Anlage 3
Ergebnisrechnung 2021

VRR - Gesamtbericht im ÖSPV

Stand: November 2022

VRR - Gesamtbericht im ÖSPV

1. Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember 2021

2. Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV

Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV sind die in der Finanzierungsrichtlinie definierten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im VRR, soweit sie von den Aufgabenträgern betraut sind. Sie umfassen folgende Bausteine:

Finanzierungsbaustein 1:	Infrastrukturvorhaltung
Finanzierungsbaustein 2:	Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Regie- und Vertriebsaufgaben
Finanzierungsbaustein 3:	Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Fahrzeugqualitätsstandards
Finanzierungsbaustein 4:	Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Verkehrsmehr- oder Andersleistungen im Betriebsbereich

3. Leistung und Qualität des öffentlichen ÖSPV-Netzes

Die Betrauung der Verkehrsunternehmen mit der Erfüllung von gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ergibt sich lt. Finanzierungsrichtlinie (Ziff. 4.3) aus:

- den Beschlüssen der Gebietskörperschaften, erforderlichenfalls ergänzt durch
  - die personenbeförderungsrechtliche Genehmigung,
  - den Nahverkehrsplan des VRR und Beschlüsse der Gremien des VRR,
  - die Nahverkehrspläne der lokalen Aufgabenträger des ÖSPV,
  - Vereinbarungen und andere geeignete Rechtsakte zwischen Gebietskörperschaften oder zwischen Gebietskörperschaften und Unternehmen sowie
  - den Finanzierungsbescheid oder die verbindliche Mitteilung; durch diesen wird die Betrauung endgültig und rechtsverbindlich (mehrpoliger Betrauungsakt);

oder

- der Vergabe eines Auftrages nach §§ 97 ff. GWB, §§ 1 ff. VgV, VOL/A oder nach dem 03.12.2009 nach Art. 5 VO (EG) Nr. 1370/2007.

Die entsprechenden Unterlagen sind i. d. R. öffentlich zugänglich (z. B. über die Gremieninformationssysteme). Nicht öffentlich gefasste Beschlüsse sind beim VRR einsehbar.

4. Ausschließlichkeitsrechte

Das Land NRW vertritt in seinen Leitlinien zur Anwendung der VO (EG) Nr. 1370/2007 die Auffassung, dass die Liniengenehmigung kein ausschließliches Recht darstellt. Somit liegen im VRR keine ausschließlichen Rechte vor.

5. andere Finanzierungsformen

Andere Finanzierungsformen werden diskriminierungsfrei und beihilfekonform zur Verfügung gestellt. Hier sind die Zahlungen im Rahmen der Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a ÖPNVG NRW (vgl. AusbV-RL) sowie der ÖPNV-Pauschale nach § 11 (2) ÖPNVG NRW dargestellt.

6. Finanzierungsbeträge

Verkehrsunternehmen	Betriebs-zweig	Finanzierungsbeträge Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €
BGS	Schiene	52,040	2,647	1,636
	Omnibus	28,909	4,647	3,112
Summe		**80,949**	**7,294**	**4,748**
DSW21	Schiene	50,202	2,460	3,427
	Omnibus	36,408	3,367	4,629
Summe		**86,610**	**5,827**	**8,056**
DVG	Schiene	31,468	1,229	0,974
	Omnibus	28,837	1,520	1,208
Summe		**60,305**	**2,749**	**2,182**
VER	Omnibus	15,892	0,901	0,883
Summe		**15,892**	**0,901**	**0,883**
Ruhrbahn	Schiene	52,471	1,128	1,515
	Omnibus	28,542	3,662	2,518
Summe		**81,013**	**4,790**	**4,033**
HST	Omnibus	15,008	1,086	0,534
Summe		**15,008**	**1,086**	**0,534**
HCR	Omnibus	7,461	0,928	0,406
Summe		**7,461**	**0,928**	**0,406**
SWK	Schiene	13,516	0,542	1,077
	Omnibus	12,203	1,133	1,539
Summe		**25,719**	**1,675**	**2,616**
NEW MöBus	Omnibus	24,468	1,809	2,606
Summe		**24,468**	**1,809**	**2,606**
BSM	Omnibus	6,539	0,306	0,189
Summe		**6,539**	**0,306**	**0,189**
Ruhrbahn MH	Schiene	21,680	0,299	0,388
	Omnibus	9,887	0,970	0,656
Summe		**31,567**	**1,269**	**1,044**
SWN	Schiene	0,586		
	Omnibus	0,610	0,236	0,610
Summe		**1,196**	**0,236**	**0,610**
STOAG	Schiene	1,314	0,112	0,100
	Omnibus	17,072	1,796	1,083
Summe		**18,386**	**1,908**	**1,183**
SR	Omnibus	8,109	0,586	0,392
Summe		**8,109**	**0,586**	**0,392**
Rheinbahn	Schiene	52,113		4,285
	Omnibus	40,513	0,149	5,811
Summe		**92,626**	**0,149**	**10,096**

Verkehrsunternehmen	Betriebs-zweig	Finanzierungsbeträge Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €
SWS	Schiene	8,262	0,635	0,742
	Omnibus	3,117	0,425	0,196
Summe		**11,379**	**1,060**	**0,938**
VEST	Omnibus	27,743	3,514	3,060
Summe		**27,743**	**3,514**	**3,060**
NEW Viersen	Omnibus			
Summe				
WSW	Schiene	36,527	0,275	0,325
	Omnibus	29,535	2,680	2,018
Summe		**66,062**	**2,955**	**2,343**
KVGM	Schiene			
	Omnibus		0,118	0,127
Summe			**0,118**	**0,127**
BVR	Omnibus	6,392	1,663	2,429
Summe		**6,392**	**1,663**	**2,429**
KVS	Omnibus	2,097	0,154	0,172
Summe		**2,097**	**0,154**	**0,172**
KVG	Omnibus	0,109		
Summe		**0,109**		

Nicht an der Umlage teilnehmende Verkehrsunternehmen

Verkehrsunternehmen	Betriebs-zweig	Finanzierungsbeträge Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €
NIAG	Omnibus		0,308	0,293
SDG	Omnibus		0,153	0,250
VGV	Omnibus		0,129	0,151
VGH	Omnibus		0,044	0,046
VKU	Omnibus		0,066	0,102
RVM	Omnibus		0,013	0,026
Wupsi	Omnibus		0,042	0,046
BRS	Omnibus			
REVG	Omnibus		0,016	0,013
RVK	Omnibus		0,024	0,024
OVAG	Omnibus		0,043	0,039
MVG	Omnibus		0,047	0,032
WestVerkehr	Omnibus		0,024	0,024
Wiedenhoff	Omnibus		0,044	0,056
Westfalenbus	Omnibus		0,024	0,037
LOOK	Omnibus		0,009	0,243