

Anlage 3

Ergebnisrechnung 2020

**VRR - Gesamtbericht
im ÖSPV**

Stand: November 2021

VRR - Gesamtbericht im ÖSPV

1. Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember 2020

2. Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV

Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV sind die in der Finanzierungsrichtlinie definierten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im VRR, soweit sie von den Aufgabenträgern betraut sind. Sie umfassen folgende Bausteine:

Finanzierungsbaustein 1:	Infrastrukturvorhaltung
Finanzierungsbaustein 2:	Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Regie- und Vertriebsaufgaben
Finanzierungsbaustein 3:	Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Fahrzeugqualitätsstandards
Finanzierungsbaustein 4:	Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Verkehrsmehr- oder Andersleistungen im Betriebsbereich

3. Leistung und Qualität des öffentlichen ÖSPV-Netzes

Die Betrauung der Verkehrsunternehmen mit der Erfüllung von gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ergibt sich lt. Finanzierungsrichtlinie (Ziff. 4.3) aus:

- den Beschlüssen der Gebietskörperschaften, erforderlichenfalls ergänzt durch
 - die personenbeförderungrechtliche Genehmigung,
 - den Nahverkehrsplan des VRR und Beschlüsse der Gremien des VRR,
 - die Nahverkehrspläne der lokalen Aufgabenträger des ÖSPV,
 - Vereinbarungen und andere geeignete Rechtsakte zwischen Gebietskörperschaften oder zwischen Gebietskörperschaften und Unternehmen sowie
- den Finanzierungsbescheid oder die verbindliche Mitteilung; durch diesen wird die Betrauung endgültig und rechtsverbindlich (mehrpoliger Betrauungsakt);

oder

- der Vergabe eines Auftrages nach §§ 97 ff. GWB, §§ 1 ff. VgV, VOL/A oder nach dem 03.12.2009 nach Art. 5 VO (EG) Nr. 1370/2007.

Die entsprechenden Unterlagen sind i. d. R. öffentlich zugänglich (z. B. über die Gremieninformationssysteme). Nicht öffentlich gefasste Beschlüsse sind beim VRR einsehbar.

4. Ausschließlichkeitsrechte

Das Land NRW vertritt in seinen Leitlinien zur Anwendung der VO (EG) Nr. 1370/2007 die Auffassung, dass die Liniengenehmigung kein ausschließliches Recht darstellt. Somit liegen im VRR keine ausschließlichen Rechte vor.

5. andere Finanzierungsformen

Andere Finanzierungsformen werden diskriminierungsfrei und beihilfekonform zur Verfügung gestellt. Hier sind die Zahlungen im Rahmen der Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a ÖPNVG NRW (vgl. AusbV-RL) sowie der ÖPNV-Pauschale nach § 11 (2) ÖPNVG NRW dargestellt.

6. Finanzierungsbeträge

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €
BGS	Schiene Omnibus	53,171 24,035	2,633 4,657	1,648 3,197
Summe		77,206	7,290	4,845
DSW21	Schiene Omnibus	43,267 34,879	2,439 3,379	3,411 4,723
Summe		78,146	5,818	8,134
DVG	Schiene Omnibus	37,117 27,061	1,243 1,479	1,298 0,992
Summe		64,178	2,722	2,290
VER	Omnibus	15,280	0,899	0,804
Summe		15,280	0,899	0,804
Ruhrbahn	Schiene Omnibus	47,390 22,820	1,149 3,646	1,536 2,469
Summe		70,210	4,795	4,005
HST	Omnibus	15,459	1,085	0,517
Summe		15,459	1,085	0,517
HCR	Omnibus	6,665	0,927	0,388
Summe		6,665	0,927	0,388
SWK	Schiene Omnibus	12,520 10,347	0,538 1,219	1,339 1,934
Summe		22,867	1,757	3,273
NEW MöBus	Omnibus	21,374	1,869	3,195
Summe		21,374	1,869	3,195
BSM	Omnibus	6,999	0,295	0,094
Summe		6,999	0,295	0,094
Ruhrbahn MH	Schiene Omnibus	21,936 10,370	0,276 0,977	0,405 0,684
Summe		32,306	1,253	1,089
SWN	Schiene Omnibus	0,610 1,343	0,240	0,495
Summe		1,953	0,240	0,495
STOAG	Schiene Omnibus	2,184 16,015	0,110 1,167	0,096 1,026
Summe		18,199	1,277	1,122
SR	Omnibus	7,661	0,585	0,391
Summe		7,661	0,585	0,391
Rheinbahn	Schiene Omnibus	53,737 38,573	0,172	4,502 5,393
Summe		92,310	0,172	9,895

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €
SWS	Schiene Omnibus	6,917 3,665	0,648 0,410	0,546 0,320
Summe		10,582	1,058	0,866
VEST	Omnibus	27,553	3,513	3,022
Summe		27,553	3,513	3,022
NEW Viersen	Omnibus	0,356		
Summe		0,356		
WSW	Schiene Omnibus	25,199 34,190	0,361 2,592	0,418 1,890
Summe		59,389	2,953	2,308
KVGM	Schiene Omnibus		0,110	0,129
Summe			0,110	0,129
BVR	Omnibus	6,388	1,714	2,213
Summe		6,388	1,714	2,213

Nicht an der Umlage teilnehmende Verkehrsunternehmen

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €
NIAG	Omnibus		0,213	0,156
SDG	Omnibus		0,152	0,247
VGv	Omnibus		0,186	0,211
VGh	Omnibus		0,043	0,047
VKu	Omnibus		0,073	-0,120
RvM	Omnibus		0,019	0,067
Wupsi	Omnibus		0,038	0,025
BRS	Omnibus			
REVG	Omnibus		0,006	0,059
RvK	Omnibus		0,025	0,007
OVAG	Omnibus		0,044	0,025
MVG	Omnibus		0,004	0,079
WestEuV	Omnibus		0,018	0,026
Wiedenhoff	Omnibus		0,006	0,005