülfrath	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
64	Erkarth/Haan/Hilden	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
69	Venlo	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70			
73	Langenfeld/Monheim	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
83	Xanten	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
84	Sonsbeck	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			
85	Kevelaer	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85			

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Meerbusch

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
42	Meerbusch	42	Meerbusch	
420	Meerbusch-Büderich	438 [2)]	Düsseldorf West	520
		520 [1)]	Neuss Mitte	438, 528
		528 [1)]	Kaarst	520
422	Meerbusch-Osterath	326 [1)]	Krefeld-Fischeln, -Oppum	424
		410	Willich	
		412	Willich-Schiefbahn	410
		528 [1)]	Kaarst	420
424	Meerbusch-Bösinghoven,-Lank,-Nierst	324 [1)]	Krefeld-Bockum, -Linn, -Uerdingen	326
		326 [1)]	Krefeld-Fischeln, -Oppum	324, 422
		432 [2)]	Düsseldorf Nord	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

[2)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Meerbusch

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	32	11	21	22	32	33	41	42			
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	32	11	21	22	32	33	41	42			
		41	41	21	31	32	42	50	51	52		
22	Moers	32	11	21	22	32	33	41	42			
31	Viersen	41	41	21	31	32	42	50	51	52		
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
32	Krefeld	32	11	21	22	32	33	41	42			
		41	41	21	31	32	42	50	51	52		
		42	42	32	41	43	51	52				
33	Duisburg Mitte/Süd	32	11	21	22	32	33	41	42			
		43	43	33	42	44	52	53	54	64		
41	Willich	32	11	21	22	32	33	41	42			
		41	41	21	31	32	42	50	51	52		
		42	42	32	41	43	51	52				
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
43	Düsseldorf Mitte/Nord	42	42	32	41	43	51	52				
		43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
44	Ratingen/Heiligenhaus	43	43	33	42	44	52	53	54	64		
50	Mönchengladbach	41	41	21	31	32	42	50	51	52		
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
51	Korschenbroich	41	41	21	31	32	42	50	51	52		
		42	42	32	41	43	51	52				
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
52	Neuss/Kaarst	41	41	21	31	32	42	50	51	52		
		42	42	32	41	43	51	52				
		43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
53	Düsseldorf Süd	43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
54	Mettmann/Wülfrath	43	43	33	42	44	52	53	54	64		
61	Grevenbroich	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
62	Dormagen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
63	Rommerskirchen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
64	Erkarth/Haan/Hilden	43	43	33	42	44	52	53	54	64		
72	Jüchen	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72

Meerbusch

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																								
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																							
01	Kerken/Wachtendonk	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
02	Kamp-Lintfort	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
04	Geldern/Issum	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
10	Straelen	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
12	Rheinberg	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
13	Dinslaken/Voerde	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
20	Nettetal/Brüggen	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
23	Duisburg Nord	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
24	Oberhausen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
25	Bottrop/Gladbeck	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
53	Düsseldorf Süd	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
35	Essen Mitte/Nord	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
45	Essen Süd	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
55	Velbert	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
65	Wuppertal West	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
66	Wuppertal Ost	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
69	Venlo	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
70	Wegberg	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
73	Langenfeld/Monheim	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
74	Solingen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
75	Remscheid	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Düsseldorf Mitte/Nord

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A3

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
43	Düsseldorf Mitte/Nord	43	Düsseldorf Mitte/Nord	
		53	Düsseldorf Süd	
430	Düsseldorf Mitte	521	Neuss-Rheinpark-Center	
		523	Neuss-Grimmlinghsn,-Uedesheim	530
		640	Erkrath	530
432	Düsseldorf Nord	424	Meerbusch-Bösinghoven,-Lank,-Nierst	
		440	Ratingen Mitte	434
434	Düsseldorf-Wittlaer, -Angermund	332	Duisburg Süd	
		440	Ratingen Mitte	432*, 442
		442	Ratingen-Lintorf,-Hösel	440*
436	Düsseldorf Ost	444	Ratingen-Homberg,-Meiersberg	540
		540	Mettmann	
		640	Erkrath	430, 540
438	Düsseldorf West	420	Meerbusch-Büderich	520
		520	Neuss Mitte	420

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Düsseldorf Mitte/Nord

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
22	Moers	33	22	23	24	32	33	34	43	44		
23	Duisburg Nord	33	22	23	24	32	33	34	43	44		
24	Oberhausen	33	22	23	24	32	33	34	43	44		
32	Krefeld	33	22	23	24	32	33	34	43	44		
		42	42	32	41	43	51	52				
33	Duisburg Mitte/Süd	33	22	23	24	32	33	34	43	44		
		43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		44	44	33	34	43	45	54	55			
34	Mülheim an der Ruhr	33	22	23	24	32	33	34	43	44		
		44	44	33	34	43	45	54	55			
41	Willich	42	42	32	41	43	51	52				
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
42	Meerbusch	42	42	32	41	43	51	52				
		43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
44	Ratingen/Heiligenhaus	33	22	23	24	32	33	34	43	44		
		43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		44	44	33	34	43	45	54	55			
		54	54	43	44	55	64	65	74			
45	Essen Süd	44	44	33	34	43	45	54	55			
51	Korschenbroich	42	42	32	41	43	51	52				
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
52	Neuss/Kaarst	42	42	32	41	43	51	52				
		43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		53	53	43	52	62	64	73				
53	Düsseldorf Süd	43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		53	53	43	52	62	64	73				
		64	64	43	53	54	65	73	74			
54	Mettmann/Wülfrath	43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		44	44	33	34	43	45	54	55			
		54	54	43	44	55	64	65	74			
		64	64	43	53	54	65	73	74			

Düsseldorf Mitte/Nord

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
55	Velbert	44	44	33	34	43	45	54	55				
		54	54	43	44	55	64	65	74				
61	Grevenbroich	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
62	Dormagen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
		53	53	43	52	62	64	73					
63	Rommerskirchen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
64	Erkarth/Haan/Hilden	43	43	33	42	44	52	53	54	64			
		53	53	43	52	62	64	73					
		54	54	43	44	55	64	65	74				
		64	64	43	53	54	65	73	74				
65	Wuppertal West	54	54	43	44	55	64	65	74				
		64	64	43	53	54	65	73	74				
72	Jüchen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
73	Langenfeld/Monheim	53	53	43	52	62	64	73					
		64	64	43	53	54	65	73	74				
74	Solingen	54	54	43	44	55	64	65	74				
		64	64	43	53	54	65	73	74				

Düsseldorf Mitte/Nord

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
02	Kamp-Lintfort	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
12	Rheinberg	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
13	Dinslaken/Voerde	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
25	Bottrop/Gladbeck	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
31	Viersen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
35	Essen Mitte/Nord	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
46	Hattingen/Sprockhövel	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
50	Mönchengladbach	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
66	Wuppertal Ost	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
67	Schwelm/Ennepetal/..	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
75	Remscheid	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Ratingen/Heiligenhaus

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
44	Ratingen/Heiligenhaus	44	Ratingen/Heiligenhaus	
440	Ratingen Mitte	432 [2)]	Düsseldorf Nord	434
		434 [2)]	D-Wittlaer,-Angermund	432*, 442
442	Ratingen-Lintorf,-Hösel	344 [1)]	MH-Broich,-Holthsn,-Mintard,-Saarn,-Selbeck	450
		434 [2)]	D-Wittlaer,-Angermund	440*
		450 [2)]	Essen-Haarzopf,-Kettwig	446, 344
444	Ratingen-Homberg,-Meiersberg	436 [2)]	Düsseldorf Ost	540
		540	Mettmann	542
		542	Wülfrath	540
446	Heiligenhaus	450 [2)]	Essen-Haarzopf,-Kettwig	442
		542	Wülfrath	444, 550
		550	Velbert Mitte	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

[2)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Ratingen/Heiligenhaus

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
22	Moers	33	22	23	24	32	33	34	43	44	
23	Duisburg Nord	33	22	23	24	32	33	34	43	44	
		34	34	23	24	33	35	44	45		
24	Oberhausen	33	22	23	24	32	33	34	43	44	
		34	34	23	24	33	35	44	45		
32	Krefeld	33	22	23	24	32	33	34	43	44	
33	Duisburg Mitte/Süd	33	22	23	24	32	33	34	43	44	
		34	34	23	24	33	35	44	45		
		43	43	33	42	44	52	53	54	64	
		44	44	33	34	43	45	54	55		
34	Mülheim an der Ruhr	33	22	23	24	32	33	34	43	44	
		34	34	23	24	33	35	44	45		
		44	44	33	34	43	45	54	55		
		45	45	34	35	44	46	55			
35	Essen Mitte/Nord	34	34	23	24	33	35	44	45		
		45	45	34	35	44	46	55			
		55	55	35	44	45	46	54	65	66	
42	Meerbusch	43	43	33	42	44	52	53	54	64	
43	Düsseldorf Mitte/Nord	33	22	23	24	32	33	34	43	44	
		43	43	33	42	44	52	53	54	64	
		44	44	33	34	43	45	54	55		
		54	54	43	44	55	64	65	74		
45	Essen Süd	34	34	23	24	33	35	44	45		
		44	44	33	34	43	45	54	55		
		45	45	34	35	44	46	55			
		55	55	35	44	45	46	54	65	66	
46	Hattingen/Sprockhövel	45	45	34	35	44	46	55			
		55	55	35	44	45	46	54	65	66	
52	Neuss/Kaarst	43	43	33	42	44	52	53	54	64	
53	Düsseldorf Süd	43	43	33	42	44	52	53	54	64	

Ratingen/Heiligenhaus

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
54	Mettmann/Wülfrath	43	43	33	42	44	52	53	54	64
		44	44	33	34	43	45	54	55	
		54	54	43	44	55	64	65	74	
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
55	Velbert	44	44	33	34	43	45	54	55	
		45	45	34	35	44	46	55		
		54	54	43	44	55	64	65	74	
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
64	Erkarth/Haan/Hilden	43	43	33	42	44	52	53	54	64
		54	54	43	44	55	64	65	74	
65	Wuppertal West	54	54	43	44	55	64	65	74	
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
66	Wuppertal Ost	55	55	35	44	45	46	54	65	66
74	Solingen	54	54	43	44	55	64	65	74	

Ratingen/Heiligenhaus

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																						
		Region	Raumbegrenzung																					
TG-Nr.	Name																							
02	Kamp-Lintfort	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64	
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73
12	Rheinberg	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66			
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64	
13	Dinslaken/Voerde	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66			
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64	
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73
25	Bottrop/Gladbeck	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66			
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66						
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64	
II. Tarifi	s'Heerenberg	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66			
27	Herne	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66			
28	Castrop-Rauxel	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480				
31	Viersen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73
36	Bochum	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480				
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66			
37	Dortmund Mitte/West	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480				
38	Dortmund Ost	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480				
41	Willich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73
47	Witten/Wetter/Herdecke	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480				
50	Mönchengladbach	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73
51	Korschenbroich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73
58	Hagen	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480				
61	Grevenbroich	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73
63	Rommerskirchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73
67	Schwelm/Ennepetal/..	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480				
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75									
72	Jüchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73
73	Langenfeld/Monheim	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73
75	Remscheid	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480				
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75									
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75
42150	Schwerte	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480				
42480	Holzwickede	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480				

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Essen Süd

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A3

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
45	Essen Süd	35	Essen Mitte/Nord	
		45	Essen Süd	
450	Essen-Haarzopf,-Kettwig	342	Mülheim-Dümpten, -Heißen	344, 350
		344	MH-Broich,-Holthsn,-Mintard,-Saarn,-Selbeck	342, 442
		442	Ratingen-Lintorf,-Hösel	344, 446
		446	Heiligenhaus	442
452	E-Bredeney,-Werden,-Heidhsn	550	Velbert Mitte	358

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Essen Süd

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
23	Duisburg Nord	34	34	23	24	33	35	44	45			
24	Oberhausen	34	34	23	24	33	35	44	45			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
25	Bottrop/Gladbeck	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
26	Gelsenkirchen	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
27	Herne	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
33	Duisburg Mitte/Süd	34	34	23	24	33	35	44	45			
		44	44	33	34	43	45	54	55			
34	Mühlheim an der Ruhr	34	34	23	24	33	35	44	45			
		35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		44	44	33	34	43	45	54	55			
		45	45	34	35	44	46	55				
36	Bochum	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		46	46	35	36	45	47	55	66	67		
43	Düsseldorf Mitte/Nord	44	44	33	34	43	45	54	55			
44	Ratingen/Heiligenhaus	34	34	23	24	33	35	44	45			
		44	44	33	34	43	45	54	55			
		45	45	34	35	44	46	55				
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
46	Hattingen/Sprockhövel	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		45	45	34	35	44	46	55				
		46	46	35	36	45	47	55	66	67		
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
47	Witten/Wetter/Herdecke	46	46	35	36	45	47	55	66	67		
54	Mettmann/Wülfrath	44	44	33	34	43	45	54	55			
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
55	Velbert	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		44	44	33	34	43	45	54	55			
		45	45	34	35	44	46	55				
		46	46	35	36	45	47	55	66	67		
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
65	Wuppertal West	55	55	35	44	45	46	54	65	66		
66	Wuppertal Ost	46	46	35	36	45	47	55	66	67		
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
67	Schwelm/Ennepetal/..	46	46	35	36	45	47	55	66	67		

Essen Süd

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
		Region	Raumbegrenzung																									
TG-Nr.	Name																											
02	Kamp-Lintfort	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
03	Wesel	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
05	Dorsten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
12	Rheinberg	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
13	Dinslaken/Voerde	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
14	Schermbeck/Hünxe	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
15	Marl	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
16	Alpen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
17	Recklinghausen/Herten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
22	Moers	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
28	Castrop-Rauxel	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
29	Waltrop	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
32	Krefeld	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
37	Dortmund Mitte/West	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
38	Dortmund Ost	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								

Essen Süd

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																									
42	Meerbusch	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
52	Neuss/Kaarst	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
53	Düsseldorf Süd	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66										
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75													
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
58	Hagen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
64	Erkarth/Haan/Hilden	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66										
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75													
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
73	Langenfeld/Monheim	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
74	Solingen	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75													
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
75	Remscheid	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75													
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75				
79	Rees	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
83	Xanten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
88	Hamminkeln	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
42150	Schwerte	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
42190	Lünen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42390	Kamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42400	Bergkamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42480	Holzwickede	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
42490	Unna	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
55080	Olfen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57580	Reken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57590	Heiden	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57650	Borken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57690	Raesfeld	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Hattingen/Sprockhövel

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
46	Hattingen/Sprockhövel	46	Hattingen/Sprockhövel	
460	Hattingen Mitte	364 [1)]	BO-Uni,-Stiepel	366, 478
		366 [1)]	BO-Weitmar,-Dahlhsn,-Linden	364, 468
		478	Witten-Herbede	364
462	Niedersprockhövel	476	Wetter	478
		478	Witten-Herbede	460
		679	Gevelsberg	463
463	Sprockhövel-Haßlinghsn	664 [1)]	Wuppertal-Langerfeld,-Nächstebreck	
		678	Schwelm	
		679	Gevelsberg	
464	Obersprockhövel,Sprockhövel-Gennebeck	660 [1)]	Wupptertal-Barmen	
466	Hattingen-Stüter,-Elfringhsn	552	Velbert-Langenberg	
468	Hattingen-Niederwenigern,-Winzermark	356 [1)]	Essen-Kray,-Steele	358
		358 [1)]	Essen-Ruhrhalbinsel,-Stadtwald	356
		366 [1)]	BO-Weitmar,-Dahlhsn,-Linden	358, 460
		552	Velbert-Langenberg	358

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Hattingen/Sprockhövel

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
17	Recklinghausen/Herten	36	36	17	26	27	28	35	37	46	47	
24	Oberhausen	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
25	Bottrop/Gladbeck	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
26	Gelsenkirchen	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47	
27	Herne	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47	
28	Castrop-Rauxel	36	36	17	26	27	28	35	37	46	47	
		47	47	28	36	37	46	58	67			
34	Mülheim an der Ruhr	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		45	45	34	35	44	46	55				
35	Essen Mitte/Nord	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47	
		45	45	34	35	44	46	55				
		46	46	35	36	45	47	55	66	67		
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
36	Bochum	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47	
		46	46	35	36	45	47	55	66	67		
		47	47	28	36	37	46	58	67			
37	Dortmund Mitte/West	36	36	17	26	27	28	35	37	46	47	
		47	47	28	36	37	46	58	67			
44	Ratingen/Heiligenhaus	45	45	34	35	44	46	55				
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
45	Essen Süd	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		45	45	34	35	44	46	55				
		46	46	35	36	45	47	55	66	67		
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		

Hattingen/Sprockhövel

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
47	Witten/Wetter/Herdecke	36	36	17	26	27	28	35	37	46	47		
		46	46	35	36	45	47	55	66	67			
		47	47	28	36	37	46	58	67				
		67	67	46	47	58	66						
54	Mettmann/Wülfrath	55	55	35	44	45	46	54	65	66			
55	Velbert	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55	
		45	45	34	35	44	46	55					
		46	46	35	36	45	47	55	66	67			
		55	55	35	44	45	46	54	65	66			
		66	66	46	55	65	67	75					
58	Hagen	47	47	28	36	37	46	58	67				
		67	67	46	47	58	66						
65	Wuppertal West	55	55	35	44	45	46	54	65	66			
		66	66	46	55	65	67	75					
66	Wuppertal Ost	46	46	35	36	45	47	55	66	67			
		55	55	35	44	45	46	54	65	66			
		66	66	46	55	65	67	75					
		67	67	46	47	58	66						
67	Schwelm/Ennepetal/..	46	46	35	36	45	47	55	66	67			
		47	47	28	36	37	46	58	67				
		66	66	46	55	65	67	75					
		67	67	46	47	58	66						
75	Remscheid	66	66	46	55	65	67	75					

Hattingen/Sprockhövel

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
		Region	Raumbegrenzung																									
TG-Nr.	Name																											
		R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
06	Haltern	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
12	Rheinberg	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
13	Dinslaken/Voerde	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
14	Schermbeck/Hünxe	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
15	Marl	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
22	Moers	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
23	Duisburg Nord	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66										
29	Waltrop	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
33	Duisburg Mitte/Süd	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66							
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66										
38	Dortmund Ost	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
43	Düsseldorf Mitte/Nord	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66										
53	Düsseldorf Süd	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66										
64	Erkarth/Haan/Hilden	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66										
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75													
74	Solingen	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75													
42150	Schwerte	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
42190	Lünen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42390	Kamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42400	Bergkamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42480	Holzwickede	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
42490	Unna	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
55080	Olfen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57580	Reken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57590	Heiden	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57650	Borken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57690	Raesfeld	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Witten/Wetter/Herdecke

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
47	Witten/Wetter/Herdecke	47	Witten/Wetter/Herdecke	
470	Witten Mitte,-Hevel,-Bommern	362 [2)]	BO-Gerthe,-Langendreer,-Werne	364
		364 [2)]	BO-Uni,-Stiepel	362, 478
472	Witten-Annen,-Stockum,-Rüdinghs	362 [2)]	BO-Gerthe,-Langendreer,-Werne	470*
		372 [2)]	DO-Hombruch	
		374 [2)]	DO-Lütgendortmund	372
474	Herdecke	372 [2)]	DO-Hombruch	
		388 [2)]	DO-Hörde	372
		588 [1)]	Hagen-Vorhalle	
476	Wetter	462	Niedersprockhövel	478
		587 [1)]	Hagen-Haspe	679
		588 [1)]	Hagen-Vorhalle	
		679	Gevelsberg	
478	Witten-Herbede	364 [2)]	BO-Uni,-Stiepel	460, 470
		460	Hattingen Mitte	364
		462	Niedersprockhövel	460

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

[2)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Witten/Wetter/Herdecke

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen												
		Zentral-	Raumbegrenzung											
TG-Nr.	Name	tarifgebiet												
17	Recklinghausen/Herten	28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	28	28	17	18	27	29	36	37	47				
42150	Schwerte	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
42190	Lünen	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
42480	Holzwickede	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
26	Gelsenkirchen	36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
27	Herne	28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
28	Castrop-Rauxel	28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		47	47	28	36	37	46	58	67					
29	Waltrop	28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
35	Essen Mitte/Nord	36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
		46	46	35	36	45	47	55	66	67				
36	Bochum	28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		46	46	35	36	45	47	55	66	67				
		47	47	28	36	37	46	58	67					
37	Dortmund Mitte/West	28	28	17	18	27	29	36	37	47				
		36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
		37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		47	47	28	36	37	46	58	67					
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
38	Dortmund Ost	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					

Witten/Wetter/Herdecke

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen												
		Zentral-	Raumbegrenzung											
TG-Nr.	Name	tarifgebiet												
45	Essen Süd	46	46	35	36	45	47	55	66	67				
46	Hattingen/Sprockhövel	36	36	17	26	27	28	35	37	46	47			
		46	46	35	36	45	47	55	66	67				
		47	47	28	36	37	46	58	67					
		67	67	46	47	58	66							
55	Velbert	46	46	35	36	45	47	55	66	67				
58	Hagen	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		47	47	28	36	37	46	58	67					
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
		67	67	46	47	58	66							
66	Wuppertal Ost	46	46	35	36	45	47	55	66	67				
		67	67	46	47	58	66							
67	Schwelm/Ennepetal/..	46	46	35	36	45	47	55	66	67				
		47	47	28	36	37	46	58	67					
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
		67	67	46	47	58	66							

Witten/Wetter/Herdecke

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																										
		Region	Raumbegrenzung																									
TG-Nr.	Name																											
05	Dorsten	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
06	Haltern	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
13	Dinslaken/Voerde	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
14	Schermbeck/Hünxe	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
15	Marl	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
24	Oberhausen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
25	Bottrop/Gladbeck	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
34	Mülheim an der Ruhr	R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47										
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
44	Ratingen/Heiligenhaus	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
54	Mettmann/Wülfrath	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
65	Wuppertal West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67							
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
75	Remscheid	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480								
42390	Kamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42400	Bergkamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
42490	Unna	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
55080	Olfen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
		R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080		
55520	Dülmen	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57580	Reken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57590	Heiden	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57650	Borken	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650
57690	Raesfeld	R07	05	06	13	14	15	17	18	24	25	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	42190	55080	55520	57580	57590	57650

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Mönchengladbach

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A2

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
50	Mönchengladbach	50	Mönchengladbach	
500	Mönchengladbach	310	Viersen	
		414	Willich-Neersen	
		510	Korschenbroich	
502	MG-Rheydt	510	Korschenbroich	500
504	MG-Giesenkirchen	510	Korschenbroich	502, 512
		514	Glehn-Liedberg	
		722	Jüchen-Bed.-dyck,-Damm,-Gierath	
506	MG-Wickrath,-Odenkirchen....	700	Wegberg	508
		720	Jüchen Mitte,-Hochneukirch,...	
508	MG-Rheindahlen	700	Wegberg	
509	MG-Hardt,-NATO-Hauptquartier	300	Schwalmtal-Waldniel	
		310	Viersen	500
		312	Viersen-Dülken	300

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

Mönchengladbach

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
20	Nettetal/Brüggen	30	30	20	31	50	70			
		31	31	20	21	30	41	50	51	
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	31	31	20	21	30	41	50	51	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	30	30	20	31	50	70			
		31	31	20	21	30	41	50	51	
		50	50	30	31	41	51	70	72	
31	Viersen	30	30	20	31	50	70			
		31	31	20	21	30	41	50	51	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
		50	50	30	31	41	51	70	72	
		51	51	31	41	42	50	52	61	72
32	Krefeld	41	41	21	31	32	42	50	51	52
41	Willich	31	31	20	21	30	41	50	51	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
		50	50	30	31	41	51	70	72	
		51	51	31	41	42	50	52	61	72
42	Meerbusch	41	41	21	31	32	42	50	51	52
		51	51	31	41	42	50	52	61	72
51	Korschenbroich	31	31	20	21	30	41	50	51	
		41	41	21	31	32	42	50	51	52
		50	50	30	31	41	51	70	72	
		51	51	31	41	42	50	52	61	72
		72	72	50	51	52	61			
52	Neuss/Kaarst	41	41	21	31	32	42	50	51	52
		51	51	31	41	42	50	52	61	72
		72	72	50	51	52	61			
61	Grevenbroich	51	51	31	41	42	50	52	61	72
		72	72	50	51	52	61			
70	Wegberg	30	30	20	31	50	70			
		50	50	30	31	41	51	70	72	
72	Jüchen	50	50	30	31	41	51	70	72	
		51	51	31	41	42	50	52	61	72
		72	72	50	51	52	61			

Mönchengladbach

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																								
		Region	Raumbegrenzung																							
TG-Nr.	Name																									
01	Kerken/Wachtendonk	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
02	Kamp-Lintfort	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
04	Geldern/Issum	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
10	Straelen	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
12	Rheinberg	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
22	Moers	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
23	Duisburg Nord	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
33	Duisburg Mitte/Süd	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
43	Düsseldorf Mitte/Nord	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
44	Ratingen/Heiligenhaus	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
53	Düsseldorf Süd	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
54	Mettmann/Wülfrath	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
62	Dormagen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
63	Rommerskirchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
64	Erkarth/Haan/Hilden	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
69	Venlo	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Korschenbroich

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
51	Korschenbroich	51	Korschenbroich	
510	Korschenbroich	500 [1)]	Mönchengladbach	
		502 [1)]	MG-Rheydt	500
		504 [1)]	MG-Giesenkirchen	502, 512
512	Korschenbroich-Kleinenbroich	526 [1)]	Büttgen	528
		528 [1)]	Kaarst	526*
514	Glehn-Liedberg	504 [1)]	MG-Giesenkirchen	
		524 [1)]	Neuss Südwest	
		526 [1)]	Büttgen	512
		612	Grevenbroich Nord	
		722	Jüchen-Bed.-dyck,-Damm,-Gierath	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

Korschenbroich

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
20	Nettetal/Brüggen	31	31	20	21	30	41	50	51			
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	31	31	20	21	30	41	50	51			
		41	41	21	31	32	42	50	51	52		
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	31	31	20	21	30	41	50	51			
		50	50	30	31	41	51	70	72			
31	Viersen	31	31	20	21	30	41	50	51			
		41	41	21	31	32	42	50	51	52		
		50	50	30	31	41	51	70	72			
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
32	Krefeld	41	41	21	31	32	42	50	51	52		
		42	42	32	41	43	51	52				
41	Willich	31	31	20	21	30	41	50	51			
		41	41	21	31	32	42	50	51	52		
		42	42	32	41	43	51	52				
		50	50	30	31	41	51	70	72			
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
42	Meerbusch	41	41	21	31	32	42	50	51	52		
		42	42	32	41	43	51	52				
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
43	Düsseldorf Mitte/Nord	42	42	32	41	43	51	52				
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
50	Mönchengladbach	31	31	20	21	30	41	50	51			
		41	41	21	31	32	42	50	51	52		
		50	50	30	31	41	51	70	72			
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		72	72	50	51	52	61					
52	Neuss/Kaarst	41	41	21	31	32	42	50	51	52		
		42	42	32	41	43	51	52				
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		72	72	50	51	52	61					

Korschenbroich

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
53	Düsseldorf Süd	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
61	Grevenbroich	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		72	72	50	51	52	61					
62	Dormagen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
63	Rommerskirchen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
70	Wegberg	50	50	30	31	41	51	70	72			
72	Jüchen	50	50	30	31	41	51	70	72			
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		72	72	50	51	52	61					

Korschenbroich

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																								
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																							
01	Kerken/Wachtendonk	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
02	Kamp-Lintfort	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
04	Geldern/Issum	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
10	Straelen	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
12	Rheinberg	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
13	Dinslaken/Voerde	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
22	Moers	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
23	Duisburg Nord	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
24	Oberhausen	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
25	Bottrop/Gladbeck	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
33	Duisburg Mitte/Süd	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
34	Mülheim an der Ruhr	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
44	Ratingen/Heiligenhaus	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
54	Mettmann/Wülfrath	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
64	Erkarth/Haan/Hilden	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
69	Venlo	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70				
73	Langenfeld/Monheim	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Neuss/Kaarst

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A2

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
52	Neuss/Kaarst	52	Neuss/Kaarst	
520	Neuss Mitte	420	Meerbusch-Büderich	438, 528
		438 [1)]	Düsseldorf West	420
521	Neuss-Rheinpark-Center	430 [1)]	Düsseldorf Mitte	
522	Neuss Südost	612	Grevenbroich Nord	524, 624
		622	Dormagen-Stürzelberg,-Zons	523, 624
		624	Dormagen-Gohr,-Straberg,-Nievenheim	622
523	Neuss-Grimmlinghsn,-Uedesheim	430 [1)]	Düsseldorf Mitte	530
		530 [1)]	Düsseldorf Süd	430
		622	Dormagen-Stürzelberg,-Zons	
		624	Dormagen-Gohr,-Straberg,-Nievenheim	622
524	Neuss Südwest	514	Glehn-Liedberg	
		612	Grevenbroich Nord	
526	Büttgen	512	Korschenbroich-Kleinenbroich	528
		514	Glehn-Liedberg	512
528	Kaarst	412	Willich-Schiefbahn	
		420	Meerbusch-Büderich	520
		422	Meerbusch-Osterath	420
		512	Korschenbroich-Kleinenbroich	526*

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Neuss/Kaarst

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	41	41	21	31	32	42	50	51	52			
31	Viersen	41	41	21	31	32	42	50	51	52			
		51	51	31	41	42	50	52	61	72			
32	Krefeld	41	41	21	31	32	42	50	51	52			
		42	42	32	41	43	51	52					
33	Duisburg Mitte/Süd	43	43	33	42	44	52	53	54	64			
41	Willich	41	41	21	31	32	42	50	51	52			
		42	42	32	41	43	51	52					
		51	51	31	41	42	50	52	61	72			
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
42	Meerbusch	41	41	21	31	32	42	50	51	52			
		42	42	32	41	43	51	52					
		43	43	33	42	44	52	53	54	64			
		51	51	31	41	42	50	52	61	72			
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
43	Düsseldorf Mitte/Nord	42	42	32	41	43	51	52					
		43	43	33	42	44	52	53	54	64			
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
		53	53	43	52	62	64	73					
44	Ratingen/Heiligenhaus	43	43	33	42	44	52	53	54	64			
50	Mönchengladbach	41	41	21	31	32	42	50	51	52			
		51	51	31	41	42	50	52	61	72			
		72	72	50	51	52	61						
51	Korschenbroich	41	41	21	31	32	42	50	51	52			
		42	42	32	41	43	51	52					
		51	51	31	41	42	50	52	61	72			
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
		61	61	51	52	62	63	72					
		72	72	50	51	52	61						
53	Düsseldorf Süd	43	43	33	42	44	52	53	54	64			
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
		53	53	43	52	62	64	73					
54	Mettmann/Wülfrath	43	43	33	42	44	52	53	54	64			

Neuss/Kaarst

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
61	Grevenbroich	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		62	62	52	61	63						
		63	63	52	61	62						
		72	72	50	51	52	61					
62	Dormagen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		53	53	43	52	62	64	73				
		61	61	51	52	62	63	72				
		62	62	52	61	63						
		63	63	52	61	62						
63	Rommerskirchen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		62	62	52	61	63						
		63	63	52	61	62						
64	Erkarth/Haan/Hilden	43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		53	53	43	52	62	64	73				
72	Jüchen	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		72	72	50	51	52	61					
51	Korschenbroich	53	53	43	52	62	64	73				

Neuss/Kaarst

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																								
		Region	Raumbegrenzung																							
TG-Nr.	Name																									
01	Kerken/Wachtendonk	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
02	Kamp-Lintfort	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
10	Straelen	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
12	Rheinberg	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
13	Dinslaken/Voerde	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
20	Nettetal/Brüggen	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
22	Moers	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
23	Duisburg Nord	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73		
24	Oberhausen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
25	Bottrop/Gladbeck	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
34	Mülheim an der Ruhr	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64			
35	Essen Mitte/Nord	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
45	Essen Süd	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
55	Velbert	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
65	Wuppertal West	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
66	Wuppertal Ost	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
70	Wegberg	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72								
74	Solingen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
75	Remscheid	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Düsseldorf Süd

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A3

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
53	Düsseldorf Süd	43	Düsseldorf Mitte/Nord	
		53	Düsseldorf Süd	
530	Düsseldorf Süd	523	Neuss-Grimmlinghsn,-Uedesheim	430
		640	Erkrath	430, 644
		644	Hilden	640, 730
		730	Langenfeld	644, 732
		732	Monheim	730

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
33	Duisburg Mitte/Süd	43	43	33	42	44	52	53	54	64		
41	Willich	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
42	Meerbusch	43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
43	Düsseldorf Mitte/Nord	43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		53	53	43	52	62	64	73				
		64	64	43	53	54	65	73	74			
44	Ratingen/Heiligenhaus	43	43	33	42	44	52	53	54	64		
51	Korschenbroich	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
52	Neuss/Kaarst	43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		53	53	43	52	62	64	73				
54	Mettmann/Wülfrath	43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		64	64	43	53	54	65	73	74			
61	Grevenbroich	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
62	Dormagen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		53	53	43	52	62	64	73				
63	Rommerskirchen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
64	Erkarth/Haan/Hilden	43	43	33	42	44	52	53	54	64		
		53	53	43	52	62	64	73				
		64	64	43	53	54	65	73	74			
		73	73	53	64	74						
65	Wuppertal West	64	64	43	53	54	65	73	74			
72	Jüchen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
74	Solingen	64	64	43	53	54	65	73	74			
		73	73	53	64	74						

Düsseldorf Süd

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
02	Kamp-Lintfort	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
12	Rheinberg	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
13	Dinslaken/Voerde	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
22	Moers	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
23	Duisburg Nord	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
24	Oberhausen	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
25	Bottrop/Gladbeck	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
31	Viersen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
32	Krefeld	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
34	Mülheim an der Ruhr	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
35	Essen Mitte/Nord	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
45	Essen Süd	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
46	Hattingen/Sprockhövel	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
50	Mönchengladbach	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
55	Velbert	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
67	Schwelm/Ennepetal/..	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
75	Remscheid	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Mettmann/Wülfrath

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
54	Mettmann/Wülfrath	54	Mettmann/Wülfrath	
540	Mettmann	436 [1)]	Düsseldorf Ost	
		444	Ratingen-Homberg,-Meiersberg	542
		640	Erkrath	642
		642	Haan	640*, 656
		656 [1)]	Wuppertal-Vohwinkel	542, 642*
542	Wülfrath	444	Ratingen-Homberg,-Meiersberg	540
		446	Heiligenhaus	444, 550
		550	Velbert Mitte	554
		554	Velbert-Neviges,-Tönisheide	550, 658
		656 [1)]	Wuppertal-Vohwinkel	540
		658 [1)]	Wuppertal-Katernberg	554

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Mettmann/Wülfrath

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
33	Duisburg Mitte/Süd	43	43	33	42	44	52	53	54	64
		44	44	33	34	43	45	54	55	
34	Mülheim an der Ruhr	44	44	33	34	43	45	54	55	
35	Essen Mitte/Nord	55	55	35	44	45	46	54	65	66
42	Meerbusch	43	43	33	42	44	52	53	54	64
43	Düsseldorf Mitte/Nord	43	43	33	42	44	52	53	54	64
		44	44	33	34	43	45	54	55	
		54	54	43	44	55	64	65	74	
		64	64	43	53	54	65	73	74	
44	Ratingen/Heiligenhaus	43	43	33	42	44	52	53	54	64
		44	44	33	34	43	45	54	55	
		54	54	43	44	55	64	65	74	
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
45	Essen Süd	44	44	33	34	43	45	54	55	
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
46	Hattingen/Sprockhövel	55	55	35	44	45	46	54	65	66
52	Neuss/Kaarst	43	43	33	42	44	52	53	54	64
53	Düsseldorf Süd	43	43	33	42	44	52	53	54	64
		64	64	43	53	54	65	73	74	
55	Velbert	44	44	33	34	43	45	54	55	
		54	54	43	44	55	64	65	74	
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
		65	65	54	55	64	66	74	75	
64	Erkarth/Haan/Hilden	43	43	33	42	44	52	53	54	64
		54	54	43	44	55	64	65	74	
		64	64	43	53	54	65	73	74	
		65	65	54	55	64	66	74	75	
		74	74	54	64	65	73	75		

Mettmann/Wülfrath

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
65	Wuppertal West	54	54	43	44	55	64	65	74	
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
		64	64	43	53	54	65	73	74	
		65	65	54	55	64	66	74	75	
		74	74	54	64	65	73	75		
66	Wuppertal Ost	55	55	35	44	45	46	54	65	66
		65	65	54	55	64	66	74	75	
73	Langenfeld/Monheim	64	64	43	53	54	65	73	74	
		74	74	54	64	65	73	75		
74	Solingen	54	54	43	44	55	64	65	74	
		64	64	43	53	54	65	73	74	
		65	65	54	55	64	66	74	75	
		74	74	54	64	65	73	75		
75	Remscheid	65	65	54	55	64	66	74	75	
		74	74	54	64	65	73	75		

Mettmann/Wülfrath

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
02	Kamp-Lintfort	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
12	Rheinberg	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
13	Dinslaken/Voerde	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
22	Moers	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
23	Duisburg Nord	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
24	Oberhausen	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
25	Bottrop/Gladbeck	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		

Mettmann/Wülfrath

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
26	Gelsenkirchen	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
27	Herne	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
28	Castrop-Rauxel	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
31	Viersen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
32	Krefeld	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
36	Bochum	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
37	Dortmund Mitte/West	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
38	Dortmund Ost	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
41	Willich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
47	Witten/Wetter/Herdecke	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
50	Mönchengladbach	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
51	Korschenbroich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
58	Hagen	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
61	Grevenbroich	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
63	Rommerskirchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
67	Schwelm/Ennepetal/..	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
72	Jüchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
42150	Schwerte	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
42480	Holzwickede	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Velbert

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
55	Velbert	55	Velbert	
550	Velbert Mitte	358 [1)]	Essen-Ruhrhalbinsel,-Stadtwald	452, 552
		446	Heiligenhaus	
		452 [1)]	E-Bredeney,-Werden,-Heidhsn	358
		542	Wülfrath	554
552	Velbert-Langenberg	358 [1)]	Essen-Ruhrhalbinsel,-Stadtwald	468, 550
		466	Hattingen-Stüter,-Elfringhsn	
		468	Hattingen-Niederwenigern,-Winzermark	358
554	Velbert-Neviges,-Tönisheide	542	Wülfrath	550, 658
		652 [1)]	Wuppertal-Uellendahl,-Dönberg	658
		658 [1)]	Wuppertal-Katernberg	542, 652

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Velbert

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
24	Oberhausen	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
25	Bottrop/Gladbeck	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
26	Gelsenkirchen	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
27	Herne	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
33	Duisburg Mitte/Süd	44	44	33	34	43	45	54	55			
34	Mülheim an der Ruhr	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		44	44	33	34	43	45	54	55			
		45	45	34	35	44	46	55				
35	Essen Mitte/Nord	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		45	45	34	35	44	46	55				
		46	46	35	36	45	47	55	66	67		
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
36	Bochum	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		46	46	35	36	45	47	55	66	67		
43	Düsseldorf Mitte/Nord	44	44	33	34	43	45	54	55			
		54	54	43	44	55	64	65	74			
44	Ratingen/Heiligenhaus	44	44	33	34	43	45	54	55			
		45	45	34	35	44	46	55				
		54	54	43	44	55	64	65	74			
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
45	Essen Süd	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		44	44	33	34	43	45	54	55			
		45	45	34	35	44	46	55				
		46	46	35	36	45	47	55	66	67		
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
46	Hattingen/Sprockhövel	35	35	24	25	26	27	34	36	45	46	55
		45	45	34	35	44	46	55				
		46	46	35	36	45	47	55	66	67		
		55	55	35	44	45	46	54	65	66		
		66	66	46	55	65	67	75				

Velbert

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
47	Witten/Wetter/Herdecke	46	46	35	36	45	47	55	66	67
54	Mettmann/Wülfrath	44	44	33	34	43	45	54	55	
		54	54	43	44	55	64	65	74	
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
		65	65	54	55	64	66	74	75	
64	Erkarth/Haan/Hilden	54	54	43	44	55	64	65	74	
		65	65	54	55	64	66	74	75	
65	Wuppertal West	54	54	43	44	55	64	65	74	
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
		65	65	54	55	64	66	74	75	
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
66	Wuppertal Ost	46	46	35	36	45	47	55	66	67
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
		65	65	54	55	64	66	74	75	
		66	66	46	55	65	67	75		
67	Schwelm/Ennepetal/..	46	46	35	36	45	47	55	66	67
		66	66	46	55	65	67	75		
74	Solingen	54	54	43	44	55	64	65	74	
		65	65	54	55	64	66	74	75	
75	Remscheid	65	65	54	55	64	66	74	75	
		66	66	46	55	65	67	75		

Velbert

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																								
		Region	Raumbegrenzung																							
TG-Nr.	Name																									
05	Dorsten	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690					
12	Rheinberg	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66					
13	Dinslaken/Voerde	R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47								
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66								
14	Schermbeck/Hünxe	R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47								
II. Tarifs	s'Heerenberg	R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47								
17	Recklinghausen/Herten	R08	05	13	14	15	17	24	25	26	27	34	35	36	45	55	46	47								
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
22	Moers	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66					
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
23	Duisburg Nord	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66					
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66								
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
28	Castrop-Rauxel	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
32	Krefeld	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
37	Dortmund Mitte/West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
38	Dortmund Ost	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
42	Meerbusch	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
52	Neuss/Kaarst	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
53	Düsseldorf Süd	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66								
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75											
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
58	Hagen	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
73	Langenfeld/Monheim	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
42150	Schwerte	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
42480	Holzwickede	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Arnhem

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen				
		Zentral-	Raumbegrenzung			
TG-Nr.	Name	tarifgebiet				
07	s'Heerenberg	87	07	57	71	87
71	Emmerich	87	07	57	71	87

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																					
		Region	Raumbegrenzung																				
TG-Nr.	Name																						
03	Wesel	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
04	Geldern/Issum	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
16	Alpen	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
59	Millingen a/d Rijn	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
77	Uedem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
78	Kalkar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
79	Rees	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
80	Kleve	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
81	Kranenburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
82	Bedburg-Hau	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
83	Xanten	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
84	Sonsbeck	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
85	Kevelaer	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
86	Goch/Weeze	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
88	Hamminkeln	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Hagen

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A2

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
58	Hagen	58	Hagen	
580	Hagen Mitte	674	Breckerfeld	
582	Hagen-Boele,-Garenfeld	389 [1)]	DO-Holzen,-Syburg	
		42150	Schwerte	
586	Hagen-Dahl,-Rummenohl	674	Breckerfeld	
587	Hagen-Haspe	476	Wetter	679
		672	Ennepetal-Voerde	
		674	Breckerfeld	672, 580
		679	Gevelsberg	
588	Hagen-Vorhalle	474	Herdecke	
		476	Wetter	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Hagen

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen												
		Zentral-	Raumbegrenzung											
TG-Nr.	Name	tarifgebiet												
42150	Schwerte	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
42190	Lünen	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
42390	Kamen	38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
42400	Bergkamen	38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
42480	Holzwickede	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
42490	Unna	38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
27	Herne	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
28	Castrop-Rauxel	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		47	47	28	36	37	46	58	67					
29	Waltrop	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
36	Bochum	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		67	67	46	47	58	66							
37	Dortmund Mitte/West	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
		47	47	28	36	37	46	58	67					
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
38	Dortmund Ost	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		38	38	29	37	58	42150	42190	42390	42400	42480	42490		
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
46	Hattingen/Sprockhövel	47	47	28	36	37	46	58	67					
		67	67	46	47	58	66							
47	Witten/Wetter/Herdecke	37	37	27	28	29	36	38	47	58	42150	42190	42480	
		47	47	28	36	37	46	58	67					
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
		67	67	46	47	58	66							
66	Wuppertal Ost	67	67	46	47	58	66							
67	Schwelm/Ennepetal/..	47	47	28	36	37	46	58	67					
		58	58	37	38	47	67	42150	42480					
		67	67	46	47	58	66							

Hagen

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																								
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																							
06	Haltern	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
15	Marl	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
17	Recklinghausen/Herten	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
24	Oberhausen	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
25	Bottrop/Gladbeck	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
26	Gelsenkirchen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
34	Mülheim an der Ruhr	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
35	Essen Mitte/Nord	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
44	Ratingen/Heiligenhaus	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
45	Essen Süd	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
54	Mettmann/Wülfrath	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
55	Velbert	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
65	Wuppertal West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
75	Remscheid	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
55080	Olfen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Millingen a/d Rijn

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
591	Millingen a/d Rijn	802	Düffelward	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
60	Nijmegen/Groesbeek	81	59	60	80	81				
71	Emmerich	80	59	71	78	80	81	82	86	
78	Kalkar	80	59	71	78	80	81	82	86	
80	Kleve	80	59	71	78	80	81	82	86	
		81	59	60	80	81				
81	Kranenburg	80	59	71	78	80	81	82	86	
		81	59	60	80	81				
82	Bedburg-Hau	80	59	71	78	80	81	82	86	
86	Goch/Weeze	80	59	71	78	80	81	82	86	

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																					
		Region	Raumbegrenzung																				
TG-Nr.	Name																						
03	Wesel	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
04	Geldern/Issum	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
07	s'Heerenberg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
16	Alpen	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
77	Uedem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
79	Rees	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
83	Xanten	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
84	Sonsbeck	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
85	Kevelaer	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
87	Zevenaar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
88	Hamminkeln	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440

Nijmegen/Groesbeek

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
601	Beek	811	Kranenburg Mitte	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen					
		Zentral-	Raumbegrenzung				
TG-Nr.	Name	tarifgebiet					
59	Millingen a/d Rijn	81	59	60	80	81	
80	Kleve	81	59	60	80	81	
81	Kranenburg	81	59	60	80	81	

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																					
		Region	Raumbegrenzung																				
TG-Nr.	Name																						
03	Wesel	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
04	Geldern/Issum	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
07	s'Heerenberg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
16	Alpen	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
71	Emmerich	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
77	Uedem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
78	Kalkar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
79	Rees	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
82	Bedburg-Hau	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
83	Xanten	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
84	Sonsbeck	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
85	Kevelaer	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
86	Goch/Weeze	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
87	Zevenaar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
88	Hamminkeln	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Grevenbroich

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
61	Grevenbroich	61	Grevenbroich	
610	Grevenbroich Mitte	630	Rommerskirchen	614
		720	Jüchen Mitte,-Hochneukirch,...	722
		722	Jüchen-Bed.-dyck,-Damm,-Gierath	
612	Grevenbroich Nord	514	Glehn-Liedberg	
		522 [1)]	Neuss Südost	524, 624
		524 [1)]	Neuss Südwest	
		624	Dormagen-Gohr,-Straberg,-Nievenheim	
		630	Rommerskirchen	
		722	Jüchen-Bed.-dyck,-Damm,-Gierath	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

Grevenbroich

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
31	Viersen	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
41	Willich	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
42	Meerbusch	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
43	Düsseldorf Mitte/Nord	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
50	Mönchengladbach	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		72	72	50	51	52	61					
51	Korschenbroich	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		72	72	50	51	52	61					
52	Neuss/Kaarst	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		62	62	52	61	63						
		63	63	52	61	62						
		72	72	50	51	52	61					
53	Düsseldorf Süd	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
62	Dormagen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		62	62	52	61	63						
		63	63	52	61	62						
63	Rommerskirchen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		62	62	52	61	63						
		63	63	52	61	62						
72	Jüchen	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		72	72	50	51	52	61					

Grevenbroich

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
01	Kerken/Wachtendonk	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
10	Straelen	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
20	Nettetal/Brüggen	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
22	Moers	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
23	Duisburg Nord	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
32	Krefeld	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
33	Duisburg Mitte/Süd	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
44	Ratingen/Heiligenhaus	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
54	Mettmann/Wülfrath	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
64	Erkarth/Haan/Hilden	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
70	Wegberg	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
73	Langenfeld/Monheim	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Dormagen 62

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
62	Dormagen	62	Dormagen	
622	Dormagen-Stürzelberg,-Zons	522 [1]	Neuss Südost	523, 624
		523 [1]	Neuss-Grimmlinghsn,-Uedesheim	
624	Dormagen-Gohr,-Straberg,-Nievenheim	522 [1]	Neuss Südost	622
		523 [1]	Neuss-Grimmlinghsn,-Uedesheim	622
		612	Grevenbroich Nord	
		630	Rommerskirchen	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
41	Willich	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
42	Meerbusch	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
43	Düsseldorf Mitte/Nord	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
51	Korschenbroich	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
52	Neuss/Kaarst	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		62	62	52	61	63						
		63	63	52	61	62						
53	Düsseldorf Süd	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
61	Grevenbroich	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		62	62	52	61	63						
		63	63	52	61	62						
63	Rommerskirchen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		62	62	52	61	63						
		63	63	52	61	62						
72	Jüchen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
73	Langenfeld/Monheim	53	53	43	52	62	64	73				

Dormagen

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
22	Moers	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
23	Duisburg Nord	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
24	Oberhausen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
31	Viersen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
32	Krefeld	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
33	Duisburg Mitte/Süd	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
34	Mülheim an der Ruhr	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
35	Essen Mitte/Nord	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
44	Ratingen/Heiligenhaus	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
45	Essen Süd	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
50	Mönchengladbach	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
54	Mettmann/Wülfrath	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
55	Velbert	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
65	Wuppertal West	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
66	Wuppertal Ost	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
74	Solingen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
75	Remscheid	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Rommerskirchen 63

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
63	Rommerskirchen	63	Rommerskirchen	
630	Rommerskirchen	610	Grevenbroich Mitte	614
		612	Grevenbroich Nord	
		624	Dormagen-Gohr,-Straberg,-Nievenheim	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Rommerskirchen

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen											
		Zentral-	Raumbegrenzung										
TG-Nr.	Name	tarifgebiet											
41	Willich	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
42	Meerbusch	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
43	Düsseldorf Mitte/Nord	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
51	Korschenbroich	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
		61	61	51	52	62	63	72					
52	Neuss/Kaarst	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
		61	61	51	52	62	63	72					
		62	62	52	61	63							
		63	63	52	61	62							
53	Düsseldorf Süd	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
61	Grevenbroich	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
		61	61	51	52	62	63	72					
		62	62	52	61	63							
		63	63	52	61	62							
63	Rommerskirchen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
		61	61	51	52	62	63	72					
		62	62	52	61	63							
		63	63	52	61	62							
72	Jüchen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72	
		61	61	51	52	62	63	72					

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
22	Moers	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
23	Duisburg Nord	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
31	Viersen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
32	Krefeld	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
33	Duisburg Mitte/Süd	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
44	Ratingen/Heiligenhaus	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
50	Mönchengladbach	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
54	Mettmann/Wülfrath	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
64	Erkarth/Haan/Hilden	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
73	Langenfeld/Monheim	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Erkarth/Haan/Hilden

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
64	Erkarth/Haan/Hilden	64	Erkarth/Haan/Hilden	
640	Erkrath	430 [2)]	Düsseldorf Mitte	530
		436 [2)]	Düsseldorf Ost	430, 540
		530 [2)]	Düsseldorf Süd	430, 644
		540	Mettmann	642
642	Haan	540	Mettmann	640*, 656
		656 [2)]	Wuppertal-Vohwinkel	540, 748
		746 [1)]	Solingen-Ohligs	644, 748
		748 [1)]	Solingen-Gräfrath,-Wald	656, 746
644	Hilden	530 [2)]	Düsseldorf Süd	640, 730
		730	Langenfeld	746, 530
		746 [1)]	Solingen-Ohligs	642, 730

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

[2)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Erkarth/Haan/Hilden

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
33	Duisburg Mitte/Süd	43	43	33	42	44	52	53	54	64
42	Meerbusch	43	43	33	42	44	52	53	54	64
43	Düsseldorf Mitte/Nord	43	43	33	42	44	52	53	54	64
		53	53	43	52	62	64	73		
		54	54	43	44	55	64	65	74	
		64	64	43	53	54	65	73	74	
44	Ratingen/Heiligenhaus	43	43	33	42	44	52	53	54	64
		54	54	43	44	55	64	65	74	
52	Neuss/Kaarst	43	43	33	42	44	52	53	54	64
		53	53	43	52	62	64	73		
53	Düsseldorf Süd	43	43	33	42	44	52	53	54	64
		53	53	43	52	62	64	73		
		64	64	43	53	54	65	73	74	
		73	73	53	64	74				
54	Mettmann/Wülfrath	43	43	33	42	44	52	53	54	64
		54	54	43	44	55	64	65	74	
		64	64	43	53	54	65	73	74	
		65	65	54	55	64	66	74	75	
		74	74	54	64	65	73	75		
55	Velbert	54	54	43	44	55	64	65	74	
		65	65	54	55	64	66	74	75	
62	Dormagen	53	53	43	52	62	64	73		
65	Wuppertal West	54	54	43	44	55	64	65	74	
		64	64	43	53	54	65	73	74	
		65	65	54	55	64	66	74	75	
		74	74	54	64	65	73	75		
66	Wuppertal Ost	65	65	54	55	64	66	74	75	
73	Langenfeld/Monheim	53	53	43	52	62	64	73		
		64	64	43	53	54	65	73	74	
		73	73	53	64	74				
		74	74	54	64	65	73	75		
74	Solingen	54	54	43	44	55	64	65	74	
		64	64	43	53	54	65	73	74	
		65	65	54	55	64	66	74	75	
		73	73	53	64	74				
		74	74	54	64	65	73	75		
75	Remscheid	65	65	54	55	64	66	74	75	
		74	74	54	64	65	73	75		

Erkarth/Haan/Hilden

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
02	Kamp-Lintfort	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
12	Rheinberg	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
13	Dinslaken/Voerde	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
22	Moers	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
23	Duisburg Nord	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
24	Oberhausen	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
25	Bottrop/Gladbeck	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
31	Viersen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
32	Krefeld	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
34	Mülheim an der Ruhr	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
35	Essen Mitte/Nord	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
41	Willich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
45	Essen Süd	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
46	Hattingen/Sprockhövel	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
50	Mönchengladbach	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
51	Korschenbroich	R16	02	11	12	13	21	22	23	24	25	32	33	34	41	42	43	44	51	52	53	54	64		
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
61	Grevenbroich	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
63	Rommerskirchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
67	Schwelm/Ennepetal/..	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
72	Jüchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Wuppertal West

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A3

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
65	Wuppertal West	65	Wuppertal West	
		66	Wuppertal Ost	
652	Wuppertal-Uellendahl,-Dönberg	554	Velbert-Neviges,-Tönisheide	658
654	Wuppertal-Cronenberg	740	Solingen Mitte	
		748	Solingen-Gräfrath,-Wald	740
		750	Remscheid Mitte	
656	Wuppertal-Vohwinkel	540	Mettmann	542, 642*
		542	Wülfrath	540
		642	Haan	540, 748
		748	Solingen-Gräfrath,-Wald	642
658	Wuppertal-Katernberg	542	Wülfrath	554
		554	Velbert-Neviges,-Tönisheide	542, 652

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Wuppertal West

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
35	Essen Mitte/Nord	55	55	35	44	45	46	54	65	66
43	Düsseldorf Mitte/Nord	54	54	43	44	55	64	65	74	
		64	64	43	53	54	65	73	74	
44	Ratingen/Heiligenhaus	54	54	43	44	55	64	65	74	
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
45	Essen Süd	55	55	35	44	45	46	54	65	66
46	Hattingen/Sprockhövel	55	55	35	44	45	46	54	65	66
		66	66	46	55	65	67	75		
53	Düsseldorf Süd	64	64	43	53	54	65	73	74	
54	Mettmann/Wülfrath	54	54	43	44	55	64	65	74	
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
		64	64	43	53	54	65	73	74	
		65	65	54	55	64	66	74	75	
		74	74	54	64	65	73	75		
55	Velbert	54	54	43	44	55	64	65	74	
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
		65	65	54	55	64	66	74	75	
		66	66	46	55	65	67	75		
64	Erkarth/Haan/Hilden	54	54	43	44	55	64	65	74	
		64	64	43	53	54	65	73	74	
		65	65	54	55	64	66	74	75	
		74	74	54	64	65	73	75		
67	Schwelm/Ennepetal/..	66	66	46	55	65	67	75		
73	Langenfeld/Monheim	64	64	43	53	54	65	73	74	
		74	74	54	64	65	73	75		
74	Solingen	54	54	43	44	55	64	65	74	
		64	64	43	53	54	65	73	74	
		65	65	54	55	64	66	74	75	
		74	74	54	64	65	73	75		
		75	75	65	66	74				
75	Remscheid	65	65	54	55	64	66	74	75	
		66	66	46	55	65	67	75		
		74	74	54	64	65	73	75		
		75	75	65	66	74				

Wuppertal West

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																								
		Region	Raumbegrenzung																							
TG-Nr.	Name																									
12	Rheinberg	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66					
13	Dinslaken/Voerde	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66					
17	Recklinghausen/Herten	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
22	Moers	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66					
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
23	Duisburg Nord	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66					
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66								
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
24	Oberhausen	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66					
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66								
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
25	Bottrop/Gladbeck	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66					
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66								
26	Gelsenkirchen	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66					
27	Herne	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66					
28	Castrop-Rauxel	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
32	Krefeld	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
33	Duisburg Mitte/Süd	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66					
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66								
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
34	Mülheim an der Ruhr	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
75		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66					
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66								
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
36	Bochum	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66					
37	Dortmund Mitte/West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
38	Dortmund Ost	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
42	Meerbusch	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
47	Witten/Wetter/Herdecke	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
52	Neuss/Kaarst	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
58	Hagen	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75		
42150	Schwerte	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
42480	Holzwickede	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Wuppertal Ost

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A3

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
66	Wuppertal Ost	65	Wuppertal West	
		66	Wuppertal Ost	
660	Wuppertal-Barmen	464	Obersprockhövel,Sprockhövel-Gennebeck	
664	Wuppertal-Langerfeld,-Nächstebr	463	Sprockhövel-Haßlinghsn	
		678	Schwelm	
666	Wuppertal-Beyenburg	678	Schwelm	664
		752	Remscheid-Lüttringhausen	754
		754	Remscheid-Lennep	752
668	Wuppertal-Ronsdorf	752	Remscheid-Lüttringhausen	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Wuppertal Ost

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
35	Essen Mitte/Nord	46	46	35	36	45	47	55	66	67
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
36	Bochum	46	46	35	36	45	47	55	66	67
44	Ratingen/Heiligenhaus	55	55	35	44	45	46	54	65	66
45	Essen Süd	46	46	35	36	45	47	55	66	67
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
46	Hattingen/Sprockhövel	46	46	35	36	45	47	55	66	67
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
		66	66	46	55	65	67	75		
		67	67	46	47	58	66			
47	Witten/Wetter/Herdecke	46	46	35	36	45	47	55	66	67
		67	67	46	47	58	66			
54	Mettmann/Wülfrath	55	55	35	44	45	46	54	65	66
		65	65	54	55	64	66	74	75	
55	Velbert	46	46	35	36	45	47	55	66	67
		55	55	35	44	45	46	54	65	66
		65	65	54	55	64	66	74	75	
		66	66	46	55	65	67	75		
58	Hagen	67	67	46	47	58	66			
64	Erkarth/Haan/Hilden	65	65	54	55	64	66	74	75	
67	Schwelm/Ennepetal/..	46	46	35	36	45	47	55	66	67
		66	66	46	55	65	67	75		
		67	67	46	47	58	66			
74	Solingen	65	65	54	55	64	66	74	75	
		75	75	65	66	74				
75	Remscheid	65	65	54	55	64	66	74	75	
		66	66	46	55	65	67	75		
		75	75	65	66	74				

Wuppertal Ost

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
12	Rheinberg	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
13	Dinslaken/Voerde	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
17	Recklinghausen/Herten	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67				
22	Moers	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
23	Duisburg Nord	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
24	Oberhausen	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67				
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
25	Bottrop/Gladbeck	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67				
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
26	Gelsenkirchen	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67				
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
27	Herne	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67				
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
28	Castrop-Rauxel	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67				
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
32	Krefeld	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
33	Duisburg Mitte/Süd	R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
34	Mülheim an der Ruhr	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67				
		R12	12	13	22	23	24	25	26	27	33	34	35	36	44	45	46	54	55	65	66				
		R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
37	Dortmund Mitte/West	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67				
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
38	Dortmund Ost	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67				
		R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					

Wuppertal Ost

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
42	Meerbusch	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
43	Düsseldorf Mitte/Nord	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
52	Neuss/Kaarst	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
53	Düsseldorf Süd	R13	23	24	25	33	34	35	43	44	45	46	53	54	55	64	65	66							
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
73	Langenfeld/Monheim	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
42150	Schwerte	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
42480	Holzwickede	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Schwelm/Ennepetal/Gevelsberg/Breckerfeld

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
67	Schwelm/Ennepetal/..	67	Schwelm/Ennepetal/..	
672	Ennepetal-Voerde	587 [1]	Hagen-Haspe	
674	Breckerfeld	580 [1]	Hagen Mitte	
		586 [1]	Hagen-Dahl,-Rummenohl	
		587 [1]	Hagen-Haspe	580, 672
678	Schwelm	463	Sprockhövel-Haßlinghsn	
		664 [2]	Wuppertal-Langerfeld,-Nächstebreck	
		666 [2]	Wuppertal-Beyenburg	664
679	Gevelsberg	462	Niedersprockhövel	463
		463	Sprockhövel-Haßlinghsn	
		476	Wetter	
		587 [1]	Hagen-Haspe	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

[2] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Schwelm/Ennepetal/Gevelsberg/Breckerfeld

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
42150	Schwerte	58	58	37	38	47	67	42150	42480		
42480	Holzwickede	58	58	37	38	47	67	42150	42480		
28	Castrop-Rauxel	47	47	28	36	37	46	58	67		
35	Essen Mitte/Nord	46	46	35	36	45	47	55	66	67	
36	Bochum	46	46	35	36	45	47	55	66	67	
		47	47	28	36	37	46	58	67		
37	Dortmund Mitte/West	47	47	28	36	37	46	58	67		
		58	58	37	38	47	67	42150	42480		
38	Dortmund Ost	58	58	37	38	47	67	42150	42480		
45	Essen Süd	46	46	35	36	45	47	55	66	67	
46	Hattingen/Sprockhövel	46	46	35	36	45	47	55	66	67	
		47	47	28	36	37	46	58	67		
		66	66	46	55	65	67	75			
		67	67	46	47	58	66				
47	Witten/Wetter/Herdecke	46	46	35	36	45	47	55	66	67	
		47	47	28	36	37	46	58	67		
		58	58	37	38	47	67	42150	42480		
		67	67	46	47	58	66				
55	Velbert	46	46	35	36	45	47	55	66	67	
		66	66	46	55	65	67	75			
58	Hagen	47	47	28	36	37	46	58	67		
		58	58	37	38	47	67	42150	42480		
		67	67	46	47	58	66				
65	Wuppertal West	66	66	46	55	65	67	75			
66	Wuppertal Ost	46	46	35	36	45	47	55	66	67	
		66	66	46	55	65	67	75			
		67	67	46	47	58	66				
75	Remscheid	66	66	46	55	65	67	75			

Schwelm/Ennepetal/Gevelsberg/Breckerfeld

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																								
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																							
06	Haltern	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
15	Marl	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
17	Recklinghausen/Herten	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
18	Oer-Erkenschwick/Datteln	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
24	Oberhausen	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
25	Bottrop/Gladbeck	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
26	Gelsenkirchen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
27	Herne	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
		R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
29	Waltrop	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
34	Mülheim an der Ruhr	R10	17	24	25	26	27	28	34	35	36	37	38	45	46	47	55	58	65	66	67					
43	Düsseldorf Mitte/Nord	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75											
44	Ratingen/Heiligenhaus	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75											
53	Düsseldorf Süd	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75											
54	Mettmann/Wülfrath	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480						
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75											
64	Erkarth/Haan/Hilden	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75											
74	Solingen	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75											
42190	Lünen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
42390	Kamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
42400	Bergkamen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
42490	Unna	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080
55080	Olfen	R09	06	15	17	18	26	27	28	29	35	36	37	38	45	46	47	58	67	42150	42190	42390	42400	42480	42490	55080

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Venlo

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Zone
Zone	Name	Wabe	Name	
6900	Venlo Mitte	102	Herongen/Niederdorf	
		200	Kaldenkirchen	6915

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen							
		Zentral-	Raumbegrenzung						
TG-Nr.	Name	tarifgebiet							
01	Kerken/Wachtendonk	10	01	04	10	20	21	69	
		20	01	10	20	21	30	31	69
04	Geldern/Issum	10	01	04	10	20	21	69	
10	Straelen	10	01	04	10	20	21	69	
		20	01	10	20	21	30	31	69
20	Nettetal/Brüggen	10	01	04	10	20	21	69	
		20	01	10	20	21	30	31	69
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	10	01	04	10	20	21	69	
		20	01	10	20	21	30	31	69
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	20	01	10	20	21	30	31	69
31	Viersen	20	01	10	20	21	30	31	69

Venlo

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																				
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																			
02	Kamp-Lintfort	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
03	Wesel	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
12	Rheinberg	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
16	Alpen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
22	Moers	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
23	Duisburg Nord	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
32	Krefeld	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
33	Duisburg Mitte/Süd	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
41	Willich	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
42	Meerbusch	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
50	Mönchengladbach	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
51	Korschenbroich	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
70	Wegberg	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70
84	Sonsbeck	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85
85	Kevelaer	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Wegberg

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
700	Wegberg	506 [1]	MG-Wickrath,-Odenkirchen....	508
		508 [1]	MG-Rheindahlen	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen							
		Zentral-	Raumbegrenzung						
TG-Nr.	Name	tarifgebiet							
20	Nettetal/Brüggen	30	30	20	31	50	70		
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	30	30	20	31	50	70		
		50	50	30	31	41	51	70	72
31	Viersen	30	30	20	31	50	70		
		50	50	30	31	41	51	70	72
41	Willich	50	50	30	31	41	51	70	72
50	Mönchengladbach	30	30	20	31	50	70		
		50	50	30	31	41	51	70	72
51	Korschenbroich	50	50	30	31	41	51	70	72
72	Jüchen	50	50	30	31	41	51	70	72

Wegberg

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																						
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																					
01	Kerken/Wachtendonk	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72						
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
02	Kamp-Lintfort	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
04	Geldern/Issum	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
10	Straelen	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72						
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72						
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
12	Rheinberg	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72						
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
22	Moers	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
23	Duisburg Nord	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
32	Krefeld	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72						
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
33	Duisburg Mitte/Süd	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
42	Meerbusch	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72						
		R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		
52	Neuss/Kaarst	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72						
61	Grevenbroich	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72						
69	Venlo	R19	01	02	04	10	11	12	20	21	22	23	30	31	32	33	41	42	50	51	69	70		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Emmerich 71

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
71	Emmerich	71	Emmerich	
711	Emmerich Mitte	071	s'Heerenberg Mitte	
		4179	s'Heerenberg	
		805	Warbeyen	
712	Vrasselt	793	Rees-Millingen	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Emmerich

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
07	s'Heerenberg	71	07	71	78	79	80	82	87		
		87	07	57	71	87					
57	Arnhem	87	07	57	71	87					
59	Millingen a/d Rijn	80	59	71	78	80	81	82	86		
57440	Isselburg	79	71	78	79	57440	88				
77	Uedem	78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		82	71	77	78	80	82	86			
78	Kalkar	71	07	71	78	79	80	82	87		
		78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		79	71	78	79	57440	88				
		80	59	71	78	80	81	82	86		
		82	71	77	78	80	82	86			
79	Rees	71	07	71	78	79	80	82	87		
		78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		79	71	78	79	57440	88				
80	Kleve	71	07	71	78	79	80	82	87		
		78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		80	59	71	78	80	81	82	86		
		82	71	77	78	80	82	86			
81	Kranenburg	80	59	71	78	80	81	82	86		
82	Bedburg-Hau	71	07	71	78	79	80	82	87		
		78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		80	59	71	78	80	81	82	86		
		82	71	77	78	80	82	86			
83	Xanten	78	71	77	78	79	80	82	83	86	
86	Goch/Weeze	78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		80	59	71	78	80	81	82	86		
		82	71	77	78	80	82	86			
87	Zevenaar	71	07	71	78	79	80	82	87		
		87	07	57	71	87					
88	Hamminkeln	79	71	78	79	57440	88				

Emmerich

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																						
		Region	Raumbegrenzung																					
TG-Nr.	Name																							
01	Kerken/Wachtendonk	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
02	Kamp-Lintfort	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
03	Wesel	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
04	Geldern/Issum	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
05	Dorsten	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
10	Straelen	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
12	Rheinberg	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
13	Dinslaken/Voerde	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
14	Schermbeck/Hünxe	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
16	Alpen	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
24	Oberhausen	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
25	Bottrop/Gladbeck	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
84	Sonsbeck	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
85	Kevelaer	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
57660	Rhede	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
57670	Bocholt	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
57690	Raesfeld	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Jüchen

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
72	Jüchen	72	Jüchen	
720	Jüchen Mitte,-Hochneukirch,...	506 [1)]	MG-Wickrath,-Odenkirchen....	
		610	Grevenbroich Mitte	722
722	Jüchen-Bed.-dyck,-Damm,-Gierath	504 [1)]	MG-Giesenkirchen	
		514	Glehn-Liedberg	
		610	Grevenbroich Mitte	
		612	Grevenbroich Nord	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

Jüchen

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen										
		Zentral-	Raumbegrenzung									
TG-Nr.	Name	tarifgebiet										
30	Schwalmtal/Niederkrüchten	50	50	30	31	41	51	70	72			
31	Viersen	50	50	30	31	41	51	70	72			
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
41	Willich	50	50	30	31	41	51	70	72			
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
42	Meerbusch	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
43	Düsseldorf Mitte/Nord	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
50	Mönchengladbach	50	50	30	31	41	51	70	72			
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		72	72	50	51	52	61					
51	Korschenbroich	50	50	30	31	41	51	70	72			
		51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		72	72	50	51	52	61					
52	Neuss/Kaarst	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		72	72	50	51	52	61					
53	Düsseldorf Süd	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
61	Grevenbroich	51	51	31	41	42	50	52	61	72		
		52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
		72	72	50	51	52	61					
62	Dormagen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
63	Rommerskirchen	52	52	41	42	43	51	53	61	62	63	72
		61	61	51	52	62	63	72				
70	Wegberg	50	50	30	31	41	51	70	72			

Jüchen

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
01	Kerken/Wachtendonk	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
10	Straelen	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
20	Nettetal/Brüggen	R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
22	Moers	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
23	Duisburg Nord	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
32	Krefeld	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
		R18	01	10	11	20	21	30	31	32	41	42	50	51	52	61	70	72							
33	Duisburg Mitte/Süd	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
44	Ratingen/Heiligenhaus	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
54	Mettmann/Wülfrath	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
64	Erkarth/Haan/Hilden	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
73	Langenfeld/Monheim	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Langenfeld/Monheim

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
73	Langenfeld/Monheim	73	Langenfeld/Monheim	
730	Langenfeld	530 [2)]	Düsseldorf Süd	644, 732
		644	Hilden	746, 530
		746 [1)]	Solingen-Ohligs	644
732	Monheim	530 [2)]	Düsseldorf Süd	730

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A2

[2)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen							
		Zentral-	Raumbegrenzung						
TG-Nr.	Name	tarifgebiet							
43	Düsseldorf Mitte/Nord	53	53	43	52	62	64	73	
		64	64	43	53	54	65	73	74
52	Neuss/Kaarst	53	53	43	52	62	64	73	
54	Mettmann/Wülfrath	64	64	43	53	54	65	73	74
		74	74	54	64	65	73	75	
62	Dormagen	53	53	43	52	62	64	73	
64	Erkarth/Haan/Hilden	53	53	43	52	62	64	73	
		64	64	43	53	54	65	73	74
		73	73	53	64	74			
		74	74	54	64	65	73	75	
65	Wuppertal West	64	64	43	53	54	65	73	74
		74	74	54	64	65	73	75	
74	Solingen	64	64	43	53	54	65	73	74
		73	73	53	64	74			
		74	74	54	64	65	73	75	
75	Remscheid	74	74	54	64	65	73	75	

Langenfeld/Monheim

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																						
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
22	Moers	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
23	Duisburg Nord	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
24	Oberhausen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
31	Viersen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
32	Krefeld	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
33	Duisburg Mitte/Süd	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
34	Mülheim an der Ruhr	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
35	Essen Mitte/Nord	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
41	Willich	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
42	Meerbusch	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
44	Ratingen/Heiligenhaus	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
		R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
45	Essen Süd	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
50	Mönchengladbach	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
51	Korschenbroich	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
55	Velbert	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
61	Grevenbroich	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
63	Rommerskirchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	
66	Wuppertal Ost	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
72	Jüchen	R17	11	21	22	23	31	32	33	41	42	43	44	50	51	52	53	54	61	62	63	64	72	73	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Solingen

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A2

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
74	Solingen	74	Solingen	
740	Solingen Mitte	654 [1)]	Wuppertal-Cronenberg	
		750	Remscheid Mitte	654, 742
742	Solingen-Burg	750	Remscheid Mitte	
746	Solingen-Ohligs	642	Haan	644, 748
		644	Hilden	642, 730
		730	Langenfeld	644
748	Solingen-Gräfrath,-Wald	642	Haan	656, 746
		654 [1)]	Wuppertal-Cronenberg	740
		656 [1)]	Wuppertal-Vohwinkel	642

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1)] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

Solingen

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen							
		Zentral-	Raumbegrenzung						
TG-Nr.	Name	tarifgebiet							
43	Düsseldorf Mitte/Nord	54	54	43	44	55	64	65	74
		64	64	43	53	54	65	73	74
44	Ratingen/Heiligenhaus	54	54	43	44	55	64	65	74
53	Düsseldorf Süd	64	64	43	53	54	65	73	74
		73	73	53	64	74			
54	Mettmann/Wülfrath	54	54	43	44	55	64	65	74
		64	64	43	53	54	65	73	74
		65	65	54	55	64	66	74	75
		74	74	54	64	65	73	75	
55	Velbert	54	54	43	44	55	64	65	74
		65	65	54	55	64	66	74	75
64	Erkarth/Haan/Hilden	54	54	43	44	55	64	65	74
		64	64	43	53	54	65	73	74
		65	65	54	55	64	66	74	75
		73	73	53	64	74			
		74	74	54	64	65	73	75	
65	Wuppertal West	54	54	43	44	55	64	65	74
		64	64	43	53	54	65	73	74
		65	65	54	55	64	66	74	75
		74	74	54	64	65	73	75	
		75	75	65	66	74			
66	Wuppertal Ost	65	65	54	55	64	66	74	75
		75	75	65	66	74			
73	Langenfeld/Monheim	64	64	43	53	54	65	73	74
		73	73	53	64	74			
		74	74	54	64	65	73	75	
75	Remscheid	65	65	54	55	64	66	74	75
		74	74	54	64	65	73	75	
		75	75	65	66	74			

Solingen

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
22	Moers	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
23	Duisburg Nord	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
24	Oberhausen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
32	Krefeld	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
33	Duisburg Mitte/Süd	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
34	Mülheim an der Ruhr	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
35	Essen Mitte/Nord	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
42	Meerbusch	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
45	Essen Süd	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
46	Hattingen/Sprockhövel	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
52	Neuss/Kaarst	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
67	Schwelm/Ennepetal/..	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Remscheid

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A2

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
75	Remscheid	75	Remscheid	
750	Remscheid Mitte	654 [1]	Wuppertal-Cronenberg	
		740	Solingen Mitte	654, 742
		742	Solingen-Burg	
752	Remscheid-Lüttringhausen	666 [1]	Wuppertal-Beyenburg	754
		668 [1]	Wuppertal-Ronsdorf	
754	Remscheid-Lennep	666 [1]	Wuppertal-Beyenburg	752

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

[1] Für diese Relation gilt die Preisstufe A3

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen							
		Zentral-	Raumbegrenzung						
TG-Nr.	Name	tarifgebiet							
46	Hattingen/Sprockhövel	66	66	46	55	65	67	75	
54	Mettmann/Wülfrath	65	65	54	55	64	66	74	75
		74	74	54	64	65	73	75	
55	Velbert	65	65	54	55	64	66	74	75
		66	66	46	55	65	67	75	
64	Erkarth/Haan/Hilden	65	65	54	55	64	66	74	75
		74	74	54	64	65	73	75	
65	Wuppertal West	65	65	54	55	64	66	74	75
		66	66	46	55	65	67	75	
		74	74	54	64	65	73	75	
		75	75	65	66	74			
66	Wuppertal Ost	65	65	54	55	64	66	74	75
		66	66	46	55	65	67	75	
		75	75	65	66	74			
67	Schwelm/Ennepetal/..	66	66	46	55	65	67	75	
73	Langenfeld/Monheim	74	74	54	64	65	73	75	
74	Solingen	65	65	54	55	64	66	74	75
		74	74	54	64	65	73	75	
		75	75	65	66	74			

Remscheid

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
		Region	Raumbegrenzung																						
TG-Nr.	Name																								
22	Moers	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
23	Duisburg Nord	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
24	Oberhausen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
28	Castrop-Rauxel	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
32	Krefeld	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
33	Duisburg Mitte/Süd	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
34	Mülheim an der Ruhr	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
35	Essen Mitte/Nord	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
36	Bochum	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
37	Dortmund Mitte/West	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
38	Dortmund Ost	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
42	Meerbusch	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
43	Düsseldorf Mitte/Nord	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
44	Ratingen/Heiligenhaus	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
45	Essen Süd	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
		R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
47	Witten/Wetter/Herdecke	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
52	Neuss/Kaarst	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
53	Düsseldorf Süd	R14	35	43	44	45	46	53	55	64	65	66	67	74	75										
		R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
58	Hagen	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
62	Dormagen	R15	22	23	24	32	33	34	35	42	43	44	45	52	53	54	55	62	64	65	66	73	74	75	
42150	Schwerte	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					
42480	Holzwickede	R11	28	35	36	37	38	44	45	46	47	54	55	58	65	66	67	75	42150	42480					

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Uedem

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
77	Uedem	77	Uedem	
771	Uedem Mitte	781	Kalkar Mitte	
		823	Louisendorf	
		854	Kervenheim	
		861	Goch Mitte	
		865	Landwehr	
		867	Weeze	861
772	Uedemerbruch	841	Sonsbeck Mitte	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Uedem

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
03	Wesel	83	03	16	77	78	83	84			
04	Geldern/Issum	84	04	16	77	83	84	85			
		85	04	77	84	85	86				
16	Alpen	83	03	16	77	78	83	84			
		84	04	16	77	83	84	85			
71	Emmerich	78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		82	71	77	78	80	82	86			
78	Kalkar	77	77	78	82	83	84	85	86		
		78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		82	71	77	78	80	82	86			
		83	03	16	77	78	83	84			
		86	77	78	80	82	85	86			
79	Rees	78	71	77	78	79	80	82	83	86	
80	Kleve	78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		82	71	77	78	80	82	86			
		86	77	78	80	82	85	86			
82	Bedburg-Hau	77	77	78	82	83	84	85	86		
		78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		82	71	77	78	80	82	86			
		86	77	78	80	82	85	86			
83	Xanten	77	77	78	82	83	84	85	86		
		78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		83	03	16	77	78	83	84			
		84	04	16	77	83	84	85			
84	Sonsbeck	77	77	78	82	83	84	85	86		
		83	03	16	77	78	83	84			
		84	04	16	77	83	84	85			
		85	04	77	84	85	86				
85	Kevelaer	77	77	78	82	83	84	85	86		
		84	04	16	77	83	84	85			
		85	04	77	84	85	86				
		86	77	78	80	82	85	86			
86	Goch/Weeze	77	77	78	82	83	84	85	86		
		78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		82	71	77	78	80	82	86			
		85	04	77	84	85	86				
		86	77	78	80	82	85	86			

Uedem

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																						
01	Kerken/Wachtendonk	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86						
02	Kamp-Lintfort	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86						
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88							
05	Dorsten	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690				
07	s'Heerenberg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		
10	Straelen	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86						
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86						
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88							
12	Rheinberg	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88							
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690				
13	Dinslaken/Voerde	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88							
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690				
14	Schermbeck/Hünxe	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88							
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690				
22	Moers	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88							
24	Oberhausen	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690				
25	Bottrop/Gladbeck	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690				
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		
59	Millingen a/d Rijn	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		
81	Kranenburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86						
87	Zevenaar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		
88	Hamminkeln	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88							
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690				
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690				
57660	Rhede	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690				
57670	Bocholt	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690				
57690	Raesfeld	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690				

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Kalkar

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
78	Kalkar	78	Kalkar	
781	Kalkar Mitte	771	Uedem Mitte	
		822	Moyland	785
		823	Louisendorf	
		865	Landwehr	
782	Appeldorn	833	Marienbaum/Vynen	
783	Niedermörmter	791	Rees Mitte	
		833	Marienbaum/Vynen	
785	Grieth/Wissel	822	Moyland	
		824	Huisberden	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
03	Wesel	83	03	16	77	78	83	84			
07	s'Heerenberg	71	07	71	78	79	80	82	87		
16	Alpen	83	03	16	77	78	83	84			
59	Millingen a/d Rijn	80	59	71	78	80	81	82	86		
71	Emmerich	71	07	71	78	79	80	82	87		
		78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		79	71	78	79	57440	88				
		80	59	71	78	80	81	82	86		
		82	71	77	78	80	82	86			
57440	Isselburg	79	71	78	79	57440	88				
77	Uedem	77	77	78	82	83	84	85	86		
		78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		82	71	77	78	80	82	86			
		83	03	16	77	78	83	84			
		86	77	78	80	82	85	86			
79	Rees	71	07	71	78	79	80	82	87		
		78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		79	71	78	79	57440	88				
80	Kleve	71	07	71	78	79	80	82	87		
		78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		80	59	71	78	80	81	82	86		
		82	71	77	78	80	82	86			
		86	77	78	80	82	85	86			
81	Kranenburg	80	59	71	78	80	81	82	86		
82	Bedburg-Hau	71	07	71	78	79	80	82	87		
		77	77	78	82	83	84	85	86		
		78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		80	59	71	78	80	81	82	86		
		82	71	77	78	80	82	86			
		86	77	78	80	82	85	86			
83	Xanten	77	77	78	82	83	84	85	86		
		78	71	77	78	79	80	82	83	86	
		83	03	16	77	78	83	84			

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
84	Sonsbeck	77	77	78	82	83	84	85	86	
		83	03	16	77	78	83	84		
85	Kevelaer	77	77	78	82	83	84	85	86	
		86	77	78	80	82	85	86		
86	Goch/Weeze	77	77	78	82	83	84	85	86	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		80	59	71	78	80	81	82	86	
		82	71	77	78	80	82	86		
		86	77	78	80	82	85	86		
87	Zevenaar	71	07	71	78	79	80	82	87	
88	Hamminkeln	79	71	78	79	57440	88			

Kalkar

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																						
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																					
01	Kerken/Wachtendonk	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
02	Kamp-Lintfort	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
04	Geldern/Issum	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
05	Dorsten	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
10	Straelen	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
12	Rheinberg	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
13	Dinslaken/Voerde	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
14	Schermbeck/Hünxe	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
22	Moers	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
24	Oberhausen	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
25	Bottrop/Gladbeck	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
57660	Rhede	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
57670	Bocholt	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
57690	Raesfeld	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Rees

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
79	Rees	79	Rees	
791	Rees Mitte	783	Niedermörmter	
792	Rees-Mehr	032	Flüren/Bislich	884
		884	Mehrhoog	
793	Rees-Millingen	712	Vrasselt	
		57443	Anholt	
794	Haldern	882	Dingden/Wertherbruch	
		884	Mehrhoog	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Rees

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
03	Wesel	88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88
07	s'Heerenberg	71	07	71	78	79	80	82	87	
14	Schermbeck/Hünxe	88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88
71	Emmerich	71	07	71	78	79	80	82	87	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		79	71	78	79	57440	88			
57440	Isselburg	79	71	78	79	57440	88			
		88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88
57670	Bocholt	88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88
57690	Raesfeld	88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88
77	Uedem	78	71	77	78	79	80	82	83	86
78	Kalkar	71	07	71	78	79	80	82	87	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		79	71	78	79	57440	88			
80	Kleve	71	07	71	78	79	80	82	87	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
82	Bedburg-Hau	71	07	71	78	79	80	82	87	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
83	Xanten	78	71	77	78	79	80	82	83	86
86	Goch/Weeze	78	71	77	78	79	80	82	83	86
87	Zevenaar	71	07	71	78	79	80	82	87	
88	Hamminkeln	79	71	78	79	57440	88			
		88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88

Rees

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																														
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																													
01	Kerken/Wachtendonk	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86													
02	Kamp-Lintfort	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86													
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
04	Geldern/Issum	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440									
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86													
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
05	Dorsten	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
10	Straelen	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86													
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86													
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
12	Rheinberg	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
13	Dinslaken/Voerde	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
15	Marl	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
16	Alpen	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440									
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86													
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
17	Recklinghausen/Herten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
22	Moers	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88														
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
23	Duisburg Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
24	Oberhausen	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				
25	Bottrop/Gladbeck	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690											
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690				

Rees

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
26	Gelsenkirchen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
33	Duisburg Mitte/Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
04	Geldern/Issum	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
35	Essen Mitte/Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
45	Essen Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
59	Millingen a/d Rijn	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
81	Kranenburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86											
84	Sonsbeck	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86											
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
85	Kevelaer	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86											
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
57580	Reken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57590	Heiden	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57650	Borken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Kleve 80

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
80	Kleve	80	Kleve	
801	Kleve Mitte	812	Nütterden	
		821	Bedburg	
802	Düffelward	591	Millingen a/d Rijn	
803	Materborn/Reichswalde	821	Bedburg	801
		863	Nierswalde	
805	Warbeyen	711	Emmerich Mitte	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Kleve

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
07	s'Heerenberg	71	07	71	78	79	80	82	87	
59	Millingen a/d Rijn	80	59	71	78	80	81	82	86	
		81	59	60	80	81				
60	Nijmegen/Groesbeek	81	59	60	80	81				
71	Emmerich	71	07	71	78	79	80	82	87	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		80	59	71	78	80	81	82	86	
		82	71	77	78	80	82	86		
77	Uedem	78	71	77	78	79	80	82	83	86
		82	71	77	78	80	82	86		
		86	77	78	80	82	85	86		
78	Kalkar	71	07	71	78	79	80	82	87	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		80	59	71	78	80	81	82	86	
		82	71	77	78	80	82	86		
		86	77	78	80	82	85	86		
79	Rees	71	07	71	78	79	80	82	87	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
81	Kranenburg	80	59	71	78	80	81	82	86	
		81	59	60	80	81				
82	Bedburg-Hau	71	07	71	78	79	80	82	87	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		80	59	71	78	80	81	82	86	
		82	71	77	78	80	82	86		
		86	77	78	80	82	85	86		
83	Xanten	78	71	77	78	79	80	82	83	86
85	Kevelaer	86	77	78	80	82	85	86		
86	Goch/Weeze	78	71	77	78	79	80	82	83	86
		80	59	71	78	80	81	82	86	
		82	71	77	78	80	82	86		
		86	77	78	80	82	85	86		
87	Zevenaar	71	07	71	78	79	80	82	87	

Kleve

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																						
		Region	Raumbegrenzung																					
TG-Nr.	Name																							
01	Kerken/Wachtendonk	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
02	Kamp-Lintfort	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
03	Wesel	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
04	Geldern/Issum	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
10	Straelen	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
16	Alpen	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
84	Sonsbeck	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
88	Hamminkeln	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Kranenburg 81

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
81	Kranenburg	81	Kranenburg	
811	Kranenburg Mitte	601	Beek	
812	Nütterden	801	Kleve Mitte	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen							
		Zentral-	Raumbegrenzung						
TG-Nr.	Name	tarifgebiet							
59	Millingen a/d Rijn	80	59	71	78	80	81	82	86
		81	59	60	80	81			
60	Nijmegen/Groesbeek	81	59	60	80	81			
71	Emmerich	80	59	71	78	80	81	82	86
78	Kalkar	80	59	71	78	80	81	82	86
80	Kleve	80	59	71	78	80	81	82	86
		81	59	60	80	81			
82	Bedburg-Hau	80	59	71	78	80	81	82	86
86	Goch/Weeze	80	59	71	78	80	81	82	86

Kranenburg

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																						
		Region	Raumbegrenzung																					
TG-Nr.	Name																							
01	Kerken/Wachtendonk	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
02	Kamp-Lintfort	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
03	Wesel	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
04	Geldern/Issum	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
07	s'Heerenberg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
10	Straelen	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
16	Alpen	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
77	Uedem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
79	Rees	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
83	Xanten	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
84	Sonsbeck	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
85	Kevelaer	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
87	Zevenaar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
88	Hamminkeln	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Bedburg-Hau 82

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
82	Bedburg-Hau	82	Bedburg-Hau	
821	Bedburg	801	Kleve Mitte	
		803	Materborn/Reichswalde	801
		864	Pfalzdorf	
822	Moyland	781	Kalkar Mitte	785
		785	Grieth/Wissel	
823	Louisendorf	771	Uedem Mitte	
		781	Kalkar Mitte	
		865	Landwehr	
824	Huisberden	785	Grieth/Wissel	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Bedburg-Hau

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
07	s'Heerenberg	71	07	71	78	79	80	82	87	
59	Millingen a/d Rijn	80	59	71	78	80	81	82	86	
71	Emmerich	71	07	71	78	79	80	82	87	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		80	59	71	78	80	81	82	86	
		82	71	77	78	80	82	86		
77	Uedem	77	77	78	82	83	84	85	86	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		82	71	77	78	80	82	86		
		86	77	78	80	82	85	86		
78	Kalkar	71	07	71	78	79	80	82	87	
		77	77	78	82	83	84	85	86	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		80	59	71	78	80	81	82	86	
		82	71	77	78	80	82	86		
		86	77	78	80	82	85	86		
79	Rees	71	07	71	78	79	80	82	87	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
80	Kleve	71	07	71	78	79	80	82	87	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		80	59	71	78	80	81	82	86	
		82	71	77	78	80	82	86		
		86	77	78	80	82	85	86		
81	Kranenburg	80	59	71	78	80	81	82	86	
83	Xanten	77	77	78	82	83	84	85	86	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
84	Sonsbeck	77	77	78	82	83	84	85	86	
85	Kevelaer	77	77	78	82	83	84	85	86	
		86	77	78	80	82	85	86		
86	Goch/Weeze	77	77	78	82	83	84	85	86	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		80	59	71	78	80	81	82	86	
		82	71	77	78	80	82	86		
		86	77	78	80	82	85	86		
87	Zevenaar	71	07	71	78	79	80	82	87	

Bedburg-Hau

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																							
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																						
01	Kerken/Wachtendonk	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86						
02	Kamp-Lintfort	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86						
03	Wesel	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		
04	Geldern/Issum	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86						
10	Straelen	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86						
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86						
16	Alpen	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86						
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		
88	Hamminkeln	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Xanten 83

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
83	Xanten	83	Xanten	
831	Xanten Mitte	163	Veen	
		841	Sonsbeck Mitte	
833	Marienbaum/Vynen	782	Appeldorn	
		783	Niedermörmter	
835	Birten	034	Büderich	162
		162	Menzelen	034

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Xanten

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
02	Kamp-Lintfort	16	02	03	04	12	16	83	84	
03	Wesel	03	03	12	13	14	16	83	88	
		16	02	03	04	12	16	83	84	
		83	03	16	77	78	83	84		
04	Geldern/Issum	16	02	03	04	12	16	83	84	
		84	04	16	77	83	84	85		
12	Rheinberg	03	03	12	13	14	16	83	88	
		16	02	03	04	12	16	83	84	
13	Dinslaken/Voerde	03	03	12	13	14	16	83	88	
14	Schermbeck/Hünxe	03	03	12	13	14	16	83	88	
16	Alpen	03	03	12	13	14	16	83	88	
		16	02	03	04	12	16	83	84	
		83	03	16	77	78	83	84		
		84	04	16	77	83	84	85		
71	Emmerich	78	71	77	78	79	80	82	83	86
77	Uedem	77	77	78	82	83	84	85	86	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		83	03	16	77	78	83	84		
		84	04	16	77	83	84	85		
78	Kalkar	77	77	78	82	83	84	85	86	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		83	03	16	77	78	83	84		
79	Rees	78	71	77	78	79	80	82	83	86
80	Kleve	78	71	77	78	79	80	82	83	86
82	Bedburg-Hau	77	77	78	82	83	84	85	86	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
84	Sonsbeck	16	02	03	04	12	16	83	84	
		77	77	78	82	83	84	85	86	
		83	03	16	77	78	83	84		
		84	04	16	77	83	84	85		
85	Kevelaer	77	77	78	82	83	84	85	86	
		84	04	16	77	83	84	85		
86	Goch/Weeze	77	77	78	82	83	84	85	86	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
88	Hamminkeln	03	03	12	13	14	16	83	88	

Xanten

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
01	Kerken/Wachtendonk	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
		R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
05	Dorsten	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
07	s'Heerenberg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
10	Straelen	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86											
		R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86											
		R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
17	Recklinghausen/Herten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
20	Nettetal/Brüggen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
22	Moers	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
23	Duisburg Nord	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
24	Oberhausen	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
25	Bottrop/Gladbeck	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
26	Gelsenkirchen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
31	Viersen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
32	Krefeld	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
33	Duisburg Mitte/Süd	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
34	Mülheim an der Ruhr	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
35	Essen Mitte/Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85								
45	Essen Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
59	Millingen a/d Rijn	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
81	Kranenburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86											
87	Zevenaar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
57580	Reken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57590	Heiden	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57650	Borken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57660	Rhede	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
57670	Bocholt	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
57690	Raesfeld	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Sonsbeck 84

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
84	Sonsbeck	84	Sonsbeck	
841	Sonsbeck Mitte	042	Geldern-Kapellen	
		161	Alpen Mitte	
		772	Uedemerbruch	
		831	Xanten Mitte	
		853	Winnekendonk	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Sonsbeck

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen									
		Zentral-	Raumbegrenzung								
TG-Nr.	Name	tarifgebiet									
01	Kerken/Wachtendonk	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
02	Kamp-Lintfort	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		16	02	03	04	12	16	83	84		
03	Wesel	16	02	03	04	12	16	83	84		
		83	03	16	77	78	83	84			
04	Geldern/Issum	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		16	02	03	04	12	16	83	84		
		84	04	16	77	83	84	85			
		85	04	77	84	85	86				
10	Straelen	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
12	Rheinberg	16	02	03	04	12	16	83	84		
16	Alpen	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		16	02	03	04	12	16	83	84		
		83	03	16	77	78	83	84			
		84	04	16	77	83	84	85			
77	Uedem	77	77	78	82	83	84	85	86		
		83	03	16	77	78	83	84			
		84	04	16	77	83	84	85			
		85	04	77	84	85	86				
78	Kalkar	77	77	78	82	83	84	85	86		
		83	03	16	77	78	83	84			
82	Bedburg-Hau	77	77	78	82	83	84	85	86		
83	Xanten	16	02	03	04	12	16	83	84		
		77	77	78	82	83	84	85	86		
		83	03	16	77	78	83	84			
		84	04	16	77	83	84	85			
85	Kevelaer	04	01	02	04	10	11	16	84	85	
		77	77	78	82	83	84	85	86		
		84	04	16	77	83	84	85			
		85	04	77	84	85	86				
86	Goch/Weeze	77	77	78	82	83	84	85	86		
		85	04	77	84	85	86				

Sonsbeck

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																						
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																					
05	Dorsten	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
07	s'Heerenberg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
13	Dinslaken/Voerde	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
14	Schermbeck/Hünxe	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
20	Nettetal/Brüggen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
22	Moers	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
23	Duisburg Nord	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
24	Oberhausen	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
25	Bottrop/Gladbeck	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
31	Viersen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
32	Krefeld	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
33	Duisburg Mitte/Süd	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
41	Willich	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
59	Millingen a/d Rijn	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
69	Venlo	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
71	Emmerich	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
79	Rees	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
80	Kleve	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
81	Kranenburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
87	Zevenaar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
88	Hamminkeln	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
57660	Rhede	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
57670	Bocholt	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			
57690	Raesfeld	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690			

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Kevelaer 85

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
85	Kevelaer	85	Kevelaer	
851	Kevelaer Mitte	867	Weeze	
852	Wetten	041	Geldern Mitte	
853	Winnekendonk	841	Sonsbeck Mitte	
854	Kervenheim	771	Uedem Mitte	
855	Twisteden	868	Wemb	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
01	Kerken/Wachtendonk	04	01	02	04	10	11	16	84	85
02	Kamp-Lintfort	04	01	02	04	10	11	16	84	85
04	Geldern/Issum	04	01	02	04	10	11	16	84	85
		84	04	16	77	83	84	85		
		85	04	77	84	85	86			
10	Straelen	04	01	02	04	10	11	16	84	85
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	04	01	02	04	10	11	16	84	85
16	Alpen	04	01	02	04	10	11	16	84	85
		84	04	16	77	83	84	85		
77	Uedem	77	77	78	82	83	84	85	86	
		84	04	16	77	83	84	85		
		85	04	77	84	85	86			
		86	77	78	80	82	85	86		
78	Kalkar	77	77	78	82	83	84	85	86	
		86	77	78	80	82	85	86		
80	Kleve	86	77	78	80	82	85	86		
82	Bedburg-Hau	77	77	78	82	83	84	85	86	
		86	77	78	80	82	85	86		
83	Xanten	77	77	78	82	83	84	85	86	
		84	04	16	77	83	84	85		
84	Sonsbeck	04	01	02	04	10	11	16	84	85
		77	77	78	82	83	84	85	86	
		84	04	16	77	83	84	85		
		85	04	77	84	85	86			
86	Goch/Weeze	77	77	78	82	83	84	85	86	
		85	04	77	84	85	86			
		86	77	78	80	82	85	86		

Kevelaer

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																						
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																					
03	Wesel	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
07	s'Heerenberg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
12	Rheinberg	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
13	Dinslaken/Voerde	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
14	Schermbeck/Hünxe	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
20	Nettetal/Brüggen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
21	Kempen/Grefrath/Tönisvorst	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
22	Moers	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
23	Duisburg Nord	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
31	Viersen	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
32	Krefeld	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
33	Duisburg Mitte/Süd	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
41	Willich	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
59	Millingen a/d Rijn	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
69	Venlo	R03	01	02	03	04	10	11	12	16	20	21	22	23	31	32	33	41	69	83	84	85		
71	Emmerich	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
79	Rees	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
81	Kranenburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
87	Zevenaar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
88	Hamminkeln	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88						
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Goch/Weeze

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
86	Goch/Weeze	86	Goch/Weeze	
861	Goch Mitte	771	Uedem Mitte	
863	Nierswalde	803	Materborn/Reichswalde	
864	Pfalzdorf	821	Bedburg	
865	Landwehr	771	Uedem Mitte	
		781	Kalkar Mitte	
		823	Louisendorf	
867	Weeze	771	Uedem Mitte	861
		851	Kevelaer Mitte	
868	Wemb	855	Twisteden	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

Goch/Weeze

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
04	Geldern/Issum	85	04	77	84	85	86			
59	Millingen a/d Rijn	80	59	71	78	80	81	82	86	
71	Emmerich	78	71	77	78	79	80	82	83	86
		80	59	71	78	80	81	82	86	
		82	71	77	78	80	82	86		
77	Uedem	77	77	78	82	83	84	85	86	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		82	71	77	78	80	82	86		
		85	04	77	84	85	86			
		86	77	78	80	82	85	86		
78	Kalkar	77	77	78	82	83	84	85	86	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		80	59	71	78	80	81	82	86	
		82	71	77	78	80	82	86		
		86	77	78	80	82	85	86		
79	Rees	78	71	77	78	79	80	82	83	86
80	Kleve	78	71	77	78	79	80	82	83	86
		80	59	71	78	80	81	82	86	
		82	71	77	78	80	82	86		
		86	77	78	80	82	85	86		
81	Kranenburg	80	59	71	78	80	81	82	86	
82	Bedburg-Hau	77	77	78	82	83	84	85	86	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
		80	59	71	78	80	81	82	86	
		82	71	77	78	80	82	86		
		86	77	78	80	82	85	86		
83	Xanten	77	77	78	82	83	84	85	86	
		78	71	77	78	79	80	82	83	86
84	Sonsbeck	77	77	78	82	83	84	85	86	
		85	04	77	84	85	86			
85	Kevelaer	77	77	78	82	83	84	85	86	
		85	04	77	84	85	86			
		86	77	78	80	82	85	86		

Goch/Weeze

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																						
		Region	Raumbegrenzung																					
TG-Nr.	Name																							
01	Kerken/Wachtendonk	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
02	Kamp-Lintfort	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
03	Wesel	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
07	s'Heerenberg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
10	Straelen	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
16	Alpen	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
		R02	01	02	04	10	11	16	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86					
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
87	Zevenaar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
88	Hamminkeln	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440	

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Zevenaar 87

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
87	Zevenaar			

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen							
		Zentral-	Raumbegrenzung						
TG-Nr.	Name	tarifgebiet							
07	s'Heerenberg	71	07	71	78	79	80	82	87
		87	07	57	71	87			
71 #	Emmerich	71	07	71	78	79	80	82	87
		87	07	57	71	87			

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																					
		Region	Raumbegrenzung																				
TG-Nr.	Name																						
03	Wesel	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
04	Geldern/Issum	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
16	Alpen	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
59	Millingen a/d Rijn	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
77	Uedem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
81	Kranenburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
83	Xanten	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
84	Sonsbeck	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
85	Kevelaer	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
86	Goch/Weeze	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
88	Hamminkeln	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440
57440	Isselburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.

Hamminkeln 88

I. Tarifierung zur VRR-Preisstufe A1

von		nach		Über Wabe
TG-Nr.	Name	TG-Nr.	Name	
88	Hamminkeln	88	Hamminkeln	
881	Hamminkeln Mitte	031	Wesel Mitte	
882	Dingden/Wertherbruch	57671	Bocholt Mitte	
		57673	Bocholt West	
		794	Haldern	
884	Mehrhoog	032	Flüren/Bislich	792
		792	Rees-Mehr	
		794	Haldern	
885	Brünen	031	Wesel Mitte	881
		7663	Rhede Süd	
886	Marienthal/Havelich	7691	Venlo Mitte	

* Bei Fahrten mit dem SPNV werden mehr als diese 3 Waben befahren und deswegen ist dort eine höhere Preisstufe vonnöten!

II. Tarifierung zur VRR-Preisstufe B

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen								
		Zentral-	Raumbegrenzung							
TG-Nr.	Name	tarifgebiet								
03	Wesel	03	03	12	13	14	16	83	88	
		14	03	05	13	14	25	57690	88	
		88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88
05	Dorsten	14	03	05	13	14	25	57690	88	
12	Rheinberg	03	03	12	13	14	16	83	88	
13	Dinslaken/Voerde	03	03	12	13	14	16	83	88	
		14	03	05	13	14	25	57690	88	
14	Schermbeck/Hünxe	03	03	12	13	14	16	83	88	
		14	03	05	13	14	25	57690	88	
		88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88
16	Alpen	03	03	12	13	14	16	83	88	
25	Bottrop/Gladbeck	14	03	05	13	14	25	57690	88	
71	Emmerich	79	71	78	79	57440	88			
57440	Isselburg	79	71	78	79	57440	88			
		88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88
57660	Rhede	88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88
57670	Bocholt	88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88
57690	Raesfeld	14	03	05	13	14	25	57690	88	
		88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88
78	Kalkar	79	71	78	79	57440	88			
79	Rees	79	71	78	79	57440	88			
		88	03	14	57440	57660	57670	57690	79	88
83	Xanten	03	03	12	13	14	16	83	88	

Hamminkeln

III. Tarifierung zur VRR-Preisstufe C

nach Tarifgebiet		Geltungsbereich bei Zeitfahrausweisen																												
TG-Nr.	Name	Region	Raumbegrenzung																											
02	Kamp-Lintfort	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
04	Geldern/Issum	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
06	Haltern	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
07	s'Heerenberg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
11	Neukirchen-Vluyn/Rheurdt	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
15	Marl	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
17	Recklinghausen/Herten	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
22	Moers	R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
23	Duisburg Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
24	Oberhausen	R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
26	Gelsenkirchen	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
33	Duisburg Mitte/Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
34	Mülheim an der Ruhr	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
35	Essen Mitte/Nord	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
45	Essen Süd	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57	Arnhem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
59	Millingen a/d Rijn	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
60	Nijmegen/Groesbeek	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
77	Uedem	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
80	Kleve	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
81	Kranenburg	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
82	Bedburg-Hau	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
84	Sonsbeck	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
		R05	03	05	12	13	14	16	24	25	71	77	78	79	83	84	88	57440	57660	57670	57690									
85	Kevelaer	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
		R04	02	03	04	11	12	13	14	16	22	77	78	79	83	84	85	88												
86	Goch/Weeze	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
87	Zevenaar	R01	03	04	07	16	57	59	60	71	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	57440							
57580	Reken	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
57590	Heiden	R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		
		R06	02	03	05	06	12	13	14	15	16	17	22	23	24	25	26	33	34	35	45	79	83	88	57580	57590	57650	57690		

Für alle weiteren Ziele gilt die Preisstufe D.