

Anlage 3
Ergebnisrechnung 2023

**VRR - Gesamtbericht
im ÖSPV**

Stand: November 2024

VRR - Gesamtbericht im ÖSPV

1. Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember 2023

2. Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV

Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV sind die in der Finanzierungsrichtlinie definierten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im VRR, soweit sie von den Aufgabenträgern betraut sind. Sie umfassen folgende Bausteine:

Finanzierungsbaustein 1: Infrastrukturvorhaltung

Finanzierungsbaustein 2: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Regie- und Vertriebsaufgaben

Finanzierungsbaustein 3: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Fahrzeugqualitätsstandards

Finanzierungsbaustein 4: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Verkehrsmehr- oder Andersleistungen im Betriebsbereich

3. Leistung und Qualität des öffentlichen ÖSPV-Netzes

Die Betrauung der Verkehrsunternehmen mit der Erfüllung von gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ergibt sich lt. Finanzierungsrichtlinie (Ziff. 4.3) aus:

- den Beschlüssen der Gebietskörperschaften, erforderlichenfalls ergänzt durch

- die personenbeförderungsrechtliche Genehmigung,
- den Nahverkehrsplan des VRR und Beschlüsse der Gremien des VRR,
- die Nahverkehrspläne der lokalen Aufgabenträger des ÖSPV,
- Vereinbarungen und andere geeignete Rechtsakte zwischen Gebietskörperschaften oder zwischen Gebietskörperschaften und Unternehmen sowie
- den Finanzierungsbescheid oder die verbindliche Mitteilung; durch diesen wird die Betrauung endgültig und rechtsverbindlich (mehrpoliger Betrauungsakt);

oder

- der Vergabe eines Auftrages nach §§ 97 ff. GWB, §§ 1 ff. VgV, VOL/A oder nach dem 03.12.2009 nach Art. 5 VO (EG) Nr. 1370/2007.

Die entsprechenden Unterlagen sind i. d. R. öffentlich zugänglich (z. B. über die Gremieninformationssysteme). Nicht öffentlich gefasste Beschlüsse sind beim VRR einsehbar.

4. Ausschließlichkeitsrechte

Das Land NRW vertritt in seinen Leitlinien zur Anwendung der VO (EG) Nr. 1370/2007 die Auffassung, dass die Liniengenehmigung kein ausschließliches Recht darstellt. Somit liegen im VRR keine ausschließlichen Rechte vor.

5. andere Finanzierungsformen

Andere Finanzierungsformen werden diskriminierungsfrei und beihilfekonform zur Verfügung gestellt. Hier sind die Zahlungen im Rahmen der Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a ÖPNVG NRW (vgl. AusbV-RL) sowie der ÖPNV-Pauschale nach § 11 (2) ÖPNVG NRW dargestellt.

6. Finanzierungsbeträge

Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	Finanzierungsbeträge	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem.	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)
			Ziff. 5 dieser Anlage)	
			Mio. €	Mio. €
BGS	Schiene	57,057	2,455	1,640
	Omnibus	31,884	4,338	3,174
Summe		88,941	6,793	4,814
DSW21	Schiene	48,868	2,468	3,310
	Omnibus	54,870	3,551	4,738
Summe		103,738	6,019	8,048
DVG	Schiene	33,841	1,163	0,816
	Omnibus	31,078	1,715	1,310
Summe		64,919	2,878	2,126
VER	Omnibus	15,942	0,828	0,846
Summe		15,942	0,828	0,846
Ruhrbahn	Schiene	52,061	1,133	1,491
	Omnibus	36,318	3,790	2,570
Summe		88,379	4,923	4,061
HST	Omnibus	16,987	1,273	0,544
Summe		16,987	1,273	0,544
HCR	Omnibus	8,810	0,854	0,405
Summe		8,810	0,854	0,405
SWK	Schiene	13,727	0,630	1,056
	Omnibus	12,308	0,932	1,452
Summe		26,035	1,562	2,508
NEW MöBus	Omnibus	26,835	1,706	2,556
Summe		26,835	1,706	2,556
BSM	Omnibus	8,377	0,398	0,272
Summe		8,377	0,398	0,272
Ruhrbahn MH	Schiene	21,699	0,288	0,383
	Omnibus	13,746	0,962	0,661
Summe		35,445	1,250	1,044
SWN	Schiene	0,695		0,606
	Omnibus	3,509	0,005	
Summe		4,204	0,005	0,606
STOAG	Schiene	1,081		0,101
	Omnibus	17,624	0,005	1,079
Summe		18,705	0,005	1,180
SR	Omnibus	11,578	0,544	0,379
Summe		11,578	0,544	0,379
Rheinbahn	Schiene	48,459		4,386
	Omnibus	47,896	1,836	5,741
Summe		96,355	1,836	10,127

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)		Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)
			Mio. €	Mio. €	
SWS	Schiene	7,977	0,768	0,661	
	Omnibus	5,981	0,313	0,383	
Summe		13,958	1,081	1,044	
VEST	Omnibus	35,089	3,380	3,189	
Summe		35,089	3,380	3,189	
NEW Viersen	Omnibus	1,813			
Summe		1,813			
WSW	Schiene	32,696	0,489	0,628	
	Omnibus	40,599	2,227	1,696	
Summe		73,295	2,716	2,324	
KVGM	Schiene			0,125	
	Omnibus			0,114	
Summe				0,114	0,125
BVR	Omnibus	6,379	1,431	1,741	
Summe		6,379	1,431	1,741	
KVS	Omnibus	5,225	0,285	0,377	
Summe		5,225	0,285	0,377	
KVG	Omnibus	1,506	0,027	0,039	
Summe		1,506	0,027	0,039	

Nicht an der Umlage teilnehmende Verkehrsunternehmen

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)	Ausbildungsverkehr-Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)
			Mio. €	
NIAG	Omnibus		0,314	0,357
SDG	Omnibus		0,169	0,266
VGV	Omnibus		0,134	0,311
VGH	Omnibus		0,042	0,046
VKU	Omnibus		0,066	0,094
RVM	Omnibus		0,012	0,022
Wupsi	Omnibus		0,056	0,067
REVG	Omnibus		0,016	0,017
RVK	Omnibus		0,054	0,043
OVAG	Omnibus		0,040	0,032
MVG	Omnibus		0,053	0,025
WestVerkehr	Omnibus		0,005	0,024
Westfalenbus	Omnibus		0,023	0,029
LOOK	Omnibus		0,008	0,024