

ANLAGE 2

Einteilung Priorisierung aller Stationen nach Kreisen / kreisfreien Städten

ANLAGE 2.1 PRIORISIERUNG ENNEPE- RUHR- KREIS

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Ennepetal (Gevelsberg) Bf	Ennepetal	35	gering	12	hoch	kurzfristig
Ennepetal Busbahnhof	Ennepetal	42	gering	8	mittel	kurzfristig
Gevelsberg Hbf	Gevelsberg	36	gering	8	mittel	kurzfristig
Gevelsberg West	Gevelsberg	38	gering	4	gering	mittelfristig
Gevelsberg-Knapp	Gevelsberg	45	mittel	6	mittel	mittelfristig
Rathaus / Lusebrink	Gevelsberg	56	hoch	3	gering	langfristig
Silschede Mitte	Gevelsberg	55	mittel	2	gering	langfristig
Bredenscheid	Hattingen	58	hoch	3	gering	langfristig
Hattingen Bf	Hattingen	40	gering	4	gering	mittelfristig
Hattingen Mitte	Hattingen	26	gering	13	hoch	kurzfristig
Welper Markt	Hattingen	56	hoch	2	gering	langfristig
Herdecke Bf	Herdecke	43	gering	8	mittel	kurzfristig
Herdecke Mitte	Herdecke	56	hoch	4	gering	langfristig
Markt	Schwelm	56	hoch	4	gering	langfristig
Schwelm Bf	Schwelm	29	gering	15	hoch	kurzfristig
Haßlinghausen Busbahnhof	Sprockhövel	39	gering	7	mittel	kurzfristig
Niedersprockh. Kirche	Sprockhövel	44	gering	7	mittel	kurzfristig
Wetter Bf	Wetter (Ruhr)	23	gering	11	hoch	kurzfristig
Bommern Mitte	Witten	51	mittel	3	gering	langfristig
Herbede Mitte	Witten	45	mittel	5	mittel	mittelfristig
Heven Hellweg	Witten	72	hoch	4	gering	langfristig
Marienhospital	Witten	68	hoch	7	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.2 PRIORISIERUNG KREIS KLEVE

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Bedburg-Hau Bahnhof	Bedburg-Hau	36	gering	8	mittel	kurzfristig
Emmerich Bahnhof	Emmerich am Rhein	33	gering	5	mittel	kurzfristig
Nonnenplatz	Emmerich am Rhein	54	mittel	1	gering	langfristig
Geldern Bahnhof	Geldern	25	gering	14	hoch	kurzfristig
Gesamtschule	Goch	50	mittel	2	gering	langfristig
Goch Bahnhof	Goch	24	gering	11	hoch	kurzfristig
Gymnasium	Goch	56	hoch	1	gering	langfristig
Vogt-von-Belle-Platz	Issum	50	mittel	4	gering	langfristig
Bahnhofstraße	Kalkar	58	hoch	3	gering	langfristig
Aldekerk Bahnhof	Kerken	42	gering	6	mittel	kurzfristig
Kevelaer Bahnhof	Kevelaer	28	gering	10	hoch	kurzfristig
Kleve Bahnhof	Kleve	22	gering	12	hoch	kurzfristig
Kleve Koekkoek-Platz	Kleve	43	gering	3	gering	mittelfristig
Kleve Weißes Tor	Kleve	52	mittel	3	gering	langfristig
Bürgermeisteramt	Kranenburg	53	mittel	3	gering	langfristig
Busbahnhof	Rees	46	mittel	3	gering	langfristig
Empel Bf	Rees	37	gering	4	gering	mittelfristig
Haldern Bf	Rees	40	gering	6	mittel	kurzfristig
Millingen Bf	Rees	35	gering	4	gering	mittelfristig
Schaephuysen Friedhof	Rheurdt	54	mittel	2	gering	langfristig
Amandusweg (Herongen Post)	Straelen	50	mittel	3	gering	langfristig
Venloer Tor	Straelen	48	mittel	3	gering	langfristig
Nordwall	Udem	48	mittel	3	gering	langfristig
Weeze Bahnhof	Weeze	25	gering	4	gering	mittelfristig

ANLAGE 2.3 PRIORISIERUNG KREIS METTMANN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Erkrath S	Erkrath	29	gering	12	hoch	kurzfristig
Hochdahl S	Erkrath	25	gering	9	mittel	kurzfristig
Hochdahler Markt	Erkrath	32	gering	5	mittel	kurzfristig
Millrath S	Erkrath	31	gering	10	hoch	kurzfristig
Neuenhausplatz	Erkrath	36	gering	4	gering	mittelfristig
Haan Bf	Haan	35	gering	7	mittel	kurzfristig
Haan, Markt	Haan	44	gering	5	mittel	kurzfristig
Haan-Gruiten	Haan	35	gering	9	mittel	kurzfristig
Hochdahler Straße	Haan	56	hoch	2	gering	langfristig
Rathaus (Stadtmitte/In der Blume)	Heiligenhaus	28	gering	4	gering	mittelfristig
Unterstadt (Höseler Platz)	Heiligenhaus	44	gering	3	gering	mittelfristig
Fritz-Gressard-Platz	Hilden	52	mittel	4	gering	langfristig
Gabelung	Hilden	42	gering	6	mittel	kurzfristig
Hilden S	Hilden	24	gering	13	hoch	kurzfristig
Hilden Süd S	Hilden	32	gering	14	hoch	kurzfristig
Berghausen S	Langenfeld (Rheinland)	35	gering	11	hoch	kurzfristig
Langenfeld S	Langenfeld (Rheinland)	28	gering	17	hoch	kurzfristig
Rathaus	Langenfeld (Rheinland)	40	gering	2	gering	mittelfristig
Jubiläumsplatz	Mettmann	53	mittel	7	mittel	mittelfristig
Mettmann Stadtwald S	Mettmann	32	gering	14	hoch	kurzfristig
Neanderthal S	Mettmann	33	gering	7	mittel	kurzfristig
Zentrum S	Mettmann	47	mittel	7	mittel	mittelfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Busbahnhof	Monheim am Rhein	21	gering	14	hoch	kurzfristig
Holzweg	Monheim am Rhein	44	gering	2	gering	mittelfristig
Dieselstraße	Ratingen	58	hoch	7	mittel	mittelfristig
Hösel S	Ratingen	41	gering	8	mittel	kurzfristig
Lintorf, Rathaus	Ratingen	53	mittel	5	mittel	mittelfristig
Ratingen Mitte	Ratingen	26	gering	14	hoch	kurzfristig
Ratingen Ost S	Ratingen	26	gering	13	hoch	kurzfristig
Langenberg Bahnhof	Velbert	41	gering	11	hoch	kurzfristig
Neviges Markt/Bahnhof	Velbert	39	gering	6	mittel	kurzfristig
Nierenhof Bf	Velbert	48	mittel	3	gering	langfristig
Nierenhof Busbahnhof	Velbert	50	mittel	2	gering	langfristig
Rosenhügel Bahnhof	Velbert	43	gering	5	mittel	kurzfristig
Willy-Brandt-Platz	Velbert	43	gering	5	mittel	kurzfristig
ZOB	Velbert	30	gering	10	hoch	kurzfristig
Aprath Bf	Wülfrath	42	gering	5	mittel	kurzfristig
Stadtmitte	Wülfrath	45	mittel	5	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.4 PRIORISIERUNG KREIS RECKLINGHAUSEN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Castrop Markt	Castrop-Rauxel	63	hoch	1	gering	langfristig
Castrop Münsterplatz	Castrop-Rauxel	51	mittel	3	gering	langfristig
Castrop-Rauxel Hauptbahnhof	Castrop-Rauxel	47	mittel	9	mittel	mittelfristig
Castrop-Rauxel Süd Bf / Münsterplatz	Castrop-Rauxel	45	mittel	9	mittel	mittelfristig
Europaplatz	Castrop-Rauxel	70	hoch	1	gering	langfristig
Henrichenburg Mitte	Castrop-Rauxel	51	mittel	2	gering	langfristig
Lunastraße	Castrop-Rauxel	66	hoch	1	gering	langfristig
Neuroder Platz	Castrop-Rauxel	68	hoch	0	gering	langfristig
Bus Bf	Datteln	35	gering	3	gering	mittelfristig
Datteln Wittener Str.	Datteln	54	mittel	0	gering	langfristig
Neuer Weg	Datteln	60	hoch	1	gering	langfristig
Dorsten Bf / ZOB Dorsten	Dorsten	20	gering	14	hoch	kurzfristig
Gemeindedreieck	Dorsten	50	mittel	2	gering	langfristig
Hervest-Dorsten Bf	Dorsten	43	gering	4	gering	mittelfristig
Rhade Bf	Dorsten	26	gering	5	mittel	kurzfristig
Wulfen Mitte	Dorsten	48	mittel	6	mittel	mittelfristig
Gladbeck Ost Bf (Oberhof)	Gladbeck	58	hoch	4	gering	langfristig
Gladbeck West Bf (Bf Vorplatz)	Gladbeck	34	gering	13	hoch	kurzfristig
Goetheplatz	Gladbeck	63	hoch	6	mittel	mittelfristig
Marktplatz	Gladbeck	60	hoch	3	gering	langfristig
Zweckel Mitte/Bf	Gladbeck	70	hoch	6	mittel	mittelfristig
Haltern am See Bf	Haltern am See	22	gering	21	hoch	kurzfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Kärntner Platz	Haltern am See	52	mittel	5	mittel	mittelfristig
Sythen Bf	Haltern am See	34	gering	14	hoch	kurzfristig
Fritz-Erler-Str.	Herten	56	hoch	0	gering	langfristig
Herten	Herten	73	hoch	5	mittel	mittelfristig
Herten-Westerholt	Herten	58	hoch	4	gering	langfristig
Polsumer Str	Herten	54	mittel	2	gering	langfristig
Schlägel-und-Eisen-Str	Herten	60	hoch	2	gering	langfristig
Heisterkampstr.	Marl	59	hoch	1	gering	langfristig
Hülsbergstr.	Marl	70	hoch	0	gering	langfristig
Marl Mitte	Marl	32	gering	6	mittel	kurzfristig
Marl Römerstr.	Marl	44	gering	1	gering	mittelfristig
Paracelsus-Klinik	Marl	68	hoch	1	gering	langfristig
Sinsen Bf	Marl	35	gering	9	mittel	kurzfristig
Zur Loemühle	Marl	70	hoch	1	gering	langfristig
Berliner Platz	Oer-Erkenschwick	40	gering	5	mittel	kurzfristig
Oer-Mitte	Oer-Erkenschwick	57	hoch	0	gering	langfristig
Steinrapener Weg	Oer-Erkenschwick	58	hoch	0	gering	langfristig
Esseler Str.	Recklinghausen	58	hoch	0	gering	langfristig
Franz-Bracht-Str.	Recklinghausen	54	mittel	0	gering	langfristig
Königsbank	Recklinghausen	70	hoch	1	gering	langfristig
Marienstr	Recklinghausen	68	hoch	2	gering	langfristig
Quellberg-Zentrum	Recklinghausen	52	mittel	1	gering	langfristig
Recklinghausen Hbf	Recklinghausen	14	gering	20	hoch	kurzfristig
Recklinghausen Süd Bf	Recklinghausen	51	mittel	5	mittel	mittelfristig
Schulstr.	Recklinghausen	54	mittel	4	gering	langfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Steintor	Recklinghausen	47	mittel	3	gering	langfristig
Theodor-Esch-Str	Recklinghausen	52	mittel	0	gering	langfristig
Am Moselbach	Waltrop	41	gering	4	gering	mittelfristig
Waltrop Rathaus	Waltrop	53	mittel	2	gering	langfristig

ANLAGE 2.5 PRIORISIERUNG KREIS VIERSEN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Brüggen-Markt	Brüggen	46	mittel	7	mittel	mittelfristig
Bergerplatz	Grefrath	44	gering	6	mittel	kurzfristig
Grefrather Straße	Grefrath	54	mittel	6	mittel	mittelfristig
Oedt Kirche	Grefrath	54	mittel	3	gering	langfristig
Kempen Bf	Kempen	28	gering	11	hoch	kurzfristig
Breyell Bf	Nettetal	37	gering	4	gering	mittelfristig
Kaldenkirchen Bf	Nettetal	40	gering	6	mittel	kurzfristig
Kaldenkirchen Markt	Nettetal	52	mittel	3	gering	langfristig
Lobberich Doerkesplatz	Nettetal	36	gering	10	hoch	kurzfristig
Elmpt D.Zollamt	Niederkrüchten	66	hoch	12	hoch	kurzfristig
Heinrichsstraße	Niederkrüchten	57	hoch	4	gering	langfristig
Lindbruch	Niederkrüchten	47	mittel	3	gering	langfristig
Waldniel Kirche	Schwalmtal	48	mittel	3	gering	langfristig
Vorst Rathaus / St. Töniser Straße	Tönisvorst	57	hoch	2	gering	langfristig
Wilhelmplatz	Tönisvorst	34	gering	5	mittel	kurzfristig
Boisheim Bf	Viersen	36	gering	10	hoch	kurzfristig
Dülken Bahnhof	Viersen	31	gering	9	mittel	kurzfristig
Dülken Busbahnhof	Viersen	34	gering	5	mittel	kurzfristig
Süchteln Busbahnhof	Viersen	34	gering	8	mittel	kurzfristig
Viersen Bahnhof	Viersen	17	gering	17	hoch	kurzfristig
Viersen Busbahnhof	Viersen	28	gering	9	mittel	kurzfristig
Anrath Bf	Willich	26	gering	13	hoch	kurzfristig
Neersen Am Schloss	Willich	50	mittel	3	gering	langfristig
Schiefbahn Kirche	Willich	45	mittel	4	gering	langfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
St.Töniser Straße	Willich	51	mittel	6	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.6 PRIORISIERUNG KREIS WESEL

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Adenauerplatz	Alpen	56	hoch	1	gering	langfristig
Alpen Bahnhof	Alpen	35	gering	5	mittel	kurzfristig
Dinslaken Bahnhof	Dinslaken	36	gering	14	hoch	kurzfristig
Helenenstraße	Dinslaken	64	hoch	2	gering	langfristig
Hiesfeld Kirche	Dinslaken	54	mittel	4	gering	langfristig
Inkamp	Dinslaken	66	hoch	3	gering	langfristig
Neutor	Dinslaken	46	mittel	5	mittel	mittelfristig
Schacht Lohberg	Dinslaken	58	hoch	3	gering	langfristig
Trabrennbahn	Dinslaken	59	hoch	4	gering	langfristig
Hamminkeln Bahnhof	Hamminkeln	29	gering	2	gering	mittelfristig
Markt	Hamminkeln	50	mittel	0	gering	langfristig
Mehrhoog Bf	Hamminkeln	31	gering	10	hoch	kurzfristig
Busbahnhof	Hünxe	45	mittel	4	gering	langfristig
Eyller-/Ferdinantenstraße	Kamp-Lintfort	58	hoch	0	gering	langfristig
Neues Rathaus	Kamp-Lintfort	39	gering	6	mittel	kurzfristig
Im Meerfeld	Moers	57	hoch	0	gering	langfristig
Kampstraße	Moers	60	hoch	0	gering	langfristig
Königlicher Hof	Moers	36	gering	10	hoch	kurzfristig
Moers Bahnhof	Moers	32	gering	10	hoch	kurzfristig
Parsickstraße	Moers	55	mittel	1	gering	langfristig
Steinschen	Moers	58	hoch	1	gering	langfristig
Dicksche Heide	Neukirchen-Vluyn	48	mittel	0	gering	langfristig
Dorf Neukirchen	Neukirchen-Vluyn	52	mittel	0	gering	langfristig
Vluyn Vluynner Platz	Neukirchen-Vluyn	43	gering	3	gering	mittelfristig
Millingen Bahnhof	Rheinberg	41	gering	8	mittel	kurzfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Rheinberg Bahnhof	Rheinberg	37	gering	4	gering	mittelfristig
Schulzentrum	Rheinberg	60	hoch	1	gering	langfristig
Heggenkamp	Schermbbeck	54	mittel	3	gering	langfristig
Rathaus	Schermbbeck	41	gering	7	mittel	kurzfristig
Neutorplatz	Sonsbeck	56	hoch	2	gering	langfristig
Friedrichsfeld Bahnhof	Voerde	39	gering	9	mittel	kurzfristig
Rathausplatz	Voerde	52	mittel	1	gering	langfristig
Voerde Bahnhof	Voerde	34	gering	13	hoch	kurzfristig
Feldmark Marktplatz	Wesel	63	hoch	2	gering	langfristig
Großer Markt	Wesel	63	hoch	2	gering	langfristig
Kastanienstraße	Wesel	60	hoch	3	gering	langfristig
Marktstraße	Wesel	63	hoch	3	gering	langfristig
Post	Wesel	61	hoch	1	gering	langfristig
Rathaus	Wesel	56	hoch	1	gering	langfristig
Wesel Bahnhof	Wesel	37	gering	11	hoch	kurzfristig
Archäologischer Park	Xanten	52	mittel	0	gering	langfristig
Xanten Bahnhof	Xanten	29	gering	11	hoch	kurzfristig

ANLAGE 2.7 PRIORISIERUNG BOCHUM

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
August-Bebel-Platz	Bochum	36	gering	11	hoch	kurzfristig
Bochum Hbf	Bochum	23	gering	25	hoch	kurzfristig
Bochumer Verein/Jahrhunderth.	Bochum	51	mittel	8	mittel	mittelfristig
BO-Dahlhausen	Bochum	29	gering	14	hoch	kurzfristig
Ehrenfeld	Bochum	46	mittel	14	hoch	kurzfristig
Hamme / Amtsstraße	Bochum	65	hoch	6	mittel	mittelfristig
Hannibal Einkaufszentrum	Bochum	50	mittel	4	gering	langfristig
Heinrichstr.	Bochum	58	hoch	11	hoch	kurzfristig
Höntrop	Bochum	29	gering	12	hoch	kurzfristig
Langendreer	Bochum	28	gering	21	hoch	kurzfristig
Langendreer West	Bochum	32	gering	7	mittel	kurzfristig
Linden Mitte	Bochum	40	gering	6	mittel	kurzfristig
Endhaltestelle L.302 auf Mark 51*7	Bochum	90	hoch	2	gering	langfristig
Markstr.	Bochum	40	gering	8	mittel	kurzfristig
Rathaus	Bochum	28	gering	13	hoch	kurzfristig
Riemke Markt	Bochum	26	gering	9	mittel	kurzfristig
Ruhrpark	Bochum	48	mittel	6	mittel	mittelfristig
Ruhr-Universität	Bochum	32	gering	13	hoch	kurzfristig
Wattenscheid Bf	Bochum	26	gering	20	hoch	kurzfristig
Weitmar Mitte	Bochum	46	mittel	9	mittel	mittelfristig
Zollstr.	Bochum	54	mittel	2	gering	langfristig

ANLAGE 2.8 PRIORISIERUNG BOTTROP

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
BOT Pferdemarkt	Bottrop	46	mittel	7	mittel	mittelfristig
Bottrop Hbf	Bottrop	24	gering	14	hoch	kurzfristig
Boy Bf	Bottrop	52	mittel	3	gering	langfristig
Boyer Markt	Bottrop	40	gering	3	gering	mittelfristig
Eigen Markt	Bottrop	55	mittel	5	mittel	mittelfristig
Feldhausen Bf	Bottrop	40	gering	5	mittel	kurzfristig
Fuhlenbrock Markt	Bottrop	71	hoch	2	gering	langfristig
Heidenheck	Bottrop	59	hoch	2	gering	langfristig
Hochschule	Bottrop	61	hoch	2	gering	langfristig
Knappschafts-Krankenhaus	Bottrop	54	mittel	7	mittel	mittelfristig
Schulze-Delitzsch-Str.	Bottrop	50	mittel	4	gering	langfristig
ZOB Berliner Platz	Bottrop	35	gering	17	hoch	kurzfristig

ANLAGE 2.9 PRIORISIERUNG DORTMUND

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Am Beilstück	Dortmund	54	mittel	5	mittel	mittelfristig
Aplerbeck	Dortmund	30	gering	13	hoch	kurzfristig
Aplerbeck Markt / Bf	Dortmund	43	gering	6	mittel	kurzfristig
Aplerbeck Süd Bf	Dortmund	37	gering	4	gering	mittelfristig
Brackel Kirche	Dortmund	34	gering	8	mittel	kurzfristig
Brackel S	Dortmund	38	gering	7	mittel	kurzfristig
Brechten Zentrum	Dortmund	38	gering	8	mittel	kurzfristig
Brunnenstraße	Dortmund	49	mittel	7	mittel	mittelfristig
Derne Bf	Dortmund	38	gering	6	mittel	kurzfristig
Dorstfeld	Dortmund	34	gering	9	mittel	kurzfristig
Dortmund Hauptbahnhof	Dortmund	27	gering	16	hoch	kurzfristig
Fredenbaum	Dortmund	40	gering	5	mittel	kurzfristig
Funkenburg	Dortmund	49	mittel	5	mittel	mittelfristig
Germania	Dortmund	29	gering	7	mittel	kurzfristig
Grotenbachstraße	Dortmund	38	gering	3	gering	mittelfristig
Hacheney	Dortmund	42	gering	6	mittel	kurzfristig
Hörde Bf	Dortmund	41	gering	17	hoch	kurzfristig
Huckarde Bushof	Dortmund	36	gering	7	mittel	kurzfristig
Huckarde S	Dortmund	43	gering	4	gering	mittelfristig
Kampstraße	Dortmund	35	gering	11	hoch	kurzfristig
Kirchderne Bf	Dortmund	48	mittel	3	gering	langfristig
Kirchhörde Bf	Dortmund	58	hoch	2	gering	langfristig
Kirchlinde Zentrum	Dortmund	50	mittel	4	gering	langfristig
Körne West	Dortmund	45	mittel	7	mittel	mittelfristig
Kurl Bf	Dortmund	49	mittel	7	mittel	mittelfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Leopoldstraße	Dortmund	49	mittel	5	mittel	mittelfristig
Lütgendortmund	Dortmund	41	gering	9	mittel	kurzfristig
Markgrafenstraße	Dortmund	48	mittel	8	mittel	mittelfristig
Märkische Straße	Dortmund	48	mittel	8	mittel	mittelfristig
Marten Süd	Dortmund	31	gering	10	hoch	kurzfristig
Mengede Bf	Dortmund	30	gering	17	hoch	kurzfristig
Mengede Markt	Dortmund	41	gering	4	gering	mittelfristig
Möllerbrücke	Dortmund	46	mittel	15	hoch	kurzfristig
Nette/Oestrich	Dortmund	40	gering	4	gering	mittelfristig
Oespel	Dortmund	35	gering	9	mittel	kurzfristig
Reinoldikirche	Dortmund	45	mittel	8	mittel	mittelfristig
Scharnhorst Bf	Dortmund	47	mittel	2	gering	langfristig
Schulte Rödding	Dortmund	44	gering	7	mittel	kurzfristig
Stadtgarten	Dortmund	38	gering	9	mittel	kurzfristig
Stadthaus	Dortmund	39	gering	13	hoch	kurzfristig
Städtische Kliniken	Dortmund	43	gering	7	mittel	kurzfristig
An der Palmweide	Dortmund	38	gering	9	mittel	kurzfristig
Hauptfriedhof	Dortmund	42	gering	6	mittel	kurzfristig
Scharnhorst Zentrum	Dortmund	40	gering	6	mittel	kurzfristig
Schützenstraße	Dortmund	49	mittel	7	mittel	mittelfristig
Unionstraße	Dortmund	45	mittel	8	mittel	mittelfristig
Universität	Dortmund	31	gering	15	hoch	kurzfristig
Westerfilde	Dortmund	30	gering	9	mittel	kurzfristig
Westfalenhallen	Dortmund	50	mittel	7	mittel	mittelfristig
Wickede	Dortmund	47	mittel	12	hoch	kurzfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Wittener Straße	Dortmund	44	gering	10	hoch	kurzfristig
Zeche Minister Stein	Dortmund	48	mittel	6	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.10 PRIORISIERUNG DUISBURG

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Beeck Denkmal	Duisburg	48	mittel	6	mittel	mittelfristig
Bertaallee	Duisburg	57	hoch	2	gering	langfristig
Bismarckplatz	Duisburg	58	hoch	3	gering	langfristig
Buchholz Bf	Duisburg	40	gering	4	gering	mittelfristig
Duisburg Hbf	Duisburg	22	gering	23	hoch	kurzfristig
Duisburg Rahm Bf	Duisburg	37	gering	4	gering	mittelfristig
Duissern U-Bf	Duisburg	48	mittel	9	mittel	mittelfristig
Franz-Lenze-Platz	Duisburg	52	mittel	2	gering	langfristig
Großenbaum S	Duisburg	35	gering	6	mittel	kurzfristig
Grünstraße	Duisburg	70	hoch	0	gering	langfristig
Hamborn Rathaus	Duisburg	30	gering	8	mittel	kurzfristig
Hochfeld Süd Bf/RheinPark	Duisburg	40	gering	6	mittel	kurzfristig
Hochheide Markt	Duisburg	56	hoch	3	gering	langfristig
Karl-Jarres-Straße	Duisburg	61	hoch	4	gering	langfristig
Kesselsberg	Duisburg	42	gering	4	gering	mittelfristig
König-Heinrich-Platz	Duisburg	45	mittel	7	mittel	mittelfristig
Krankenhaus Nord	Duisburg	58	hoch	0	gering	langfristig
Landschaftspark Nord	Duisburg	38	gering	4	gering	mittelfristig
Lutherplatz	Duisburg	59	hoch	5	mittel	mittelfristig
Mannesmann Tor 2	Duisburg	38	gering	3	gering	mittelfristig
Marxloh Pollmann	Duisburg	40	gering	10	hoch	kurzfristig
Meiderich Bf	Duisburg	19	gering	17	hoch	kurzfristig
Münchener Straße	Duisburg	40	gering	10	hoch	kurzfristig
Niederrhein Therme	Duisburg	58	hoch	0	gering	langfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Obermeiderich Bf	Duisburg	55	mittel	3	gering	langfristig
Platanenhof	Duisburg	44	gering	6	mittel	kurzfristig
Rheinhausen Bf	Duisburg	39	gering	15	hoch	kurzfristig
Rheinhausen Markt	Duisburg	50	mittel	6	mittel	mittelfristig
Ruhrort Bf	Duisburg	42	gering	12	hoch	kurzfristig
Rumeln Bf	Duisburg	50	mittel	5	mittel	mittelfristig
Sittardsberg	Duisburg	42	gering	5	mittel	kurzfristig
Trompet Bf	Duisburg	48	mittel	3	gering	langfristig
Walsum Rathaus	Duisburg	43	gering	9	mittel	kurzfristig
Wedau Bf	Duisburg	74	hoch	4	gering	langfristig
Zoo/Uni	Duisburg	43	gering	4	gering	mittelfristig

ANLAGE 2.11 PRIORISIERUNG DÜSSELDORF

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Aachener Platz	Düsseldorf	49	mittel	9	mittel	mittelfristig
Am Zault	Düsseldorf	54	mittel	1	gering	langfristig
Angermund S	Düsseldorf	39	gering	5	mittel	kurzfristig
Belsenplatz	Düsseldorf	28	gering	16	hoch	kurzfristig
Benrath S	Düsseldorf	32	gering	21	hoch	kurzfristig
Benrather Straße U	Düsseldorf	43	gering	13	hoch	kurzfristig
Berliner Allee	Düsseldorf	51	mittel	11	hoch	kurzfristig
Bilk S	Düsseldorf	31	gering	15	hoch	kurzfristig
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf	23	gering	21	hoch	kurzfristig
Eller Mitte S	Düsseldorf	45	mittel	10	hoch	kurzfristig
Eller S	Düsseldorf	34	gering	4	gering	mittelfristig
Eller Süd S	Düsseldorf	33	gering	9	mittel	kurzfristig
Flingern S	Düsseldorf	40	gering	13	hoch	kurzfristig
Freiligrathplatz	Düsseldorf	34	gering	7	mittel	kurzfristig
Fürstenplatz	Düsseldorf	52	mittel	9	mittel	mittelfristig
Garath S	Düsseldorf	33	gering	6	mittel	kurzfristig
Gerresheim S	Düsseldorf	38	gering	13	hoch	kurzfristig
Gerresheim, Krankenhaus	Düsseldorf	38	gering	14	hoch	kurzfristig
Graf-Adolf-Platz U	Düsseldorf	41	gering	13	hoch	kurzfristig
Hamm S	Düsseldorf	38	gering	12	hoch	kurzfristig
Handelszentrum/Moskauer Str.	Düsseldorf	46	mittel	7	mittel	mittelfristig
Handweiser	Düsseldorf	51	mittel	6	mittel	mittelfristig
Heinrich-Heine-Allee U	Düsseldorf	33	gering	17	hoch	kurzfristig
Heinrichstraße	Düsseldorf	55	mittel	12	hoch	kurzfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Hellerhof S	Düsseldorf	31	gering	9	mittel	kurzfristig
Holthausen	Düsseldorf	32	gering	12	hoch	kurzfristig
Karolingerplatz	Düsseldorf	48	mittel	12	hoch	kurzfristig
Klemensplatz	Düsseldorf	26	gering	12	hoch	kurzfristig
Medienhafen, Kesselstraße	Düsseldorf	61	hoch	3	gering	langfristig
Mörsenbroicher Weg	Düsseldorf	56	hoch	5	mittel	mittelfristig
Nordfriedhof	Düsseldorf	52	mittel	5	mittel	mittelfristig
Oberbilk S U	Düsseldorf	39	gering	12	hoch	kurzfristig
Oststraße U	Düsseldorf	45	mittel	13	hoch	kurzfristig
Prinzenallee	Düsseldorf	40	gering	8	mittel	kurzfristig
Rath Mitte S	Düsseldorf	38	gering	13	hoch	kurzfristig
Reisholz S	Düsseldorf	33	gering	10	hoch	kurzfristig
Schlüterstr./Arbeitsagentur	Düsseldorf	50	mittel	12	hoch	kurzfristig
Speditionstraße	Düsseldorf	51	mittel	6	mittel	mittelfristig
Staufenplatz	Düsseldorf	41	gering	13	hoch	kurzfristig
Südfriedhof	Düsseldorf	58	hoch	5	mittel	mittelfristig
Südpark	Düsseldorf	39	gering	12	hoch	kurzfristig
Unterrath S	Düsseldorf	29	gering	14	hoch	kurzfristig
Vennhauser Allee	Düsseldorf	47	mittel	9	mittel	mittelfristig
Völklinger Straße S	Düsseldorf	47	mittel	13	hoch	kurzfristig
Volksgarten S	Düsseldorf	37	gering	9	mittel	kurzfristig
Wehrhahn S	Düsseldorf	30	gering	13	hoch	kurzfristig
Werstener Dorfstraße	Düsseldorf	42	gering	11	hoch	kurzfristig
Zoo S	Düsseldorf	42	gering	9	mittel	kurzfristig

ANLAGE 2.12 PRIORISIERUNG ESSEN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Abzweig Katernberg	Essen	42	gering	5	mittel	kurzfristig
Alfred-Krupp-Schule	Essen	49	mittel	6	mittel	mittelfristig
Altenessen Bf	Essen	36	gering	14	hoch	kurzfristig
Bamlerstr.	Essen	42	gering	6	mittel	kurzfristig
Berliner Platz	Essen	37	gering	13	hoch	kurzfristig
Bockmühle	Essen	54	mittel	8	mittel	mittelfristig
Borbeck Bf	Essen	34	gering	17	hoch	kurzfristig
Bredeney	Essen	46	mittel	8	mittel	mittelfristig
Breslauer Str.	Essen	44	gering	7	mittel	kurzfristig
Dellwig Bf / Dellwig Ost	Essen	29	gering	10	hoch	kurzfristig
Erbach	Essen	57	hoch	2	gering	langfristig
Ernestinenstr.	Essen	38	gering	6	mittel	kurzfristig
Essen Hauptbahnhof	Essen	27	gering	19	hoch	kurzfristig
Essen Süd S	Essen	49	mittel	9	mittel	mittelfristig
Essen West	Essen	27	gering	10	hoch	kurzfristig
Florastr.	Essen	32	gering	8	mittel	kurzfristig
Frintroper Höhe	Essen	40	gering	2	gering	mittelfristig
Frohnhausen Breilsort	Essen	48	mittel	3	gering	langfristig
Frohnhauser Platz	Essen	49	mittel	3	gering	langfristig
Gemarkenplatz	Essen	36	gering	7	mittel	kurzfristig
Grendplatz	Essen	56	hoch	8	mittel	mittelfristig
Heisingen Kirche	Essen	56	hoch	3	gering	langfristig
Holsterhauser Pl. / Uniklinikum	Essen	48	mittel	8	mittel	mittelfristig
Karlsplatz	Essen	30	gering	12	hoch	kurzfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Kettwiger Markt	Essen	46	mittel	4	gering	langfristig
Kray Nord Bf	Essen	43	gering	7	mittel	kurzfristig
Kronprinzenstr.	Essen	48	mittel	6	mittel	mittelfristig
Kupferdreh Bf	Essen	35	gering	11	hoch	kurzfristig
Landgericht	Essen	40	gering	10	hoch	kurzfristig
Margarethenhöhe	Essen	37	gering	6	mittel	kurzfristig
Martinstr.	Essen	43	gering	10	hoch	kurzfristig
Messe W.-Süd/Gruga	Essen	32	gering	4	gering	mittelfristig
Parkfriedhof	Essen	43	gering	6	mittel	kurzfristig
Rathaus Essen	Essen	39	gering	12	hoch	kurzfristig
Rathaus Rellinghausen	Essen	58	hoch	4	gering	langfristig
Rheinischer Platz / Viehofer Platz	Essen	50	mittel	10	hoch	kurzfristig
Stadtwaldplatz	Essen	40	gering	5	mittel	kurzfristig
Steele Bf	Essen	31	gering	18	hoch	kurzfristig
Universität Essen	Essen	48	mittel	8	mittel	mittelfristig
Wasserturm	Essen	51	mittel	8	mittel	mittelfristig
Werden	Essen	31	gering	20	hoch	kurzfristig

ANLAGE 2.13 PRIORISIERUNG GELSENKIRCHEN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Achternbergstr.	Gelsenkirchen	52	mittel	0	gering	langfristig
Am Markt	Gelsenkirchen	63	hoch	4	gering	langfristig
Berger See	Gelsenkirchen	50	mittel	2	gering	langfristig
Buer Nord	Gelsenkirchen	34	gering	10	hoch	kurzfristig
Buer Süd Bf	Gelsenkirchen	40	gering	9	mittel	kurzfristig
Buerer Str.	Gelsenkirchen	24	gering	10	hoch	kurzfristig
Eppmannsweg	Gelsenkirchen	56	hoch	1	gering	langfristig
Erle Forsthaus	Gelsenkirchen	54	mittel	6	mittel	mittelfristig
GE-Buer Rathaus	Gelsenkirchen	39	gering	12	hoch	kurzfristig
Gelsenkirchen Hbf	Gelsenkirchen	30	gering	21	hoch	kurzfristig
Grillo-Gymnasium	Gelsenkirchen	61	hoch	7	mittel	mittelfristig
Grillostr.	Gelsenkirchen	60	hoch	6	mittel	mittelfristig
Hans-Böckler-Allee	Gelsenkirchen	66	hoch	3	gering	langfristig
Hassel Bf	Gelsenkirchen	44	gering	5	mittel	kurzfristig
Junkerweg	Gelsenkirchen	66	hoch	0	gering	langfristig
Machensplatz	Gelsenkirchen	55	mittel	5	mittel	mittelfristig
Musiktheater	Gelsenkirchen	35	gering	12	hoch	kurzfristig
Neidenburger Str.	Gelsenkirchen	58	hoch	3	gering	langfristig
Neuhüller Str.	Gelsenkirchen	64	hoch	2	gering	langfristig
Rotthausen Bf	Gelsenkirchen	46	mittel	5	mittel	mittelfristig
Trinenkamp	Gelsenkirchen	41	gering	6	mittel	kurzfristig
Ückendorfer Platz	Gelsenkirchen	63	hoch	5	mittel	mittelfristig
ZOOM Erlebniswelt	Gelsenkirchen	52	mittel	5	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.14 PRIORISIERUNG HAGEN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Boele Markt	Hagen	50	mittel	4	gering	langfristig
Eilpe Physiomed	Hagen	57	hoch	3	gering	langfristig
Hagen Hauptbahnhof	Hagen	33	gering	16	hoch	kurzfristig
Haspe Zentrum	Hagen	48	mittel	3	gering	langfristig
Heubing Bf	Hagen	50	mittel	3	gering	langfristig
Hohenlimburg Bf	Hagen	36	gering	10	hoch	kurzfristig
Loxbaum	Hagen	54	mittel	3	gering	langfristig
Oberhagen	Hagen	58	hoch	4	gering	langfristig
SparkassenKarree/Stadtmitte	Hagen	60	hoch	10	hoch	kurzfristig
Tondernstr.	Hagen	54	mittel	4	gering	langfristig
Volkspark	Hagen	53	mittel	4	gering	langfristig
Vorhalle Bf	Hagen	51	mittel	3	gering	langfristig

ANLAGE 2.15 PRIORISIERUNG HERNE

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Akademie Mont-Cenis	Herne	38	gering	5	mittel	kurzfristig
Arch-Museum/Kreuzk	Herne	39	gering	14	hoch	kurzfristig
Auf der Wenge	Herne	46	mittel	7	mittel	mittelfristig
Herne Bf	Herne	32	gering	20	hoch	kurzfristig
Herne Mitte	Herne	41	gering	13	hoch	kurzfristig
Hölkeskampring	Herne	46	mittel	6	mittel	mittelfristig
Schloß Strünkede	Herne	43	gering	9	mittel	kurzfristig
Wanne-Eickel Hbf	Herne	20	gering	30	hoch	kurzfristig

ANLAGE 2.16 PRIORISIERUNG KREFELD

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Am Röttgen	Krefeld	40	gering	5	mittel	kurzfristig
Bockumer Platz	Krefeld	36	gering	3	gering	mittelfristig
Dießem (Ritterstraße)	Krefeld	54	mittel	3	gering	langfristig
Forsthaus Bf	Krefeld	26	gering	3	gering	mittelfristig
Grotenburg/Zoo	Krefeld	62	hoch	1	gering	langfristig
Grundend	Krefeld	36	gering	9	mittel	kurzfristig
Heyenbaumstraße	Krefeld	54	mittel	2	gering	langfristig
Hülser Markt	Krefeld	62	hoch	3	gering	langfristig
Krefeld Hbf	Krefeld	18	gering	21	hoch	kurzfristig
Linn Bf	Krefeld	40	gering	5	mittel	kurzfristig
Moritzplatz	Krefeld	32	gering	3	gering	mittelfristig
Obergplatz	Krefeld	42	gering	1	gering	mittelfristig
Oberschlesienstraße	Krefeld	48	mittel	5	mittel	mittelfristig
Oppum Bf	Krefeld	31	gering	10	hoch	kurzfristig
Oppum Bf Nord	Krefeld	54	mittel	4	gering	langfristig
Pappelstraße	Krefeld	60	hoch	4	gering	langfristig
Rheinstraße	Krefeld	30	gering	8	mittel	kurzfristig
Traar Rathaus	Krefeld	50	mittel	2	gering	langfristig
Uerdingen Bf	Krefeld	19	gering	13	hoch	kurzfristig

**ANLAGE 2.17
PRIORISIERUNG
MÖNCHEGLADBACH**

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Alter Markt / Stadtverwaltung	Mönchengladbach	55	mittel	5	mittel	mittelfristig
Bismarckplatz	Mönchengladbach	54	mittel	7	mittel	mittelfristig
Hardt Markt	Mönchengladbach	47	mittel	4	gering	langfristig
Hermges	Mönchengladbach	56	hoch	5	mittel	mittelfristig
Herrath Bf	Mönchengladbach	48	mittel	4	gering	langfristig
Hilderather Straße	Mönchengladbach	47	mittel	3	gering	langfristig
Konstantinplatz	Mönchengladbach	43	gering	5	mittel	kurzfristig
Künkelstraße	Mönchengladbach	68	hoch	2	gering	langfristig
Lürrip S-Bahnhof	Mönchengladbach	51	mittel	10	hoch	kurzfristig
Marienplatz	Mönchengladbach	44	gering	11	hoch	kurzfristig
Mönchengladbach Hbf / Europaplatz	Mönchengladbach	23	gering	21	hoch	kurzfristig
Mülfort	Mönchengladbach	66	hoch	1	gering	langfristig
Neuwerk Verw.-Stelle	Mönchengladbach	64	hoch	2	gering	langfristig
Nordpark Busbahnhof	Mönchengladbach	54	mittel	3	gering	langfristig
Odenkirchen Bf	Mönchengladbach	42	gering	5	mittel	kurzfristig
Rathaus Rheydt	Mönchengladbach	60	hoch	3	gering	langfristig
Reststrauch	Mönchengladbach	56	hoch	2	gering	langfristig
Rheindahlen Bf	Mönchengladbach	49	mittel	3	gering	langfristig
Rheydt Hbf	Mönchengladbach	28	gering	19	hoch	kurzfristig
Waldnieler Straße	Mönchengladbach	63	hoch	2	gering	langfristig
Wasserturm	Mönchengladbach	63	hoch	4	gering	langfristig
Wickrath Bf	Mönchengladbach	43	gering	8	mittel	kurzfristig
Wickrath Markt	Mönchengladbach	40	gering	3	gering	mittelfristig

ANLAGE 2.18 PRIORISIERUNG MÜLHEIM AN DER RUHR

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Alte Straße	Mülheim an der Ruhr	59	hoch	4	gering	langfristig
Broich Friedhof	Mülheim an der Ruhr	64	hoch	3	gering	langfristig
Broicher Mitte	Mülheim an der Ruhr	54	mittel	7	mittel	mittelfristig
Dümpten Friedhof	Mülheim an der Ruhr	48	mittel	4	gering	langfristig
Hauskampstr/Bf Styrum	Mülheim an der Ruhr	66	hoch	1	gering	langfristig
Heißen Kirche	Mülheim an der Ruhr	34	gering	8	mittel	kurzfristig
Heuweg	Mülheim an der Ruhr	64	hoch	3	gering	langfristig
Hochschule Ruhr West	Mülheim an der Ruhr	52	mittel	5	mittel	mittelfristig
Lehnerfeld	Mülheim an der Ruhr	54	mittel	0	gering	langfristig
Markenstraße	Mülheim an der Ruhr	60	hoch	0	gering	langfristig
Mülheim Hauptbahnhof	Mülheim an der Ruhr	22	gering	24	hoch	kurzfristig
Nordstraße	Mülheim an der Ruhr	48	mittel	8	mittel	mittelfristig
Oppspring	Mülheim an der Ruhr	56	hoch	3	gering	langfristig
Rathausmarkt	Mülheim an der Ruhr	56	hoch	8	mittel	mittelfristig
Rhein-Ruhr-Zentrum	Mülheim an der Ruhr	51	mittel	6	mittel	mittelfristig
Stadtmitte	Mülheim an der Ruhr	43	gering	14	hoch	kurzfristig
Styrum S	Mülheim an der Ruhr	38	gering	12	hoch	kurzfristig
Tilsiter Straße	Mülheim an der Ruhr	66	hoch	3	gering	langfristig
Von-Bock-Str.	Mülheim an der Ruhr	56	hoch	6	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.19 PRIORISIERUNG OBERHAUSEN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Buschhausen Mitte	Oberhausen	49	mittel	3	gering	langfristig
Elpenbachstr.	Oberhausen	70	hoch	1	gering	langfristig
Falkestr.	Oberhausen	49	mittel	4	gering	langfristig
Harkortstr.	Oberhausen	62	hoch	2	gering	langfristig
Hirsch-Center	Oberhausen	58	hoch	6	mittel	mittelfristig
Holten Bf	Oberhausen	23	gering	16	hoch	kurzfristig
Holten Markt	Oberhausen	42	gering	3	gering	mittelfristig
Landwehr	Oberhausen	43	gering	1	gering	mittelfristig
MAN TURBO	Oberhausen	39	gering	5	mittel	kurzfristig
Marktstr.	Oberhausen	49	mittel	8	mittel	mittelfristig
Neue Mitte	Oberhausen	28	gering	14	hoch	kurzfristig
Oberhausen Hbf	Oberhausen	27	gering	22	hoch	kurzfristig
OLGA-Park	Oberhausen	40	gering	8	mittel	kurzfristig
Osterfeld Süd Bf	Oberhausen	46	mittel	5	mittel	mittelfristig
Rehmer	Oberhausen	67	hoch	1	gering	langfristig
Schmachtendorf Mitte	Oberhausen	37	gering	6	mittel	kurzfristig
Sterkrade Bf	Oberhausen	46	mittel	19	hoch	kurzfristig
Wehrstr.	Oberhausen	48	mittel	5	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.20 PRIORISIERUNG REMSCHEID

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Amtsgericht	Remscheid	54	mittel	1	gering	langfristig
Bismarckplatz	Remscheid	50	mittel	1	gering	langfristig
Friedrich-Ebert-Platz	Remscheid	55	mittel	7	mittel	mittelfristig
Güldenwerth Bf	Remscheid	35	gering	6	mittel	kurzfristig
Lennepe Bf	Remscheid	32	gering	10	hoch	kurzfristig
Lüttringhausen Bf	Remscheid	44	gering	4	gering	mittelfristig
Lüttringhausen Rathaus	Remscheid	52	mittel	1	gering	langfristig
Remscheid Hbf	Remscheid	30	gering	8	mittel	kurzfristig
Richard-Lindenbergl-Platz	Remscheid	58	hoch	1	gering	langfristig
Trecknase	Remscheid	60	hoch	0	gering	langfristig

ANLAGE 2.21 PRIORISIERUNG SOLINGEN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Aufderhöhe	Solingen	44	gering	5	mittel	kurzfristig
Burger Bahnhof	Solingen	42	gering	3	gering	mittelfristig
Eichenstraße	Solingen	68	hoch	2	gering	langfristig
Graf-Wilhelm-Platz	Solingen	44	gering	10	hoch	kurzfristig
Grünwald Bf	Solingen	44	gering	7	mittel	kurzfristig
Höhscheid	Solingen	72	hoch	3	gering	langfristig
Mühlenplatz	Solingen	56	hoch	6	mittel	mittelfristig
Rathausplatz	Solingen	51	mittel	6	mittel	mittelfristig
Schützenplatz	Solingen	64	hoch	0	gering	langfristig
Solingen Hauptbahnhof	Solingen	24	gering	15	hoch	kurzfristig
Solingen Mitte BF	Solingen	44	gering	7	mittel	kurzfristig
Solingen-Vogelpark	Solingen	40	gering	5	mittel	kurzfristig
Wald Kirche	Solingen	58	hoch	6	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.22 PRIORISIERUNG WUPPERTAL

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Alter Markt	Wuppertal	42	gering	11	hoch	kurzfristig
Barmen Bf	Wuppertal	39	gering	11	hoch	kurzfristig
Cronenberg Rathaus	Wuppertal	41	gering	4	gering	mittelfristig
Hahnenfurth/Dornap	Wuppertal	74	hoch	6	mittel	mittelfristig
Hahnerberg	Wuppertal	51	mittel	5	mittel	mittelfristig
Karlsplatz	Wuppertal	51	mittel	7	mittel	mittelfristig
Kluse	Wuppertal	46	mittel	5	mittel	mittelfristig
Langerfeld Markt	Wuppertal	55	mittel	2	gering	langfristig
Oberbarmen Bf	Wuppertal	39	gering	13	hoch	kurzfristig
Pestalozzistraße	Wuppertal	55	mittel	4	gering	langfristig
Raukamp Schleife	Wuppertal	46	mittel	5	mittel	mittelfristig
Robert-Daum-Platz	Wuppertal	53	mittel	6	mittel	mittelfristig
Ronsdorf Markt	Wuppertal	53	mittel	6	mittel	mittelfristig
Sonnborner Straße	Wuppertal	46	mittel	4	gering	langfristig
Steinbeck Bf	Wuppertal	49	mittel	2	gering	langfristig
Unterbarmen Bf	Wuppertal	45	mittel	3	gering	langfristig
Vohwinkel Bf	Wuppertal	25	gering	12	hoch	kurzfristig
Vohwinkel Schwebebahn	Wuppertal	26	gering	8	mittel	kurzfristig
Wall/Museum	Wuppertal	56	hoch	7	mittel	mittelfristig
Werther Brücke	Wuppertal	54	mittel	6	mittel	mittelfristig
Wichlinghausen Markt	Wuppertal	46	mittel	5	mittel	mittelfristig
Wuppertal Hauptbahnhof	Wuppertal	33	gering	19	hoch	kurzfristig
Zoo/Stadion (inkl. Bahnhof)	Wuppertal	42	gering	8	mittel	kurzfristig

ANLAGE 2.23 PRIORISIERUNG RHEIN-KREIS NEUSS

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Dormagen Bf	Dormagen	23	gering	20	hoch	kurzfristig
Hackhauser Str.	Dormagen	62	hoch	3	gering	langfristig
Knechtsteden	Dormagen	54	mittel	3	gering	langfristig
Marktplatz	Dormagen	42	gering	3	gering	mittelfristig
Nievenheim BF	Dormagen	41	gering	11	hoch	kurzfristig
Südstr.	Dormagen	56	hoch	3	gering	langfristig
Grevenbroich Bf	Grevenbroich	31	gering	12	hoch	kurzfristig
Gustorf Bf	Grevenbroich	40	gering	4	gering	mittelfristig
Gymn. Roentgenstr.	Grevenbroich	58	hoch	1	gering	langfristig
Kapellen Wevelinghoven Bf	Grevenbroich	38	gering	8	mittel	kurzfristig
Marktplatz	Grevenbroich	52	mittel	3	gering	langfristig
Rathaus	Grevenbroich	46	mittel	3	gering	langfristig
Hochneukirch Bf	Jüchen	37	gering	15	hoch	kurzfristig
Jüchen Bf	Jüchen	33	gering	7	mittel	kurzfristig
Jüchen Markt	Jüchen	44	gering	4	gering	mittelfristig
Schulzentrum	Jüchen	56	hoch	4	gering	langfristig
Büttgen S	Kaarst	36	gering	11	hoch	kurzfristig
Kaarster Bahnhof	Kaarst	32	gering	8	mittel	kurzfristig
Kaarster See	Kaarst	32	gering	10	hoch	kurzfristig
Maubisstr.	Kaarst	47	mittel	2	gering	langfristig
Mitte/Holzbüttgen	Kaarst	36	gering	9	mittel	kurzfristig
Kleinenbroich Bf	Korschenbroich	32	gering	10	hoch	kurzfristig
Korschenbroich Bf	Korschenbroich	33	gering	12	hoch	kurzfristig
Büderich, Landsknecht	Meerbusch	32	gering	13	hoch	kurzfristig
Haus Meer	Meerbusch	36	gering	11	hoch	kurzfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Osterath Bf	Meerbusch	38	gering	14	hoch	kurzfristig
Alexianerplatz	Neuss	64	hoch	1	gering	langfristig
Allerheiligen	Neuss	34	gering	11	hoch	kurzfristig
Am Kaiser	Neuss	46	mittel	8	mittel	mittelfristig
Barriere	Neuss	58	hoch	1	gering	langfristig
Friedrich-Ebert-Platz	Neuss	54	mittel	5	mittel	mittelfristig
Holzheim	Neuss	39	gering	5	mittel	kurzfristig
Lukaskrankenhaus	Neuss	70	hoch	0	gering	langfristig
Neuss Hauptbahnhof	Neuss	32	gering	21	hoch	kurzfristig
Neuss Süd	Neuss	49	mittel	10	hoch	kurzfristig
Neusser Weyhe	Neuss	63	hoch	5	mittel	mittelfristig
Neusserfurth	Neuss	51	mittel	1	gering	langfristig
Niedertor	Neuss	46	mittel	6	mittel	mittelfristig
Norf Bf	Neuss	33	gering	13	hoch	kurzfristig
Pomona	Neuss	68	hoch	2	gering	langfristig
Rheinpark-Center S	Neuss	43	gering	10	hoch	kurzfristig
Rheinpark-Center Süd	Neuss	66	hoch	1	gering	langfristig
Stadhalle/Museum	Neuss	41	gering	7	mittel	kurzfristig
Stüttgen	Neuss	58	hoch	3	gering	langfristig
Bahnhof/Postamt	Rommerskirchen	29	gering	15	hoch	kurzfristig
Evinghoven Kirche	Rommerskirchen	54	mittel	3	gering	langfristig