

Anlage 3

Ergebnisrechnung 2019

VRR - Gesamtbericht im ÖSPV

Stand: November 2020

VRR - Gesamtbericht im ÖSPV

1. Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember 2019

2. Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV

Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV sind die in der Finanzierungsrichtlinie definierten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im VRR, soweit sie von den Aufgabenträgern betraut sind. Sie umfassen folgende Bausteine:

Finanzierungsbaustein 1: Infrastrukturvorhaltung

Finanzierungsbaustein 2: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Regie- und Vertriebsaufgaben

Finanzierungsbaustein 3: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Fahrzeugqualitätsstandards

Finanzierungsbaustein 4: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Verkehrsmehr- oder Andersleistungen im Betriebsbereich

3. Leistung und Qualität des öffentlichen ÖSPV-Netzes

Die Betrauung der Verkehrsunternehmen mit der Erfüllung von gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ergibt sich lt. Finanzierungsrichtlinie (Ziff. 4.3) aus:

- den Beschlüssen der Gebietskörperschaften, erforderlichenfalls ergänzt durch
 - die personenbeförderungsrechtliche Genehmigung,
 - den Nahverkehrsplan des VRR und Beschlüsse der Gremien des VRR,
 - die Nahverkehrspläne der lokalen Aufgabenträger des ÖSPV,
 - Vereinbarungen und andere geeignete Rechtsakte zwischen Gebietskörperschaften oder zwischen Gebietskörperschaften und Unternehmen sowie
 - den Finanzierungsbescheid oder die verbindliche Mitteilung; durch diesen wird die Betrauung endgültig und rechtsverbindlich (mehrpoliger Betrauungsakt);

oder

- der Vergabe eines Auftrages nach §§ 97 ff. GWB, §§ 1 ff. VgV, VOL/A oder nach dem 03.12.2009 nach Art. 5 VO (EG) Nr. 1370/2007.

Die entsprechenden Unterlagen sind i. d. R. öffentlich zugänglich (z. B. über die Gremieninformationssysteme). Nicht öffentlich gefasste Beschlüsse sind beim VRR einsehbar.

4. Ausschließlichkeitsrechte

Das Land NRW vertritt in seinen Leitlinien zur Anwendung der VO (EG) Nr. 1370/2007 die Auffassung, dass die Liniengenehmigung kein ausschließliches Recht darstellt. Somit liegen im VRR keine ausschließlichen Rechte vor.

5. andere Finanzierungsformen

Andere Finanzierungsformen werden diskriminierungsfrei und beihilfekonform zur Verfügung gestellt. Hier sind die Zahlungen im Rahmen der Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a ÖPNVG NRW (vgl. AusbV-RL) sowie der ÖPNV-Pauschale nach § 11 (2) ÖPNVG NRW dargestellt.

6. Finanzierungsbeträge

Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	Finanzierungsbeträge Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €
BGS	Schiene Omnibus	39,900 19,349	2,292 4,122	1,644 3,194
Summe		59,249	6,414	4,838
DSW21	Schiene Omnibus	38,051 31,978	2,533 3,754	3,251 4,786
Summe		70,029	6,287	8,037
DVG	Schiene Omnibus	32,175 17,561	1,304 1,593	1,038 1,225
Summe		49,736	2,897	2,263
VER	Omnibus	14,576	0,900	0,814
Summe		14,576	0,900	0,814
Ruhrbahn	Schiene Omnibus	45,690 23,540	1,187 3,805	1,538 2,504
Summe		69,230	4,992	4,042
HST	Omnibus	13,286	1,170	0,542
Summe		13,286	1,170	0,542
HCR	Omnibus	6,270	0,859	0,392
Summe		6,270	0,859	0,392
SWK	Schiene Omnibus	11,070 11,363	0,564 1,238	0,843 2,104
Summe		22,433	1,802	2,947
NEW MöBus	Omnibus	19,958	1,835	2,803
Summe		19,958	1,835	2,803
BSM	Omnibus	5,130	0,274	0,177
Summe		5,130	0,274	0,177
Ruhrbahn MH	Schiene Omnibus	21,188 10,222	0,289 0,995	0,564 0,485
Summe		31,410	1,284	1,049
SWN	Schiene Omnibus	0,351	0,243	0,553
Summe		0,351	0,243	0,553
STOAG	Schiene Omnibus	1,996 14,824	0,099 1,072	0,097 1,051
Summe		16,820	1,171	1,148
SR	Omnibus	8,468	0,594	0,373
Summe		8,468	0,594	0,373
Rheinbahn	Schiene Omnibus	48,765 32,964	0,162	4,491 5,421
Summe		81,729	0,162	9,912

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)
				Mio. €
SWS	Schiene Omnibus	4,911 4,200	0,671 0,397	0,726 0,381
Summe		9,111	1,068	1,107
VEST	Omnibus	27,895	3,510	3,152
Summe		27,895	3,510	3,152
NEW Viersen	Omnibus	0,870	0,005	-0,224
Summe		0,870	0,005	-0,224
WSW	Schiene Omnibus	29,831 29,115	0,221 2,720	0,256 2,039
Summe		58,946	2,941	2,295
KVGM	Schiene Omnibus		0,120	0,269
Summe			0,120	0,269
BVR	Omnibus	7,002	1,688	2,593
Summe		7,002	1,688	2,593

Nicht an der Umlage teilnehmende Verkehrsunternehmen

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €
			Mio. €	
NIAG	Omnibus		0,358	0,139
SDG	Omnibus		0,210	0,253
VGV	Omnibus		0,152	0,266
VGH	Omnibus		0,044	0,047
VKU	Omnibus		0,082	0,062
RVM	Omnibus		0,013	0,005
Wupsi	Omnibus		0,041	0,072
BRS	Omnibus			
REVG	Omnibus		0,006	0,002
RVK	Omnibus		0,026	0,020
OVAG	Omnibus		0,044	0,038
MVG	Omnibus		0,055	0,019
WestEuV	Omnibus		0,005	0,018
Wiedenhoff	Omnibus		0,044	0,037