



# Stationsbericht

Im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr für 2019 (Anlagenband)



## Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
<b>Bochum</b>												
Bochum Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
Bochum-Riemke	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Bochum West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Bochum-Dahlhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
Bochum-Hamme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
BO-Ehrenfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. (Brückenwiderlager) Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.											
BO-Langendreer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. (Brückenwiderlager) Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.											
BO-Langendreer West	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. (Brückenwiderlager) Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.											
Wattenscheid	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 in der Umsetzung, Modernisierung im Rahmen RRX - Ausbau erfolgt	
Wattenscheid- Höntrop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
<b>Boitrop</b>												
Boitrop Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
Boitrop-Boy	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW	
BOT-Vonderort	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Feldhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
<b>Dortmund</b>												
Dortmund Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau Großbahnhöfe	
DO Möllerbrücke	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
DO Signal Iduna Park	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO Stadthaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
DO Tierpark	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DO Universität	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
DO West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DO-Aplerbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
DO-Aplerbeck Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunfts- investitionsprogrammes aufgenommen	

\* Station mit Bahnhofspaten

## Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019								
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
DO-Asseln Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Barop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Bövinghausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Brackel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B	
DO-Derne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Dorstfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung der Personenüberführung im Rahmen §12 ÖPNVG NRW erfolgt
DO-Dorstfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
DO-Germania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Hörde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
DO-Huckarde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Huckarde Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Kirchderne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Kirchhörde	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Kley	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt
DO-Knappschafts- krankenhaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Körne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Körne West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Dortmund.											
DO-Kruckel	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●	R / B	
DO-Kurl *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen RRX - Ausbau
DO-Löttringhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Lütgendortmund	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
DO-Lütgendortmund Nord	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
DO-Marten	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunfts- investitionsprogrammes aufgenommen
DO-Marten Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Mengede *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen RRX - Ausbau (Restarbeiten)
DO-Nette/Oestrich *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Oespel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt
DO-Rahm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert

\* Station mit Bahnhofspaten

## Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019							
				Zugang			Bahnsteig				
			Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
DO-Scharnhorst	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen RRR - Ausbau
DO-Sölde	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunfts- investitionsprogrammes aufgenommen
DO-Somborn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Westerfilde *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Wickede	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Wickede West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
DO-Wischlingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
<b>Düsseldorf</b>											
Düsseldorf Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Angermund *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRR - Ausbau
D Flughafen Terminal	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
D Völklinger Straße	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
D-Benrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
D-Bilk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt, Neubau Regionalbahnsteig im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
D-Derendorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2
D-Eller	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Eller Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
D-Eller Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Flingern	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
D-Friedrichstadt	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
D-Garath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
D-Gerresheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
D-Hamm *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Hellerhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Oberbilk	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. (Personenunterführung) Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.										
D-Rath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
D-Rath Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt

\* Station mit Bahnhofspaten

## Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
D-Reisholz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau	
D-Unterrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
Düsseldorf Flughafen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
D-Volksgarten	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
D-Wehrhahn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
D-Zoo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
<b>Duisburg</b>												
Duisburg Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau Großbahnhöfe	
DU-Bissingheim	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DU-Buchholz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Duisburg.											
DU-Entenfang	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DU-Großenbaum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
DU-Hochfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
DU-Meiderich Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes	
DU-Meiderich Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
DU-Obermeiderich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DU-Rahm *	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Duisburg.											
DU-Ruhrort	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
DU-Schlenk	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Duisburg.											
DU-Wedau	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Rheinhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
Rheinhausen Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW	
Rumeln	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes aufgenommen	
Trompet	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
<b>Essen</b>												
Essen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		

\* Station mit Bahnhofspaten

## Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019								
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
E-Altenessen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung im Rahmen RRX - Ausbau erfolgt
E-Bergeborbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Borbeck *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
E-Borbeck Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Dellwig	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Dellwig Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Neubau Station und rd. 450 m langer 2-gleisiger Ausbau der Strecke wurden für den ÖPNV-Bedarfsplan gemeldet
E-Eiberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
E-Frohnhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Gerschede	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Holthausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Horst	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes erfolgt
E-Hügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Abwertung auch durch Graffiti am Bahnsteig durch das angrenzende Bahnhofsgebäude. Die Unterhaltungspflicht liegt auch beim privaten Eigentümer.
E-Zollverein Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
E-Kray Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
E-Kray Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
E-Kupferdreh	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der DB Netz AG.
Essen Stadtwald *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2
Essen Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Essen West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Aufzugsnachrüstung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3, Bahnsteigabsenkungen im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
E-Steele	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Steele Ost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
E-Überruhr	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
E-Werden *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Kettwig *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Kettwig Stausee *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert

\* Station mit Bahnhofspaten

## Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
<b>Gelsenkirchen</b>												
Gelsenkirchen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
GE-Buer Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Erweiterung der Station um neue Bahnsteige im Rahmen der Reaktivierung der Hertener-Bahn	
GE-Buer Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
GE-Hassel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
GE-Rothausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
GE Zoo	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
<b>Hagen</b>												
Hagen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen einer gesonderten Vereinbarung	
Hagen-Heubing	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Hagen-Oberhagen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Hagen-Vorhalle	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Nachrüstung mit Blindenleitstreifen in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW	
Hagen-Wehringhausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Hagen-Westerbauer	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Dahl	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Hohenlimburg	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
Rummenohl	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
<b>Herne</b>												
Herne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt, Modernisierung im Rahmen MOF 2 / RRX Ausbau erfolgt	
Herne-Börnig	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Wanne-Eickel Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen MOF 2 erfolgt, Neubau der Bahnsteige im Rahmen MOF 3	
<b>Krefeld</b>												
Krefeld Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2 (Restarbeiten)	
Forsthaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
KR-Hohenbudberg Chempark	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Krefeld-Linn	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Krefeld-Oppum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung Rahmen MOF 2 erfolgt	
Krefeld-Uerdingen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Krefeld.											

\* Station mit Bahnhofspaten

## Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019							
				Zugang			Bahnsteig				
			Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
<b>Mönchengladbach</b>											
Mönchengladbach Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau erfolgt, weiterer Ausbau im Rahmen MOF 3 und § 12 ÖPNVG NRW
MG-Genhausen	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
MG-Lürrip	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
MG-Rheindahlen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Herrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Rheydt Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 - Ausbau
Rheydt-Odenkirchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Wickrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 - Ausbau erfolgt
Abwertung auch durch Graffiti am Bahnhofsgebäude. Das Gebäude ist nicht im Eigentum von Station&Service.											
<b>Mülheim an der Ruhr</b>											
Mülheim (Ruhr) Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2
Mülheim (Ruhr) West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Mülheim (Ruhr)-Styrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung Rahmen MOF 2 erfolgt
<b>Oberhausen</b>											
Oberhausen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Neubau der Bahnsteige im Rahmen MOF 3 und RRX - Ausbau
Oberhausen-Holten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Provisorische Bahnsteige im Rahmen RRX-Ausbau erstellt, Modernisierung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
OB-Osterfeld Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
OB-Sterkrade *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Provisorische Bahnsteige im Rahmen RRX-Ausbau erstellt, Modernisierung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Oberhausen.											
<b>Remscheid</b>											
Remscheid Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Remscheid-Güldenwerth	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Remscheid-Lennep	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Remscheid-Lüttringhausen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
<b>Solingen</b>											
Solingen Hbf *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen der MOF 2 erfolgt, Modernisierung erfolgt
SG Vogelpark	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
SG Grünewald *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	

\* Station mit Bahnhofspaten



## Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
Solingen Mitte *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
SG-Schaberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung der beiden Außenbahnsteige über § 12 ÖPNVG NRW erfolgt	
<b>Wuppertal</b>												
Wuppertal Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2, Aufzugsnachrüstung am Bahnsteig Gl.4/5 im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW	
Wuppertal-Barmen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung der PU im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW erfolgt, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 /RRX/RE4 Ausbau	
Wuppertal-Langerfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Wuppertal-Oberbarmen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 / RRX/RE4 Ausbau	
Wuppertal-Ronsdorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B		
Wuppertal-Sonnborn *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
Wuppertal-Steinbeck	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Wuppertal-Unterbarmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
Wuppertal-Vohwinkel *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau und im Rahmen MOF 3	
W-Zoologischer Garten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>												
Ennepetal (Gevelsberg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau	
Gevelsberg Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes aufgenommen	
Gevelsberg West	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Gevelsberg-Kipp	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogrammes	
Gevelsberg-Knapp	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Hattingen (Ruhr)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Hattingen (Ruhr) Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		
Herdecke	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Wittbräucke	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Schwelm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
Schwelm West	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Wetter (Ruhr)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW und im Rahmen RRX / RE4 Ausbau erfolgt	
Witten Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX / RE4 - Ausbau	

\* Station mit Bahnhofspaten

## Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
Witten-Annen Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
<b>Kreis Kleve</b>												
Bedburg-Hau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Emmerich am Rhein	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
Emmerich-Elten			●	●	●	●	●	●	●	R / B	neue Station für Halt RE19, prov. Bahnsteige sind erstellt	
Praest	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2	
Geldern	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Neubau Bahnsteig 2 in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Goch *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Aldekerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Nieukerk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Kevelaer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Kleve *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Empel-Rees	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/	
Haldern	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2	
Millingen (b. Rees)	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2	
Weeze	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
<b>Kreis Mettmann</b>												
Erkrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Erkrath Nord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Hochdahl *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
Hochdahl-Millrath *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
Haan	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Gruiten *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Hilden *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
Hilden Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R		
Langenfeld (Rheinl.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R / B		
Langenfeld-Berghausen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Aufzugsnachrüstung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW	
Mettmann Zentrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B		

\* Station mit Bahnhofspaten

## Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
Mettmann Stadtwald	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Neanderthal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Ratingen Ost *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Hösel *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2 und im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
Velbert-Langenberg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Velbert-Nevigese	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Velbert-Nierenhof	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●	R / B	
Velbert-Rosenhügel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Wülfrath-Aprath	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
<b>Kreis Recklinghausen</b>												
Castrop-Rauxel Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRX - Ausbau
Castrop-Rauxel Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Castrop-Rauxel-Merklinde	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Dorsten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung im Zusammenhang mit dem ESTW-Ausbau und der Flügelungsanlage Dorsten
Deuten	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunfts-investitionsprogrammes aufgenommen
Hervest-Dorsten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Lembeck	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Rhade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt
Wulfen (Westf.)	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Gladbeck West	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Gladbeck.											
Gladbeck-Zweckel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 12 (alt) ÖPNVG NRW
Gladbeck Ost	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW
Haltern am See	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2 und § 13 ÖPNVG NRW, Absenkung Bahnsteig Gleis 1 im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW
Sythen	●	●	●	X	X	X	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Marl Mitte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung und Aufzugsnachrüstung in der Umsetzung im Rahmen S9 - Ausbau
Marl-Hamm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Marl-Sinsen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3

\* Station mit Bahnhofspaten

## Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019							
				Zugang			Bahnsteig				
			Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Aufzug / Rampe / Barrierefrei		
Recklinghausen Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	
Recklinghausen Süd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	
<b>Kreis Viersen</b>											
Kempen (Niederrhein)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Breyell *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	
Kaldenkirchen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3
Viersen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Boisheim	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Dülken *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	
Anrath	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B	
<b>Kreis Wesel</b>											
Alpen	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Dinslaken *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW erfolgt. Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Hamminkeln	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32
Dingden	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32
Mehrhoog *	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Moers *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / B	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2
Rheinberg (Rheinl.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Planung im Rahmen des Zukunfts- investitionsprogrammes aufgenommen
Millingen (Rheinberg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
Voerde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Provisorische Bahnsteige im Rahmen RRR- Ausbau erstellt, Modernisierung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Friedrichsfeld	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2 (RRX), prov. Bahnsteige für RE5 Halt erstellt
Wesel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung im Rahmen MOF 2
Wesel-Feldmark	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau ABS 46/2
Blumenkamp	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen Ausbau RB32
Xanten	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert
<b>Rhein Kreis Neuss</b>											
Dormagen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen RRR - Ausbau
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unter- haltungspflicht liegt auch bei der Stadt Dormagen.										

\* Station mit Bahnhofspaten

## Anlage 1: Stationsmerkmale und Bewertungen des Erscheinungsbildes

Stadt / Kreis Station	VRR Bewertungen des Erscheinungsbildes									barrierefreier Zugang zum SPNV	Förderprogramme, Ausbaumaßnahmen	
	Gesamtbewertung 2017	Gesamtbewertung 2018	Gesamtbewertung 2019	Bewertung 2019								Aufzug / Rampe / Barrierefrei
				Zugang			Bahnsteig					
				Sauberkeit	Funktion	Graffiti	Sauberkeit	Funktion	Graffiti			
Dormagen-Chempark	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Nievenheim	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R		
Grevenbroich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A		
Frimmersdorf	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Gustorf	●	●	●	X	X	X	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Kapellen- Wevelinghoven	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Hochneukirch	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
Jüchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung erforderlich, Finanzierung nicht gesichert	
	Abwertung auch durch Graffiti im Zugang. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Gemeinde Jüchen.											
IKEA Kaarst	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Kaarst Mitte/ Holzbüttgen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Kaarster Bahnhof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Kaarster See	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Büttgen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B		
Korschenbroich *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW erfolgt	
Kleinenbroich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R / B	Modernisierung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW erfolgt	
Meerbusch- Osterrath	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 2	
Neuss Hbf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung und Modernisierung im Rahmen MOF 2 erfolgt	
Holzheim (b. Neuss) *	●	●	●	X	X	X	●	●	●	R / B		
NE-Rheinpark- center *	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Neuss Allerheiligen *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R		
	Abwertung auch durch Graffiti an der Schallschutzwand. Die Unterhaltungspflicht liegt auch bei der Stadt Neuss.											
Neuss Am Kaiser	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF 3	
Neuss Süd *	●	●	●	●	●	●	●	●	●	R	Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen des § 13 ÖPNVG NRW	
Norf	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A / R		
Rommerskirchen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	A	Aufzugsnachrüstung im Rahmen § 12 ÖPNVG NRW erfolgt, Modernisierung in der Umsetzung bzw. Planung im Rahmen MOF3	

\* Station mit Bahnhofspaten

## Anlage 2: Beleuchtung auf Stationen

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme
Bochum	Bochum West	11.11.19		
	Bochum-Dahlhausen	09.12.19		MOF 2
	Bochum-Hamme	27.11.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar	
	BO-Ehrenfeld	27.11.19		
	BO-Langendreer	11.11.19		
	BO-Langendreer West	27.11.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar	
	Wattenscheid	11.11.19	zurzeit Bautätigkeiten, keine Beanstandungen	MOF 2 / RRX
Dortmund	DO Stadthaus	16.12.19		
	DO Universität	11.11.19	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	DO-Aplerbeck Süd	15.11.19		
	DO-Asseln Mitte	13.11.19		
	DO-Barop	11.11.19		
	DO-Brackel	13.11.19		
	DO-Dorstfeld	11.11.19		
	DO-Dorstfeld Süd	11.11.19		
	DO-Kley	11.11.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar, Videokameras vorhanden	
	DO-Körne	13.11.19	Zugang etwas dunkel	
	DO-Kurl	13.11.19		RRX
	DO-Lütgendortmund	11.11.19		
	DO-Nette/Oestrich	11.11.19		
	DO-Oespel	11.11.19		
DO-Sölde	15.11.19			
Düsseldorf	Angermund	19.11.19		RRX
	D Völklinger Straße	18.11.19	verbesserte Beleuchtung im Zugang, Wetterschutz aus Beton	
	D-Benrath	25.11.19	fünf Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig defekt	MOF 2
	D-Bilk	18.11.19	vier defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und zwei im Zugang, <u>Wetterschutz aus Beton</u>	MOF 2
	D-Eller Mitte	25.11.19	zwei Beleuchtungskörper im Zugang defekt	
	D-Flingern	26.11.19		
	D-Friedrichstadt	18.11.19	sechs Beleuchtungskörper im Zugang defekt, eine auf dem Bahnsteig	

## Anlage 2: Beleuchtung auf Stationen

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme
	D-Garath	25.11.19	vier Beleuchtungskörper im Zugang defekt	
	D-Gerresheim	26.11.19	acht defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	IFP
	D-Hamm	18.11.19	zwei defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	D-Oberbilk	19.11.19		MOF 2
	D-Reisholz	25.11.19	einige defekte Beleuchtungskörper im Zugang	RRX
	D-Volksgarten	19.11.19	Bahnsteig einsehbar, allerdings bei schwacher Beleuchtung	
	D-Zoo	19.11.19		MOF 2
Duisburg	DU-Buchholz	16.12.19		
	DU-Großenbaum	18.11.19		MOF 2
	DU-Hochfeld Süd	26.11.19		
	DU-Meiderich Süd	25.11.19		
	DU-Rahm	18.11.19		
	DU-Schlenk	18.11.19		MOF 2
	Rheinhausen Ost	26.11.19		
	Rumeln	12.11.19		
	Trompet	12.11.19		MOF 3
Essen	E-Altenessen	18.11.19		RRX
	E-Bergeborbeck	16.11.19	Grünwuchs auf dem Bahnsteig	
	E-Borbeck	11.12.19		
	E-Borbeck Süd	11.12.19		
	E-Frohnhausen	12.11.19		
	E-Horst	25.11.19		ZIP
	E-Kray Nord	16.11.19		
	E-Kray Süd	16.11.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar	
	Essen West	11.11.19		
	E-Steele	11.11.19		
	E-Steele Ost	27.11.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar	
	E-Zollverein Nord	04.12.19		
	Kettwig Stausee	04.12.19		
Gelsenkirchen	GE-Rotthausen	16.11.19		
	GE Zoo	16.11.19		

## Anlage 2: Beleuchtung auf Stationen

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme
Hagen	Hagen-Oberhagen	24.11.19		MOF 3
	Hagen-Vorhalle	24.11.19		
	Dahl	24.11.19		
	Hohenlimburg	24.11.19		MOF 2
	Rummenohl	24.11.19		
Krefeld	KR-Hohenbudberg Chempark	03.12.19		
	KR-Linn	03.12.19		
	KR-Uerdingen	03.12.19		
Mönchengladbach	Rheydt-Odenkirchen	09.12.19		
Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) West	27.11.19		
	Mülheim (Ruhr)-Styrum	12.11.19		
Oberhausen	OB-Osterfeld Süd	25.11.19		
	OB-Sterkrade	26.11.19		ABS 46/2
Wuppertal	Wuppertal-Barmen	15.12.19	elf defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	MOF 2
	Wuppertal-Oberbarmen	15.12.19	neun defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	MOF 2
	Wuppertal-Steinbeck	15.12.19		
	Wuppertal-Unterbarmen	15.12.19		
	Wuppertal-Vohwinkel	15.12.19	14 defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	MOF 3
	W-Zoologischer Garten	15.12.19		
Ennepe-Ruhr-Kreis	Gevelsberg Hbf	24.11.19	zwei defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Gevelsberg West	24.11.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar	
	Schwelm	15.12.19	sieben defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Schwelm West	15.12.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar	
	Wetter (Ruhr)	15.12.19		§ 12, RRX
	Witten-Annen Nord	15.12.19		
Kreis Kleve	Emmerich am Rhein	20.11.19	Grünwuchs auf dem Bahnsteig	MOF 2
	Empel-Rees	20.11.19	Bahnsteig Gleis 1, teilweise dunkel	ABS 46/2
Kreis Mettmann	Erkrath	26.11.19	Beleuchtung der Rampen nicht ausreichend	
	Hochdahl	26.11.19		MOF 2
	Hochdahl-Millrath	26.11.19		
	Gruiten	26.11.19	Parkplatz nicht ausreichend beleuchtet	MOF 3



## Anlage 2: Beleuchtung auf Stationen

Stadt / Kreis	Station	Datum der Bewertung	festgestellte Mängel, festgestellte Verbesserungen gegenüber 2016	Förderprogramme
	Hilden	12.12.19	drei defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Langenfeld (Rheinl.)	25.11.19		
	Hösel	03.12.19		MOF 2
Kreis Recklinghausen	Dorsten	11.12.19		Ausbau ESTW-Dorsten
	Hervest-Dorsten	11.12.19		
	Haltern am See	03.12.19	zurzeit Bautätigkeiten	MOF 2
	Marl-Sinsen	16.12.19		MOF 3
	Recklinghausen Süd	04.12.19		
Kreis Viersen	Kaldenkirchen	05.12.19	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	MOF 3
Kreis Wesel	Dinslaken	26.11.19		ABS 46/2
	Moers	12.11.19		MOF 2
	Friedrichsfeld	26.11.19		ABS 46/2
Rhein Kreis Neuss	Dormagen	02.12.19		
	Grevenbroich	10.12.19	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	
	Hochneukirch	09.12.19	einige defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig und im Zugang	
	Jüchen	09.12.19	vier defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Büttgen	02.12.19	Beleuchtung auf dem Bahnsteig Gleis 1 nicht ausreichend	
	NE-Rheinparkcenter	18.11.19	Wetterschutz aus Beton nicht einsehbar	
	Neuss Am Kaiser	18.11.19	sechs defekte Beleuchtungskörper auf dem Bahnsteig	
	Norf	02.12.19		
	Rommerskirchen	10.12.19		MOF 3

## Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
Bochum	Bochum Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=100%; B=90%; Btk=ja
	Bochum-Dahlhausen	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	Wattenscheid	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=ja
	Wattenscheid-Höntrop	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=100%; B=100%; Btk=nein
Bottrop	Bottrop Hbf	Stadt Bottrop	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
Dortmund	Dortmund Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=ja
	DO-Derne	DB Netz AG	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	DO-Huckarde Nord	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	DO-Kurl	DB Station&Service AG	N=nein; Z=ja; G=0%; S=0%; B=75%; Btk=ja
Düsseldorf	Düsseldorf Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=90%; B=90%; Btk=nein
	D-Benrath	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=0%; B=90%; Btk=nein
	D-Bilk	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	D-Derendorf	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	D-Gerresheim	Stadt Düsseldorf	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	D-Rath	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=0%; B=100%; Btk=nein
Duisburg	Duisburg Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	DU-Großenbaum	DB Station&Service AG	N=ja; Z=nein; G=75%; S=0%; B=90%; Btk=nein
	DU-Meiderich Süd	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=75%; Btk=nein
	DU-Wedau	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=75%; B=0%; Btk=nein
	Rheinhausen	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=0%; Btk=nein
	Rumeln	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	Trompet	Bundeseisenbahnvermögen	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=0%; Btk=nein
Essen	Essen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=90%; B=90%; Btk=ja
	E-Bergeborbeck	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	E-Borbeck	privat	N=ja; Z=ja; G=0%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	E-Dellwig	privat	N=nein; Z=nein; G=100%; S=75%; B=75%; Btk=nein

N=Nutzung; Z=Zugang durch BfG; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten

## Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
	Essen West	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	E-Werden	privat	N=ja; Z=ja; G=75%; S=0%; B=75%; Btk=nein
	Kettwig	Stadt Essen	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
Gelsenkirchen	Gelsenkirchen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Hagen	Hagen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=ja
	Hagen-Vorhalle	DB Station&Service AG	N=nein; Z=ja; G=75%; S=0%; B=90%; Btk=nein
	Dahl	privat	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=90%; Btk=nein
Herne	Herne	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Wanne-Eickel Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Krefeld	Krefeld Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Krefeld-Linn	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=0%; Btk=nein
	Krefeld-Oppum	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=0%; B=75%; Btk=nein
	Krefeld-Uerdingen	Bundeseisenbahn- vermögen	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=0%; Btk=nein
Mönchengladbach	Mönchengladbach Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	MG-Rheindahlen	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=75%; B=100%; Btk=ja
	Herrath	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Rheydt Hbf	Stadt Mönchengladbach	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Wickrath	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=75%; B=0%; Btk=nein
Mülheim an der Ruhr	Mülheim (Ruhr) Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Mülheim (Ruhr)-Styrum	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
Oberhausen	Oberhausen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=%; Btk=nein
	OB-Osterfeld Süd	privat	N=nein; Z=nein; G=5%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	OB-Sterkrade	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=0%; Btk=nein
	Remscheid-Lennep	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Solingen	Solingen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	SG-Schaberg	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=90%; Btk=nein

N=Nutzung; Z=Zugang durch Bfg; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten

## Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
Wuppertal	Wuppertal Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=90%; Btk=ja
	Wuppertal-Barmen	privat	N=ja; Z=ja; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	Wuppertal-Oberbarmen	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
	Wuppertal-Ronsdorf	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Wuppertal-Steinbeck	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Wuppertal-Unterbarmen	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=0%; B=75%; Btk=ja
	Wuppertal-Vohwinkel	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=0%; B=75%; Btk=nein
	W-Zoologischer Garten	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=0%; B=100%; Btk=nein
Ennepe-Ruhr-Kreis	Ennepetal (Gevelsberg)	Stadt Ennepetal	N=nein; Z=nein; G=0%; S=75%; B=0%; Btk=nein
	Gevelsberg Hbf	Stadt Gevelsberg	N=ja; Z=nein; G=0%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Gevelsberg West	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Hattingen (Ruhr)	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Schwelm	privat	N=ja; Z=ja; G=75%; S=90%; B=75%; Btk=ja
	Wetter (Ruhr)	Stadt Wetter (Ruhr)	N=ja; Z=nein; G=90%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Witten Hbf	privat	N=ja; Z=ja; G=90%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Kreis Kleve	Bedburg-Hau	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Emmerich am Rhein	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=90%; B=75%; Btk=nein
	Geldern	Wohnungsgenossen- schaft Geldern e. G.	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Goch	Stadt Goch	N=ja; Z=ja; G=75%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Aldekerk	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Nieukerk	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Kevelaer	Stadt Kevelaer	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Kleve	privat	N=ja; Z=ja; G=100%; S=75%; B=100%; Btk=ja; zurzeit Gesamtmodernisierung
	Empel-Rees	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Weeze	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=90%; B=100%; Btk=nein

N=Nutzung; Z=Zugang durch BfG; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten

## Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
Kreis Mettmann	Erkrath	privat	N=ja; Z=nein; G=90%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Haan	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Gruiten	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=76%; B=90%; Btk=nein
	Hilden	Stadt Hilden	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Mettmann Stadtwald	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Ratingen Ost	Stadt Ratingen	N=ja; Z=nein; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Hösel	privat	N=nein; Z=nein; G=90%; S=90%; B=75%; Btk=ja
	Velbert-Langenberg	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=100%; B=75%; Btk=nein
Kreis Recklinghausen	Castrop-Rauxel Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=100%; B=90%; Btk=ja
	Dorsten	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Hervest-Dorsten	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Gladbeck West	Stadt Gladbeck	N=ja; Z=ja; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Haltern am See	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=ja
	Sythen	privat	N=nein; Z=nein; G=75%; S=75%; B=100%; Btk=nein
	Recklinghausen Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
Kreis Viersen	Kempen (Niederrhein)	privat	N=ja; Z=ja; G=90%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Kaldenkirchen	privat	N=ja; Z=nein; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=ja
	Viersen	privat	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=90%; Btk=nein
	Dülken	privat	N=nein; Z=nein; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
Kreis Wesel	Alpen	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Dinslaken	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=75%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Haminkeln	privat	N=ja; Z=nein; G=90%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Dingden	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Moers	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Rheinberg	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein

N=Nutzung; Z=Zugang durch Bf; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten

## Anlage 3: Bahnhofsgebäude

Stadt / Kreis	Station	Eigentum	Bewertungen
	Millingen (Rheinberg)	privat	N=ja; Z=ja; G=100%; S=90%; B=75%; Btk=ja
	Voerde	privat	N=ja; Z=nein; G=0%; S=75%; B=75%; Btk=nein
	Friedrichsfeld	Stadt Voerde	N=ja; Z=nein; G=90%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Wesel	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=100%; S=90%; B=75%; Btk=nein
	Xanten	privat	N=ja; Z=ja; G=0%; S=75%; B=100%; Btk=nein
Rhein Kreis Neuss	Nievenheim	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=ja
	Grevenbroich	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=75%; B=90%; Btk=nein
	Kapellen-Wevelinghoven	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Hochneukirch	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=90%; B=100%; Btk=nein
	Meerbusch-Osterrath	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Neuss Hbf	DB Station&Service AG	N=ja; Z=ja; G=90%; S=75%; B=90%; Btk=nein
	Norf	privat	N=ja; Z=nein; G=90%; S=100%; B=100%; Btk=nein
	Rommerskirchen	privat	N=ja; Z=nein; G=100%; S=90%; B=90%; Btk=nein

N=Nutzung; Z=Zugang durch Bfg; G=Graffiti; S=Sauberkeit; B=baulicher Zustand; Btk=Bautätigkeiten



## Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung		
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten Grenzen
<b>Bochum</b>									
Bochum Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge	P+R Anlage	Treppen, Fahrtreppen zur U-Bahn (Bogestra)	DB S+S		Treppen, Fahrtreppen zur U- Bahn (Bogestra)	DB S+S		PU ab GL.7/8 >Buddenberg Pl. (Bogestra)
Bochum-Riemke	Rampen			DB S+S					
Bochum West	Treppe			DB S+S					
Bochum-Dahlhausen	Treppen, Personenüberführung, Aufzüge, Rampe	Museumsbahnsteig	Bahnhofsgebäude privat	DB S+S			DB S+S		
Bochum-Hamme	Rampen			DB S+S					
BO-Ehrenfeld	Treppe	P+R, B+R Anlage	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S					
BO-Langendreer	Treppe, Fahrtreppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S					
BO-Langendreer West	Treppe, Fahrtreppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S					
Wattenscheid	Bahnhofsgebäude, Treppe	P+R, B+R Anlage		DB S+S			DB S+S		
Wattenscheid- Höntrop	Treppe, Rampe	P+R, B+R Anlage	Bahnhofsgebäude privat	DB S+S					
<b>Boitrop</b>									
Boitrop Hbf	Treppen, Aufzüge, Personenunterführung	Radstation, Geschäfte		DB S+S			Tunnel DB S+S		
Boitrop-Boy	Treppen			DB S+S					
Feldhausen	Treppen, Rampen			DB S+S			Überführung DB S+S		
<b>Dortmund</b>									
Dortmund Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzug	Ri U-Bahn- Tunnel: Grenze hinter der Rolltreppe und den Vitrinen ersichtlich							
DO Möllerbrücke	Rampen, Treppen, Zugänge zwischen öffentlicher Wegefläche und DB-Bahnsteigen, jedoch ohne Aufzüge	Zugänge zwischen öffentlicher Wegfläche und Stadtbahnanlagen (einschl. der Fahrtreppen u. Treppen), Zugänge zw. DB-Anlagen u. Verteilerbe-ne u. Aufzugsanlagen	Brückenwiderlager Stadt Dortmund						
DO Signal Iduna Park	Treppen, Rampen	Zuwegung vom Gymnasium zum Bahnsteig, Durchgang unter der Ardeystr.	Brückenwiderlager Stadt Dortmund						
DO Stadthaus	Überführungsbauwerk einschl. der Widerlager und Abgänge von den S-Bahnbahnsteigen (der Treppen, Fahrtreppen, Aufzüge) Die Stadt beteiligt sich hier.	Der Stadtbahntunnel u. die Zu-u. Abgänge vom Verteilerbauwerk zur Stadtbahnhaltestelle (Treppen u. Fahrtreppen)	Das Verteilerbauwerk ist gemeinschaftliches Eigentum der Stadt und DB Station&Service. Kosten für Reparaturen werden nach einem Verteilerschlüssel gemeinschaftlich getragen.						
DO Universität	Treppen, Aufzüge von den S- Bahnsteigen zum Zugangsplatz		Treppen, Aufzüge von den S-Bahnsteigen zur H-Bahn, Verantwortlich: H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH (HBG) u. Universität DO						
DO West	Rampen								
DO-Aplerbeck	Treppen, Rampen								
DO-Aplerbeck Süd	Parkplatz und Zuwegung von der Mondstraße zum Parkplatz, Treppen u. Personen- unterführung								
DO-Asseln Mitte	Treppen, Rampen								
DO-Barop	Treppen, Personenunter-führung, Weg vom Zugang am Kiosk vorbei zur Straße	P&R und Fahrradabstellplätze							
DO-Bövinghausen	ebenerdiger Zugang ab Bürgersteig, auf der anderen Seite bis zum Übergang über die Gleise	Überweg Gleise mit Kameraanlage bis zum Stellwerk							
DO-Brackel	Treppen, Rampen, Aufzug, Personenunterführung								





## Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung		
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen
DO-Derne	Rampen	P&R -Fläche /Gleis 2 befindet sich in unserem Eigentum, die Stadt ist hier aber verkehrssicherungspflichtig u. Betreiberin. Parkplatz Gleis 1: DB Netz AG	Bahnhofsgebäude DB Netz AG						
DO-Dorstfeld	Treppen, Aufzüge, Zuwegung Kortental bis zur Bürgersteig, auf der anderen Seite P&R, Zuwegung bis zum Bürgersteig. Personenüberführung								
DO-Dorstfeld Süd	Treppen, Fahrtreppen								
DO-Germania	Rampen								
DO-Hörde	Treppen von den Bahnsteigen in die Pu , Aufzüge Personenüberführung ab Tunnelmund		ab Tunnelmund Bereich vor dem Aufzug und der Treppe inklusive Eingangsbereich privat						
DO-Huckarde	Rampen	Fahrradabstellanlage u. Zuwegung zum Bahnsteig							
DO-Huckarde Nord	Rampe		Bahnhofsgebäude privat						
DO-Kirchderne	Rampen								
DO-Kley	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG						
DO-Knappschafts- krankenhaus	Rampen								
DO-Körne	Treppen, Rampen								
DO-Körne West	Treppen, Rampen, Personenunterführung								
DO-Kurl	Bahnhofsgebäude, Treppen, Rampen, P&R,								
DO-Löttringhausen	Rampe, Treppe, Pu und Zuwegung bis zur Zugangsstraße		Zuwegung Hellerstr. ist privat, DB S&S übernimmt hier Reinigung und Winterdienst						
DO-Lütgendortmund	Treppen, Aufzug, Fahrtreppen, Zugangsbauwerke	Flächen vor und um die Zugangsbauwerke							
DO-Marten Süd	Treppe, Rampe, Personenüberführung								
DO-Mengede	Rampen von den Bahnsteigen in die PU zum Bahnsteig	Treppen, Rampen an den Zugängen Nord-/ Süd zur PU. In der PU: Wegeflächen unter dem Bauwerk, die Beleuchtungsanlagen, Reinigung der Plattierungen und Deckenanstrich	DB Netz AG: Überführungsbauwerk						
DO-Nette/Oestrich	Treppe, Rampe								
DO-Oespel	Treppen, Aufzüge, Rampen und Eingangsbereich bis zum Bürgersteig	Die Stadt ist für die Fahrradbügel im Eingangsbereich zuständig, die sich auf unserer Fläche befinden.							
DO-Rahm	Rampen, Vorplatz und Parkplatz								
DO-Scharnhorst	Treppen, Personenüberführung, Aufzüge Rampen	Stadtüberführung ab unseren Rampen, die von den Bahnsteigen führen.	Parkplatz gegenüber DB Netz AG						
DO-Sölde	Treppen, Personenunterführung								
DO-Somborn	Rampen								
DO-Westerfilde	Treppen, Rampen								
DO-Wickede	Rampen und Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG						
DO-Wickede West	Treppen, Rampen,	Zuwegung durch den Wald befindet sich in unserem Eigentum, verkehrssicherungspflichtig ist hier aber die Stadt	Brückenwiderlager und Brückenunterführung DB Netz AG						
DO-Wischlingen	Treppen, Rampen		Brückenwiderlager DB Netz AG						
<b>Düsseldorf</b>									
Düsseldorf Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführungen, Aufzüge, Konrad-Adenauer-Platz	Bertha von- Suttner Platz, Fläche Rheinbahn	Parkhaus und Decke Bertha von Suttner Platz, Eigentümergesellschaft	DB S&S			DB S&S		
Angermund	Treppen, Personenunterführung	P+R, Zuwegungen		DB S&S			DB S&S	Stadt außer Graffiti	
D Flughafen Terminal	Bahnsteig, Rolltreppe und Rampe		auch die Flughafen- gesellschaft	DB S&S					
D Völklinger Straße	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S					
D-Benrath	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzug Gl.3/4, Nachtzugang	hinterer Ausgang, P+R, Aufzug Gl. 1/2		DB S&S		hinterer Zugang zum P+R Stadt Düsseldorf	DB S&S		hinterer Zugang P+R und Aufzug 1/2 Stadt Düsseldorf



## Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung		
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen
D-Bilk	Bahnhofsgebäude, Treppe, Zugang Burghofstr.		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB S&S		
D-Derendorf	Treppe, Aufzug, Zugang Liststr.		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		
D-Eller	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S					
D-Eller Mitte	Treppe, Rampe		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S				Unterführung Am Krahnapp, Stadt Düsseldorf	
D-Eller Süd	Treppen, Aufzug, Personenunterführung		Graffiti-entfernung PU durch örtliche Werbegemeinschaft	DB S&S			DB S&S	Stadt bzw. Werbegemeinschaft	Beleuchtung durch DB S&S
D-Flingern	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt	
D-Friedrichstadt	Treppen, Zugang Oberbilker Allee		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S					
D-Garath	Treppe, Aufzug	PU Durchgang, Stadtteilquerung	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt	
D-Gerresheim	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude Stadt Düsseldorf	DB S&S			DB S&S		
D-Hamm	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz		
D-Hellerhof	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt	
D-Oberbilk	Treppe	PU Durchgang, Stadtteilquerung	Personenunterführung, DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt	
D-Rath	Rampe	Stadtteilquerung	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt	
D-Rath Mitte	Treppen, Rampen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt	
D-Reisholz	Treppen, Aufzüge		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt	
D-Unterrath	Treppe, Aufzug			DB S&S					
Düsseldorf Flughafen	Treppen, Personenüberführung, Fahrsteige, Aufzüge			DB S&S			DB S&S		
D-Volksgarten	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB Netz	Bewirtschaftung durch die Stadt	
D-Wehrhahn	Treppen, Aufzug, Zugang Ackerstr.			DB S&S			DB S&S		Ackerstr
D-Zoo	Treppe, Aufzug, Fahrtreppe			DB S&S					
<b>Duisburg</b>									
Duisburg Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge			DB S&S			Stadt Duisburg		
DU-Buchholz	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S					
DU-Großenbaum	Bahnhofsgebäude, Treppe zum Bahnsteig	Personenunterführung mit Treppen		DB S&S			Stadt Duisburg		
DU-Hochfeld Süd	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S					
DU-Meiderich Ost	Rampe			DB S&S					
DU-Meiderich Süd	Treppe, Aufzug		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S					
DU-Obermeiderich	Rampe			DB S&S					
DU-Rahm	Treppe zum Bahnsteig	Personenunterführung mit Treppen		DB S&S			Unterführung Stadt Duisburg		
DU-Ruhrort	Rampe			DB S&S					
DU-Schlenk	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S			DB S+S		
DU-Wedau	Rampe		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S					
Rheinhausen	Treppen, Rampen zu den Bahnsteigen	Rampen im Zugang und Personenunterführung	Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S+S		
Rheinhausen Ost	Treppe, Rampe			DB S&S					
Rumeln	Treppe, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S+S		
Trompet	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude, Bundeseisenbahnvermögen	DB S&S			DB S+S		
<b>Essen</b>									
Essen Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge, Fahrtreppen	Vorplatz Süd "Freiheit", Treppen, Fahrtreppen zur U-Bahn	P+R Anlage (DB Bahn Park)	DB S+S		Treppen, Fahrtreppen zur U-Bahn (Ruhrbahn)	DB S+S		
E-Altensesen	Treppe, Aufzug, Personenunterführung	Zugang zum Personentunnel, P+R Anlage		DB S+S			DB S+S		bis Anfang/Ende
E-Bergeborbeck	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppe		Bahnhofsgebäude DB Netz AG	DB S+S			DB S+S		
E-Borbeck	Personenunterführung, Treppe, Aufzug		Bahnhofsgebäude privat	DB S+S			DB S+S		bis zur Glastür
E-Borbeck Süd	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S					
E-Dellwig	Personenüberführung, Treppen	P+R Anlage	Bahnhofsgebäude privat	DB S+S			DB S+S		
E-Dellwig Ost	Rampe			DB S+S					

## Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Station /	Straßen /Wege-Über- / Unterführung			Empfangsgebäude / benachbarte Gebäude		Vorplätze			Zuwegungen		
	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen
				DB S&S		Stadt Düsseldorf					
	Stadt Düsseldorf			Dritte					Zugang Liststr. DB S&S		
	Stadt Düsseldorf										
						Stadt Düsseldorf			Zuwegung zu Karlsruher Str. DB S&S		
									DB S&S		
				Dritte					DBS&S		
						DB S&S					
						Stadt Düsseldorf					
				Dritte							
	Stadt Düsseldorf										
	Stadt Düsseldorf			DB S&S							
	Stadt Düsseldorf										
				DB S+S		Vorplätze Stadt Duisburg					
	Straße Stadt Duisburg					Parkplatz / Vorplatz Stadt					
	Straße Stadt Duisburg			Dritte		Vorplätze Stadt Duisburg					
	Straße Stadt Duisburg			Dritte							
	Straße Stadt Duisburg										
	Straße Stadt Duisburg										
	Straße Stadt Duisburg					Vorplatz Stadt Duisburg					
	Straße Stadt Duisburg								Zuwegung Stadt Duisburg		
	Straße Stadt Duisburg										
	Straße Stadt Duisburg										
				EG verkauft, Dritte		Vorplatz Stadt Duisburg				DB S+S	
	Straße Stadt Duisburg										
	Straße Stadt Duisburg			EG verkauft, Dritte		Vorplatz Stadt Duisburg			Zuwegung Stadt Duisburg		
	Straße Stadt Duisburg			EG BEV					Zuwegung Stadt Duisburg		
	Stadt		Helbingbrücke	DB S+S, Parkhaus, DB Bahn Park		DB S+S / Stadt Essen		Vorplatz Nord/DB S+S, Vorplatz Süd/Stadt	DB S+S		Vorplatz Süd
PU						Stadt Essen			DB S+S		bis Anfang/Ende PU
				DB Netz AG		DB Netz AG			DB S+S		
				Dritte	bis zur Glastür	Stadt Essen		bis Zugang PU	DB S+S		ab/bis zur Glastür
									DB S+S		ab/bis Altendorfer Str. / Dreigarbenfeld
				Dritte					DB S+S		ab/bis Dellwiger Str.
									DB S+S		ab/bis Donnerstr./Blitzstr.

## Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung		
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten Grenzen
E-Eiberg	Treppen, Rampen	P+R, B+R Anlage		DB S+S					
E-Frohnhausen	Treppen, Fahrtreppen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S					
E-Gerschede	Treppen, Aufzüge	B+R Anlage		DB S+S					
E-Horst		Personenunterführung, Rampen		Stadt Essen			Stadt Essen		
E-Hügel	Personenunterführung, Treppe		Bahnhofsgebäude	DB S+S			DB S+S		
E-Zollverein Nord	Personenunterführung, Treppe, Rampe	Personenunterführung, Rampen		DB S+S		Meybuschhof Stadt Essen	DB S+S		Meybuschhof Stadt Essen
E-Kray Nord	Personenunterführung, Treppen, Rampen	P+R, B+R Anlage		DB S+S			DB S+S		
E-Kray Süd	Personenunterführung, Treppen	Personenunterführung		DB S+S			DB S+S		
E-Kupferdreh	Treppe, Aufzug	ZOB	Brückenpfeiler DB Netz AG	DB S+S					
Essen Stadtwald	Treppen, Aufzug, Personenüberführung		Personenüberführung Privat	DB S+S			DB S+S		Wegerecht durch Gebäude
Essen Süd	Treppen, Rampen		Personenüberführung DB Netz AG	DB S+S			DB Netz AG		
Essen West	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Fahrtreppen			DB S+S			DB Netz AG		
E-Steele	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Fahrtreppen	Personenüberführung		DB S+S			DB S+S		ab/bis Zugang P
E-Steele Ost	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Rampen			DB S+S			DB S+S		
E-Überruhr	Personenüberführung, Treppen, Rampen			DB S+S			DB S+S		
E-Werden	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Vorplatz	Bahnhofsgebäude privat	DB S+S			DB S+S		
Kettwig	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Bahnhofsgebäude		DB S+S			DB S+S		
Kettwig Stausee	Treppe			DB S+S			DB S+S		
<b>Gelsenkirchen</b>									
Gelsenkirchen Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzüge, Fahrtreppen	Kostenbeteiligung bei der Personenunterführung	Treppen, Aufzug, Fahrtreppen zur U- Bahn (Bogestra)	DB S+S		Treppen, Aufzug, Fahrtreppen zur U- Bahn (Bogestra)	DB S+S		Kostenbeteiligung bei der PU durch Stadt Gelsenkirch
GE-Buer Nord	Treppe, Aufzug	P+R, B+R Anlage		DB S+S					
GE-Buer Süd	ebenerdiger Zugang								
GE-Hassel	Treppe, Rampe	P+R, B+R Anlage		DB S+S					
GE-Rothhausen	Treppen, Personenunterführung	Rampen im Zugang zum Bahnsteig Karl- Mayer Str. (Stadt)		DB S+S		Rampen im Zugang zum Bahnsteig Karl- Mayer Str. (Stadt)	DB S+S		
GE Zoo	Treppe		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S+S					
<b>Hagen</b>									
Hagen Hbf	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Rampe, Aufzüge								
Hagen-Heubing	Treppen, Rampen zum Bahnsteig	Personenunterführung, Rampen							
Hagen-Oberhagen	Treppe, Personenunterführung								
Hagen-Vorhalle	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung	Fahrradboxen							
Hagen- Wehringhausen	Treppe		Stützwand DB Netz AG						
Hagen-Westerbauer	Treppen		Brückenwiderlager DB Netz AG						
Dahl	ebenerdiger Zugang		Bahnhofsgebäude privat						
Hohenlimburg	Treppen, Personenunterführung								
Rummenohl	Treppen, Personenunterführung								
<b>Herne</b>									
Herne	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Ladenzelle West	DB S+S			DB S+S		
Herne-Börmig	Rampe			DB S+S					
Wanne-Eickel Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Vorplatz, ZOB, P+R Anlage		DB S+S			DB S+S		
<b>Krefeld</b>									
Krefeld Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge			DB S+S			DB S+S		
Forsthaus	Rampen			DB S+S					
KR-Hohenbudberg Chempark	Treppe			DB S+S			DB S+S		
Krefeld-Linn	Treppen, Personenunterführung			DB S+S			DB S+S		
Krefeld-Oppum	Treppen, Aufzüge zu den Bahnsteigen	Treppen, Personenunterführung	Bahnhofsgebäude privat	DB S+S			Unterführung Stadt Krefeld		
Krefeld-Uerdingen	Treppe, Rampe	Personenunterführung	Bahnhofsgebäude BEV	DB S+S			Unterführung Stadt Krefeld		



## Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung		
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten Grenzen
<b>Mönchengladbach</b>									
Mönchengladbach Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Überdachung östlicher Zugang		DB S&S			DB S&S		
MG-Lürip	Treppen			DB S&S					
MG-Rheindahlen	ebenerdiger Zugang		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S					
Herrath	Rampe		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S					
Rheydt Hbf	Treppen, Personenunterführung	Bahnhofsgebäude		DB S&S			DB S&S		
Rheydt-Odenkirchen	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude DB Netz AG	DB S&S					
Wickrath	Rampen		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S					
<b>Mülheim an der Ruhr</b>									
Mülheim (Ruhr) Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge			DB S&S			DB S&S		
Mülheim (Ruhr) West	Treppen, Personenunterführung			DB S&S			DB S&S		
Mülheim (Ruhr)- Styrum	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge			DB S&S			DB S&S		
<b>Oberhausen</b>									
Oberhausen Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge			DB S&S			DB S&S		
Oberhausen-Holten	Treppen	Fahrradboxen	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S					
OB-Osterfeld Süd	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		
OB-Sterkrade	Treppen zum Bahnsteig	Personenunterführung	Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		
<b>Remscheid</b>									
Remscheid Hbf	Treppe, Aufzug	Personenüberführung		DB S&S					
Remscheid- Güldenwerth	Treppen, Personenunterführung, vorderer Parkplatz	Zugang und P+R		DB S&S			DB S&S		
Remscheid-Lennep	Treppen, Aufzug, Rampe		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		
Remscheid- Lüttringhausen	Treppen, Rampen	P+R		DB S&S					
<b>Solingen</b>									
Solingen Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Vorplatz, Verbindungstunnel		DB S&S			DB S&S	Verbindungstunnel Stadt Solingen	
SG Vogelpark	Rampen, Treppen	P+R	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S					
SG Grünewald	Treppe, Aufzug		Stützwand, DB Netz AG	DB S&S					
Solingen Mitte	Treppe, Aufzug			DB S&S					
SG-Schaberg	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		
<b>Wuppertal</b>									
Wuppertal Hbf	historisches Bahnhofsgebäude (zur Zeit Leerstand), Mall, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Gebäude, Bupo und Fundbüro	Zuwegung, Vorplatz/Außenbereiche/ Überführung zur Südstadt. Rolltreppe zur Überführung, ZOB		DB S&S			DB S&S		
Wuppertal-Barmen	Personenunterführung, Treppen, Aufzug, PU Gewerbeschulstr. Zugang Fischertal	ZOB und Vorplatz	Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		
Wuppertal-Langerfeld	Treppen, Stützmauer			DB S&S					
Wuppertal- Oberbarmen	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Zugang Waldeckstr, Vorplatz	ZOB und P+R		DB S&S			DB S&S		
Wuppertal-Ronsdorf	Treppe, Aufzug, Rampe		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		
Wuppertal-Sonnborn	Treppe, Aufzug	Geländer der Straßenüberführung		DB S&S					
Wuppertal-Steinbeck	Treppen, Personenunterführung, Zugang		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		
Wuppertal- Unterbarmen	Treppen, Personenunterführung	P+R	Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		
Wuppertal-Vohwinkel	Bahnhofsgebäude, Personen- unterführung, Personen- überführung, Treppen, Aufzüge Überführung Natrather Str.	P+R, Vorplatz	ehem. Postgebäude, Dritte	DB S&S			DB S&S		
W-Zoologischer Garten	Personenüberführung, Treppen, Aufzug		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		



## Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

en /	Straßen /Wege-Über- / Unterführung			Empfangsgebäude / benachbarte Gebäude		Vorplätze			Zuwegungen		
	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen
				DB S&S		Stadt Mönchengladbach					
				Dritte							
				Dritte							
				Stadt		Stadt Mönchengladbach					
				Dritte							
	Straße Stadt Mülheim a. d. Ruhr			EG DB S+S		Vorplatz Stadt Mülheim a. d. Ruhr					
						Vorplatz Stadt Mülheim a. d. Ruhr					
	Straße Stadt Mülheim a. d. Ruhr			EG Dritte		Vorplatz Stadt Mülheim a. d. Ruhr			Zuwegung Stadt Mülheim a. d. Ruhr		
				EG DB S+S		Vorplatz Stadt Oberhausen					
						Vorplatz Stadt Oberhausen					
	Straße Stadt Oberhausen			EG Dritte		Vorplatz Stadt Oberhausen					
	Stadt Remscheid								Stadt Remscheid		
						P+R Bewirtschaftung durch Stadt					
				Dritte		Stadt Remscheid					
						P+R Bewirtschaftung durch Stadt					
				DB S&S		Stadt Solingen					
	Stadt Solingen								DB S&S		
	Stadt Solingen										
	Stadt Solingen										
				Dritte							
				DB S&S		Stadt Wuppertal			Stadt Wuppertal		
	Stadt Wuppertal			Dritte		Stadt Wuppertal					
	Stadt Wuppertal								DB S&S		
				DB S&S		DB S&S			DB S&S		
				Dritte		Stadt Wuppertal					
	Stadt Wuppertal										
	Stadt Wuppertal			Dritte					DB S&S		
				Dritte							
				DB S&S		Stadt Wuppertal					
				Dritte							

## Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung		
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten Grenzen
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>									
Ennepetal (Gevelsberg)	Personenunterführung, Treppe, Aufzug	Bahnhofsgebäude							
Gevelsberg Hbf	Treppen, Personenunterführung	Gebäude mit Geschäften, P+R		DB S&S			DB S&S		
Gevelsberg West	Treppen, Personenunterführung Zugang Westbf		Bahnhofsgebäude privat, Brückenwider- lager DB Netz AG	DB S&S			DB S&S		
Gevelsberg-Kipp	Treppen	Überführung		DB S&S					
Gevelsberg-Knapp	Treppen, Rampe	P+R, Personenüberführung		DB S&S					
Hattingen (Ruhr)	Rampe		Bahnhofsgebäude, privat						
Hattingen (Ruhr) Mitte		Treppen, Aufzug, Bahnsteig							
Schwelm	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Bahnhofsgebäude privat, Brückenwider- lager DB Netz AG	DB S&S			DB S&S		
Schwelm West	Treppe	Unterführung	Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S					
Wetter (Ruhr)	Treppen, Personenunterführung	Bahnhofsgebäude, Rampe							
Witten Hbf	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Bahnhofsgebäude, privat						
Witten-Annen Nord	Treppe		Treppe, Einkaufscenter						
<b>Kreis Kleve</b>									
Bedburg-Hau	Rampen		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S					
Emmerich am Rhein	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung			DB S&S			DB S&S		
Geldern	Rampen	Personenunterführung, Rampen	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S		
Goch	ebenerdiger Zugang	Bahnhofsgebäude, Wetterschutz, Bushaltestelle		DB S&S					
Aldekerk	Rampen, Treppen, Personenüberführung		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S		
Nieukerk	Rampen		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S					
Kevelaer	Rampen, Treppen, Personenüberführung	Bahnhofsgebäude		DB S&S			DB S&S		
Kleve	Rampe, Treppen, Personenüberführung		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S		
Empel-Rees	Personenunterführung, Treppen		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S		
Weeze	Rampen		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S		
<b>Kreis Mettmann</b>									
Erkrath	Personenunterführung, Treppe, Rampe, Aufzug	P+R	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S	Stadt Erkrath	
Hochdahl	Personenunterführung, Treppe, Rampe	P+R		DB S&S			DB S&S	Stadt Erkrath	
Hochdahl-Millrath	Treppe, Aufzug	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S	Stadt Erkrath	
Haan	Treppen, Rampen Überführung	P+R	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S		
Gruiten	Personenunterführung zum P+R, Treppen	P+R, Personenunterführung	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S		PU zum P+R
Hilden	Treppe, Aufzug	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung		DB S&S			DB S&S	Stadt Hilden	
Hilden Süd	Treppen, Rampen		Brückenwiderlager DB Netz AG	DB S&S					
Langenfeld (Rheinl.)	Treppe, Aufzug	P+R, Personenunterführung		DB S&S			DB S&S	Stadt Langenfeld	
Langenfeld- Berghausen	Treppen	Überführung		DB S&S					
Ratingen Ost	Treppe	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Aufzüge, P+R		DB S&S					
Hösel	Personenunterführung, Treppe, Rampe		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		
Velbert-Langenberg	Treppen, Personenüberführung, Aufzüge, Rampen	P+R	Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		
Velbert-Nevigies	Personenunterführung, Treppe, Aufzug	P+R		DB S&S					
Velbert-Rosenhügel	Rampen, Treppen	Bushaltestelle, Straßen- unterführung, P+R		DB S&S					
Wülfrath-Aprath	Treppen, Personenüberführung, Aufzüge	P+R		DB S&S			DB S&S		
<b>Kreis Recklinghausen</b>									
Castrop-Rauxel Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge								
Dorsten	Treppe	Personenunterführung	Bahnhofsgebäude, privat						
Deuten	ebenerdiger Zugang								



## Anlage 4: Zuständigkeiten im Zugangsbereich der Stationen

Stadt / Kreis Station	zuständig DB S+S	zuständig Stadt	zuständig Dritte	Treppen / Rampen			Personen-Über- / Unterführung		
				Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten / Grenzen	Eigentümer	abw. Unterhalt	Besonderheiten Grenzen
Hervest-Dorsten	Treppe		Bahnhofsgebäude, privat						
Rhade	Rampe								
Gladbeck West	Rampe, Treppen, Aufzug	Bahnhofsgebäude							
Gladbeck-Zweckel	Rampen								
Haltern am See	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Rampe								
Marl Mitte	Personenüberführung, Treppe								
Marl-Hamm	Treppe, Aufzug								
Marl-Sinsen	Treppe, Aufzug		Brückenwiderlager DB Netz AG						
Recklinghausen Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge	Rampe zur Personenunterführung							
Recklinghausen Süd	Personenunterführung, Treppe, Rampe								
<b>Kreis Viersen</b>									
Kempen (Niederrhein)	Treppen, Rampen	Personenunterführung	Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			Unterführung Stadt Kempen		
Breyell	Rampen			DB S&S					
Kaldenkirchen	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		
Viersen	Personenunterführung, Treppen, Aufzüge		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		
Dülken	Treppe, Personenunterführung, Aufzug		Bahnhofsgebäude privat	DB S&S			DB S&S		
<b>Kreis Wesel</b>									
Dinslaken	Bahnhofsgebäude, Treppen, Personenunterführung, Aufzug								
Moers	Treppen, Personenunterführung		Bahnhofsgebäude privat						
Rheinberg (Rheinl.)	ebenerdiger Zugang		Bahnhofsgebäude privat						
Millingen (Rheinberg)	ebenerdiger Zugang		Bahnhofsgebäude privat						
Voerde	Rampen	Personenunterführung, Treppen, Rampen	Bahnhofsgebäude privat						
Friedrichsfeld	Treppe, Personenunterführung	Bahnhofsgebäude							
Wesel	Bahnhofsgebäude, Treppen, Aufzug	Personenunterführung							
Xanten	ebenerdiger Zugang	B+R Anlage	Bahnhofsgebäude privat						
<b>Rhein Kreis Neuss</b>									
Dormagen	Treppen, Aufzüge	Radstation, Geschäfte, Personenunterführung		DB S&S			Stadt Dormagen		
Dormagen-Chempark	Treppen, Personenüberführung	Rampe zur Personenüberführung	Personenüberführung, Chempark						
Nievenheim	Treppen, Rampen	Unterführung	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S		
Grevenbroich	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge, Rampe	Vorplatz , P+R		DB S&S			DB S&S		
Frimmersdorf	Rampe			DB S&S					
Gustorf	ebenerdiger Zugang		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S					
Kapellen- Wevelinghoven	Treppen, Rampen		Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S					
Hochneukirch	Treppen	Personenunterführung	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S		
Jüchen	Treppen, Personenunterführung	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S		
Büttgen	Treppen	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S		
Korschenbroich	Treppen	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S		
Kleinenbroich	Treppen	Personenunterführung		DB S&S			DB S&S		
Meerbusch- Osterrath	Rampen		Bahnhofsgebäude, privat						
Neuss Hbf	Bahnhofsgebäude, Personenunterführung, Treppen, Aufzüge			DB S&S			DB S&S		
NE-Rheinparkcenter	Treppe			DB S&S					
Neuss Allerheiligen	Treppen, Rampen	Schallschutzwand	Brückenwiderlager, DB Netz AG	DB S&S					
Neuss Am Kaiser	Treppen		Brückenwiderlager, DB Netz AG	DB S&S					
Neuss Süd	Treppen, Rampen			DB S&S					
Norf	Treppe, Aufzug	Personenunterführung, Rampen	Bahnhofsgebäude, privat	DB S&S			DB S&S		
Rommerskirchen	Personenunterführung, Treppe, Aufzug	Rampe zur Personenunterführung	Bahnhofsgebäude, privat						







Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR  
AugustastraÙe 1  
45879 Gelsenkirchen  
[www.vrr.de](http://www.vrr.de)

