

## Anlage 1: Datenquellen und Kennzifferbildung

### Richtlinie über die differenzierte Einteilung der Tarifgebiete im Verkehrsverbund Rhein Ruhr in die Preisniveaus A1, A2 und A3

Als Bewertungskriterien je Tarifgebiet und in den Tarifgebieten der tariflich geteilten Städte im Rahmen des Kalkulationsmodells werden folgende Kennziffern verwendet:

<b>Bewertungskriterium</b>	<b>Datenquelle</b>
1. Gesamterlösentwicklung	<b>Datenquelle:</b> VRR-Fahrausweisstatistik je im Tarifgebiet und in den tariflich geteilten Städten bedienenden VU lt. VRR-Richtlinie zur Einnahmeverteilung. Anteilige Aufteilung nach Betriebsleistung gem. Kriterium 3. <b>Kennziffer:</b> Summe der Gesamterlöse je VU/Jahr und bedienendem VU aufgeteilt nach Betriebsleistung = Gesamterlösentwicklung
2. Erlösentwicklung je Einwohner	<b>Datenquelle:</b> Einwohner je Kommune im Tarifgebiet: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) <b>Kennziffer:</b> Gesamterlösentwicklung/Anzahl Einwohner je Kommune = Erlösentwicklung je Einwohner
3. Betriebsleistung	<b>Datenquelle:</b> Verbundetat der VRR AöR des Folgejahres und Abgleich mit Ergebnisrechnung des zurück liegenden Jahres (Bus- und Zugkilometer von Stadtbahn, Straßenbahn, und Schwebbahn) <b>Kennziffer:</b> Summe der Betriebsleistung pro Jahr und bedienendem VU (Bus- und Zugkilometer von Stadtbahn, Straßenbahn, und Schwebbahn) = Betriebsleistung (Bus- und Zugkilometer von Stadtbahn,

	Straßenbahn, und Schwebebahn)
4. Betriebsleistung je Einwohner	<p>Datenquelle: Verbundetat der VRR AöR des Folgejahres und Abgleich mit Ergebnisrechnung des zurück liegenden Jahres. Einwohner je Kommune: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW).</p> <p><b>Kennziffer:</b> Summe der Betriebsleistung pro Jahr und bedienendem VU (Bus- und Zugkilometer von Stadtbahn, Straßenbahn, und Schwebebahn) = Betriebsleistung (Bus- und Zugkilometer von Stadtbahn, Straßenbahn, und Schwebebahn) / Anzahl Einwohner je Kommune im Tarifgebiet: = Betriebsleistung (Bus- und Zugkilometer von Stadtbahn, Straßenbahn, und Schwebebahn) je Einwohner</p>
5. Schienenanteil am ÖSPNV	<p><b>Datenquelle:</b> SPNV-Etat der VRR AöR; Darstellung der Belastung je Gebietskörperschaft.</p> <p><b>Kennziffer:</b> Verhältnis von Betriebsleistung (Bus- und Zugkilometer von Stadtbahn, Straßenbahn, und Schwebebahn) gesamt (Kennziffer 3 ohne SPNV) zu Betriebsleistung SPNV = Schienenanteil am ÖSPNV</p>
6. Angebotsqualität im SPNV	<p><b>Datenquelle:</b> SPNV-Etat der VRR AöR; Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)</p> <p><b>Kennziffer:</b> Anzahl der innerstädtisch verknüpfenden Haltestellenabfahrten* der SPNV-Unternehmen je 1000 Einwohner = Angebotsqualität im SPNV</p>

7. Erschließungsqualität	<p><b>Datenquelle:</b> Auswertung der Elektronischen-Fahrplan-Auskunft (Auskunftssystem EFA); Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)</p> <p><b>Kennziffer:</b> Anzahl der Haltestellen pro Quadratkilometer (Kennziffer 9 Fläche des Tarifgebietes) = Erschließungsqualität</p>
8. Nachtverkehr	<p><b>Datenquelle:</b> Fahrplanauskunft der VU (Internetseiten der VU)</p> <p><b>Kennziffer:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. täglich durchgehender Verkehr,</li> <li>2. am Wochenende bis mindestens 2.30 Uhr,</li> <li>3. an Nachtnetz einer Nachbarstadt angebunden, aber kein eigenständiger Nachtverkehr,</li> <li>4. kein Nachtverkehr.</li> </ol>
9. Fläche des Tarifgebietes	<p><b>Datenquelle:</b> Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)</p> <p><b>Kennziffer:</b> Summe der Flächen der Kommunen je Tarifgebiet = Fläche des Tarifgebietes</p>
10. Parkgebühren	<p><b>Datenquelle:</b> Eigene Erhebung der Parkgebühren pro Tag in Parkhäusern und Tiefgaragen sowie der Mittelwert aus Höchst- und Minderwert je Kommune.</p> <p><b>Kennziffer:</b> Summe der Parkgebühren pro Tag in Parkhäusern und Tiefgaragen sowie der Mittelwert aus Höchst- und Minderwert je Kommune im Tarifgebiet.</p>

\*Mindestens 2 aufeinanderfolgende Haltepunkte; Haltestellenabfahrten bei innerstädtisch verknüpfenden Haltepunkten im SPNV.