

## Faktenblatt: Der Umbau des Bahnhofs Bilk im Detail

	Art der Arbeiten	Zeitraum
<b>Aktueller Stand</b>	<p>Vorbereitende Maßnahmen bereits abgeschlossen: Kampfmittelsondierung für die neuen Standorte der Signale und Oberleitungsmasten; Verlegung aller Kabel im Bereich des künftigen Baufelds in einen neu zu verlegenden Kabeltrog</p> <p>Hauptbauarbeiten: Arbeiten an der Oberleitung sowie für den Kabeltiefbau; Verschiebung bzw. Neubau der ersten drei Weichen; Bau zweier Regenrückhaltebecken; Kabelarbeiten und Anpassung der Signalanlagen</p> <p>Geplante Inbetriebnahme</p>	<p>seit November 2018</p> <p>seit Februar 2019</p> <p>Ende 2020</p>
<b>Netz-Maßnahmen</b>	<p>Verschiebung und Neubau von neun Weichen, einschließlich Unterbau und Entwässerung</p> <p>Erneuerung von 46 Oberleitungsmasten</p> <p>Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik</p> <p>Verlegung von trassennahen Leitungen der Bahnanlagen</p>	
<b>Stations-Maßnahmen</b>	<p>Neubau des Regionalbahnsteigs zwischen den Gleisen 3 und 4</p> <p>Länge des Bahnsteigs: 215 Meter</p> <p>Höhe des Bahnsteigs: 76 Zentimeter</p> <p>Länge des Bahnsteigdachs: 102 Meter</p> <p>Neue Bahnsteigausstattung (Wegeleitsystem, Zugzielanzeiger, Beleuchtung etc.)</p> <p>Treppenzugang und Aufzug an der Eingangshalle Friedrichstraße, weiterer Treppenzugang über Burghofstraße</p> <p>Umbauarbeiten an der Eisenbahnunterführung „Friedrichstraße“ für den Einbau der Treppenanlage und des Aufzugs</p>	<p>Baubeginn: 2. Quartal 2020</p>
<b>Austausch des Aufzugs (MOF 2)</b>	<p>Rückbau des Schrägaufzugs, Neubau Vertikalaufzug</p>	<p>Inbetriebnahme: 2. Quartal 2019</p>
<b>Lärmschutz</b>	<p>aktive Lärmschutzmaßnahmen: Neubau zweier Lärmschutzwände von insgesamt 805 Metern Länge auf der Nordseite der Bahnanlage</p> <p>passive Lärmschutzmaßnahmen für ca. 300 Wohneinheiten (z.B. Einbau von Schallschutzfenstern oder speziell konstruierten Schallschutzlüftern)</p>	
<b>Investition</b>	<p>Insgesamt über 40 Millionen Euro, getragen vom Land NRW, der Stadt Düsseldorf und der Deutschen Bahn</p>	