

ANLAGE 2

Einteilung Priorisierung aller Stationen nach Kreisen / kreisfreien Städten

ANLAGE 2.1 PRIORISIERUNG ENNEPE- RUHR- KREIS

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Ennepetal (Gevelsberg) Bf	Ennepetal	39	gering	9	mittel	kurzfristig
Ennepetal Busbahnhof	Ennepetal	46	mittel	7	mittel	mittelfristig
Gevelsberg Hbf	Gevelsberg	40	gering	8	mittel	kurzfristig
Gevelsberg West	Gevelsberg	42	gering	4	gering	mittelfristig
Gevelsberg-Knapp	Gevelsberg	49	mittel	6	mittel	mittelfristig
Rathaus / Lusebrink	Gevelsberg	44	gering	3	gering	mittelfristig
Silschede Mitte	Gevelsberg	59	hoch	2	gering	langfristig
Bredenscheid	Hattingen	62	hoch	3	gering	langfristig
Hattingen Bf	Hattingen	44	gering	4	gering	mittelfristig
Hattingen Mitte	Hattingen	30	gering	12	hoch	kurzfristig
Welper Markt	Hattingen	44	gering	2	gering	mittelfristig
Herdecke Bf	Herdecke	47	mittel	5	mittel	mittelfristig
Herdecke Mitte	Herdecke	44	gering	4	gering	mittelfristig
Markt	Schwelm	44	gering	4	gering	mittelfristig
Schwelm Bf	Schwelm	33	gering	12	hoch	kurzfristig
Haßlinghausen Busbahnhof	Sprockhövel	43	gering	7	mittel	kurzfristig
Niedersprockh. Kirche	Sprockhövel	48	mittel	7	mittel	mittelfristig
Wetter Bf	Wetter (Ruhr)	27	gering	11	hoch	kurzfristig
Bommern Mitte	Witten	55	mittel	3	gering	langfristig
Herbede Mitte	Witten	49	mittel	5	mittel	mittelfristig
Heven Hellweg	Witten	76	hoch	4	gering	langfristig
Marienhospital	Witten	72	hoch	7	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.2 PRIORISIERUNG KREIS KLEVE

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Bedburg-Hau Bahnhof	Bedburg-Hau	40	gering	5	mittel	kurzfristig
Emmerich Bahnhof	Emmerich am Rhein	37	gering	5	mittel	kurzfristig
Nonnenplatz	Emmerich am Rhein	58	hoch	1	gering	langfristig
Geldern Bahnhof	Geldern	32	gering	10	hoch	kurzfristig
Gesamtschule	Goch	39	gering	2	gering	mittelfristig
Goch Bahnhof	Goch	26	gering	7	mittel	kurzfristig
Gymnasium	Goch	44	gering	1	gering	mittelfristig
Vogt-von-Belle-Platz	Issum	54	mittel	4	gering	langfristig
Bahnhofstraße	Kalkar	45	mittel	3	gering	langfristig
Aldekerk Bahnhof	Kerken	46	mittel	6	mittel	mittelfristig
Kevelaer Bahnhof	Kevelaer	30	gering	6	mittel	kurzfristig
Kleve Bahnhof	Kleve	26	gering	7	mittel	kurzfristig
Kleve Koekkoek-Platz	Kleve	47	mittel	3	gering	langfristig
Kleve Weißes Tor	Kleve	38	gering	3	gering	mittelfristig
Bürgermeisteramt	Kranenburg	57	hoch	2	gering	langfristig
Busbahnhof	Rees	35	gering	3	gering	mittelfristig
Empel Bf	Rees	41	gering	4	gering	mittelfristig
Haldern Bf	Rees	44	gering	6	mittel	kurzfristig
Millingen Bf	Rees	39	gering	4	gering	mittelfristig
Schaephuysen Friedhof	Rheurdt	58	hoch	2	gering	langfristig
Amandusweg (Herongen Post)	Straelen	39	gering	3	gering	mittelfristig
Venloer Tor	Straelen	36	gering	3	gering	mittelfristig
Nordwall	Uedem	36	gering	3	gering	mittelfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Weeze Bahnhof	Weeze	29	gering	4	gering	mittelfristig

ANLAGE 2.3 PRIORISIERUNG KREIS METTMANN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Erkrath S	Erkrath	33	gering	9	mittel	kurzfristig
Hochdahl S	Erkrath	29	gering	6	mittel	kurzfristig
Hochdahler Markt	Erkrath	22	gering	5	mittel	kurzfristig
Millrath S	Erkrath	35	gering	6	mittel	kurzfristig
Neuenhausplatz	Erkrath	26	gering	4	gering	mittelfristig
Haan Bf	Haan	39	gering	7	mittel	kurzfristig
Haan, Markt	Haan	48	mittel	5	mittel	mittelfristig
Haan-Gruiten	Haan	39	gering	9	mittel	kurzfristig
Hochdahler Straße	Haan	60	hoch	2	gering	langfristig
Rathaus (Stadtmitte/In der Blume)	Heiligenhaus	32	gering	4	gering	mittelfristig
Unterstadt (Höseler Platz)	Heiligenhaus	32	gering	3	gering	mittelfristig
Fritz-Gressard-Platz	Hilden	40	gering	4	gering	mittelfristig
Gabelung	Hilden	31	gering	6	mittel	kurzfristig
Hilden S	Hilden	28	gering	9	mittel	kurzfristig
Hilden Süd S	Hilden	36	gering	10	hoch	kurzfristig
Berghausen S	Langenfeld (Rheinland)	39	gering	7	mittel	kurzfristig
Langenfeld S	Langenfeld (Rheinland)	32	gering	13	hoch	kurzfristig
Rathaus	Langenfeld (Rheinland)	30	gering	2	gering	mittelfristig
Jubiläumsplatz	Mettmann	57	hoch	7	mittel	mittelfristig
Mettmann Stadtwald S	Mettmann	36	gering	11	hoch	kurzfristig
Neanderthal S	Mettmann	37	gering	4	gering	mittelfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Zentrum S	Mettmann	51	mittel	7	mittel	mittelfristig
Busbahnhof	Monheim am Rhein	25	gering	11	hoch	kurzfristig
Holzweg	Monheim am Rhein	32	gering	2	gering	mittelfristig
Dieselstraße	Ratingen	45	mittel	7	mittel	mittelfristig
Hösel S	Ratingen	45	mittel	8	mittel	mittelfristig
Lintorf, Rathaus	Ratingen	57	hoch	5	mittel	mittelfristig
Ratingen Mitte	Ratingen	19	gering	10	hoch	kurzfristig
Ratingen Ost S	Ratingen	30	gering	9	mittel	kurzfristig
Langenberg Bahnhof	Velbert	45	mittel	10	hoch	kurzfristig
Neviges Markt/Bahnhof	Velbert	43	gering	6	mittel	kurzfristig
Nierenhof Bf	Velbert	52	mittel	3	gering	langfristig
Nierenhof Busbahnhof	Velbert	37	gering	2	gering	mittelfristig
Rosenhügel Bahnhof	Velbert	47	mittel	5	mittel	mittelfristig
Willy-Brandt-Platz	Velbert	47	mittel	5	mittel	mittelfristig
ZOB	Velbert	34	gering	8	mittel	kurzfristig
Aprath Bf	Wülfrath	46	mittel	5	mittel	mittelfristig
Stadtmitte	Wülfrath	49	mittel	5	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.4 PRIORISIERUNG KREIS RECKLINGHAUSEN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Castrop Markt	Castrop-Rauxel	67	hoch	1	gering	langfristig
Castrop Münsterplatz	Castrop-Rauxel	55	mittel	3	gering	langfristig
Castrop-Rauxel Hauptbahnhof	Castrop-Rauxel	51	mittel	9	mittel	mittelfristig
Castrop-Rauxel Süd Bf / Münsterplatz	Castrop-Rauxel	49	mittel	8	mittel	mittelfristig
Europaplatz	Castrop-Rauxel	74	hoch	1	gering	langfristig
Henrichenburg Mitte	Castrop-Rauxel	55	mittel	2	gering	langfristig
Lunastraße	Castrop-Rauxel	70	hoch	1	gering	langfristig
Neuroder Platz	Castrop-Rauxel	72	hoch	0	gering	langfristig
Bus Bf	Datteln	39	gering	3	gering	mittelfristig
Datteln Wittener Str.	Datteln	58	hoch	0	gering	langfristig
Neuer Weg	Datteln	64	hoch	1	gering	langfristig
Dorsten Bf / ZOB Dorsten	Dorsten	22	gering	10	hoch	kurzfristig
Gemeindedreieck	Dorsten	54	mittel	2	gering	langfristig
Hervest-Dorsten Bf	Dorsten	47	mittel	4	gering	langfristig
Rhade Bf	Dorsten	30	gering	5	mittel	kurzfristig
Wulfen Mitte	Dorsten	52	mittel	6	mittel	mittelfristig
Gladbeck Ost Bf (Oberhof)	Gladbeck	62	hoch	4	gering	langfristig
Gladbeck West Bf (Bf Vorplatz)	Gladbeck	38	gering	13	hoch	kurzfristig
Goetheplatz	Gladbeck	67	hoch	6	mittel	mittelfristig
Marktplatz	Gladbeck	64	hoch	3	gering	langfristig
Zweckel Mitte/Bf	Gladbeck	74	hoch	6	mittel	mittelfristig
Haltern am See Bf	Haltern am See	26	gering	17	hoch	kurzfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Kärntner Platz	Haltern am See	40	gering	5	mittel	kurzfristig
Sythen Bf	Haltern am See	38	gering	14	hoch	kurzfristig
Fritz-Erler-Str.	Herten	42	gering	0	gering	mittelfristig
Herten	Herten	77	hoch	5	mittel	mittelfristig
Herten-Westerholt	Herten	62	hoch	4	gering	langfristig
Polsumer Str	Herten	43	gering	2	gering	mittelfristig
Schlägel-und-Eisen-Str	Herten	64	hoch	2	gering	langfristig
Heisterkampstr.	Marl	63	hoch	1	gering	langfristig
Hülsbergstr.	Marl	74	hoch	0	gering	langfristig
Marl Mitte	Marl	36	gering	6	mittel	kurzfristig
Marl Römerstr.	Marl	34	gering	1	gering	mittelfristig
Paracelsus-Klinik	Marl	72	hoch	1	gering	langfristig
Sinsen Bf	Marl	39	gering	5	mittel	kurzfristig
Zur Loemühle	Marl	74	hoch	1	gering	langfristig
Berliner Platz	Oer-Erkenschwick	44	gering	5	mittel	kurzfristig
Oer-Mitte	Oer-Erkenschwick	61	hoch	0	gering	langfristig
Steinrapener Weg	Oer-Erkenschwick	62	hoch	0	gering	langfristig
Esseler Str.	Recklinghausen	45	mittel	0	gering	langfristig
Franz-Bracht-Str.	Recklinghausen	43	gering	0	gering	mittelfristig
Königsbank	Recklinghausen	57	hoch	1	gering	langfristig
Marienstr	Recklinghausen	72	hoch	2	gering	langfristig
Quellberg-Zentrum	Recklinghausen	40	gering	1	gering	mittelfristig
Recklinghausen Hbf	Recklinghausen	18	gering	16	hoch	kurzfristig
Recklinghausen Süd Bf	Recklinghausen	55	mittel	5	mittel	mittelfristig
Schulstr.	Recklinghausen	43	gering	4	gering	mittelfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Steintor	Recklinghausen	51	mittel	3	gering	langfristig
Theodor-Esch-Str	Recklinghausen	56	hoch	0	gering	langfristig
Am Moselbach	Waltrop	45	mittel	4	gering	langfristig
Waltrop Rathaus	Waltrop	57	hoch	2	gering	langfristig

ANLAGE 2.5 PRIORISIERUNG KREIS VIERSEN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Brüggen-Markt	Brüggen	50	mittel	7	mittel	mittelfristig
Bergerplatz	Grefrath	48	mittel	6	mittel	mittelfristig
Grefrather Straße	Grefrath	58	hoch	5	mittel	mittelfristig
Oedt Kirche	Grefrath	41	gering	3	gering	mittelfristig
Kempen Bf	Kempen	32	gering	11	hoch	kurzfristig
Breyell Bf	Nettetal	41	gering	4	gering	mittelfristig
Kaldenkirchen Bf	Nettetal	44	gering	6	mittel	kurzfristig
Kaldenkirchen Markt	Nettetal	38	gering	2	gering	mittelfristig
Lobberich Doerkesplatz	Nettetal	40	gering	9	mittel	kurzfristig
Elmpt D.Zollamt	Niederkrüchten	70	hoch	12	hoch	kurzfristig
Heinrichsstraße	Niederkrüchten	61	hoch	4	gering	langfristig
Lindbruch	Niederkrüchten	51	mittel	3	gering	langfristig
Waldniel Kirche	Schwalmtal	52	mittel	3	gering	langfristig
Vorst Rathaus / St. Töniser Straße	Tönisvorst	61	hoch	2	gering	langfristig
Wilhelmplatz	Tönisvorst	25	gering	5	mittel	kurzfristig
Boisheim Bf	Viersen	40	gering	7	mittel	kurzfristig
Dülken Bahnhof	Viersen	35	gering	6	mittel	kurzfristig
Dülken Busbahnhof	Viersen	23	gering	5	mittel	kurzfristig
Süchteln Busbahnhof	Viersen	25	gering	8	mittel	kurzfristig
Viersen Bahnhof	Viersen	21	gering	13	hoch	kurzfristig
Viersen Busbahnhof	Viersen	32	gering	9	mittel	kurzfristig
Anrath Bf	Willich	30	gering	9	mittel	kurzfristig
Neersen Am Schloss	Willich	37	gering	3	gering	mittelfristig
Schiefbahn Kirche	Willich	49	mittel	3	gering	langfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
St.Töniser Straße	Willich	55	mittel	5	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.6 PRIORISIERUNG KREIS WESEL

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Adenauerplatz	Alpen	60	hoch	1	gering	langfristig
Alpen Bahnhof	Alpen	39	gering	5	mittel	kurzfristig
Dinslaken Bahnhof	Dinslaken	40	gering	11	hoch	kurzfristig
Helenenstraße	Dinslaken	68	hoch	2	gering	langfristig
Hiesfeld Kirche	Dinslaken	58	hoch	4	gering	langfristig
Inkamp	Dinslaken	70	hoch	3	gering	langfristig
Neutor	Dinslaken	50	mittel	5	mittel	mittelfristig
Schacht Lohberg	Dinslaken	62	hoch	3	gering	langfristig
Trabrennbahn	Dinslaken	63	hoch	4	gering	langfristig
Hamminkeln Bahnhof	Hamminkeln	33	gering	2	gering	mittelfristig
Markt	Hamminkeln	39	gering	0	gering	mittelfristig
Mehrhoog Bf	Hamminkeln	35	gering	6	mittel	kurzfristig
Busbahnhof	Hünxe	49	mittel	4	gering	langfristig
Eyller- /Ferdinantenstraße	Kamp-Lintfort	45	mittel	0	gering	langfristig
Neues Rathaus	Kamp-Lintfort	43	gering	6	mittel	kurzfristig
Im Meerfeld	Moers	61	hoch	0	gering	langfristig
Kampstraße	Moers	46	mittel	0	gering	langfristig
Königlicher Hof	Moers	40	gering	10	hoch	kurzfristig
Moers Bahnhof	Moers	36	gering	10	hoch	kurzfristig
Parsickstraße	Moers	59	hoch	1	gering	langfristig
Steinschen	Moers	45	mittel	1	gering	langfristig
Dicksche Heide	Neukirchen-Vluyn	52	mittel	0	gering	langfristig
Dorf Neukirchen	Neukirchen-Vluyn	40	gering	0	gering	mittelfristig
Vluyn Vluynner Platz	Neukirchen-Vluyn	47	mittel	3	gering	langfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Millingen Bahnhof	Rheinberg	45	mittel	8	mittel	mittelfristig
Rheinberg Bahnhof	Rheinberg	41	gering	4	gering	mittelfristig
Schulzentrum	Rheinberg	46	mittel	1	gering	langfristig
Heggenkamp	Schermbeck	58	hoch	2	gering	langfristig
Rathaus	Schermbeck	45	mittel	7	mittel	mittelfristig
Neutorplatz	Sonsbeck	44	gering	2	gering	mittelfristig
Friedrichsfeld Bahnhof	Voerde	43	gering	9	mittel	kurzfristig
Rathausplatz	Voerde	42	gering	1	gering	mittelfristig
Voerde Bahnhof	Voerde	38	gering	9	mittel	kurzfristig
Feldmark Marktplatz	Wesel	67	hoch	2	gering	langfristig
Großer Markt	Wesel	67	hoch	2	gering	langfristig
Kastanienstraße	Wesel	46	mittel	3	gering	langfristig
Marktstraße	Wesel	67	hoch	3	gering	langfristig
Post	Wesel	65	hoch	1	gering	langfristig
Rathaus	Wesel	44	gering	1	gering	mittelfristig
Wesel Bahnhof	Wesel	41	gering	7	mittel	kurzfristig
Archäologischer Park	Xanten	40	gering	0	gering	mittelfristig
Xanten Bahnhof	Xanten	33	gering	8	mittel	kurzfristig

ANLAGE 2.7 PRIORISIERUNG BOCHUM

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
August-Bebel-Platz	Bochum	40	gering	11	hoch	kurzfristig
Bochum Hbf	Bochum	27	gering	19	hoch	kurzfristig
Bochumer Verein/Jahrhunderth.	Bochum	55	mittel	7	mittel	mittelfristig
BO-Dahlhausen	Bochum	33	gering	12	hoch	kurzfristig
Ehrenfeld	Bochum	50	mittel	10	hoch	kurzfristig
Hamme / Amtsstraße	Bochum	69	hoch	7	mittel	mittelfristig
Hannibal Einkaufszentrum	Bochum	39	gering	5	mittel	kurzfristig
Heinrichstr.	Bochum	45	mittel	9	mittel	mittelfristig
Höntrop	Bochum	33	gering	9	mittel	kurzfristig
Langendreer	Bochum	32	gering	16	hoch	kurzfristig
Langendreer West	Bochum	36	gering	8	mittel	kurzfristig
Linden Mitte	Bochum	30	gering	7	mittel	kurzfristig
Mark 51°7	Bochum	42	gering	3	gering	mittelfristig
Markstr.	Bochum	30	gering	9	mittel	kurzfristig
Rathaus	Bochum	32	gering	13	hoch	kurzfristig
Riemke Markt	Bochum	19	gering	7	mittel	kurzfristig
Ruhrpark	Bochum	38	gering	7	mittel	kurzfristig
Ruhr-Universität	Bochum	36	gering	13	hoch	kurzfristig
Wattenscheid Bf	Bochum	30	gering	17	hoch	kurzfristig
Weitmar Mitte	Bochum	37	gering	9	mittel	kurzfristig
Zollstr.	Bochum	41	gering	2	gering	mittelfristig

ANLAGE 2.8 PRIORISIERUNG BOTTROP

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
BOT Pferdemarkt	Bottrop	50	mittel	7	mittel	mittelfristig
Bottrop Hbf	Bottrop	28	gering	10	hoch	kurzfristig
Boy Bf	Bottrop	56	hoch	3	gering	langfristig
Boyer Markt	Bottrop	32	gering	3	gering	mittelfristig
Eigen Markt	Bottrop	59	hoch	5	mittel	mittelfristig
Feldhausen Bf	Bottrop	44	gering	5	mittel	kurzfristig
Fuhlenbrock Markt	Bottrop	75	hoch	2	gering	langfristig
Heidenheck	Bottrop	63	hoch	2	gering	langfristig
Hochschule	Bottrop	65	hoch	2	gering	langfristig
Knappschafts-Krankenhaus	Bottrop	58	hoch	7	mittel	mittelfristig
Schulze-Delitzsch-Str.	Bottrop	54	mittel	4	gering	langfristig
ZOB Berliner Platz	Bottrop	39	gering	13	hoch	kurzfristig

ANLAGE 2.9 PRIORISIERUNG DORTMUND

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Am Beilstück	Dortmund	58	hoch	6	mittel	mittelfristig
Aplerbeck	Dortmund	23	gering	9	mittel	kurzfristig
Aplerbeck Markt / Bf	Dortmund	43	gering	7	mittel	kurzfristig
Aplerbeck Süd Bf	Dortmund	41	gering	4	gering	mittelfristig
Brackel Kirche	Dortmund	25	gering	9	mittel	kurzfristig
Brackel S	Dortmund	42	gering	6	mittel	kurzfristig
Brechten Zentrum	Dortmund	27	gering	9	mittel	kurzfristig
Brunnenstraße	Dortmund	53	mittel	8	mittel	mittelfristig
Derne Bf	Dortmund	42	gering	7	mittel	kurzfristig
Dorstfeld	Dortmund	38	gering	9	mittel	kurzfristig
Dortmund Hauptbahnhof	Dortmund	33	gering	17	hoch	kurzfristig
Fredenbaum	Dortmund	44	gering	6	mittel	kurzfristig
Funkenburg	Dortmund	53	mittel	6	mittel	mittelfristig
Germania	Dortmund	33	gering	8	mittel	kurzfristig
Grotenbachstraße	Dortmund	27	gering	4	gering	mittelfristig
Hacheney	Dortmund	28	gering	7	mittel	kurzfristig
Hörde Bf	Dortmund	45	mittel	17	hoch	kurzfristig
Huckarde Bushof	Dortmund	28	gering	8	mittel	kurzfristig
Huckarde S	Dortmund	44	gering	5	mittel	kurzfristig
Kampstraße	Dortmund	39	gering	11	hoch	kurzfristig
Kirchderne Bf	Dortmund	52	mittel	3	gering	langfristig
Kirchhörde Bf	Dortmund	62	hoch	2	gering	langfristig
Kirchlinde Zentrum	Dortmund	37	gering	5	mittel	kurzfristig
Körne West	Dortmund	52	mittel	4	gering	langfristig
Kurl Bf	Dortmund	53	mittel	8	mittel	mittelfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Leopoldstraße	Dortmund	53	mittel	6	mittel	mittelfristig
Lütgendortmund	Dortmund	44	gering	12	hoch	kurzfristig
Markgrafenstraße	Dortmund	52	mittel	9	mittel	mittelfristig
Märkische Straße	Dortmund	55	mittel	7	mittel	mittelfristig
Marten Süd	Dortmund	35	gering	11	hoch	kurzfristig
Mengede Bf	Dortmund	34	gering	14	hoch	kurzfristig
Mengede Markt	Dortmund	45	mittel	5	mittel	mittelfristig
Möllerbrücke	Dortmund	53	mittel	12	hoch	kurzfristig
Nette/Oestrich	Dortmund	44	gering	5	mittel	kurzfristig
Oespel	Dortmund	43	gering	8	mittel	kurzfristig
Reinoldikirche	Dortmund	49	mittel	8	mittel	mittelfristig
Scharnhorst Bf	Dortmund	51	mittel	2	gering	langfristig
Schulte Rödding	Dortmund	32	gering	8	mittel	kurzfristig
Stadtgarten	Dortmund	42	gering	9	mittel	kurzfristig
Stadthaus	Dortmund	43	gering	11	hoch	kurzfristig
Städtische Kliniken	Dortmund	47	mittel	8	mittel	mittelfristig
U An der Palmweide	Dortmund	42	gering	10	hoch	kurzfristig
U Hauptfriedhof	Dortmund	32	gering	5	mittel	kurzfristig
U Scharnhorst Zentrum	Dortmund	30	gering	7	mittel	kurzfristig
U Schützenstraße	Dortmund	53	mittel	9	mittel	mittelfristig
Unionstraße	Dortmund	52	mittel	7	mittel	mittelfristig
Universität	Dortmund	34	gering	18	hoch	kurzfristig
Westerfilde	Dortmund	34	gering	10	hoch	kurzfristig
Westfalahallen	Dortmund	57	hoch	6	mittel	mittelfristig
Wickede	Dortmund	47	mittel	10	hoch	kurzfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Wittener Straße	Dortmund	48	mittel	10	hoch	kurzfristig
Zeche Minister Stein	Dortmund	52	mittel	7	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.10 PRIORISIERUNG DUISBURG

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Beeck Denkmal	Duisburg	36	gering	7	mittel	kurzfristig
Bertaallee	Duisburg	61	hoch	2	gering	langfristig
Bismarckplatz	Duisburg	45	mittel	4	gering	langfristig
Buchholz Bf	Duisburg	44	gering	5	mittel	kurzfristig
Duisburg Hbf	Duisburg	26	gering	19	hoch	kurzfristig
Duisburg Rahm Bf	Duisburg	41	gering	4	gering	mittelfristig
Duissern U-Bf	Duisburg	52	mittel	10	hoch	kurzfristig
Franz-Lenze-Platz	Duisburg	56	hoch	2	gering	langfristig
Großenbaum S	Duisburg	39	gering	7	mittel	kurzfristig
Grünstraße	Duisburg	74	hoch	0	gering	langfristig
Hamborn Rathaus	Duisburg	21	gering	8	mittel	kurzfristig
Hochfeld Süd Bf/RheinPark	Duisburg	44	gering	7	mittel	kurzfristig
Hochheide Markt	Duisburg	44	gering	3	gering	mittelfristig
Karl-Jarres-Straße	Duisburg	65	hoch	5	mittel	mittelfristig
Kesselsberg	Duisburg	31	gering	5	mittel	kurzfristig
König-Heinrich-Platz	Duisburg	49	mittel	7	mittel	mittelfristig
Krankenhaus Nord	Duisburg	45	mittel	0	gering	langfristig
Landschaftspark Nord	Duisburg	25	gering	5	mittel	kurzfristig
Lutherplatz	Duisburg	63	hoch	6	mittel	mittelfristig
Mannesmann Tor 2	Duisburg	27	gering	4	gering	mittelfristig
Marxloh Pollmann	Duisburg	30	gering	10	hoch	kurzfristig
Meiderich Bf	Duisburg	23	gering	14	hoch	kurzfristig
Münchener Straße	Duisburg	32	gering	8	mittel	kurzfristig
Niederrhein Therme	Duisburg	45	mittel	0	gering	langfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Obermeiderich Bf	Duisburg	59	hoch	3	gering	langfristig
Platanenhof	Duisburg	48	mittel	7	mittel	mittelfristig
Rheinhausen Bf	Duisburg	43	gering	12	hoch	kurzfristig
Rheinhausen Markt	Duisburg	37	gering	7	mittel	kurzfristig
Ruhrort Bf	Duisburg	46	mittel	10	hoch	kurzfristig
Rumeln Bf	Duisburg	54	mittel	6	mittel	mittelfristig
Sittardsberg	Duisburg	31	gering	6	mittel	kurzfristig
Trompet Bf	Duisburg	52	mittel	3	gering	langfristig
Walsum Rathaus	Duisburg	47	mittel	10	hoch	kurzfristig
Wedau Bf	Duisburg	78	hoch	4	gering	langfristig
Zoo/Uni	Duisburg	47	mittel	5	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.11 PRIORISIERUNG DÜSSELDORF

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Aachener Platz	Düsseldorf	57	hoch	10	hoch	kurzfristig
Am Zault	Düsseldorf	41	gering	1	gering	mittelfristig
Angermund S	Düsseldorf	43	gering	5	mittel	kurzfristig
Belsenplatz	Düsseldorf	22	gering	14	hoch	kurzfristig
Benrath S	Düsseldorf	34	gering	18	hoch	kurzfristig
Benrather Straße U	Düsseldorf	54	mittel	11	hoch	kurzfristig
Berliner Allee	Düsseldorf	62	hoch	10	hoch	kurzfristig
Bilk S	Düsseldorf	39	gering	13	hoch	kurzfristig
Düsseldorf Hbf	Düsseldorf	27	gering	17	hoch	kurzfristig
Eller Mitte S	Düsseldorf	52	mittel	11	hoch	kurzfristig
Eller S	Düsseldorf	38	gering	5	mittel	kurzfristig
Eller Süd S	Düsseldorf	38	gering	7	mittel	kurzfristig
Flingern S	Düsseldorf	47	mittel	14	hoch	kurzfristig
Freiligrathplatz	Düsseldorf	38	gering	8	mittel	kurzfristig
Fürstenplatz	Düsseldorf	63	hoch	8	mittel	mittelfristig
Garath S	Düsseldorf	37	gering	7	mittel	kurzfristig
Gerresheim S	Düsseldorf	42	gering	13	hoch	kurzfristig
Gerresheim, Krankenhaus	Düsseldorf	42	gering	14	hoch	kurzfristig
Graf-Adolf-Platz U	Düsseldorf	52	mittel	12	hoch	kurzfristig
Hamm S	Düsseldorf	42	gering	10	hoch	kurzfristig
Handelszentrum/Moskauer Str.	Düsseldorf	53	mittel	8	mittel	mittelfristig
Handweiser	Düsseldorf	55	mittel	7	mittel	mittelfristig
Heinrich-Heine-Allee U	Düsseldorf	44	gering	15	hoch	kurzfristig
Heinrichstraße	Düsseldorf	66	hoch	10	hoch	kurzfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Hellerhof S	Düsseldorf	35	gering	7	mittel	kurzfristig
Holthausen	Düsseldorf	23	gering	12	hoch	kurzfristig
Karolingerplatz	Düsseldorf	59	hoch	10	hoch	kurzfristig
Klemensplatz	Düsseldorf	17	gering	13	hoch	kurzfristig
Medienhafen, Kesselstraße	Düsseldorf	69	hoch	4	gering	langfristig
Mörsenbroicher Weg	Düsseldorf	64	hoch	6	mittel	mittelfristig
Nordfriedhof	Düsseldorf	60	hoch	6	mittel	mittelfristig
Oberbilk S U	Düsseldorf	50	mittel	11	hoch	kurzfristig
Oststraße U	Düsseldorf	56	hoch	11	hoch	kurzfristig
Prinzenallee	Düsseldorf	33	gering	7	mittel	kurzfristig
Rath Mitte S	Düsseldorf	46	mittel	13	hoch	kurzfristig
Reisholz S	Düsseldorf	37	gering	11	hoch	kurzfristig
Schlüterstr./Arbeitsagentur	Düsseldorf	54	mittel	12	hoch	kurzfristig
Speditionstraße	Düsseldorf	62	hoch	5	mittel	mittelfristig
Staufenplatz	Düsseldorf	48	mittel	13	hoch	kurzfristig
Südfriedhof	Düsseldorf	66	hoch	6	mittel	mittelfristig
Südpark	Düsseldorf	49	mittel	11	hoch	kurzfristig
Unterrath S	Düsseldorf	35	gering	15	hoch	kurzfristig
Vennhauser Allee	Düsseldorf	55	mittel	9	mittel	mittelfristig
Völklinger Straße S	Düsseldorf	58	hoch	12	hoch	kurzfristig
Volksgarten S	Düsseldorf	42	gering	10	hoch	kurzfristig
Wehrhahn S	Düsseldorf	41	gering	11	hoch	kurzfristig
Werstener Dorfstraße	Düsseldorf	50	mittel	11	hoch	kurzfristig
Zoo S	Düsseldorf	53	mittel	8	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.12 PRIORISIERUNG ESSEN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Abzweig Katernberg	Essen	31	gering	6	mittel	kurzfristig
Alfred-Krupp-Schule	Essen	53	mittel	7	mittel	mittelfristig
Altenessen Bf	Essen	40	gering	14	hoch	kurzfristig
Bamlerstr.	Essen	46	mittel	7	mittel	mittelfristig
Berliner Platz	Essen	41	gering	13	hoch	kurzfristig
Bockmühle	Essen	58	hoch	7	mittel	mittelfristig
Borbeck Bf	Essen	38	gering	14	hoch	kurzfristig
Bredeney	Essen	50	mittel	9	mittel	mittelfristig
Breslauer Str.	Essen	48	mittel	8	mittel	mittelfristig
Dellwig Bf / Dellwig Ost	Essen	33	gering	8	mittel	kurzfristig
Erbach	Essen	61	hoch	3	gering	langfristig
Ernestinenstr.	Essen	27	gering	7	mittel	kurzfristig
Essen Hauptbahnhof	Essen	31	gering	19	hoch	kurzfristig
Essen Süd S	Essen	53	mittel	10	hoch	kurzfristig
Essen West	Essen	31	gering	11	hoch	kurzfristig
Florastr.	Essen	36	gering	8	mittel	kurzfristig
Frintroper Höhe	Essen	30	gering	3	gering	mittelfristig
Frohnhausen Breilsort	Essen	52	mittel	3	gering	langfristig
Frohnhauser Platz	Essen	53	mittel	3	gering	langfristig
Gemarkenplatz	Essen	40	gering	8	mittel	kurzfristig
Grendplatz	Essen	44	gering	9	mittel	kurzfristig
Heisingen Kirche	Essen	44	gering	4	gering	mittelfristig
Holsterhauser Pl. / Uniklinikum	Essen	52	mittel	8	mittel	mittelfristig
Karlsplatz	Essen	23	gering	10	hoch	kurzfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Kettwiger Markt	Essen	33	gering	4	gering	mittelfristig
Kray Nord Bf	Essen	47	mittel	3	gering	langfristig
Kronprinzenstr.	Essen	56	hoch	5	mittel	mittelfristig
Kupferdreh Bf	Essen	43	gering	11	hoch	kurzfristig
Landgericht	Essen	46	mittel	10	hoch	kurzfristig
Margarethenhöhe	Essen	47	mittel	2	gering	langfristig
Martinstr.	Essen	47	mittel	5	mittel	mittelfristig
Messe W.-Süd/Gruga	Essen	36	gering	2	gering	mittelfristig
Parkfriedhof	Essen	60	hoch	6	mittel	mittelfristig
Rathaus Essen	Essen	44	gering	5	mittel	kurzfristig
Rathaus Rellinghausen	Essen	37	gering	0	gering	mittelfristig
Rheinischer Platz / Viehofer Platz	Essen	54	mittel	6	mittel	mittelfristig
Stadtwaldplatz	Essen	33	gering	3	gering	mittelfristig
Steele Bf	Essen	39	gering	17	hoch	kurzfristig
Universität Essen	Essen	39	gering	5	mittel	kurzfristig
Wasserturm	Essen	55	mittel	3	gering	langfristig
Werden	Essen	35	gering	12	hoch	kurzfristig

ANLAGE 2.13 PRIORISIERUNG GELSENKIRCHEN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Achternbergstr.	Gelsenkirchen	56	hoch	0	gering	langfristig
Am Markt	Gelsenkirchen	67	hoch	4	gering	langfristig
Berger See	Gelsenkirchen	37	gering	2	gering	mittelfristig
Buer Nord	Gelsenkirchen	38	gering	6	mittel	kurzfristig
Buer Süd Bf	Gelsenkirchen	28	gering	6	mittel	kurzfristig
Buerer Str.	Gelsenkirchen	28	gering	9	mittel	kurzfristig
Eppmannsweg	Gelsenkirchen	60	hoch	1	gering	langfristig
Erle Forsthaus	Gelsenkirchen	58	hoch	6	mittel	mittelfristig
GE-Buer Rathaus	Gelsenkirchen	43	gering	11	hoch	kurzfristig
Gelsenkirchen Hbf	Gelsenkirchen	34	gering	16	hoch	kurzfristig
Grillo-Gymnasium	Gelsenkirchen	65	hoch	7	mittel	mittelfristig
Grillostr.	Gelsenkirchen	64	hoch	6	mittel	mittelfristig
Hans-Böckler-Allee	Gelsenkirchen	70	hoch	3	gering	langfristig
Hassel Bf	Gelsenkirchen	48	mittel	2	gering	langfristig
Junkerweg	Gelsenkirchen	70	hoch	0	gering	langfristig
Machensplatz	Gelsenkirchen	59	hoch	5	mittel	mittelfristig
Musiktheater	Gelsenkirchen	39	gering	11	hoch	kurzfristig
Neidenburger Str.	Gelsenkirchen	45	mittel	3	gering	langfristig
Neuhüller Str.	Gelsenkirchen	68	hoch	2	gering	langfristig
Rotthausen Bf	Gelsenkirchen	50	mittel	2	gering	langfristig
Trinenkamp	Gelsenkirchen	45	mittel	6	mittel	mittelfristig
Ückendorfer Platz	Gelsenkirchen	67	hoch	5	mittel	mittelfristig
ZOOM Erlebniswelt	Gelsenkirchen	56	hoch	5	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.14 PRIORISIERUNG HAGEN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Boele Markt	Hagen	39	gering	5	mittel	kurzfristig
Eilpe Physiomed	Hagen	61	hoch	4	gering	langfristig
Hagen Hauptbahnhof	Hagen	37	gering	13	hoch	kurzfristig
Haspe Zentrum	Hagen	36	gering	4	gering	mittelfristig
Heubing Bf	Hagen	54	mittel	3	gering	langfristig
Hohenlimburg Bf	Hagen	40	gering	10	hoch	kurzfristig
Loxbaum	Hagen	41	gering	4	gering	mittelfristig
Oberhagen	Hagen	62	hoch	4	gering	langfristig
SparkassenKarree/Stadtmitt e	Hagen	64	hoch	10	hoch	kurzfristig
Tondernstr.	Hagen	41	gering	5	mittel	kurzfristig
Volkspark	Hagen	57	hoch	5	mittel	mittelfristig
Vorhalle Bf	Hagen	55	mittel	3	gering	langfristig

ANLAGE 2.15 PRIORISIERUNG HERNE

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Akademie Mont-Cenis	Herne	27	gering	5	mittel	kurzfristig
Arch-Museum/Kreuzk	Herne	43	gering	11	hoch	kurzfristig
Auf der Wenge	Herne	35	gering	7	mittel	kurzfristig
Herne Bf	Herne	36	gering	16	hoch	kurzfristig
Herne Mitte	Herne	45	mittel	12	hoch	kurzfristig
Hölkeskampring	Herne	50	mittel	6	mittel	mittelfristig
Schloß Strünkede	Herne	47	mittel	8	mittel	mittelfristig
Wanne-Eickel Hbf	Herne	24	gering	25	hoch	kurzfristig

ANLAGE 2.16 PRIORISIERUNG KREFELD

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Am Röttgen	Krefeld	42	gering	5	mittel	kurzfristig
Bockumer Platz	Krefeld	28	gering	3	gering	mittelfristig
Dießem (Ritterstraße)	Krefeld	41	gering	3	gering	mittelfristig
Forsthaus Bf	Krefeld	30	gering	3	gering	mittelfristig
Grottenburg/Zoo	Krefeld	66	hoch	1	gering	langfristig
Grundend	Krefeld	24	gering	6	mittel	kurzfristig
Heyenbaumstraße	Krefeld	41	gering	2	gering	mittelfristig
Hülser Markt	Krefeld	51	mittel	3	gering	langfristig
Krefeld Hbf	Krefeld	22	gering	17	hoch	kurzfristig
Linn Bf	Krefeld	44	gering	5	mittel	kurzfristig
Moritzplatz	Krefeld	24	gering	3	gering	mittelfristig
Obergplatz	Krefeld	31	gering	1	gering	mittelfristig
Oberschlesienstraße	Krefeld	34	gering	5	mittel	kurzfristig
Oppum Bf	Krefeld	35	gering	8	mittel	kurzfristig
Oppum Bf Nord	Krefeld	45	mittel	0	gering	langfristig
Pappelstraße	Krefeld	46	mittel	4	gering	langfristig
Rheinstraße	Krefeld	21	gering	8	mittel	kurzfristig
Traar Rathaus	Krefeld	39	gering	2	gering	mittelfristig
Uerdingen Bf	Krefeld	23	gering	10	hoch	kurzfristig

**ANLAGE 2.17
PRIORISIERUNG
MÖNCHENGLADBACH**

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Alter Markt / Stadtverwaltung	Mönchengladbach	59	hoch	6	mittel	mittelfristig
Bismarckplatz	Mönchengladbach	58	hoch	8	mittel	mittelfristig
Hardt Markt	Mönchengladbach	51	mittel	5	mittel	mittelfristig
Hermges	Mönchengladbach	60	hoch	6	mittel	mittelfristig
Herrath Bf	Mönchengladbach	52	mittel	4	gering	langfristig
Hilderather Straße	Mönchengladbach	51	mittel	4	gering	langfristig
Konstantinplatz	Mönchengladbach	47	mittel	6	mittel	mittelfristig
Künkelstraße	Mönchengladbach	72	hoch	3	gering	langfristig
Lürrip S-Bahnhof	Mönchengladbach	55	mittel	6	mittel	mittelfristig
Marienplatz	Mönchengladbach	48	mittel	11	hoch	kurzfristig
Mönchengladbach Hbf / Europaplatz	Mönchengladbach	27	gering	17	hoch	kurzfristig
Mülfort	Mönchengladbach	70	hoch	2	gering	langfristig
Neuwerk Verw.-Stelle	Mönchengladbach	52	mittel	2	gering	langfristig
Nordpark Busbahnhof	Mönchengladbach	41	gering	3	gering	mittelfristig
Odenkirchen Bf	Mönchengladbach	46	mittel	5	mittel	mittelfristig
Rathaus Rheydt	Mönchengladbach	64	hoch	4	gering	langfristig
Reststrauch	Mönchengladbach	60	hoch	2	gering	langfristig
Rheindahlen Bf	Mönchengladbach	53	mittel	3	gering	langfristig
Rheydt Hbf	Mönchengladbach	30	gering	15	hoch	kurzfristig
Waldnieler Straße	Mönchengladbach	67	hoch	3	gering	langfristig
Wasserturm	Mönchengladbach	67	hoch	5	mittel	mittelfristig
Wickrath Bf	Mönchengladbach	47	mittel	4	gering	langfristig
Wickrath Markt	Mönchengladbach	44	gering	4	gering	mittelfristig

ANLAGE 2.18 PRIORISIERUNG MÜLHEIM AN DER RUHR

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Alte Straße	Mülheim an der Ruhr	63	hoch	4	gering	langfristig
Broich Friedhof	Mülheim an der Ruhr	68	hoch	3	gering	langfristig
Broicher Mitte	Mülheim an der Ruhr	58	hoch	7	mittel	mittelfristig
Dümpten Friedhof	Mülheim an der Ruhr	36	gering	4	gering	mittelfristig
Hauskampstr/Bf Styrum	Mülheim an der Ruhr	70	hoch	1	gering	langfristig
Heißen Kirche	Mülheim an der Ruhr	23	gering	8	mittel	kurzfristig
Heuweg	Mülheim an der Ruhr	68	hoch	3	gering	langfristig
Hochschule Ruhr West	Mülheim an der Ruhr	56	hoch	3	gering	langfristig
Lehnerfeld	Mülheim an der Ruhr	41	gering	0	gering	mittelfristig
Markenstraße	Mülheim an der Ruhr	46	mittel	0	gering	langfristig
Mülheim Hauptbahnhof	Mülheim an der Ruhr	26	gering	17	hoch	kurzfristig
Nordstraße	Mülheim an der Ruhr	36	gering	8	mittel	kurzfristig
Oppspring	Mülheim an der Ruhr	60	hoch	3	gering	langfristig
Rathausmarkt	Mülheim an der Ruhr	60	hoch	6	mittel	mittelfristig
Rhein-Ruhr-Zentrum	Mülheim an der Ruhr	55	mittel	6	mittel	mittelfristig
Stadtmitte	Mülheim an der Ruhr	47	mittel	13	hoch	kurzfristig
Styrum S	Mülheim an der Ruhr	42	gering	8	mittel	kurzfristig
Tilsiter Straße	Mülheim an der Ruhr	70	hoch	3	gering	langfristig
Von-Bock-Str.	Mülheim an der Ruhr	60	hoch	6	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.19 PRIORISIERUNG OBERHAUSEN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Buschhausen Mitte	Oberhausen	53	mittel	3	gering	langfristig
Elpenbachstr.	Oberhausen	74	hoch	1	gering	langfristig
Falkestr.	Oberhausen	53	mittel	4	gering	langfristig
Harkortstr.	Oberhausen	66	hoch	2	gering	langfristig
Hirsch-Center	Oberhausen	62	hoch	6	mittel	mittelfristig
Holten Bf	Oberhausen	27	gering	12	hoch	kurzfristig
Holten Markt	Oberhausen	46	mittel	3	gering	langfristig
Landwehr	Oberhausen	47	mittel	1	gering	langfristig
MAN TURBO	Oberhausen	43	gering	5	mittel	kurzfristig
Marktstr.	Oberhausen	53	mittel	8	mittel	mittelfristig
Neue Mitte	Oberhausen	32	gering	13	hoch	kurzfristig
Oberhausen Hbf	Oberhausen	31	gering	17	hoch	kurzfristig
OLGA-Park	Oberhausen	44	gering	8	mittel	kurzfristig
Osterfeld Süd Bf	Oberhausen	50	mittel	5	mittel	mittelfristig
Rehmer	Oberhausen	71	hoch	1	gering	langfristig
Schmachtendorf Mitte	Oberhausen	41	gering	6	mittel	kurzfristig
Sterkrade Bf	Oberhausen	50	mittel	14	hoch	kurzfristig
Wehrstr.	Oberhausen	36	gering	5	mittel	kurzfristig

ANLAGE 2.20 PRIORISIERUNG REMSCHEID

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Amtsgericht	Remscheid	41	gering	1	gering	mittelfristig
Bismarckplatz	Remscheid	37	gering	1	gering	mittelfristig
Friedrich-Ebert-Platz	Remscheid	59	hoch	7	mittel	mittelfristig
Güldenwerth Bf	Remscheid	39	gering	6	mittel	kurzfristig
Lennepe Bf	Remscheid	36	gering	10	hoch	kurzfristig
Lüttringhausen Bf	Remscheid	48	mittel	4	gering	langfristig
Lüttringhausen Rathaus	Remscheid	40	gering	1	gering	mittelfristig
Remscheid Hbf	Remscheid	34	gering	8	mittel	kurzfristig
Richard-Lindenberg-Platz	Remscheid	62	hoch	1	gering	langfristig
Trecknase	Remscheid	46	mittel	0	gering	langfristig

ANLAGE 2.21 PRIORISIERUNG SOLINGEN

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Aufderhöhe	Solingen	32	gering	5	mittel	kurzfristig
Burger Bahnhof	Solingen	29	gering	3	gering	mittelfristig
Eichenstraße	Solingen	72	hoch	2	gering	langfristig
Graf-Wilhelm-Platz	Solingen	48	mittel	8	mittel	mittelfristig
Grünwald Bf	Solingen	48	mittel	7	mittel	mittelfristig
Höhscheid	Solingen	76	hoch	3	gering	langfristig
Mühlenplatz	Solingen	60	hoch	6	mittel	mittelfristig
Rathausplatz	Solingen	55	mittel	6	mittel	mittelfristig
Schützenplatz	Solingen	52	mittel	0	gering	langfristig
Solingen Hauptbahnhof	Solingen	28	gering	14	hoch	kurzfristig
Solingen Mitte BF	Solingen	48	mittel	7	mittel	mittelfristig
Solingen-Vogelpark	Solingen	44	gering	5	mittel	kurzfristig
Wald Kirche	Solingen	45	mittel	6	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.22 PRIORISIERUNG WUPPERTAL

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Alter Markt	Wuppertal	46	mittel	11	hoch	kurzfristig
Barmen Bf	Wuppertal	43	gering	12	hoch	kurzfristig
Cronenberg Rathaus	Wuppertal	45	mittel	5	mittel	mittelfristig
Hahnenfurth/Dornap	Wuppertal	74	hoch	4	gering	langfristig
Hahnerberg	Wuppertal	55	mittel	6	mittel	mittelfristig
Karlsplatz	Wuppertal	55	mittel	8	mittel	mittelfristig
Kluse	Wuppertal	50	mittel	6	mittel	mittelfristig
Langerfeld Markt	Wuppertal	59	hoch	3	gering	langfristig
Oberbarmen Bf	Wuppertal	43	gering	13	hoch	kurzfristig
Pestalozzistraße	Wuppertal	59	hoch	5	mittel	mittelfristig
Raukamp Schleife	Wuppertal	50	mittel	6	mittel	mittelfristig
Robert-Daum-Platz	Wuppertal	57	hoch	7	mittel	mittelfristig
Ronsdorf Markt	Wuppertal	57	hoch	7	mittel	mittelfristig
Sonnborner Straße	Wuppertal	35	gering	5	mittel	kurzfristig
Steinbeck Bf	Wuppertal	53	mittel	3	gering	langfristig
Unterbarmen Bf	Wuppertal	49	mittel	4	gering	langfristig
Vohwinkel Bf	Wuppertal	27	gering	13	hoch	kurzfristig
Vohwinkel Schwebebahn	Wuppertal	19	gering	8	mittel	kurzfristig
Wall/Museum	Wuppertal	60	hoch	7	mittel	mittelfristig
Werther Brücke	Wuppertal	58	hoch	7	mittel	mittelfristig
Wichlinghausen Markt	Wuppertal	50	mittel	6	mittel	mittelfristig
Wuppertal Hauptbahnhof	Wuppertal	37	gering	16	hoch	kurzfristig
Zoo/Stadion (inkl. Bahnhof)	Wuppertal	46	mittel	9	mittel	mittelfristig

ANLAGE 2.23 PRIORISIERUNG RHEIN-KREIS NEUSS

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Dormagen Bf	Dormagen	27	gering	16	hoch	kurzfristig
Hackhauser Str.	Dormagen	49	mittel	3	gering	langfristig
Knechtsteden	Dormagen	41	gering	3	gering	mittelfristig
Marktplatz	Dormagen	31	gering	3	gering	mittelfristig
Nievenheim BF	Dormagen	45	mittel	8	mittel	mittelfristig
Südstr.	Dormagen	44	gering	3	gering	mittelfristig
Grevenbroich Bf	Grevenbroich	33	gering	8	mittel	kurzfristig
Gustorf Bf	Grevenbroich	44	gering	4	gering	mittelfristig
Gymn. Roentgenstr.	Grevenbroich	45	mittel	1	gering	langfristig
Kapellen Wevelinghoven Bf	Grevenbroich	42	gering	8	mittel	kurzfristig
Marktplatz	Grevenbroich	40	gering	3	gering	mittelfristig
Rathaus	Grevenbroich	35	gering	3	gering	mittelfristig
Hochneukirch Bf	Jüchen	41	gering	11	hoch	kurzfristig
Jüchen Bf	Jüchen	37	gering	3	gering	mittelfristig
Jüchen Markt	Jüchen	48	mittel	3	gering	langfristig
Schulzentrum	Jüchen	42	gering	3	gering	mittelfristig
Büttgen S	Kaarst	40	gering	7	mittel	kurzfristig
Kaarster Bahnhof	Kaarst	36	gering	5	mittel	kurzfristig
Kaarster See	Kaarst	36	gering	7	mittel	kurzfristig
Maubisstr.	Kaarst	51	mittel	2	gering	langfristig
Mitte/Holzbüttgen	Kaarst	40	gering	5	mittel	kurzfristig
Kleinenbroich Bf	Korschenbroich	24	gering	6	mittel	kurzfristig
Korschenbroich Bf	Korschenbroich	37	gering	8	mittel	kurzfristig
Büderich, Landsknecht	Meerbusch	36	gering	10	hoch	kurzfristig
Haus Meer	Meerbusch	40	gering	11	hoch	kurzfristig

Haltestelle	Stadt	Punkte fehlende Ausstattung	Einordnung Ausstattung	Punkte Potenzial	Einordnung Potenzial	Priorisierungsstufe Gesamt
Osterath Bf	Meerbusch	42	gering	10	hoch	kurzfristig
Alexianerplatz	Neuss	68	hoch	1	gering	langfristig
Allerheiligen	Neuss	38	gering	7	mittel	kurzfristig
Am Kaiser	Neuss	50	mittel	8	mittel	mittelfristig
Barriere	Neuss	45	mittel	1	gering	langfristig
Friedrich-Ebert-Platz	Neuss	58	hoch	5	mittel	mittelfristig
Holzheim	Neuss	43	gering	5	mittel	kurzfristig
Lukaskrankenhaus	Neuss	74	hoch	0	gering	langfristig
Neuss Hauptbahnhof	Neuss	36	gering	16	hoch	kurzfristig
Neuss Süd	Neuss	53	mittel	7	mittel	mittelfristig
Neusser Weyhe	Neuss	67	hoch	5	mittel	mittelfristig
Neusserfurth	Neuss	55	mittel	1	gering	langfristig
Niedertor	Neuss	50	mittel	6	mittel	mittelfristig
Norf Bf	Neuss	37	gering	9	mittel	kurzfristig
Pomona	Neuss	72	hoch	2	gering	langfristig
Rheinpark-Center S	Neuss	47	mittel	7	mittel	mittelfristig
Rheinpark-Center Süd	Neuss	70	hoch	1	gering	langfristig
Stadhalle/Museum	Neuss	45	mittel	7	mittel	mittelfristig
Stüttgen	Neuss	45	mittel	3	gering	langfristig
Bahnhof/Postamt	Rommerskirchen	33	gering	10	hoch	kurzfristig
Evinghoven Kirche	Rommerskirchen	41	gering	2	gering	mittelfristig