



WESTFALENTARIF



...verbindet!
Verkehrsverbund
Rhein-Sieg

Pressemitteilung, 28. Juni 2023

NRW bietet einheitliche Upgrades für das Deutschlandticket und die weiteren Abos an

Landesweite 1.-Klasse-Nutzung kostet 69, die Fahrradmitnahme 39 Euro zusätzlich pro Monat

Köln/Aachen/Gelsenkirchen/Bielefeld. Zum 01. Juli 2023 realisieren die Verkehrsverbünde und Tarifgemeinschaften in Nordrhein-Westfalen zwei Erweiterungen für das Deutschlandticket und die weiteren in NRW verfügbaren Abotickets: das NRWupgrade1.Klasse und das NRWupgradeFahrrad. Fahrgäste, die ein Deutschlandticket oder ein anderes Abonnement in den NRW-Nahverkehrstarifen besitzen, können die 1.-Klasse-Nutzung für Fahrten innerhalb NRWs für 69 Euro zusätzlich im Monat hinzubuchen. Die Mitnahme eines Fahrrads in NRW kostet Deutschland- und Aboticket-Inhaber*innen 39 Euro pro Monat zusätzlich.

Sowohl das NRWupgrade1.Klasse als auch das NRWupgradeFahrrad sind als Abonnement erhältlich und werden auf Chipkarte und als HandyTicket, teilweise auch als Ticket2Print zum Selbstausdrucken ausgegeben. Sie sind nicht auf andere Personen übertragbar. Die Abonnements der Upgrades werden auf unbestimmte Zeit abgeschlossen und können jeweils bis zum 10. eines Monats zum Ende des jeweiligen Kalendermonats gekündigt werden. Die Upgrades gelten monats-scharf für den jeweiligen Kalendermonat. Der Geltungsbereich des Basistickets bleibt dabei unverändert und erweitert sich nicht auf ganz NRW. Wer das NRWupgradeFahrrad bzw. das NRWupgrade1.Klasse außerhalb des Geltungsbereichs seines Basistickets nutzt, muss ein zusätzliches Ticket kaufen – zum Beispiel das EinfachWeiterTicket NRW. Die Upgrades gelten auch auf einzelnen Strecken außerhalb NRWs in Niedersachsen, Hessen, Rheinland-Pfalz und den Niederlanden, sofern diese mit dem Basisticket genutzt werden dürfen oder ein zusätzliches Ticket erworben wurde. Eine Übersicht finden Sie in der Grafik im Anhang.

Mehr Informationen zum Deutschlandticket finden Fahrgäste unter [Deutschlandticket - mobil.nrw](https://mobil.nrw.de/deutschlandticket).

Pressekontakt:

Kompetenzcenter Marketing NRW
bei der Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH
Jessica Buhl
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 0221/20808-57
jessica.buhl@vrs.de

Aachener Verkehrsverbund GmbH
Markus Vogten
Pressesprecher
Tel.: 0241/96897-38
m.vogten@avv.de

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AÖR
Dino Niemann
Pressesprecher
Tel.: 0209/1584 418
niemann@vrr.de

WestfalenTarif GmbH
Annika Fritzlar
Pressesprecherin
Tel.: 0521/557 666 56
presse@westfalentarif.de

Weiterführende Informationen

mobil.nrw

mobil.nrw ist eine Gemeinschaftskampagne des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen sowie der Verkehrsunternehmen, Zweckverbände, Verkehrsverbände und -gemeinschaften in Nordrhein-Westfalen. Mit dem Ziel, das ÖPNV-Angebot in Nordrhein-Westfalen weiter zu verbessern, setzen die Akteure gemeinsam Tarif-, Marketing- und Kommunikationsprojekte um. Federführende Geschäftsstelle für die Aufgaben ist das Kompetenzzentrum Marketing NRW.

Kompetenzzentrum Marketing NRW

Das beim Verkehrsverbund Rhein-Sieg angesiedelte Kompetenzzentrum Marketing NRW fungiert als Geschäftsstelle für den NRW-Tarif und nimmt für die Verkehrsverbände und -unternehmen in NRW gemeinsame Aufgaben in den Bereichen Tarif, Vertrieb, Einnahmearteilung, Marktforschung und Kommunikation wahr. Neben der Weiterentwicklung des NRW-Tarifs werden hier Konzepte für überregionale Qualitätsfragen wie die landesweite Mobilitätsgarantie entwickelt und landesweit vermarktet.

mobil.nrw-App inklusive eTarif „eezy.nrw“

Die kostenlose mobil.nrw-App ist der digitale ÖPNV-Alleskönner für die Hosentasche und bietet sicheren Ticketkauf für alle Nahverkehrstarife in NRW, Verbindungsinfos für Bus, Bahn und Rad sowie viele weitere Funktionen. Auch „eezy.nrw“ steht dort zur Verfügung: Mit dem eTarif für ganz NRW checken Fahrgäste bequem über die mobil.nrw-App ein, beim Fahrtende checken sie aus und zahlen automatisch in der App. Der Fahrtpreis wird nach den auf der Strecke zurückgelegten Luftlinienkilometern zwischen Start und Ziel berechnet. Dank „eezy.nrw“ braucht man also keine Ticket- oder Tarifkenntnisse mehr, um im NRW-Nahverkehr grenzenlos mobil zu sein. Seit Mai zahlen Fahrgäste dank des eezy-Preislimits pro Kalendermonat nie mehr als 49 Euro für alle eezy-Reisen innerhalb NRWs in der 2. Klasse.

NRW-Tarif

Der NRW-Tarif ist der Nahverkehrstarif für Fahrten innerhalb Nordrhein-Westfalens, die über die Grenzen von Verkehrsverbänden und -gemeinschaften hinausgehen. Er gilt stets „von Haus zu Haus“, d.h. mit nur einem Ticket können alle Busse, Straßen-, Stadt- und U-Bahnen sowie Nahverkehrszüge und die S-Bahn (2. Klasse) genutzt werden. Seit seiner Einführung im August 2004 befindet sich der NRW-Tarif auf Erfolgskurs: 2019, als noch keine corona-bedingten Einschränkungen bestanden, haben Nahverkehrsreisende gut 41 Millionen Fahrten mit den Tickets des NRW-Tarifs unternommen.