



ZUKUNFTSNETZ  
MOBILITÄT  
NRW



# Der Startpunkt für vernetzte Mobilität.

Kompaktwissen Mobilstation.  
Förderwege - Förderprogramme.



Mit freundlicher Unterstützung von:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen







## Mit vielen Angeboten zum flächendeckenden Netz.

Damit Mobilstationen ihren Nutzen in vollem Umfang entfalten können, braucht es ein Netz aus wiedererkennbaren Stationen, das Ballungszentren und den ländlichen Raum verknüpft.

Der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und die Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des „Zukunftsnetz NRW“ haben sich darum zum Ziel gesetzt, gemeinsam mit den Kommunen in der Region ein flächendeckendes Netz von

Mobilstationen aufzubauen. Beide Partner unterstützen die Kommunen im im Verbundraum dabei, Mobilstationen zu planen und zu realisieren – mit einer umfangreichen Beratung und konkreten Werkzeugen.



### Gestaltungsleitfaden für ganz NRW

Eine gute Sichtbarkeit und Wiedererkennbarkeit sowie eine intuitive Orientierung zu den Angeboten sind essenziell für die Nutzerfreundlichkeit. In Zusammenarbeit mit dem Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen hat das Zukunftsnetz Mobilität NRW einen Gestaltungsleitfaden entwickelt.

### Handbuch Mobilstationen NRW

Das Handbuch möchte praxisnahe Hilfestellung bei der Planung kleiner und großer Mobilstationen geben. Kommunen und Verkehrsunternehmen in NRW sind eingeladen, Nutzerpotenziale zu erschließen. Sie haben eine Schlüsselrolle, wenn es um die Planung, Realisierung und Vernetzung von Mobilstationen geht.



Alle Broschüren sind abrufbar unter:  
[www.zukunftsnetz-mobilitaet.nrw.de/vernetzte-mobilitaet](http://www.zukunftsnetz-mobilitaet.nrw.de/vernetzte-mobilitaet)

Auf 28 Seiten werden hier die möglichen Module einer Mobilstation übersichtlich in grafischer Form dargestellt. Vom Logo über die Maße der Stelen bis hin zu Beleuchtung und Beschilderung. Das modulare System ermöglicht es Kommunen, bei der individuellen Gestaltung ihrer Mobilstationen auf bereits bestehende Elemente zurückzugreifen und die regionale Verbindung sichtbar zu machen. Die wichtigsten Ausstattungsmerkmale werden ab S. 8 ausführlicher vorgestellt.

### Umsetzungsberatung für Kommunen und Verkehrsunternehmen

Mobilstationen zu planen und bestenfalls in einem innerstädtischen Netz umzusetzen, ist mit einer Vielzahl von Fragestellungen verbunden. Wer ist wann eingebunden und übernimmt die Federführung vor Ort: Kommune oder Verkehrsunternehmen? Welche Ausstattung wird von welchem Fördergeber gefördert? Welche Best-Practice-Beispiele gibt es anderenorts? Vor diesem Hintergrund bieten die Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW und der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr bilateralen Austausch und Beratungsformate für Gruppen, mit denen auf der Grundlage der VRR-Standortanalyse Schritt für Schritt ein kommunaler Umsetzungsfahrplan entstehen kann.

### Mit dem Förderfinder zum richtigen Förderprogramm.

Als wichtiger Beitrag zu einer nachhaltigen Mobilität werden Mobilstationen durch verschiedene Programme mit finanziellen Mitteln gefördert.

Die Expertinnen und Experten von Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und Zukunftsnetz Mobilität NRW beraten und begleiten Kommunen auch im Prozess der Fördermittelbeantragung.

Eine erste Übersicht der Fördermittel finden Sie auf der letzten Doppelseite dieser Broschüre. Mithilfe der Förderdatenbank „Förderfinder“ des Zukunftsnetz Mobilität NRW erhalten Sie die Möglichkeit zur einfachen Suche nach aktuellen Fördermöglichkeiten für Mobilstationen.

[www.foerderfinder.nrw.de](http://www.foerderfinder.nrw.de)



## Ein erster Schritt: Die Standorte.

Um den Kommunen den Start in Richtung Mobilstation zu erleichtern, hat der VRR für relevante Verknüpfungshaltestellen eine Standortanalyse in Auftrag gegeben. Aus rund 13.500 ÖPNV-Haltestellen wurden 630 potenzielle Standorte für Mobilstationen ausgewählt und Maßnahmen zur Umsetzung vor Ort empfohlen.

### 630 Startpunkte für die Region

So wurden die Standorte in enger Abstimmung mit den Kommunen und Verkehrsunternehmen analysiert:

- Filterung aller 13.500 ÖPNV-Haltestellen anhand von Verknüpfungsangebot, Taktfrequenz etc.
- Ortsbegehung der herausgefilterten Standorte
- Bewertung von Ausstattung und Auslastung der Anlagen sowie Sicherheit und Sauberkeit

- Empfehlung zur Ausstattung von Mobilstationen – in Abhängigkeit von Ortslage (zentral/peripher) und Dichte potenzieller Standorte (städtisch/regional)
- Bestimmung des Handlungsbedarfs unter Berücksichtigung von Potenzial und aktueller Ausstattung
- Grundlage für Feinplanung – auch Standortanpassungen und -ausweitungen sind möglich
- Mobilstationen in Wohn- und Gewerbequartieren können das Mobilitätsangebot erweitern

### Für jeden Standort die passende Ausstattung

Das VRR-Gutachten setzt Standards fest, welche Ausstattungsmerkmale kommunale Planerinnen und Planer bei der Umsetzung von Mobilstationen mindestens berücksichtigen sollen – vor allem für Stationen an ÖPNV-Knotenpunkten:

- Barrierefreiheit
- Beleuchtung
- Beschilderung / Wegweisung mobil.nrw
- Dynamische Fahrgastinformation
- Radabstellanlage (mindestens überdacht)
- Sitzgelegenheiten
- Informationen zur Umgebung und zu Mobilitätsangeboten
- WLAN (bei smarten Angeboten)
- Witterungsschutz
- Sauberkeit

Dazu kommen standortabhängige Ausstattungsmerkmale, die sich nach dem Bedarf vor Ort kategorisieren lassen. Eine Auflistung möglicher Ausstattungsmerkmale finden Sie auf den folgenden Seiten.

### Potenzial-Steckbriefe für jede Station.

Zu jedem der 630 ausgewählten Standorte wurde ein Steckbrief mit den Eigenschaften sowie den erforderlichen und empfohlenen Maßnahmen erstellt. Diese Steckbriefe und weitere Informationen zu Ihren nächsten Schritten finden Sie unter:

[www.vrr.de/mobilstationen](http://www.vrr.de/mobilstationen)

**Erkrath S - Kreis Mettmann - Erkrath**

Buslinien: 734, 743, D14, 05, 06  
 Zuglinien: 58, 568  
 Fahrgäste pro Tag: ca. 2.000-5.000  
 Raumkategorie: regional/zentral  
 Umgebung: Geschäfte/Verkauf, Café/Restaurant, Geldautomat

Ausstattungsmerkmale (Stand: 29.04.2020)

| Mindestausstattung   | Elemente hoher Notwendigkeit  | Elemente mittlerer Notwendigkeit   | Elemente geringer Notwendigkeit  |
|--|---|--|--|
| vorhanden:<br>• Aushangfahrplan<br>• B+R Anlage normal<br>• Barrierefreiheit (teilweise)<br>• DfI Bus<br>• DfI Zug<br>• Fahrkartautomat<br>• Mülleimer<br>• Sitzgelegenheiten<br>• Tarifbedingungen<br>• Umgebungsplan<br>• Witterschutz<br>nicht vorhanden:<br>• Stile und Wegweisung Mobilstation<br>• Uhr | vorhanden:<br>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadSchloss o.ä.<br>• Taxisstand<br>nicht vorhanden:<br>• Gepäckschließfach | vorhanden:<br>• Post/Packstation<br>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)<br>nicht vorhanden:<br>• Carsharing<br>• E-Tankstelle<br>• Kundencenter<br>• Notrufsäule<br>• Öffentliches WC | vorhanden:<br>• P+R-Anlage<br>• Videoüberwachung<br>nicht vorhanden:<br>• E-Bike Lademöglichkeit<br>• Lastenräder<br>• Radluft<br>• Radstation/-service<br>• Rollensharing |



# Infrastruktur

## Barrierefreiheit

Die barrierefreie Ausgestaltung ist ein wichtiges Merkmal jeder Mobilstation. Dazu gehören zum Beispiel sowohl die barrierefreie Erreichbarkeit des Bahnsteiges durch Rampen statt Treppen als auch der barrierefreie Zugang zu Bus und Bahn.

## Beleuchtung

Eine gute Ausleuchtung der Mobilstation erleichtert nicht nur die Orientierung. Sie wirkt sich auch positiv auf das Sicherheitsempfinden aus und schützt vor Vandalismus und Verschmutzung.

## Wegweisung mobil.nrw

Wegweiser und Beschilderung machen das Angebot auch für Nichtnutzer sichtbar und gewährleisten die Wiedererkennbarkeit für Ortsfremde. Gerade an Stationen, bei denen es keine der Mobilstation gibt, ermöglichen Wegweiser eine einfache und intuitive Orientierung. Für die einheitliche Gestaltung hat das Land Nordrhein-Westfalen ein Corporate Design und einen Gestaltungsleitfaden erarbeitet.

## Dynamische Fahrgastinformation

Verschiedene Technologien dynamischer Fahrgastinformationssysteme sind im ÖPNV bereits für diverse Anwendungszwecke im Einsatz. Jede Mobilstation sollte über eine Anzeige von Echtzeit-Informationen (nächste Abfahrten und Verfügbarkeit angeschlossener Verkehrsmittel) verfügen. Die Systeme können auch in andere Elemente integriert werden.

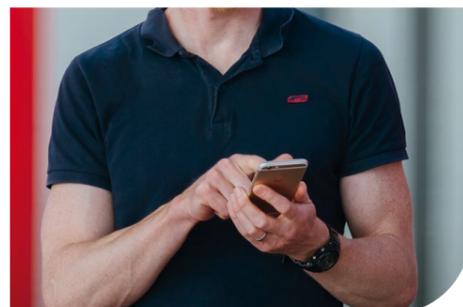
## WLAN-Hotspot

Durch eine WLAN-Anbindung wird eine Schnittstelle zwischen Wegenetzen und Informationswegen hergestellt. Die digitale Vernetzung wird sowohl bei der Routenplanung als auch beim Ticketing immer wichtiger. Durch die schnelle Datenverbindung wird sie gezielt gefördert.

## Sitzgelegenheiten/ Uhr/ WC

## Ticketautomat

## Witterungsschutz/ Aufenthaltsraum



# Fahrrad

## Radabstellanlagen, verschließbar

Um die Mobilstation bei jeder Witterung attraktiv zu machen, sollten die Fahrradstellplätze nach Möglichkeit überdacht werden. Angesichts hochwertiger Räder und Pedelecs wird auch eine Sicherung durch verschließbare Anlagen empfohlen. Idealerweise schließen sie die Anlage dem VRR-System „DeinRadschloss“ an. Das Abstellen kann zuverlässig im Voraus gebucht werden. Für den Zugang vor Ort wird dann entweder ein Zugangscode oder das ÖPNV-eTicket genutzt.

Der Aufbau lässt sich flexibel entsprechend der örtlichen Gegebenheiten gestalten. DeinRadschloss-Anlagen sind als Boxen (auch 2-stöckig) oder Sammelabstellanlagen realisierbar.

## Fahrradverleihsysteme (Fahrräder, Lastenräder, Pedelecs)

Durch die Anbindung der Mobilstation an ein Verleihsystem können die Stärken des Rads auf der ersten und letzten Meile auch ohne eigenes Rad genutzt werden. Eine vielfältige Palette von Rädern für Erwachsene und Kinder, aber auch von Lastenrädern und Pedelecs bietet für jede Zielgruppe und jeden Anlass das passende Fahrzeug. Idealerweise erfolgen Reservierung und Ausleihe mit Hilfe von App und E-Ticket des jeweiligen Verkehrsverbunds.

## Radstation

In der Radstation werden verschiedene Serviceleistungen rund um das Fahrrad angeboten. Dazu gehören neben einem sicheren überdachten Stellplatz mit hochwertiger Ausstattung und persönlicher Begleitung auch Dienstleistungen wie eine Fahrrad-Werkstatt und ein Fahrradverleih.

## Radabstellanlagen, frei zugänglich

## Ladestation

## Rad-Luftstation

## Reparaturservice/Werkstatt

## Fahrradanhänger-Verleih



# Information & Service

## Interaktive Monitore

Ergänzend zu den statischen und dynamischen Informationsangeboten schaffen interaktive Monitore eine Option, individuell Informationen zu Verbindungen, Tarifen und Sharing-Angeboten abzufragen bzw. sich für die Nutzung zu registrieren.

## Aufsicht/ Auskunft vor Ort

Eine Ansprechpartnerin oder ein Ansprechpartner vor Ort kann mit persönlichen Informationen den Zugang zu den Angeboten der Mobilstation erleichtern.

Durch ein Kundencenter wird diese Funktion perfekt ausgefüllt. Aber auch die Integration von Servicegastronomie oder einem Kiosk mit integriertem Ticketverkauf ermöglicht eine persönliche Beratung.

## Smart Locker

Für Mobilstationen in der Umgebung von touristischen Hotspots oder größeren Einkaufsstandorten bieten sich smarte multifunktionale Schließfächer an, die per Zugangscode geöffnet werden. Je nach Ausstattung können hier nicht nur Gepäckstücke gelagert werden, sondern auch Paketlieferungen oder Lebensmittel, die Kühlung brauchen. Der Einkauf wird vor der Abfahrt an der Mobilstation erledigt und auf dem Heimweg dann mit nach Hause genommen. So werden Wege und Zeit gespart.

Auch Kleidung oder Gepäckstücke, die für die nächste Etappe nicht gebraucht werden, finden hier ihren Platz

– also etwa die Regenkleidung oder flexible Radlampen. Bei Ausstattung mit einer Steckdose kann hier auch der Akku des Pedelecs bis zur Rückkehr geladen werden.

## Self-Service-Dienstleistungen und Verkaufsautomaten

Als Knotenpunkt in Wegekettens sind Mobilstationen prädestiniert für zusätzliche Angebote, die sonst zusätzliche Wege erfordern würden. Ideal geeignet sind automatisierte 24-Stunden-Angebote wie Paketstation oder Geldautomat – denkbar ist aber zum Beispiel auch ein Automat für Fahrrad-Zubehör und -Reparaturbedarf.

## „Umsonstladen“

Auch Einrichtungen zur kostenfreien Weitergabe von Waren – zum Beispiel ein Bücherschrank oder ein Fach für Lebensmittel-Retter – ziehen zusätzliche Nutzerinnen und Nutzer an und können dabei helfen, Wartezeiten zu überbrücken.

## Coworking-Angebote

Perspektivisch können an Verkehrsknotenpunkten flexible, komplett ausgestattete Arbeitsplätze angeboten werden, um Pendlerströme und damit das Verkehrsaufkommen insgesamt zu verringern. Die Nutzerinnen und Nutzer können hier mobil arbeiten oder auch Wartezeiten zum Arbeiten nutzen.



Bildquelle: DB emmasbox.



Notruf-/ Informationssprechstelle

Servicepunkt, Kundencenter

Umkleide/ Dusche

Vitrine (Fahrplan, Tarif, Netz)

Gastronomie

Supermarkt/ Discounter/ Drogerie/ Kiosk

Lademöglichkeit für Mobilgeräte

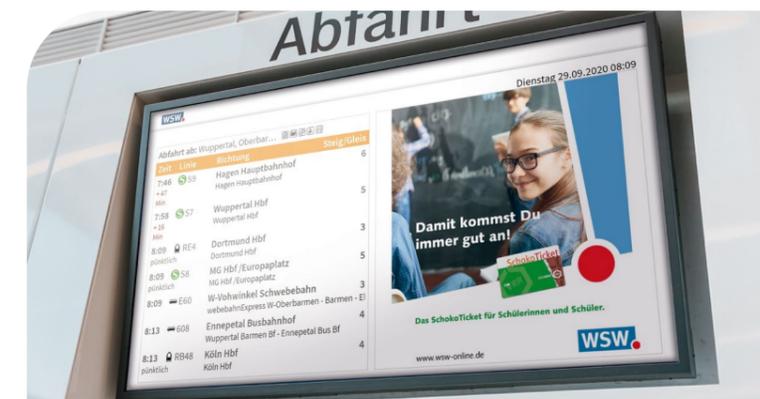
Übersichts- und Stadtplan

Videoüberwachung

Zusätzliche Informationsangebote

## Individualisierbarer Abfahrtsmonitor

Ständig aktualisierte Abfahrtsinformationen der an der Mobilstation verkehrenden Bus- und Bahnlinien können über einen individualisierbaren Abfahrtsmonitor dargestellt werden. Hinsichtlich Gestaltung, Flächenaufteilung, Farbgebung und Größe, aber auch in Bezug auf die dargestellten Informationen (Umgebungsplan, Werbung, Veranstaltungskalender etc.) ist der Abfahrtsmonitor völlig frei konfigurierbar. Benötigt wird ein Internet-fähiger PC sowie ein Vandalismus-geschützter Monitor. Eine Integration in die Stele ist auch möglich.



# Mikromobilität

## E-Tretrollersharing

Die elektrischen Tretroller sind auf dem Vormarsch – und können zukünftig vor allem an städtischen Standorten eine tragende Rolle beim Zurücklegen der ersten und letzten Meile übernehmen. Mobilstationen bieten feste Punkte, um Vandalismus und der unkontrollierten Streuung der Fahrzeuge entgegenzuwirken.



# Auto



## Carsharing

Durch Carsharing kann die Erreichbarkeit von Räumen verbessert werden, die schlecht vom ÖPNV erschlossen und für den Fuß- und Radverkehr zu weit entfernt sind. Darum sollten an der Mobilstation Stellplätze für Carsharing-Fahrzeuge vorgesehen werden. Idealerweise kommen dabei auch E-Fahrzeuge zum Einsatz und stellen so einen niedrighwelligen ersten Kontakt mit dem alternativen Antrieb her. Kommunalverwaltungen und ansässige Unternehmen können als Ankerkunden ein lokales Carsharing-Netz stärken.

## P+R-Parkplatz/Parkhaus

Für Mobilstationen, die außerhalb der großen Ballungszentren an SPNV-Haltestellen liegen, können Park&Ride-Anlagen ein wichtiger Bestandteil sein. Der VRR hat zuletzt die Förderung des Ausbaus von P+R-Plätzen um die Ausrüstung mit digitalen Systemen zur Echtzeitbelegung erweitert.

## Erfassung P+R-Echtzeitbelegung

Durch die Digitalisierung von P+R-Plätzen sowie die Integration der Echtzeitinformation in die Auskunftssysteme des VRR können Pendelnde morgens vor der Abfahrt zur Arbeitsstelle prüfen, ob an dem nahe gelegenen P+R-Platz noch Stellplätze frei sind. Dadurch wird ein wohnortnaher Umstieg auf den ÖPNV erleichtert und ein Beitrag zur Entlastung der Innenstädte geleistet.

## Ladestation

K+R-Parkplatz/ Kurzzeitparkplatz

Taxistand

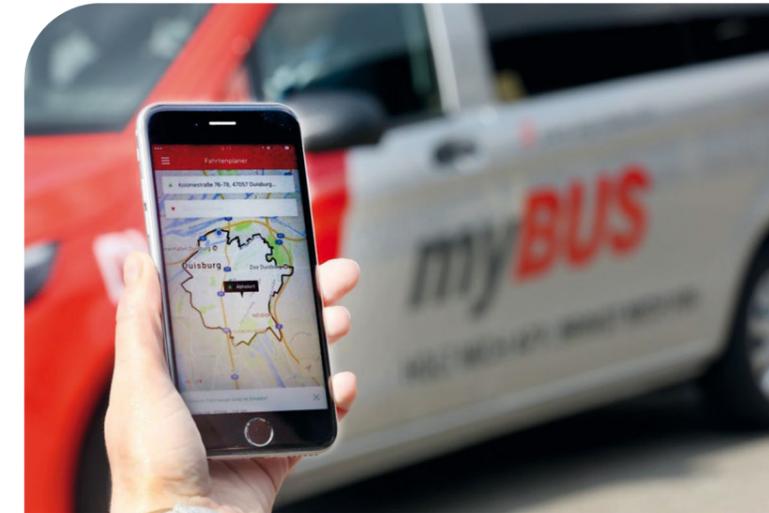
# On-Demand-Verkehr

## Rufbus/ Anruf-Sammeltaxi

In ländlicheren Gebieten können Mobilstationen die Schnittstelle zwischen fahrplanbasiertem ÖPNV und On-Demand-Lösungen bilden. Parkplätze und Rufsäulen an der Mobilstation schaffen dafür die Voraussetzungen.

## Ridesharing

Oft genügen schon relativ einfache Maßnahmen, um Fahrgemeinschaften zu fördern. Gesonderte Stellplätze und Haltezonen erleichtern das Zu- und Aussteigen, auf auffälligen Mitfahrerbanken können Interessierte gut sichtbar auf eine Mitfahrgelegenheit warten



## Auf die Zukunft vorbereitet.

Auch für viele Verkehrsmittel und Anwendungen, die aktuell noch in Entwicklung sind, stellt die Mobilstation den natürlichen Standort dar.

Monowheels

Segwaysharing

Elektrische Kleinstfahrzeuge

Autonome Shuttles/ Taxen

Flugtaxis

Drohnen

# Alle Maßnahmen und Förderungen auf einen Blick.

|   | Bund               |                        |                              |                                      | Land    |          |                |                                     | VRR                        |
|---|--------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------|----------|----------------|-------------------------------------|----------------------------|
|   | Kommunalrichtlinie | Ladeinfrastruktur BMVI | Klimaschutz durch Radverkehr | Kommunale Klimaschutz-Modellprojekte | FöRi-MM | FöRi-Nah | FöRi-kom-Strat | progres.NRW Emissionsarme Mobilität | öPNV-Investitionsförderung |
| Aufenthaltsraum                                     | ●                  |                        |                              |                                      | ●       |          |                |                                     | ●                          |
| Barrierefreiheit                                    | ●                  |                        |                              |                                      | ●       |          |                |                                     | ●                          |
| Beleuchtung   | ●                  |                        |                              |                                      | ●       |          |                |                                     | ●                          |
| Stele/Beschilderung/Wegweisung mobil.nrw            | ●                  |                        |                              |                                      | ●       |          |                |                                     | ●                          |
| Dynamische Fahrgastinformation                      | ●                  |                        |                              |                                      | ○       |          |                |                                     | ●                          |
| Sitzgelegenheiten, Anlehnsitze                      | ●                  |                        |                              |                                      | ●       |          |                |                                     | ●                          |
| Ticketautomat                                       |                    |                        |                              |                                      |         |          |                |                                     | ●                          |
| WC, öffentlich                                      |                    |                        |                              |                                      | ●       |          |                |                                     | ●                          |
| Witterungsschutz                                    | ●                  |                        |                              |                                      | ●       |          |                |                                     | ●                          |
| WLAN-Punkt  |                    |                        |                              | ○                                    |         |          |                |                                     | ○                          |
| Aufsicht/ Auskunft vor Ort                          |                    |                        |                              | ○                                    |         |          |                |                                     |                            |
| Coworking-Angebote                                  |                    |                        |                              | ○                                    | ○       |          |                |                                     |                            |
| Vitrine (Fahrplan, Tarif, Netz)                     |                    |                        |                              |                                      |         |          |                |                                     | ●                          |
| Gastronomie   |                    |                        |                              |                                      | ○       |          |                |                                     |                            |
| Interaktive Monitore                                |                    |                        |                              | ○                                    | ○       |          |                |                                     | ○                          |
| Servicepunkt, Kundencenter                          |                    |                        |                              | ○                                    |         |          |                |                                     |                            |
| Lademöglichkeit für Mobilgeräte                     |                    |                        |                              | ○                                    |         |          |                |                                     |                            |
| Notruf-/ Informationssprechstelle                   |                    |                        |                              | ○                                    | ●       |          |                |                                     | ○                          |
| Self-Service-Dienstleistungen und Verkaufsautomaten |                    |                        |                              | ○                                    | ○       |          |                |                                     |                            |
| Smart Locker  |                    |                        |                              | ○                                    | ●       |          |                |                                     |                            |
| Supermarkt/ Discounter/ Drogerie/ Kiosk             |                    |                        |                              |                                      |         |          |                |                                     |                            |
| Übersichts- & Stadtplan                             |                    |                        |                              | ○                                    | ●       |          |                |                                     | ●                          |
| Umkleide/ Dusche                                    |                    |                        |                              |                                      | ○       |          |                |                                     |                            |
| „Umsonstladen“ (Foodsharing, Bücherschränke, usw.)  |                    |                        |                              | ○                                    |         |          |                |                                     |                            |
| Videoüberwachung                                    |                    |                        |                              |                                      |         |          |                |                                     | ○                          |
| Zusätzliche Informationsangebote                    |                    |                        |                              | ○                                    | ○       |          |                |                                     |                            |

● förderfähig  
○ eingeschränkt förderfähig (z.B. nur Förderung von Elementen wie der Grundstückfläche, Förderung nach Wettbewerbsverfahren, Einzelfallentscheidung)



Nutzen Sie für weitergehende und ständig aktualisierte Informationen zu Fördermöglichkeiten und -bedingungen den „Förderfinder“ des Zukunftsnetz Mobilität NRW!

[www.foerderfinder.nrw.de](http://www.foerderfinder.nrw.de)

|  | Bund               |                        |                              |                                      | Land    |          |                |                                     | VRR                        |
|--|--------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------|----------|----------------|-------------------------------------|----------------------------|
|  | Kommunalrichtlinie | Ladeinfrastruktur BMVI | Klimaschutz durch Radverkehr | Kommunale Klimaschutz-Modellprojekte | FöRi-MM | FöRi-Nah | FöRi-kom-Strat | progres.NRW Emissionsarme Mobilität | öPNV-Investitionsförderung |
| Radabstellanlagen, frei zugänglich                                       | ●                  |                        | ○                            | ○                                    |         | ●        |                |                                     | ●                          |
| Radabstellanlagen, verschließbar, DeinRadschloss                         | ●                  |                        | ○                            | ○                                    | ○       | ●        |                |                                     | ●                          |
| Fahrradhänger-Verleih  |                    |                        | ○                            | ○                                    | ○       |          |                |                                     |                            |
| Fahrradverleihsysteme (Fahrräder, Kinderräder, Lastenräder, Pedelecs)    | ○                  |                        | ○                            | ○                                    | ○       |          |                | ○                                   |                            |
| Ladestation  |                    |                        | ○                            | ○                                    |         |          |                |                                     |                            |
| Rad-Luftstation  | ●                  |                        | ○                            |                                      | ○       | ●        |                |                                     |                            |
| Radstation   |                    |                        | ○                            |                                      |         | ●        |                |                                     |                            |
| Reparaturservice/Werkstatt   |                    |                        | ○                            |                                      |         | ●        |                |                                     |                            |
| Carsharing (Elektro, konventionell)                                      | ○                  |                        |                              | ○                                    | ○       |          |                |                                     |                            |
| P+R-Parkplatz/ Parkhaus  |                    |                        |                              |                                      |         |          |                |                                     | ●                          |
| Echtzeitbelegungs-Erfassungssysteme für P+R                              |                    |                        |                              |                                      |         |          |                |                                     | ●                          |
| K+R-Parkplatz/ Kurzzeitparkplatz   |                    |                        |                              |                                      |         |          |                |                                     | ●                          |
| Ladestation  |                    | ●                      |                              |                                      |         |          |                | ●                                   |                            |
| Taxistand  |                    |                        |                              | ○                                    | ○       |          |                |                                     |                            |
| E-Tretrollersharing  | ○                  |                        |                              | ○                                    | ○       |          |                |                                     |                            |
| Drohnen  |                    |                        |                              | ○                                    | ○       |          |                |                                     |                            |
| Elektrische Kleinstfahrzeuge   |                    |                        |                              | ○                                    | ○       |          |                |                                     |                            |
| Monowheels   |                    |                        |                              | ○                                    | ○       |          |                |                                     |                            |
| Segwaysharing  |                    |                        |                              | ○                                    | ○       |          |                |                                     |                            |
| Verleihangebote für Familien u. Senioren (Kinderwagen, Rollatoren, usw.) | ○                  |                        |                              | ○                                    | ○       |          |                |                                     |                            |
| Autonome Shuttles/ Taxen   |                    |                        |                              | ○                                    | ○       |          |                |                                     |                            |
| Flugtaxen  |                    |                        |                              | ○                                    | ○       |          |                |                                     |                            |
| Ridesharing (z.B. Mitfahrer-Sammelplatz, Mitfahrerbänke)                 | ●                  |                        | ○                            | ○                                    | ○       | ●        |                |                                     |                            |
| Rufbus/ Anruf-Sammeltaxi   |                    |                        | ○                            |                                      |         |          |                |                                     |                            |

Die Tabelle bezieht sich unbeachtlich detaillierter Regelungen auf die grundsätzliche Förderfähigkeit von Ausstattungen von Mobilstationen und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.



ZUKUNFTSNETZ  
MOBILITÄT  
NRW



## Wir sind Ihre erste Station.

---

Die Expertinnen und Experten des Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW beraten Sie gerne zum Thema Mobilstation – unabhängig davon, ob es um den Einstieg ins Thema oder bereits um die Umsetzung konkreter Planungen geht.

### Zukunftsnetz Mobilität NRW

#### Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr

Sitz: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Ansprechpartner: Jan Pfeifer und Ulrich Hornig

Augustastr.1 | 45879 Gelsenkirchen

Tel. 0209 / 1584-316

[mobilstationen@vrr.de](mailto:mobilstationen@vrr.de)

[www.zukunftsnetz-mobilitaet.nrw.de](http://www.zukunftsnetz-mobilitaet.nrw.de)

Stand: Januar 2021

---

Mit freundlicher Unterstützung von:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen

