

**Anlage 3**  
**Ergebnisrechnung 2019**

**VRR - Gesamtbericht  
im ÖSPV**

**Stand: November 2020**



## **VRR - Gesamtbericht im ÖSPV**

### **1. Berichtszeitraum**

1. Januar bis 31. Dezember 2019

### **2. Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV**

Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV sind die in der Finanzierungsrichtlinie definierten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im VRR, soweit sie von den Aufgabenträgern betraut sind. Sie umfassen folgende Bausteine:

- Finanzierungsbaustein 1:    Infrastrukturvorhaltung
- Finanzierungsbaustein 2:    Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Regie- und Vertriebsaufgaben
- Finanzierungsbaustein 3:    Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Fahrzeugqualitätsstandards
- Finanzierungsbaustein 4:    Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Verkehrsmehr- oder Andersleistungen im Betriebsbereich

### **3. Leistung und Qualität des öffentlichen ÖSPV-Netzes**

Die Betrauung der Verkehrsunternehmen mit der Erfüllung von gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ergibt sich lt. Finanzierungsrichtlinie (Ziff. 4.3) aus:

- den Beschlüssen der Gebietskörperschaften, erforderlichenfalls ergänzt durch
  - die personenbeförderungsrechtliche Genehmigung,
  - den Nahverkehrsplan des VRR und Beschlüsse der Gremien des VRR,
  - die Nahverkehrspläne der lokalen Aufgabenträger des ÖSPV,
  - Vereinbarungen und andere geeignete Rechtsakte zwischen Gebietskörperschaften oder zwischen Gebietskörperschaften und Unternehmen sowie
  - den Finanzierungsbescheid oder die verbindliche Mitteilung; durch diesen wird die Betrauung endgültig und rechtsverbindlich (mehrpoliger Betrauungsakt);

oder

- der Vergabe eines Auftrages nach §§ 97 ff. GWB, §§ 1 ff. VgV, VOL/A oder nach dem 03.12.2009 nach Art. 5 VO (EG) Nr. 1370/2007.

Die entsprechenden Unterlagen sind i. d. R. öffentlich zugänglich (z. B. über die Gremieninformationssysteme). Nicht öffentlich gefasste Beschlüsse sind beim VRR einsehbar.

### **4. Ausschließlichkeitsrechte**

Das Land NRW vertritt in seinen Leitlinien zur Anwendung der VO (EG) Nr. 1370/2007 die Auffassung, dass die Liniengenehmigung kein ausschließliches Recht darstellt. Somit liegen im VRR keine ausschließlichen Rechte vor.

### **5. andere Finanzierungsformen**

Andere Finanzierungsformen werden diskriminierungsfrei und beihilfekonform zur Verfügung gestellt. Hier sind die Zahlungen im Rahmen der Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a ÖPNVG NRW (vgl. AusbV-RL) sowie der ÖPNV-Pauschale nach § 11 (2) ÖPNVG NRW dargestellt.

## 6. Finanzierungsbeträge

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge  Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)  Mio. €	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)  Mio. €
BGS	Schiene	39,900	2,292	1,644
	Omnibus	19,349	4,122	3,194
<b>Summe</b>		<b>59,249</b>	<b>6,414</b>	<b>4,838</b>
DSW21	Schiene	38,051	2,533	3,251
	Omnibus	31,978	3,754	4,786
<b>Summe</b>		<b>70,029</b>	<b>6,287</b>	<b>8,037</b>
DVG	Schiene	32,175	1,304	1,038
	Omnibus	17,561	1,593	1,225
<b>Summe</b>		<b>49,736</b>	<b>2,897</b>	<b>2,263</b>
VER	Omnibus	14,576	0,900	0,814
<b>Summe</b>		<b>14,576</b>	<b>0,900</b>	<b>0,814</b>
Ruhrbahn	Schiene	45,690	1,187	1,538
	Omnibus	23,540	3,805	2,504
<b>Summe</b>		<b>69,230</b>	<b>4,992</b>	<b>4,042</b>
HST	Omnibus	13,286	1,170	0,542
<b>Summe</b>		<b>13,286</b>	<b>1,170</b>	<b>0,542</b>
HCR	Omnibus	6,270	0,859	0,392
<b>Summe</b>		<b>6,270</b>	<b>0,859</b>	<b>0,392</b>
SWK	Schiene	11,070	0,564	0,843
	Omnibus	11,363	1,238	2,104
<b>Summe</b>		<b>22,433</b>	<b>1,802</b>	<b>2,947</b>
NEW MöBus	Omnibus	19,958	1,835	2,803
<b>Summe</b>		<b>19,958</b>	<b>1,835</b>	<b>2,803</b>
BSM	Omnibus	5,130	0,274	0,177
<b>Summe</b>		<b>5,130</b>	<b>0,274</b>	<b>0,177</b>
Ruhrbahn MH	Schiene	21,188	0,289	0,564
	Omnibus	10,222	0,995	0,485
<b>Summe</b>		<b>31,410</b>	<b>1,284</b>	<b>1,049</b>
SWN	Schiene	0,351		
	Omnibus		0,243	0,553
<b>Summe</b>		<b>0,351</b>	<b>0,243</b>	<b>0,553</b>
STOAG	Schiene	1,996	0,099	0,097
	Omnibus	14,824	1,072	1,051
<b>Summe</b>		<b>16,820</b>	<b>1,171</b>	<b>1,148</b>
SR	Omnibus	8,468	0,594	0,373
<b>Summe</b>		<b>8,468</b>	<b>0,594</b>	<b>0,373</b>
Rheinbahn	Schiene	48,765		4,491
	Omnibus	32,964	0,162	5,421
<b>Summe</b>		<b>81,729</b>	<b>0,162</b>	<b>9,912</b>

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge  Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)  Mio. €	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)  Mio. €
SWS	Schiene	4,911	0,671	0,726
	Omnibus	4,200	0,397	0,381
<b>Summe</b>		<b>9,111</b>	<b>1,068</b>	<b>1,107</b>
VEST	Omnibus	27,895	3,510	3,152
<b>Summe</b>		<b>27,895</b>	<b>3,510</b>	<b>3,152</b>
NEW Viersen	Omnibus	0,870	0,005	-0,224
<b>Summe</b>		<b>0,870</b>	<b>0,005</b>	<b>-0,224</b>
WSW	Schiene	29,831	0,221	0,256
	Omnibus	29,115	2,720	2,039
<b>Summe</b>		<b>58,946</b>	<b>2,941</b>	<b>2,295</b>
KVGM	Schiene			
	Omnibus		0,120	0,269
<b>Summe</b>			<b>0,120</b>	<b>0,269</b>
BVR	Omnibus	7,002	1,688	2,593
<b>Summe</b>		<b>7,002</b>	<b>1,688</b>	<b>2,593</b>

Nicht an der Umlage teilnehmende Verkehrsunternehmen

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge  Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)  Mio. €	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)  Mio. €
NIAG	Omnibus		0,358	0,139
SDG	Omnibus		0,210	0,253
VGV	Omnibus		0,152	0,266
VGH	Omnibus		0,044	0,047
VKU	Omnibus		0,082	0,062
RVM	Omnibus		0,013	0,005
Wupsi	Omnibus		0,041	0,072
BRS	Omnibus			
REVG	Omnibus		0,006	0,002
RVK	Omnibus		0,026	0,020
OVAG	Omnibus		0,044	0,038
MVG	Omnibus		0,055	0,019
WestEuV	Omnibus		0,005	0,018
Wiedenhoff	Omnibus		0,044	0,037