

**Anlage 3**  
**Ergebnisrechnung 2017**

**VRR - Gesamtbericht**  
**im ÖSPV**

**Stand: November 2018**



## VRR - Gesamtbericht im ÖSPV

### **1. Berichtszeitraum**

1. Januar bis 31. Dezember 2017

### **2. Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV**

Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV sind die in der Finanzierungsrichtlinie definierten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im VRR, soweit sie von den Aufgabenträgern betraut sind. Sie umfassen folgende Bausteine:

Finanzierungsbaustein 1:    Infrastrukturvorhaltung

Finanzierungsbaustein 2:   Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Regie- und Vertriebsaufgaben

Finanzierungsbaustein 3:   Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Fahrzeugqualitätsstandards

Finanzierungsbaustein 4:   Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Verkehrsmehr- oder Andersleistungen im Betriebsbereich

### **3. Leistung und Qualität des öffentlichen ÖSPV-Netzes**

Die Betrauung der Verkehrsunternehmen mit der Erfüllung von gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ergibt sich lt. Finanzierungsrichtlinie (Ziff. 4.3) aus:

- den Beschlüssen der Gebietskörperschaften, erforderlichenfalls ergänzt durch
  - die personenbeförderungsrechtliche Genehmigung,
  - den Nahverkehrsplan des VRR und Beschlüsse der Gremien des VRR,
  - die Nahverkehrspläne der lokalen Aufgabenträger des ÖSPV,
  - Vereinbarungen und andere geeignete Rechtsakte zwischen Gebietskörperschaften oder zwischen Gebietskörperschaften und Unternehmen sowie
  - den Finanzierungsbescheid oder die verbindliche Mitteilung; durch diesen wird die Betrauung endgültig und rechtsverbindlich (mehrpoliger Betrauungsakt);

oder

- der Vergabe eines Auftrages nach §§ 97 ff. GWB, §§ 1 ff. VgV, VOL/A oder nach dem 03.12.2009 nach Art. 5 VO (EG) Nr. 1370/2007.

Die entsprechenden Unterlagen sind i. d. R. öffentlich zugänglich (z. B. über die Gremieninformationssysteme). Nicht öffentlich gefasste Beschlüsse sind beim VRR einsehbar.

### **4. Ausschließlichkeitsrechte**

Das Land NRW vertritt in seinen Leitlinien zur Anwendung der VO (EG) Nr. 1370/2007 die Auffassung, dass die Liniengenehmigung kein ausschließliches Recht darstellt. Somit liegen im VRR keine ausschließlichen Rechte vor.

### **5. andere Finanzierungsformen**

Andere Finanzierungsformen werden diskriminierungsfrei und beihilfekonform zur Verfügung gestellt. Hier sind die Zahlungen im Rahmen der Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a ÖPNVG NRW (vgl. AusbV-RL) sowie der ÖPNV-Pauschale nach § 11 (2) ÖPNVG NRW dargestellt.

## 6. Finanzierungsbeträge

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge		Ausbildungsverkehr- Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)
		Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	Mio. €
BGS	Schiene	41,416	2,249	1,609
	Omnibus	16,932	4,147	3,210
<b>Summe</b>		<b>58,348</b>	<b>6,396</b>	<b>4,819</b>
DSW21	Schiene	40,569	2,628	3,366
	Omnibus	27,315	3,623	4,590
<b>Summe</b>		<b>67,884</b>	<b>6,251</b>	<b>7,956</b>
DVG	Schiene	28,957	1,356	0,991
	Omnibus	11,558	1,530	1,132
<b>Summe</b>		<b>40,515</b>	<b>2,886</b>	<b>2,123</b>
VER	Omnibus	13,134	0,905	0,887
<b>Summe</b>		<b>13,134</b>	<b>0,905</b>	<b>0,887</b>
Ruhrbahn	Schiene	40,639	1,171	1,528
	Omnibus	19,579	3,838	2,556
<b>Summe</b>		<b>60,218</b>	<b>5,009</b>	<b>4,084</b>
HST	Omnibus	11,934	1,106	0,551
<b>Summe</b>		<b>11,934</b>	<b>1,106</b>	<b>0,551</b>
HCR	Omnibus	4,929	0,856	0,396
<b>Summe</b>		<b>4,929</b>	<b>0,856</b>	<b>0,396</b>
SWK	Schiene	11,375	0,723	1,161
	Omnibus	7,949	1,109	1,715
<b>Summe</b>		<b>19,324</b>	<b>1,832</b>	<b>2,876</b>
NEW MöBus	Omnibus	16,801	1,827	2,797
<b>Summe</b>		<b>16,801</b>	<b>1,827</b>	<b>2,797</b>
BSM	Omnibus	3,418	0,268	0,442
<b>Summe</b>		<b>3,418</b>	<b>0,268</b>	<b>0,442</b>
Ruhrbahn MH	Schiene	21,782	0,323	0,420
	Omnibus	9,481	0,952	0,617
<b>Summe</b>		<b>31,263</b>	<b>1,275</b>	<b>1,037</b>
SWN	Omnibus	2,329	0,247	0,601
<b>Summe</b>		<b>2,329</b>	<b>0,247</b>	<b>0,601</b>
STOAG	Schiene	2,247	0,098	0,099
	Omnibus	11,382	1,071	1,076
<b>Summe</b>		<b>13,629</b>	<b>1,169</b>	<b>1,175</b>
SR	Omnibus	7,602	0,594	0,375
<b>Summe</b>		<b>7,602</b>	<b>0,594</b>	<b>0,375</b>
Rheinbahn	Schiene	46,322		4,574
	Omnibus	20,595	0,159	5,579
<b>Summe</b>		<b>66,917</b>	<b>0,159</b>	<b>10,153</b>

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge		Ausbildungsverkehr- Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)
		Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	Mio. €
SWS	Schiene	3,359	0,277	0,365
	Omnibus	5,332	0,807	0,651
<b>Summe</b>		<b>8,691</b>	<b>1,084</b>	<b>1,016</b>
VEST	Omnibus	21,975	3,510	3,245
<b>Summe</b>		<b>21,975</b>	<b>3,510</b>	<b>3,245</b>
NEW Viersen	Omnibus	0,121		
<b>Summe</b>		<b>0,121</b>		
WSW	Schiene	17,462	0,531	0,627
	Omnibus	32,490	2,416	1,692
<b>Summe</b>		<b>49,952</b>	<b>2,947</b>	<b>2,319</b>
KVGM	Schiene			
	Omnibus		0,121	0,118
<b>Summe</b>			<b>0,121</b>	<b>0,118</b>
BVR	Omnibus	6,945	1,727	1,770
<b>Summe</b>		<b>6,945</b>	<b>1,727</b>	<b>1,770</b>

Nicht an der Umlage teilnehmende Verkehrsunternehmen

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)	Ausbildungsverkehr- Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage)
		Mio. €	Mio. €	Mio. €
NIAG	Omnibus		0,245	0,369
SDG	Omnibus		0,21	0,275
VGW	Omnibus		0,149	0,360
VGH	Omnibus		0,045	0,045
VKU	Omnibus		0,111	0,165
RVM	Omnibus		0,01	0,014
Wupsi	Omnibus		0,042	0,078
BRS	Omnibus			0,000
REVG	Omnibus		0,006	0,009
RVK	Omnibus		0,023	0,021
OVAG	Omnibus		0,042	0,048
MVG	Omnibus		0,054	0,030
WestEuV	Omnibus		0,01	0,024
Wiedenhoff	Omnibus		0,036	0,031