Anlage 3
Ergebnisrechnung 2022

VRR - Gesamtbericht im ÖSPV

Stand: November 2023

VRR - Gesamtbericht im ÖSPV

1. Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember 2022

2. Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV

Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV sind die in der Finanzierungsrichtlinie definierten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im VRR, soweit sie von den Aufgabenträgern betraut sind. Sie umfassen folgende Bausteine:

Finanzierungsbaustein 1:	Infrastrukturvorhaltung
Finanzierungsbaustein 2:	Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Regie- und Vertriebsaufgaben
Finanzierungsbaustein 3:	Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Fahrzeugqualitätsstandards
Finanzierungsbaustein 4:	Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Verkehrsmehr- oder Andersleistungen im Betriebsbereich

3. Leistung und Qualität des öffentlichen ÖSPV-Netzes

Die Betrauung der Verkehrsunternehmen mit der Erfüllung von gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ergibt sich lt. Finanzierungsrichtlinie (Ziff. 4.3) aus:

- den Beschlüssen der Gebietskörperschaften, erforderlichenfalls ergänzt durch
  - die personenbeförderungsrechtliche Genehmigung,
  - den Nahverkehrsplan des VRR und Beschlüsse der Gremien des VRR,
  - die Nahverkehrspläne der lokalen Aufgabenträger des ÖSPV,
  - Vereinbarungen und andere geeignete Rechtsakte zwischen Gebietskörperschaften oder zwischen Gebietskörperschaften und Unternehmen sowie
  - den Finanzierungsbescheid oder die verbindliche Mitteilung; durch diesen wird die Betrauung endgültig und rechtsverbindlich (mehrpoliger Betrauungsakt);

oder

- der Vergabe eines Auftrages nach §§ 97 ff. GWB, §§ 1 ff. VgV, VOL/A oder nach dem 03.12.2009 nach Art. 5 VO (EG) Nr. 1370/2007.

Die entsprechenden Unterlagen sind i. d. R. öffentlich zugänglich (z. B. über die Gremieninformationssysteme). Nicht öffentlich gefasste Beschlüsse sind beim VRR einsehbar.

4. Ausschließlichkeitsrechte

Das Land NRW vertritt in seinen Leitlinien zur Anwendung der VO (EG) Nr. 1370/2007 die Auffassung, dass die Liniengenehmigung kein ausschließliches Recht darstellt. Somit liegen im VRR keine ausschließlichen Rechte vor.

5. andere Finanzierungsformen

Andere Finanzierungsformen werden diskriminierungsfrei und beihilfekonform zur Verfügung gestellt. Hier sind die Zahlungen im Rahmen der Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a ÖPNVG NRW (vgl. AusbV-RL) sowie der ÖPNV-Pauschale nach § 11 (2) ÖPNVG NRW dargestellt.

6. Finanzierungsbeträge

Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	Finanzierungsbeträge	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)
		Mio. €	Mio. €	Mio. €
BGS	Schiene	57,050	2,639	1,636
	Omnibus	32,101	4,663	3,162
Summe		**89,151**	**7,302**	**4,798**
DSW21	Schiene	49,139	2,410	3,348
	Omnibus	44,595	3,409	4,687
Summe		**93,734**	**5,819**	**8,035**
DVG	Schiene	32,919	1,156	0,857
	Omnibus	28,087	1,576	1,276
Summe		**61,006**	**2,732**	**2,133**
VER	Omnibus	16,220	0,901	0,859
Summe		**16,220**	**0,901**	**0,859**
Ruhrbahn	Schiene	52,625	1,117	1,512
	Omnibus	34,272	3,673	2,550
Summe		**86,897**	**4,790**	**4,062**
HST	Omnibus	17,018	1,079	0,540
Summe		**17,018**	**1,079**	**0,540**
HCR	Omnibus	8,466	0,922	0,406
Summe		**8,466**	**0,922**	**0,406**
SWK	Schiene	12,387	0,647	1,071
	Omnibus	12,536	0,956	1,463
Summe		**24,923**	**1,603**	**2,534**
NEW MöBus	Omnibus	26,253	1,731	2,555
Summe		**26,253**	**1,731**	**2,555**
BSM	Omnibus	8,600	0,308	0,282
Summe		**8,600**	**0,308**	**0,282**
Ruhrbahn MH	Schiene	20,582	0,296	0,386
	Omnibus	11,722	0,974	0,657
Summe		**32,304**	**1,270**	**1,043**
SWN	Schiene	0,597		
	Omnibus	1,825	0,004	0,598
Summe		**2,422**	**0,004**	**0,598**
STOAG	Schiene	1,083	0,112	0,100
	Omnibus	18,865	1,224	1,080
Summe		**19,948**	**1,336**	**1,180**
SR	Omnibus	9,439	0,587	0,390
Summe		**9,439**	**0,587**	**0,390**
Rheinbahn	Schiene	60,424		4,335
	Omnibus	45,795	1,811	5,808
Summe		**106,219**	**1,811**	**10,143**

Verkehrsunternehmen	Betriebs-zweig	Finanzierungsbeträge	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)
		Mio. €	Mio. €	Mio. €
SWS	Schiene	7,417	0,747	0,749
	Omnibus	3,589	0,340	0,197
Summe		**11,006**	**1,087**	**0,946**
VEST	Omnibus	30,226	3,520	3,186
Summe		**30,226**	**3,520**	**3,186**
NEW Viersen	Omnibus	0,918		
Summe		**0,918**		
WSW	Schiene	25,328	0,531	0,638
	Omnibus	32,542	2,423	1,721
Summe		**57,870**	**2,954**	**2,359**
KVGM	Schiene			
	Omnibus		0,114	0,127
Summe			**0,114**	**0,127**
BVR	Omnibus	6,422	1,490	1,740
Summe		**6,422**	**1,490**	**1,740**
KVS	Omnibus	5,255	0,316	0,368
Summe		**5,255**	**0,316**	**0,368**
KVG	Omnibus	1,288	0,027	0,039
Summe		**1,288**	**0,027**	**0,039**

Nicht an der Umlage teilnehmende Verkehrsunternehmen

Verkehrsunternehmen	Betriebs-zweig	Finanzierungsbeträge	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)
		Mio. €	Mio. €	Mio. €
NIAG	Omnibus		0,306	0,347
SDG	Omnibus		0,154	0,268
VGV	Omnibus		0,187	0,312
VGH	Omnibus		0,044	0,046
VKU	Omnibus		0,064	0,102
RVM	Omnibus		0,013	0,024
Wupsi	Omnibus		0,053	0,071
REVG	Omnibus		0,016	0,018
RVK	Omnibus		0,042	0,047
OVAG	Omnibus		0,042	0,033
MVG	Omnibus		0,047	0,030
WestVerkehr	Omnibus		0,005	0,026
Westfalenbus	Omnibus		0,024	0,041
LOOK	Omnibus		0,008	0,023