

Anlage 3
Ergebnisrechnung 2018

VRR - Gesamtbericht
im ÖSPV

Stand: November 2019

VRR - Gesamtbericht im ÖSPV

1. Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember 2018

2. Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV

Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV sind die in der Finanzierungsrichtlinie definierten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im VRR, soweit sie von den Aufgabenträgern betraut sind. Sie umfassen folgende Bausteine:

Finanzierungsbaustein 1: Infrastrukturvorhaltung

Finanzierungsbaustein 2: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Regie- und Vertriebsaufgaben

Finanzierungsbaustein 3: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Fahrzeugqualitätsstandards

Finanzierungsbaustein 4: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Verkehrsmehr- oder Andersleistungen im Betriebsbereich

3. Leistung und Qualität des öffentlichen ÖSPV-Netzes

Die Betrauung der Verkehrsunternehmen mit der Erfüllung von gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ergibt sich lt. Finanzierungsrichtlinie (Ziff. 4.3) aus:

- den Beschlüssen der Gebietskörperschaften, erforderlichenfalls ergänzt durch
 - die personenbeförderungsrechtliche Genehmigung,
 - den Nahverkehrsplan des VRR und Beschlüsse der Gremien des VRR,
 - die Nahverkehrspläne der lokalen Aufgabenträger des ÖSPV,
 - Vereinbarungen und andere geeignete Rechtsakte zwischen Gebietskörperschaften oder zwischen Gebietskörperschaften und Unternehmen sowie
 - den Finanzierungsbescheid oder die verbindliche Mitteilung; durch diesen wird die Betrauung endgültig und rechtsverbindlich (mehrpoliger Betrauungsakt);

oder

- der Vergabe eines Auftrages nach §§ 97 ff. GWB, §§ 1 ff. VgV, VOL/A oder nach dem 03.12.2009 nach Art. 5 VO (EG) Nr. 1370/2007.

Die entsprechenden Unterlagen sind i. d. R. öffentlich zugänglich (z. B. über die Gremieninformationssysteme). Nicht öffentlich gefasste Beschlüsse sind beim VRR einsehbar.

4. Ausschließlichkeitsrechte

Das Land NRW vertritt in seinen Leitlinien zur Anwendung der VO (EG) Nr. 1370/2007 die Auffassung, dass die Liniengenehmigung kein ausschließliches Recht darstellt. Somit liegen im VRR keine ausschließlichen Rechte vor.

5. andere Finanzierungsformen

Andere Finanzierungsformen werden diskriminierungsfrei und beihilfekonform zur Verfügung gestellt. Hier sind die Zahlungen im Rahmen der Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a ÖPNVG NRW (vgl. AusbV-RL) sowie der ÖPNV-Pauschale nach § 11 (2) ÖPNVG NRW dargestellt.

6. Finanzierungsbeträge

| Verkehrsunternehmen | Betriebs- zweig | Finanzierungsbeträge | | Ausbildungsverkehr- Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) |
|---------------------|--------------------|----------------------|---|--|
| | | Mio. € | ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. € | Mio. € |
| BGS | Schiene | 42,275 | 2,305 | 1,647 |
| | Omnibus | 16,192 | 4,109 | 3,158 |
| Summe | | 58,467 | 6,414 | 4,805 |
| DSW21 | Schiene | 36,211 | 2,533 | 3,252 |
| | Omnibus | 28,590 | 3,710 | 4,716 |
| Summe | | 64,801 | 6,243 | 7,968 |
| DVG | Schiene | 33,098 | 1,360 | 0,706 |
| | Omnibus | 14,441 | 1,514 | 1,434 |
| Summe | | 47,539 | 2,874 | 2,140 |
| VER | Omnibus | 14,807 | 0,899 | 0,878 |
| Summe | | 14,807 | 0,899 | 0,878 |
| Ruhrbahn | Schiene | 46,340 | 1,207 | 1,567 |
| | Omnibus | 23,764 | 3,822 | 2,514 |
| Summe | | 70,104 | 5,029 | 4,081 |
| HST | Omnibus | 12,392 | 1,108 | 0,547 |
| Summe | | 12,392 | 1,108 | 0,547 |
| HCR | Omnibus | 5,602 | 0,858 | 0,397 |
| Summe | | 5,602 | 0,858 | 0,397 |
| SWK | Schiene | 12,408 | 0,566 | 0,821 |
| | Omnibus | 7,963 | 1,245 | 1,983 |
| Summe | | 20,371 | 1,811 | 2,804 |
| NEW MöBus | Omnibus | 19,879 | 1,827 | 2,710 |
| Summe | | 19,879 | 1,827 | 2,710 |
| BSM | Omnibus | 4,306 | 0,274 | 0,322 |
| Summe | | 4,306 | 0,274 | 0,322 |
| Ruhrbahn MH | Schiene | 22,014 | 0,309 | 0,402 |
| | Omnibus | 10,188 | 0,966 | 0,634 |
| Summe | | 32,202 | 1,275 | 1,036 |
| SWN | Schiene | 0,554 | | |
| | Omnibus | | 0,247 | 0,583 |
| Summe | | 0,554 | 0,247 | 0,583 |
| STOAG | Schiene | 1,961 | 0,098 | 0,099 |
| | Omnibus | 13,793 | 1,073 | 1,078 |
| Summe | | 15,754 | 1,171 | 1,177 |
| SR | Omnibus | 8,319 | 0,594 | 0,378 |
| Summe | | 8,319 | 0,594 | 0,378 |
| Rheinbahn | Schiene | 48,028 | | 4,514 |
| | Omnibus | 25,664 | 0,164 | 5,458 |
| Summe | | 73,692 | 0,164 | 9,972 |

| Verkehrsunternehmen | Betriebs- zweig | Finanzierungsbeträge | | Ausbildungsverkehr- Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) |
|---------------------|--------------------|----------------------|---|--|
| | | Mio. € | ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. € | Mio. € |
| SWS | Schiene | 5,021 | 0,666 | 0,625 |
| | Omnibus | 4,078 | 0,406 | 0,389 |
| Summe | | 9,099 | 1,072 | 1,014 |
| VEST | Omnibus | 24,984 | 3,502 | 3,211 |
| Summe | | 24,984 | 3,502 | 3,211 |
| NEW Viersen | Omnibus | 0,005 | | |
| Summe | | 0,005 | | |
| WSW | Schiene | 21,233 | 0,346 | 0,267 |
| | Omnibus | 32,036 | 2,599 | 2,044 |
| Summe | | 53,269 | 2,945 | 2,311 |
| KVGM | Schiene | | | |
| | Omnibus | | 0,121 | 0,134 |
| Summe | | | 0,121 | 0,134 |
| BVR | Omnibus | 7,010 | 1,714 | 2,105 |
| Summe | | 7,010 | 1,714 | 2,105 |

Nicht an der Umlage teilnehmende Verkehrsunternehmen

| Verkehrsunternehmen | Betriebs- zweig | Finanzierungsbeträge | | Ausbildungsverkehr- Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) |
|---------------------|--------------------|----------------------|---|--|
| | | Mio. € | ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. € | Mio. € |
| NIAG | Omnibus | | 0,377 | 0,347 |
| SDG | Omnibus | | 0,212 | 0,265 |
| VGV | Omnibus | | 0,149 | 0,307 |
| VGH | Omnibus | | 0,044 | 0,049 |
| VKU | Omnibus | | 0,112 | 0,151 |
| RVM | Omnibus | | 0,010 | 0,013 |
| Wupsi | Omnibus | | 0,042 | 0,070 |
| BRS | Omnibus | | | |
| REVG | Omnibus | | 0,003 | 0,007 |
| RVK | Omnibus | | 0,024 | 0,019 |
| OVAG | Omnibus | | 0,042 | 0,042 |
| MVG | Omnibus | | 0,054 | 0,028 |
| WestEuV | Omnibus | | 0,005 | 0,023 |
| Wiedenhoff | Omnibus | | 0,044 | 0,036 |