

**ANLAGE 3.9  
STECKBRIEFE  
DORTMUND**

## Erläuterung Steckbriefe:

Auf den folgenden Steckbriefen finden Sie Informationen zu allen untersuchten Standorten potenzieller Mobilstationen in Ihrem Kreis / Ihrer kreisfreien Stadt. Es werden zunächst die vorhandenen, bzw. nicht vorhandenen Ausstattungselemente aufgelistet und in Mindestausstattung, hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit unterteilt. Zudem sind die an der Haltestelle verkehrenden Linien, die geschätzte Anzahl Fahrgäste pro Tag, eine Raumkategorie sowie Angaben zur Umgebung der Haltestelle inklusive einem Umgebungsbild aufgeführt. Auf der zweiten Seite finden Sie Informationen zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, wenn diese vorhanden sind. Des Weiteren werden die Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation dargestellt. Abschließend finden Sie Informationen zur Priorisierungsstufe und zu den Kosten der Mindestausstattung.

- **Ausstattungselemente**

Die Ausstattungselemente sind jeweils unterteilt in eine Mindestausstattung und in Elemente verschiedener Notwendigkeiten. Die Mindestausstattung empfiehlt sich für jede zukünftige Mobilstation im VRR Gebiet und soll einen einheitlichen Standard, den auch der Kunde erwartet, garantieren. Diese Ausstattung kombiniert ohnehin notwendige Ausstattungselemente (bspw. Aushangfahrplänen, Barrierefreiheit) mit Elementen, die im „Handbuch Mobilstationen NRW“ bereits eingeführt wurden (bspw. Stele und Wegweisung im Corporate Design).

Die ferner aufgeführten Elemente, eingeteilt in eine hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit, sind Empfehlungen und sind als Anhaltspunkt bei kommunalen Planungen zu verstehen.

Welches Element für eine potenzielle Mobilstation eine hohe Notwendigkeit aufweist, richtet sich nach einer Einordnung der jeweiligen Haltestelle in eine Netzkategorie. Jede potenzielle Mobilstation wird hierzu in eine der fünf folgenden Kategorien eingeordnet:

- städtisch zentral
- städtisch peripher
- regional zentral
- regional peripher oder
- lokal

Für die spätere Planung einer Mobilstation dient diese Zuordnung als eine erste Empfehlung. Eine detaillierte Betrachtung der einzelnen Haltestelle kann jedoch durchaus ergeben, dass bspw. ein Element, welches zuvor mit geringer Notwendigkeit eingestuft wurde, im Einzelfall zu bevorzugen ist. Nicht alle zusätzlichen Ausstattungselemente, müssen an einer Mobilstation errichtet werden, vielmehr gilt es abzuwägen, welche Ausstattung für die jeweiligen Anforderungen am sinnvollsten ist und auch nur diese zu installieren.

- **Hinweise, Ergebnisse, Maßnahmen**

Auf der zweiten Seite der Steckbriefe sind zunächst Hinweise zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, bspw. zur Auslastung, dokumentiert. Anschließend wird ein Überblick über die empfohlenen Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation gegeben. Bei jeder Mobilstation sollte die Mindestausstattung erfüllt sein, darüber hinaus empfiehlt der Gutachter mindestens ein Element der hohen Notwendigkeit zu installieren. Im Sinne eines qualitativ hohen Standards wird ebenfalls empfohlen, eine überdachte Abstellmöglichkeit für Fahrräder zu schaffen, wenn diese nicht bereits vorhanden ist. Auch auf eine ausreichende Anzahl an Abstellmöglichkeiten sollte geachtet werden.

- **Erscheinungsbild**

Angelehnt an den VRR Stationsbericht, der in regelmäßigen Abständen den Zustand der Bahnhöfe und Haltepunkte im Verbundraum dokumentiert, wird das Erscheinungsbild der Haltestellen eingeschätzt. Hierbei handelt es sich, um eine subjektive Einschätzung des Erhebungspersonals. Die Bewertung der einzelnen Kategorien wird mit „akzeptabel“, „noch akzeptabel“ oder „nicht akzeptabel“ angegeben.

- Priorisierung

Abschließend wird eine Priorisierungsstufe der jeweiligen Haltestelle sowie eine Schätzung der Kosten für die Mindestausstattung aufgeführt.

Für die Priorisierung in kurz-, mittel- oder langfristig werden Punkte für das vorhandene Potenzial sowie für die aktuell fehlende Ausstattung gegeben. Das Potenzial richtet sich vor allem nach den Fahrgastzahlen und zusätzlich nach Auslastungen der vorhandenen Anlagen und bspw. vorhandenen Freiflächen. Bei aktuell geringer Ausstattung und mittlerem bis hohem Potenzial besteht bspw. ein hoher Handlungsbedarf diese Haltestelle zu einer hochwertigen Mobilstation aufzuwerten. Eine kurzfristige Umsetzung ist anzustreben.

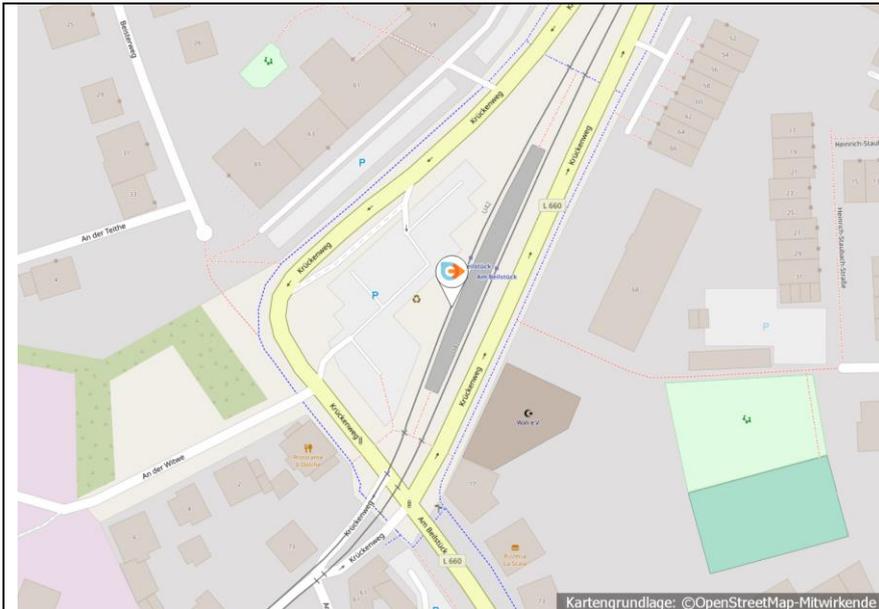
- Kosten

Die dargestellten Kosten berücksichtigen lediglich Stückkosten der fehlenden Mindestausstattung. Hierfür wurden Durchschnittspreise für jedes Element festgelegt. Für Haltestellen mit hohem Fahrgastaufkommen wurde zudem eine höhere Anzahl an einzelnen Elementen bzw. eine größere Ausführung unterstellt. Es ist zu beachten, dass hier nur die reinen Stück bzw. Materialkosten kalkuliert sind. Die Kosten für elektrische Anschlüsse, Herrichtung des Unterbaus und Planungskosten sind hinzuzurechnen. Da bspw. der Einbau für jede Haltestelle individuell unterschiedliche Anforderungen birgt und somit auch stark abweichende Kosten, konnte dies hier nicht mit kalkuliert werden. Auch Maßnahmen für die Herstellung der Barrierefreiheit, sollte diese mangelhaft sein, sind in den Kosten aus den gleichen Gründen nicht berücksichtigt. Es handelt sich somit nicht um eine abschließende Kostenaufstellung, sondern lediglich um eine Größenordnung.

Hinweis:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote. Wenden Sie sich hierzu gerne an die Ihnen bekannten Ansprechpersonen oder schreiben eine Mail an [mobilstationen@vrr.de](mailto:mobilstationen@vrr.de).

## Am Beilstück - Dortmund



Stadt-/Straßenbahnlinien:

U42

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Gewerbe/Industrie

Büro/Dienstleistung

Café/Restaurant

Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesha-ring (metropolradruhr)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Straßenbahn</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersha-ring</li> </ul>

## Am Beilstück - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: 40 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

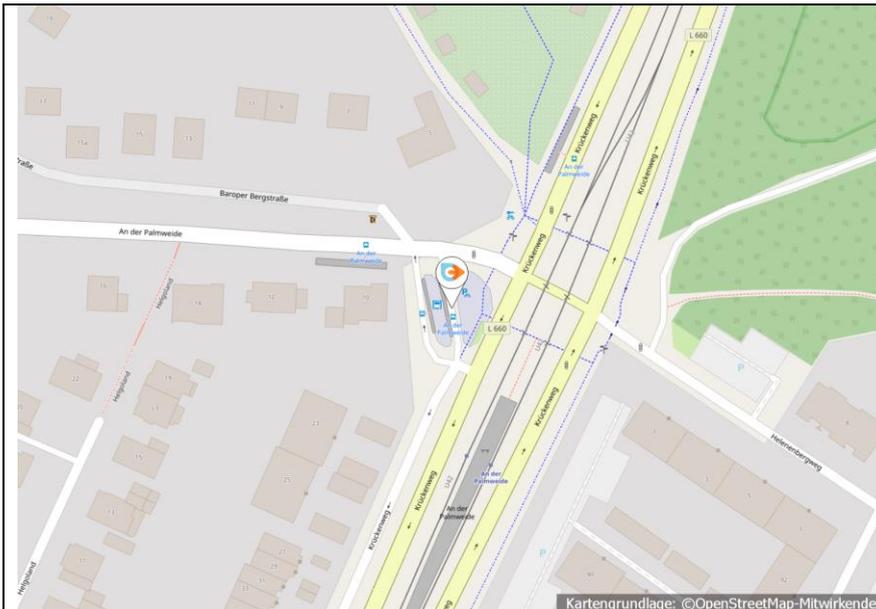
53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## An der Palmweide - Dortmund



Buslinien:

445, 447, 462

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U42

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## An der Palmweide - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

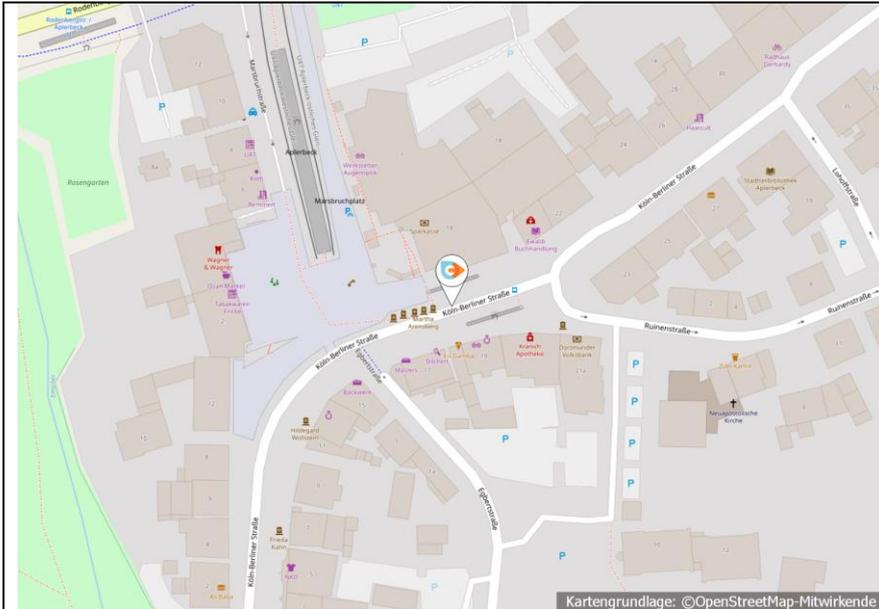
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Aplerbeck - Dortmund



**Buslinien:**  
420, 431, 436, 437, 438, 439, 490

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
U47

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. >10.000

**Raumkategorie:**  
lokal

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>		

## Aplerbeck - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> <li>Abstellart: Felgenklammern</li> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 40</li> <li>Zugang: PIN, Chipkarte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 54 (geringe Auslastung, Entfernung: &gt;100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

Zusätzlich ist eine ausdrückliche Wegweisung zum Bahnhof Aplerbeck erforderlich.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

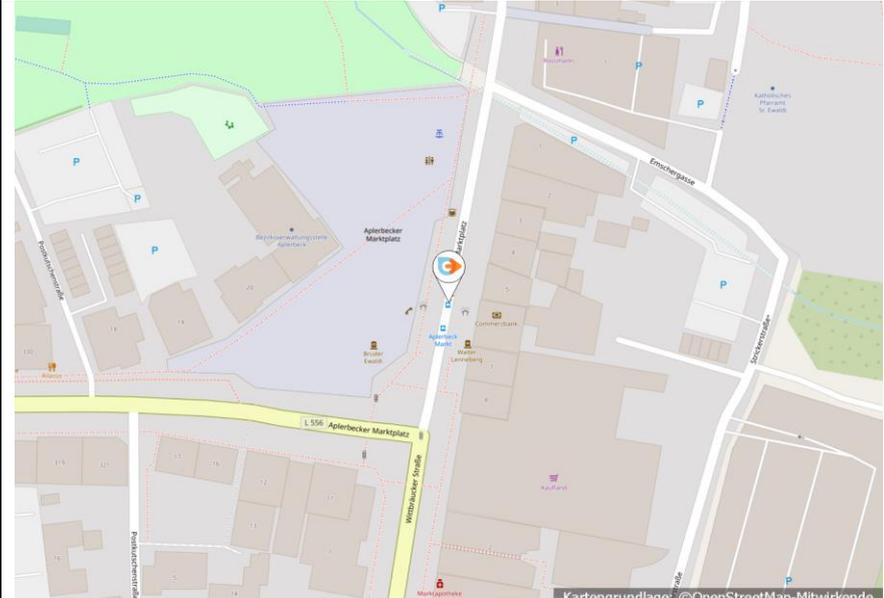
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Aplerbeck Markt / Bf - Dortmund

	<p><b>Buslinien:</b> 420, 431, 436, 437, 438, 439, 490</p> <p><b>Zuglinien:</b> RB59</p> <p><b>Fahrgäste pro Tag:</b> ca. 2.000-5.000</p> <p><b>Raumkategorie:</b> regional zentral</p> <p><b>Umgebung:</b> Geschäfte/Verkauf Café/Restaurant Geldautomat</p>
--	---

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Aplerbeck Markt / Bf - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

Zusätzlich ist eine ausdrückliche Wegweisung zum Bahnhof Aplerbeck erforderlich.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

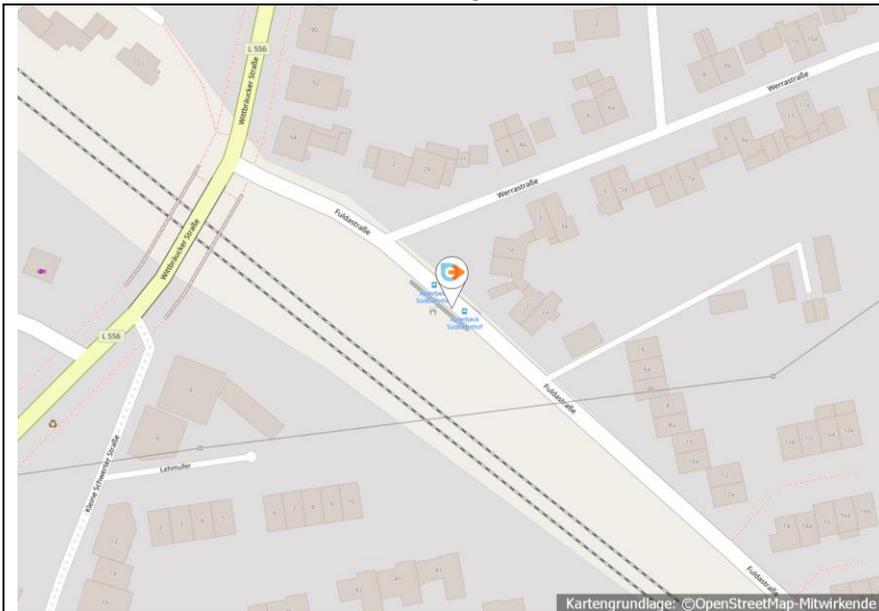
116.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Aplerbeck Süd Bf - Dortmund



Buslinien:

431

Zuglinien:

RB53, RE57

Fahrgäste pro Tag:

ca. 500-1.000

Raumkategorie:

regional peripher

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf  
Gewerbe/Industrie

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Aplerbeck Süd Bf - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugang Zug nicht barrierefrei</li> <li>• Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 14 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 23 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

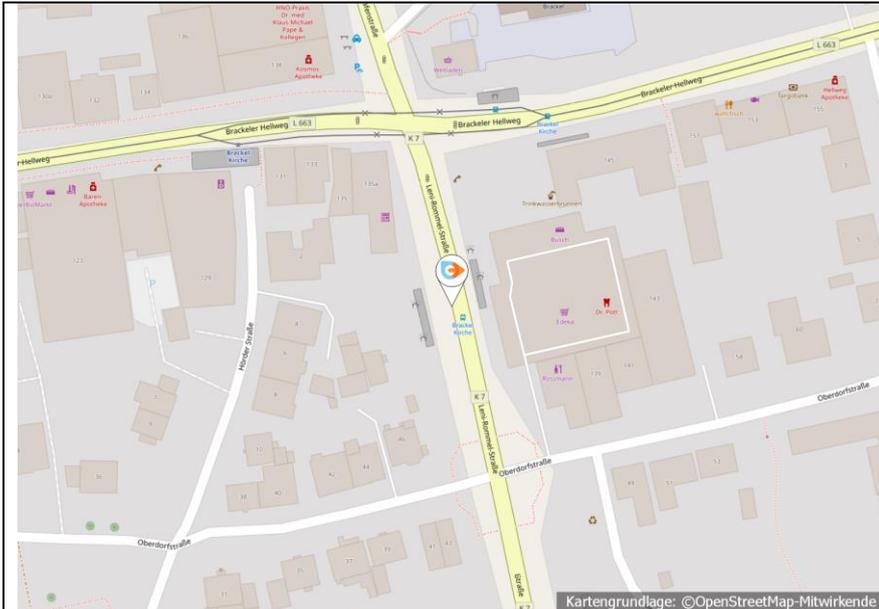
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Brackel Kirche - Dortmund



**Buslinien:**

420, 422, 436

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**

U43

**Fahrgäste pro Tag:**

ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**

lokal

**Umgebung:**

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Geldautomat

**Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)**

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>		

## Brackel Kirche - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 14 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> Abstellart: Felgenklammern	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Brackel S - Dortmund



**Buslinien:**  
420, 422, 436

**Zuglinien:**  
S4

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 1.000-2.000

**Raumkategorie:**  
regional peripher

**Umgebung:**

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> </ul>

## Brackel S - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugang Zug nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 27 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> <li>Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert. DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

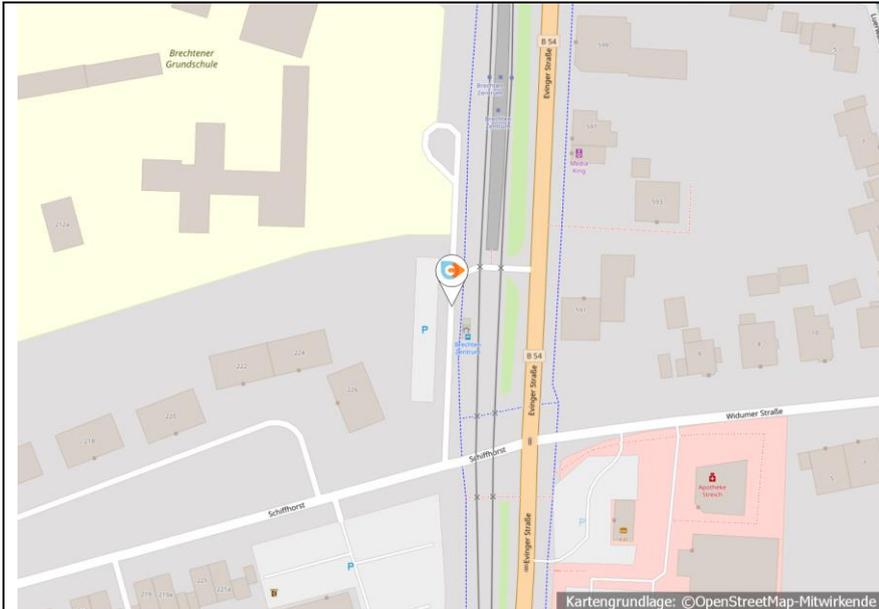
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 30.000 €  
 Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Brechten Zentrum - Dortmund



Buslinien:  
414

Stadt-/Straßenbahnlinien:  
U41

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 27.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Videüberwachung</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> </ul>		

## Brechten Zentrum - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 20 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 18 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 30.000 €  
 Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Brunnenstraße - Dortmund



Buslinien:  
455, 456

Stadt-/Straßenbahnlinien:  
U42, U46

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:  
städtisch zentral

Umgebung:  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Brunnenstraße - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Zugang Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei</li> <li>• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> Abstellart: Anlehnbügel	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
 Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.  
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

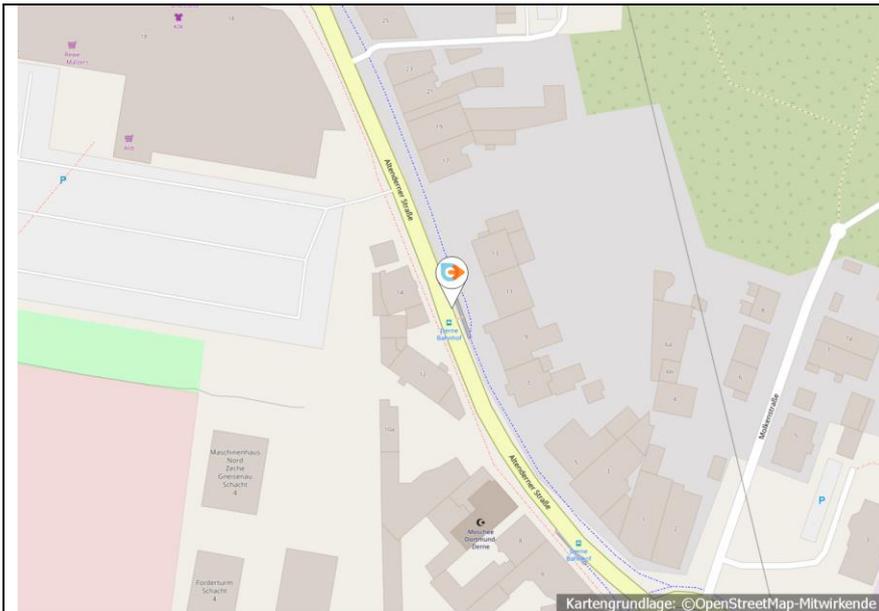
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Derne Bf - Dortmund



Buslinien:

410, 411, 420

Zuglinien:

RB50, RB51

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxistand</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Derne Bf - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 29 (hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
Graffiti: noch akzeptabel  
Funktion: noch akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll. Langer Umsteigeweg Bus/Zug.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

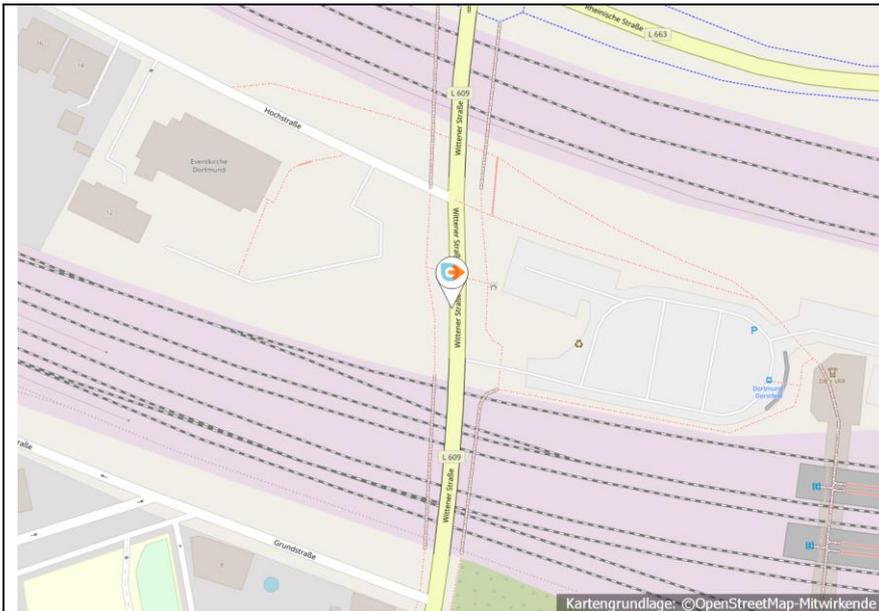
63.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Dorstfeld - Dortmund



**Buslinien:**  
447, 465, 466

**Zuglinien:**  
RB32, S1, S2, S4

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. >10.000

**Raumkategorie:**  
städtisch peripher

**Umgebung:**  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Dorstfeld - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 30 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: ca. 86 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.  
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: nicht akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

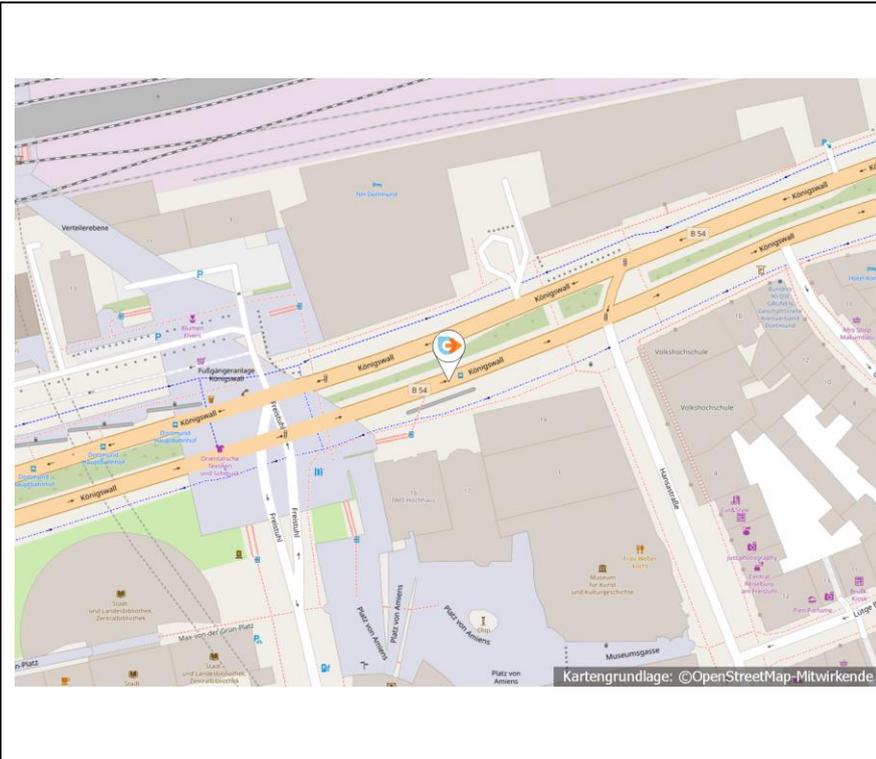
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Dortmund Hauptbahnhof - Dortmund



**Buslinien:**  
412, 416, 452, 453, 455, 456, 460, 475, Airport Express

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
U41, U45, U47, U49

**Zuglinien:**  
RE1, RE3, RE4, RE6 (RRX), RE11 (RRX), RB32, RB43, RB50, RB51, RB52, RB53, RE57, RB59, S1, S2, S5

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. >10.000

**Raumkategorie:**  
städtisch zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Hotel/Übernachtung  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Dortmund Hauptbahnhof - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Zugang Zug nur teilweise barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden</li> </ul> <p>Die Stadtbahn-Haltestelle Dortmund Hbf wird derzeit umgebaut und ab ca. 2021 vollständig barrierefrei sein. Ebenso wird die DB-Verkehrsstation u.a. mit Aufzügen und taktlicher Wegweisung bis ca. 2024 vollständig barrierefrei ertüchtigt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: ca. 151 (mittlere Auslastung, Entfernung: &gt;100m)</li> <li>• Stellplätze B+R überdacht: ca. 440 (geringe Auslastung, Entfernung: &gt;100m)</li> </ul> <p>Abstellart: Anlehnbügel</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kostenpflichtige Parkplätze vorhanden</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

DFI Anlagen fehlen an Umsteigewegen.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

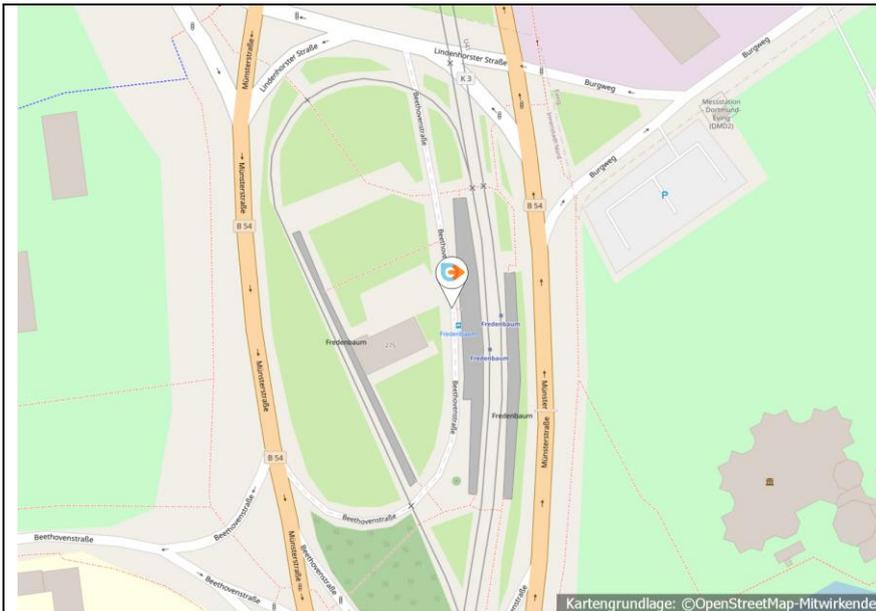
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Fredenbaum - Dortmund



**Buslinien:**  
410, 411, 412

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
U41, U45, U49

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
städtisch peripher

**Umgebung:**  
Gewerbe/Industrie

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Fredenbaum - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 13 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 50 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

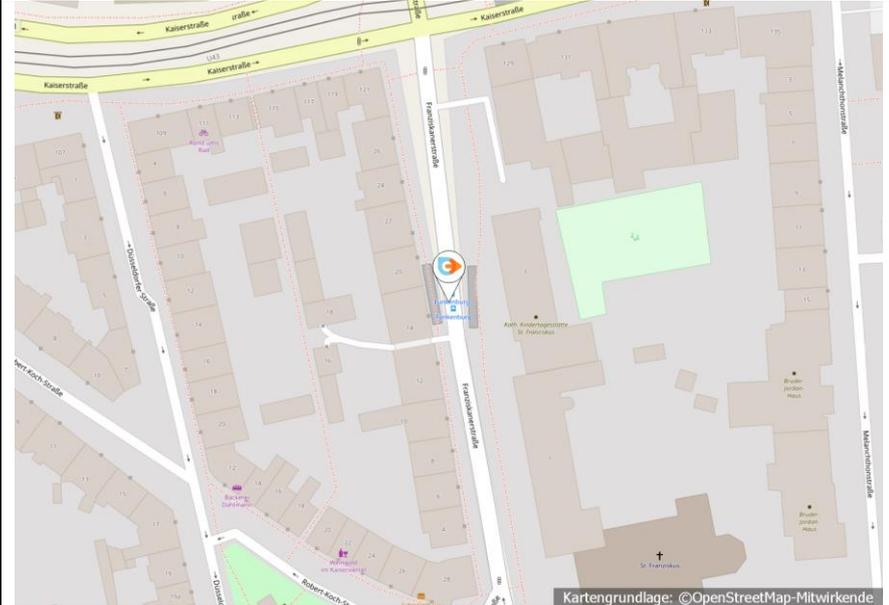
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Funkenburg - Dortmund



**Buslinien:**  
452, 456

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
U43

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
städtisch zentral

**Umgebung:**  
Gewerbe/Industrie  
Büro/Dienstleistung

Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Funkenburg - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

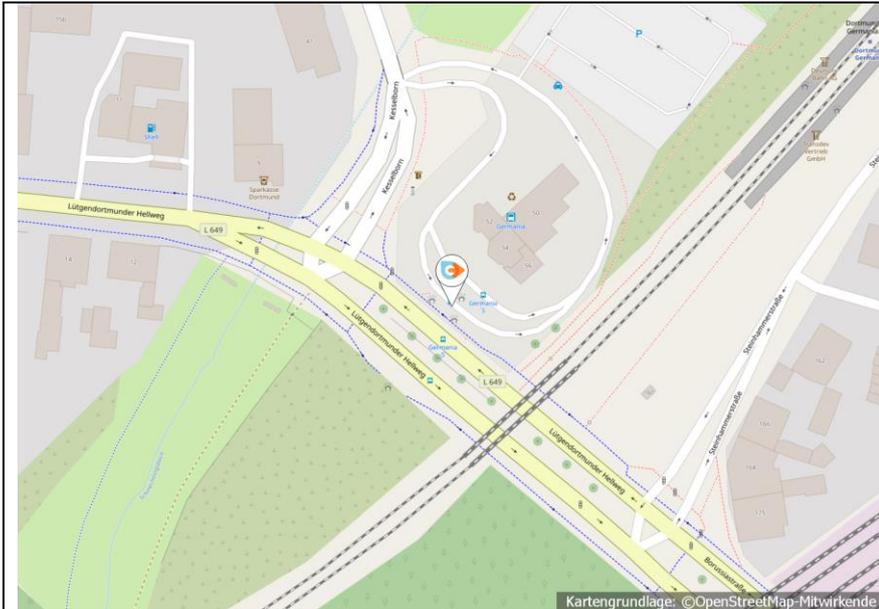
126.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Germania - Dortmund



**Buslinien:**  
440, 462, 463, 470

**Zuglinien:**  
S4

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
regional peripher

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Germania - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 64 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

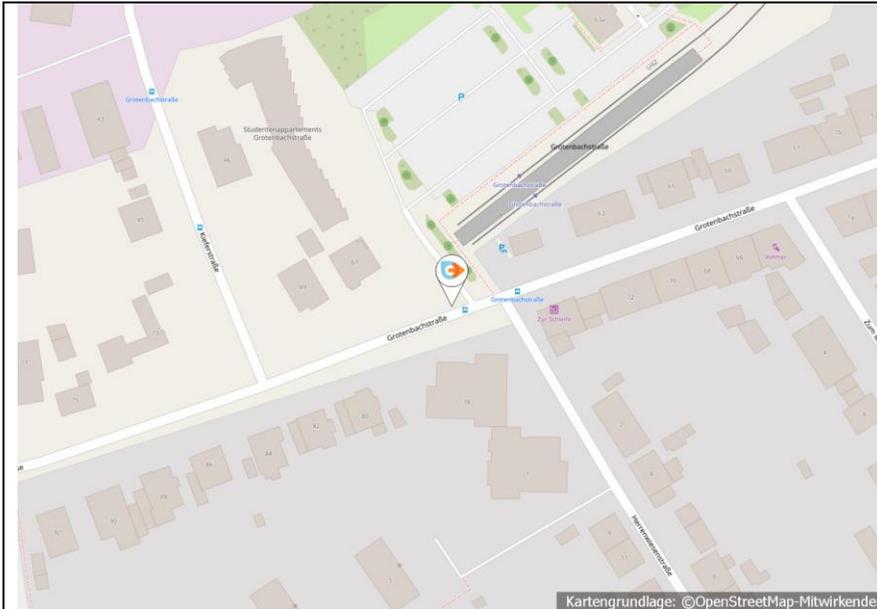
23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Grotenbachstraße - Dortmund



Buslinien:

446, 449

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U42

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> </ul>		

## Grotenbachstraße - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> <li>Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 130 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

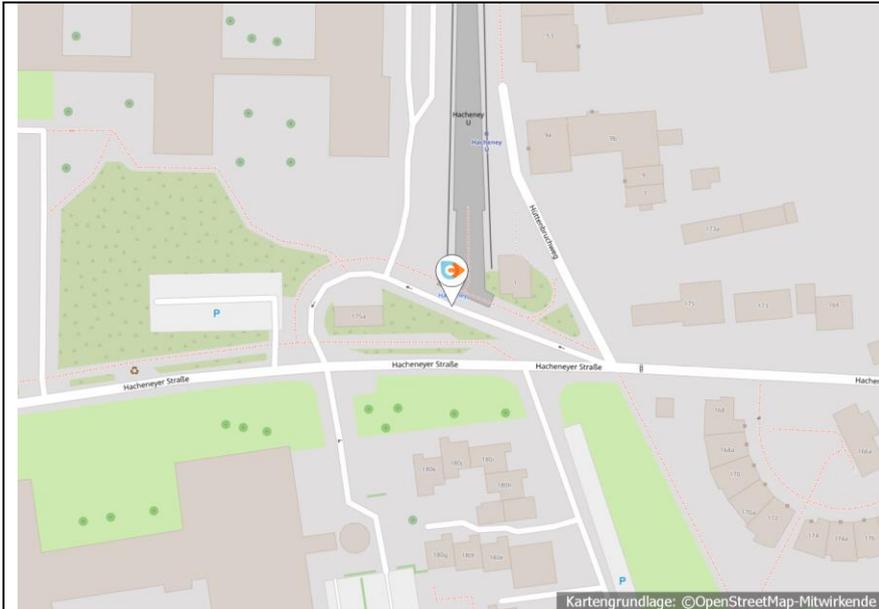
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Hacheneey - Dortmund



Buslinien:  
438, 443, 447

Stadt-/Straßenbahnlinien:  
U49

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:  
Büro/Dienstleistung  
Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>		

## Hacheney - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

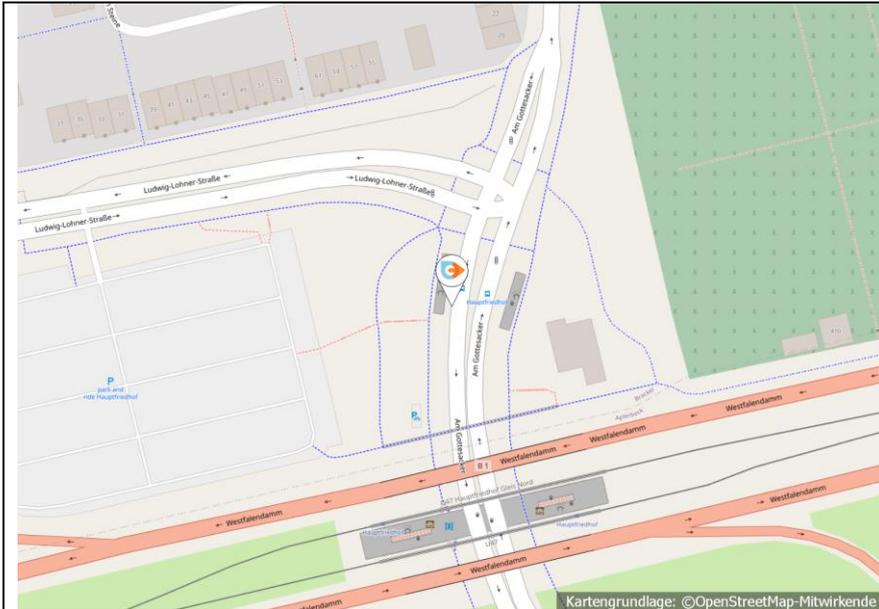
126.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Hauptfriedhof - Dortmund



Buslinien:

427

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U47

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>		

## Hauptfriedhof - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 324 (mittlere Auslastung, Entfernung: &gt;100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

116.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Hörde Bf - Dortmund



**Buslinien:**  
427, 430, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 439,  
440, 441, 442, 445, 451, 456

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
U41

**Zuglinien:**  
RB53, RE57, RB59

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. >10.000

**Raumkategorie:**  
städtisch zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 09.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kundencenter</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Hörde Bf - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 46 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> <li>Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: 45 (geringe Auslastung, Entfernung: &gt;100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

Zusätzliche DFI Zug Empfohlen für Umsteiger. Zur Erreichbarkeit mit dem Fahrrad von Süden aus muss das Radfahren auf der Hörder Brücke und im betreffenden Fußgängerbereich ganztägig zugelassen sein.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

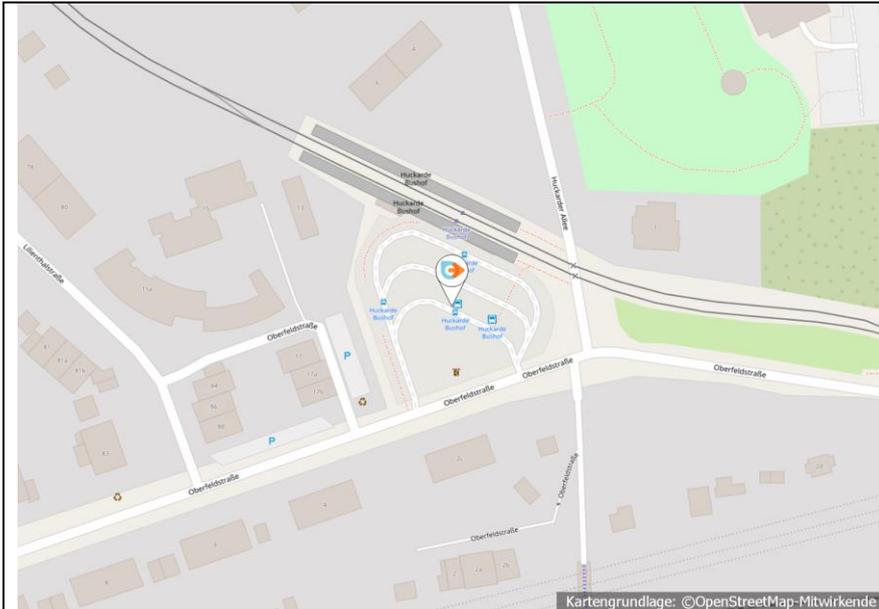
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Huckarde Bushof - Dortmund



Buslinien:  
410, 447, 461, 462, 465, 469

Stadt-/Straßenbahnlinien:  
U45, U47

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> </ul>		

## Huckarde Bushof - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

Wegweisung und DFI Zug, es ist auf den SPNV-Haltepunkt "Huckarde Nord" der RB43 hinzuweisen, und dieser einzubeziehen.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

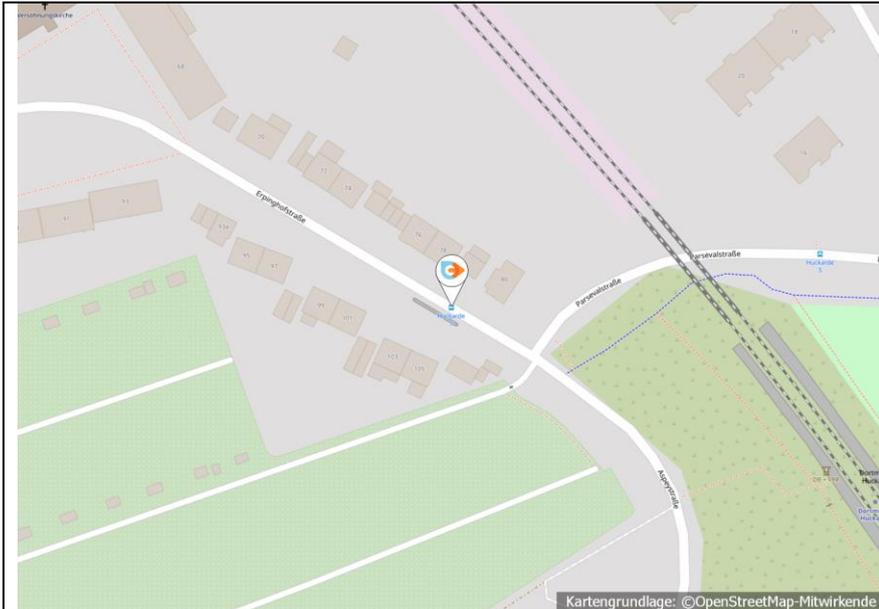
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Huckarde S - Dortmund



Buslinien:  
461, 469

Zuglinien:  
RB32, S2

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:  
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> </ul>

## Huckarde S - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 0 (geringe Auslastung, Entfernung: &gt;100m)</li> </ul> Abstellart: Anlehnbügel	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

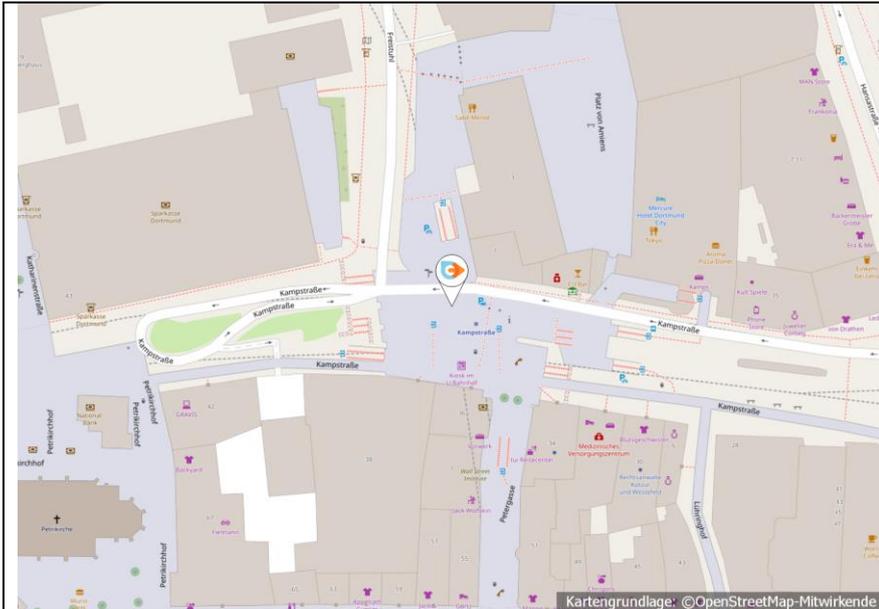
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Kampstraße - Dortmund



Stadt-/Straßenbahnlinien:  
U41, U43, U44, U45, U47, U49

Fahrgäste pro Tag:  
ca. >10.000

Raumkategorie:  
städtisch zentral

Umgebung:  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Hotel/Übernachtung  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Kampstraße - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 12 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> <li>Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

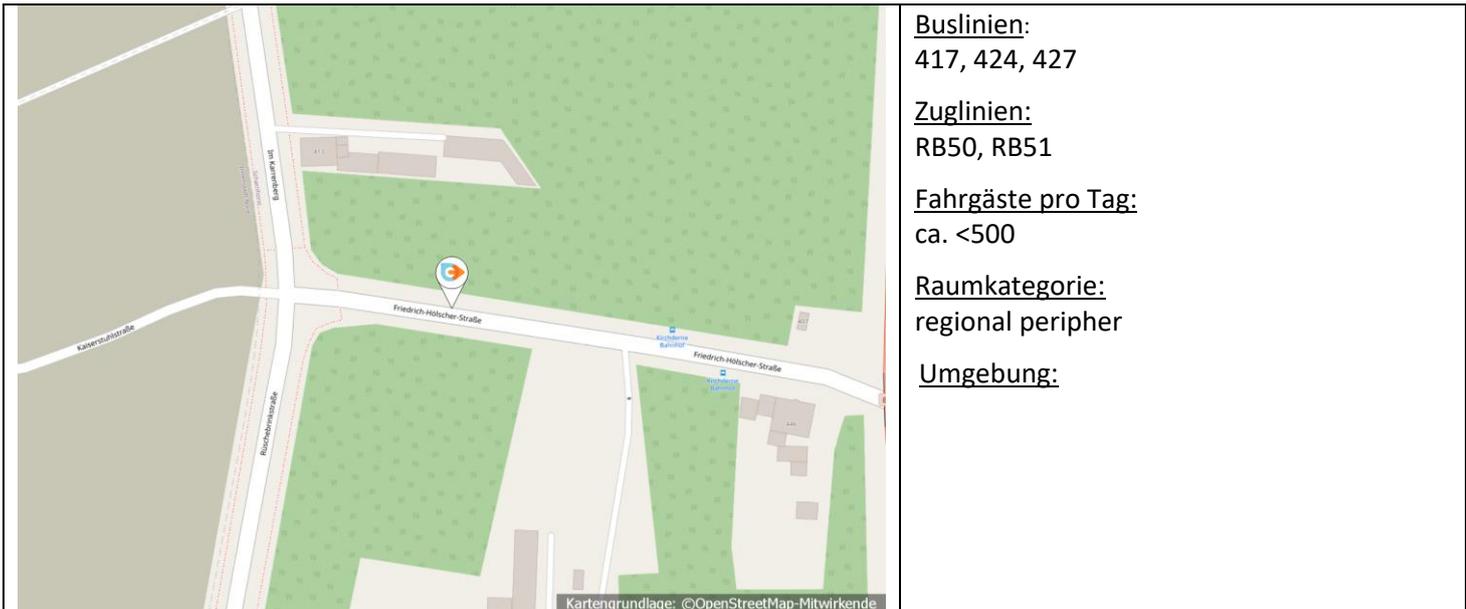
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Kirchderne Bf - Dortmund



Buslinien:  
417, 424, 427

Zuglinien:  
RB50, RB51

Fahrgäste pro Tag:  
ca. <500

Raumkategorie:  
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Kirchderne Bf - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> <li>Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll. Umsteigerwege sind zu lang. Empfehlung (Haltestellenkarte überarbeiten).

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

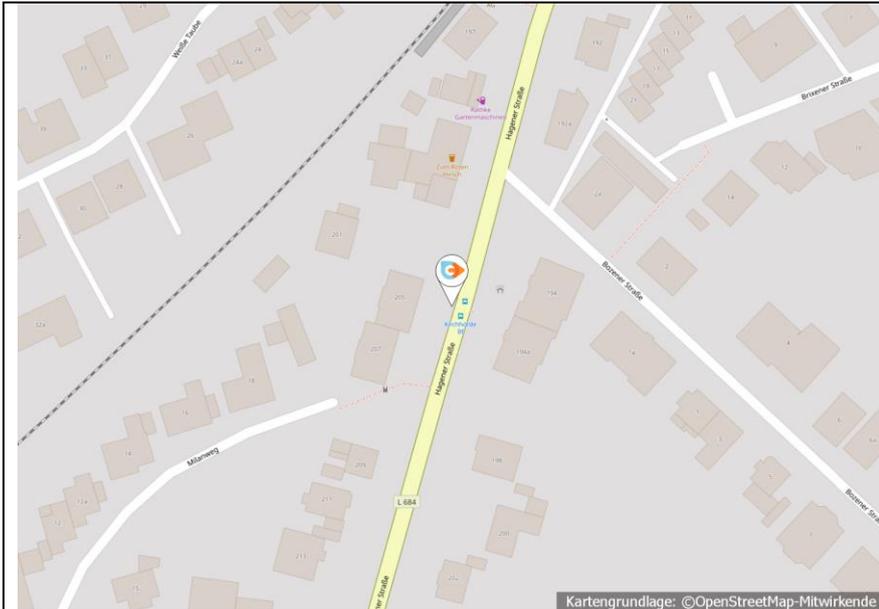
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Kirchhörde Bf - Dortmund



Buslinien:

450

Zuglinien:

RB52

Fahrgäste pro Tag:

ca. <500

Raumkategorie:

regional peripher

Umgebung:

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesha-ring (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersha-ring</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Kirchhörde Bf - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Zugang Zug nicht barrierefrei</li> <li>• Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

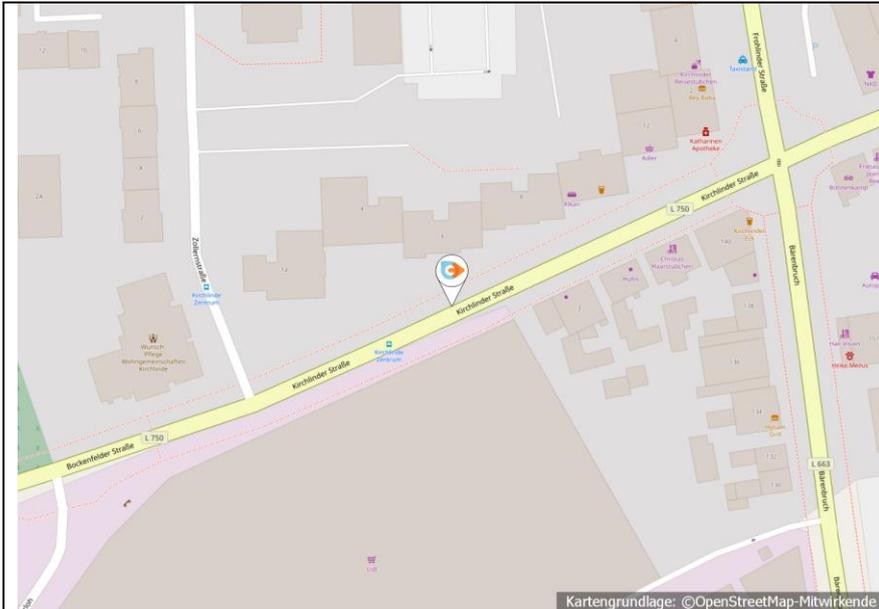
49.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Kirchlinde Zentrum - Dortmund



Buslinien:  
460, 461, 462, 469, 470, 480

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		

## Kirchlinde Zentrum - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

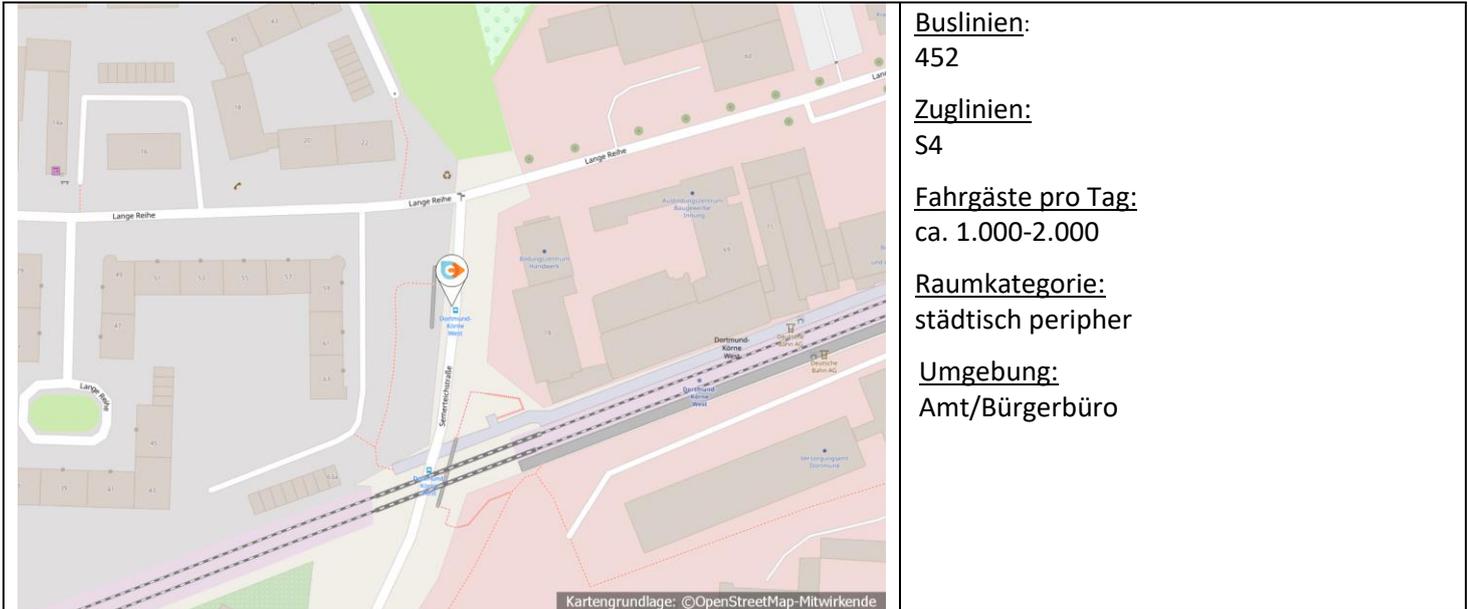
128.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Körne West - Dortmund



Buslinien:

452

Zuglinien:

S4

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Umgebung:

Amt/Bürgerbüro

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rollersharing</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Körne West - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> <li>Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 40 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> <li>Stellplätze B+R überdacht: ca. 80 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul> Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert.

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

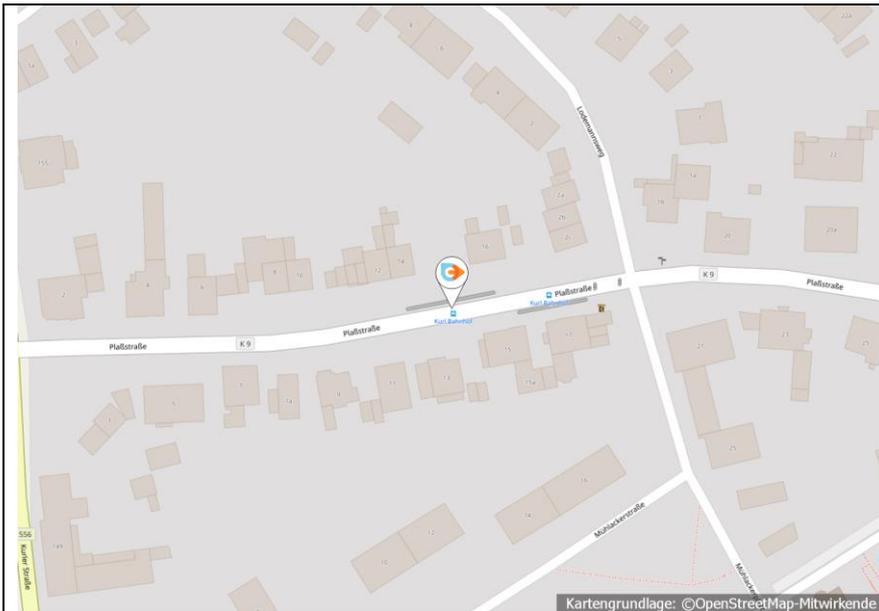
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Kurl Bf - Dortmund



Buslinien:  
424, 426, 439

Zuglinien:  
RE1, RE3

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:  
regional zentral

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Kurl Bf - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul> <p>Aufzug defekt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 40 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: 30 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll. Umsteigerwege sind zu lang. Empfehlung( Haltestellenkarte überarbeiten).

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

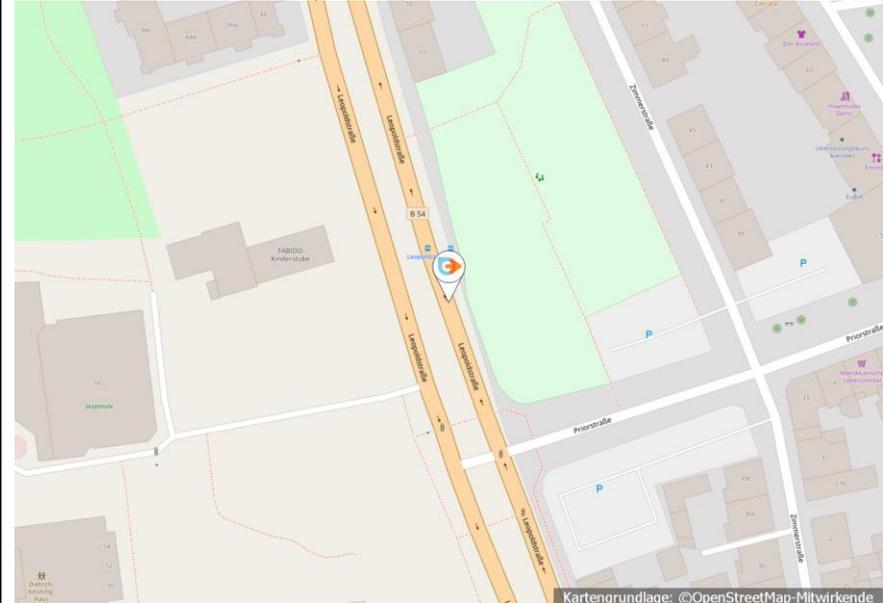
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Leopoldstraße - Dortmund



**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
U41, U45, U47, U49

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
städtisch zentral

**Umgebung:**  
Büro/Dienstleistung  
Hotel/Übernachtung

Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Leopoldstraße - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

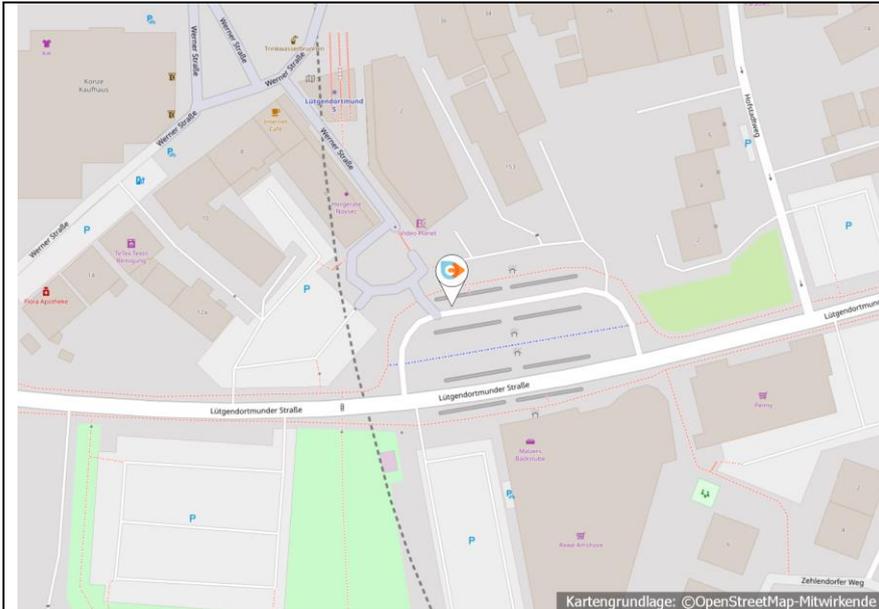
126.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Lütgendortmund - Dortmund



**Buslinien:**  
336, 369, 370, 378, 440, 462, 463, 464, 470

**Zuglinien:**  
S4

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Lütgendortmund - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden</li> <li>• Zugang Zug nicht barrierefrei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll. Umsteigerwege sind zu lang. Empfehlung( Haltestellenkarte überarbeiten). DFI Anlage beidseitig (Wernerstraße).

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

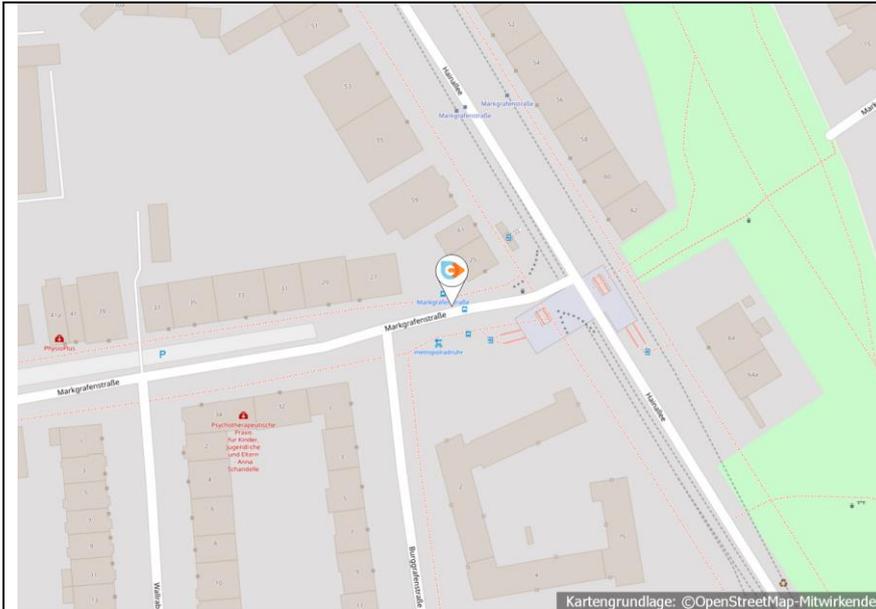
34.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Markgrafenstraße - Dortmund



Buslinien:

453

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U41, U45, U47, U49

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Markgrafenstraße - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 5 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	nicht akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

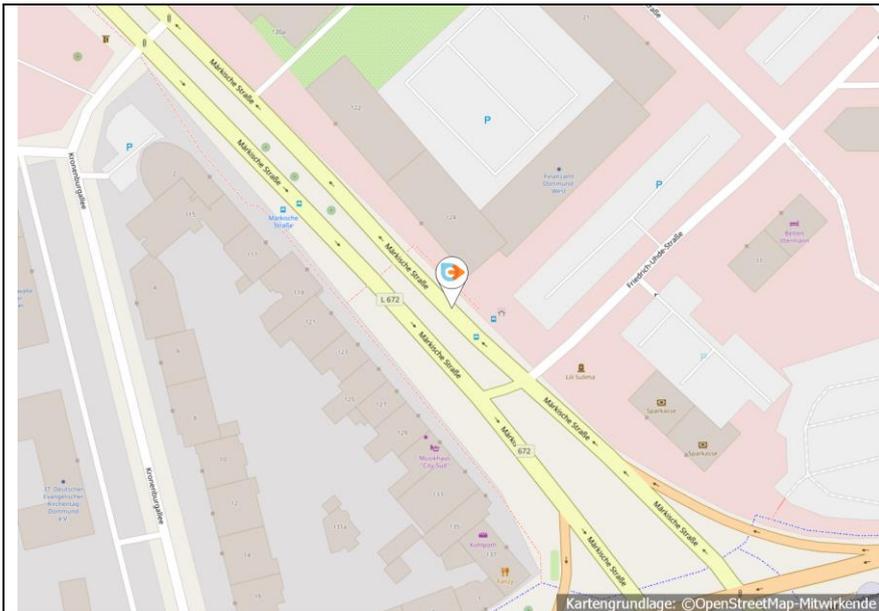
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Märkische Straße - Dortmund



Buslinien:

453

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U41, U45, U47, U49

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Umgebung:

Büro/Dienstleistung

Café/Restaurant

Amt/Bürgerbüro

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> </ul>

## Märkische Straße - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

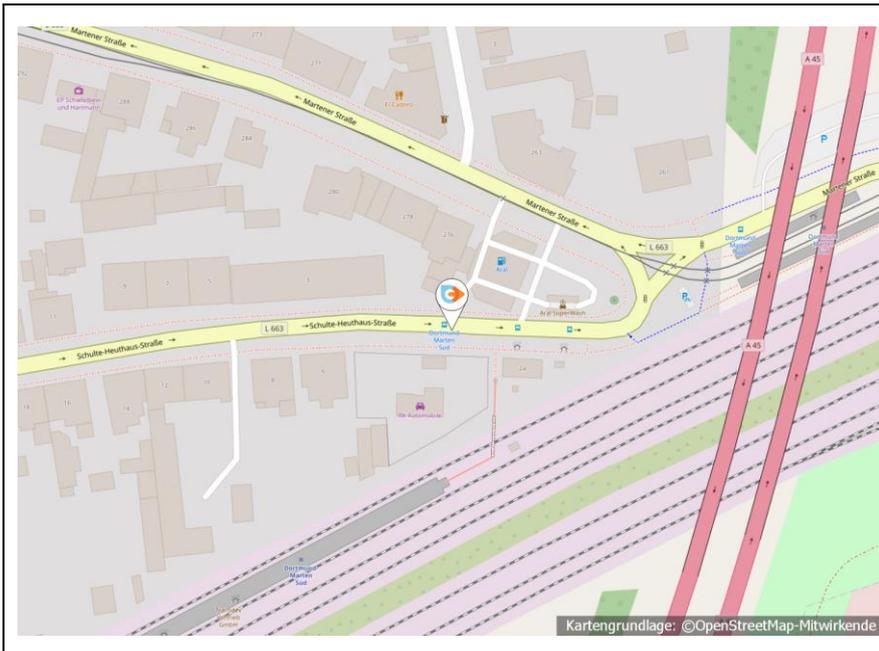
173.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Marten Süd - Dortmund



**Buslinien:**  
462, 463, 464, 466, 480

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
U44

**Zuglinien:**  
S4

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Marten Süd - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 9 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

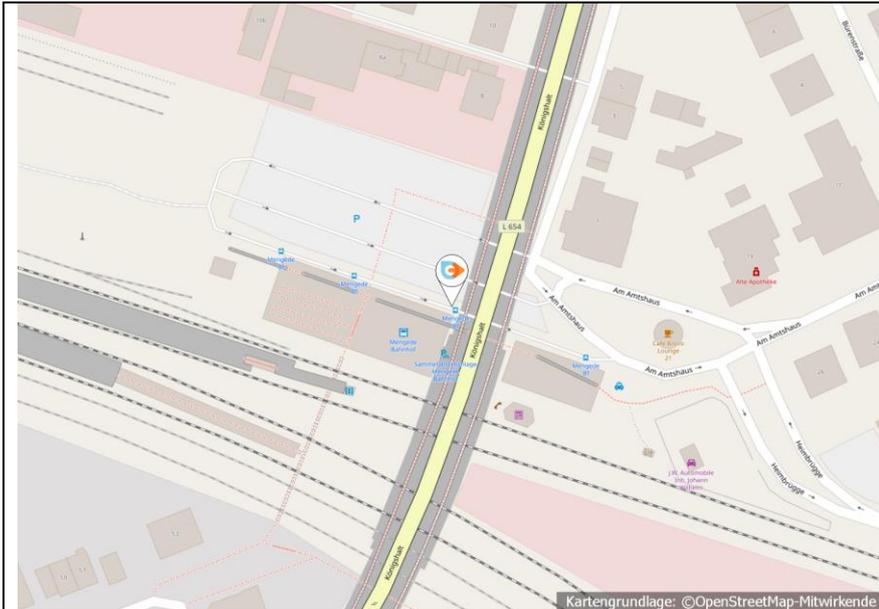
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Mengede Bf - Dortmund



**Buslinien:**  
SB24, 289, 470, 473, 474, 475, 482

**Zuglinien:**  
RE3, RB32, S2

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Mengede Bf - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugang Zug nur teilweise barrierefrei</li> </ul> <p>Aufzug vorhanden, aber defekt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: ca. 70 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> <p>Abstellart: Anlehnbügel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 76</li> </ul> <p>Zugang: Schlüssel, PIN, Chipkarte</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 200 (hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll. DFI's unvollständig.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

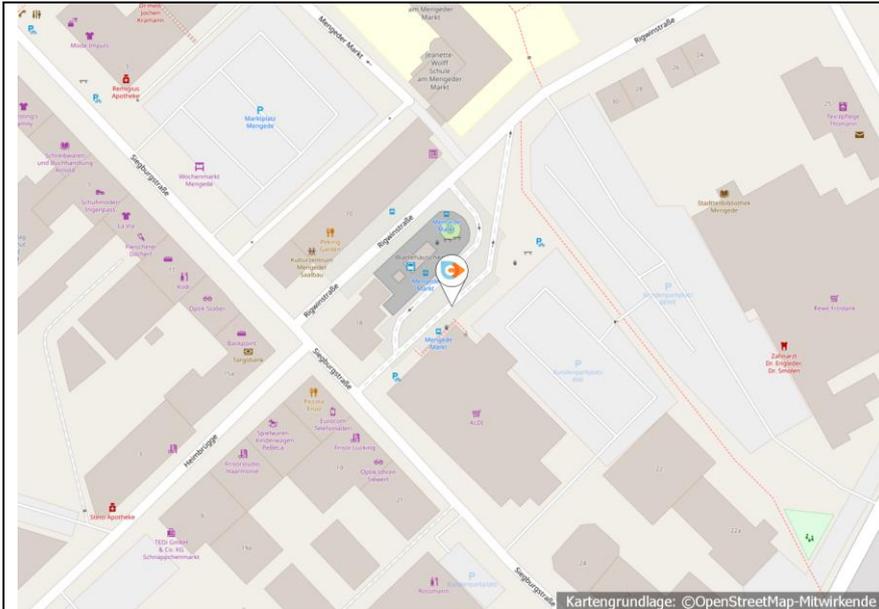
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Mengede Markt - Dortmund



**Buslinien:**  
SB24, 289, 361, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 477

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Schule/Kindergarten  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Mengede Markt - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 6 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

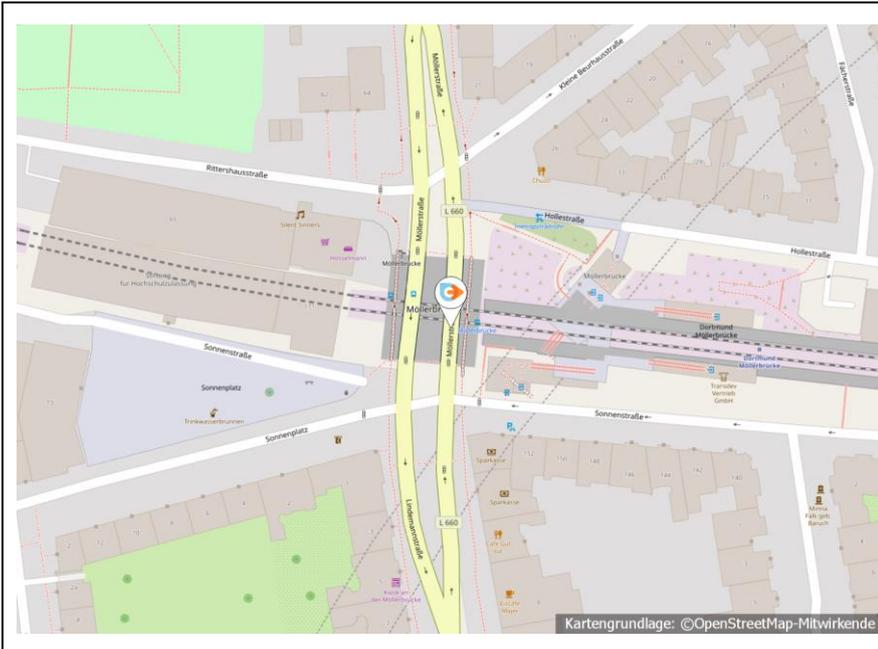
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Möllerbrücke - Dortmund



Buslinien:

453

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U42

Zuglinien:

S4

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Möllerbrücke - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> Abstellart: Anlehnbügel	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.  
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.  
 Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert. DFI für Umsteiger sinnvoll.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 45.000 €  
 Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.



## Nette/Oestrich - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 12 (hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

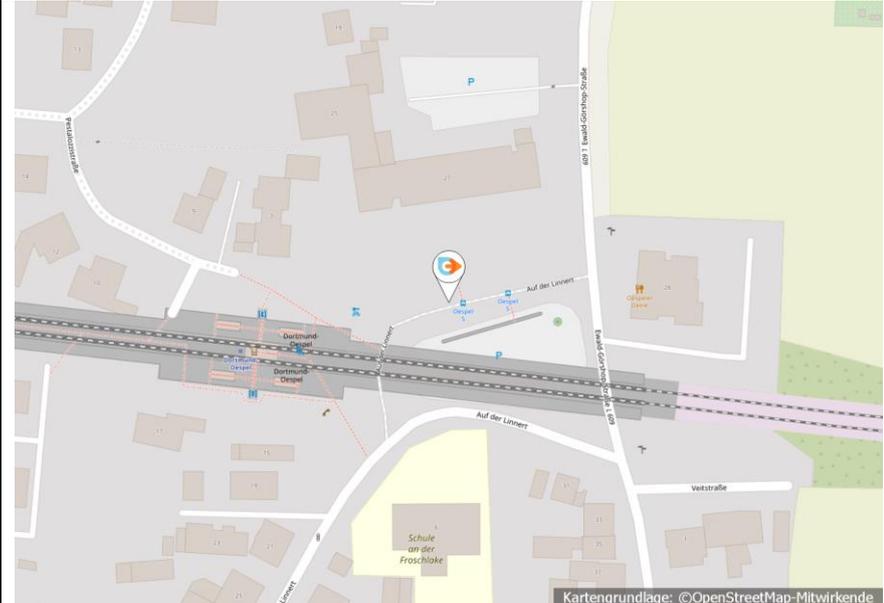
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Oespel - Dortmund



**Buslinien:**  
371, 440, 465, 470

**Zuglinien:**  
S1

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
regional peripher

**Umgebung:**  
Café/Restaurant  
Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Oespel - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 8 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 30 (hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

### Anmerkung:

Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert. DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaletestelle sinnvoll. Eingangsbereich der Bahnstation DFI beidseitig.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

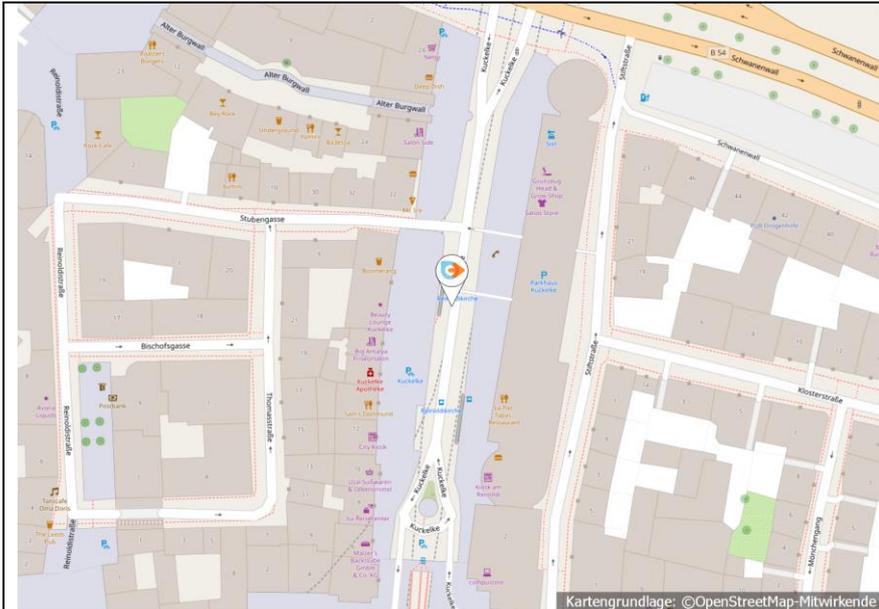
23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Reinoldikirche - Dortmund



**Buslinien:**  
460, S30

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
U42, U43, U44, U46

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. >10.000

**Raumkategorie:**  
städtisch zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Reinoldikirche - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 8 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kostenpflichtige Parkplätze vorhanden</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

### Anmerkung:

Empfehlung eines DFI-Vorankündigers für Nachtbusse mit Positionsbezeichnungen für den ganzen Platz.

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Scharnhorst Bf - Dortmund



Buslinien:

420

Zuglinien:

RE1, RE3

Fahrgäste pro Tag:

ca. <500

Raumkategorie:

regional peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Scharnhorst Bf - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>Zugang Zug nur teilweise barrierefrei</li> <li>Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> </ul> <p>Im Zuges des RRX-Ausbau wird die Eisenbahnstation barrierefrei ertüchtigt (auch der Aufzug in Fahrtrichtung Dortmund).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> <p>Abstellart: Anlehnbügel</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: 50 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle und P+R Parkplatz sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

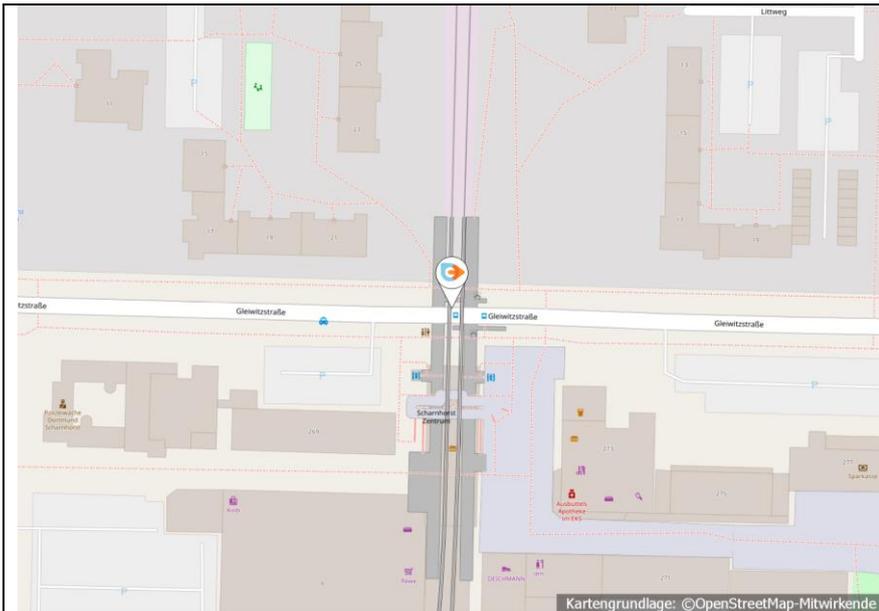
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Scharnhorst Zentrum - Dortmund



**Buslinien:**  
420, 424, 425, 427

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
U42, U46

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
lokal

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Schule/Kindergarten  
Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>		

## Scharnhorst Zentrum - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
Graffiti: noch akzeptabel  
Funktion: noch akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

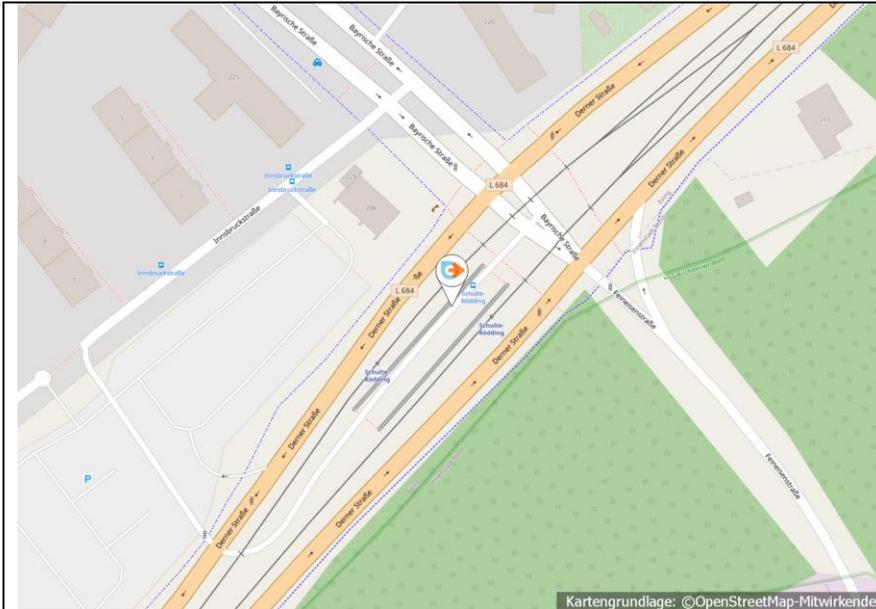
34.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Schulte Rödding - Dortmund



Buslinien:  
410, 411, 412, 414, C5

Stadt-/Straßenbahnlinien:  
U42

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:  
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>		

## Schulte Rödding - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei</li> <li>Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R überdacht: 14 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: ca. 296 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

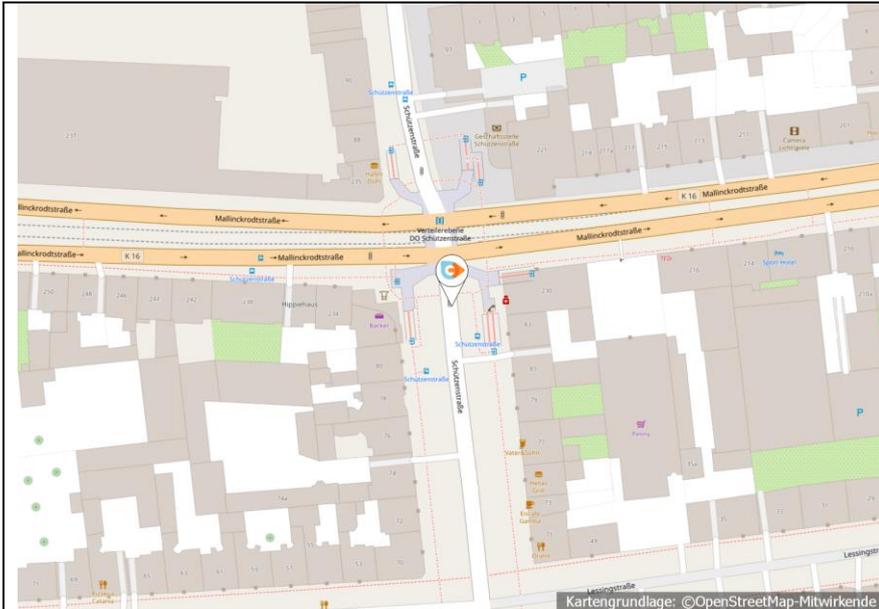
34.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Schützenstraße - Dortmund



Buslinien:

412

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U47, U49

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Hotel/Übernachtung  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> </ul>

## Schützenstraße - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 2 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	nicht akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	nicht akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Stadtgarten - Dortmund



**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
U41, U42, U45, U46, U47, U49

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. >10.000

**Raumkategorie:**  
städtisch peripher

**Umgebung:**  
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Stadtgarten - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

158.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	128.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Stadthaus - Dortmund



**Stadt-/Straßenbahnlinien:**

U41, U45, U47, U49

**Zuglinien:**

S4

**Fahrgäste pro Tag:**

ca. >10.000

**Raumkategorie:**

städtisch zentral

**Umgebung:**

Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant

Ausstattungsselemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Stadthaus - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 46 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> <li>Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert. DFI für die Umsteiger.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

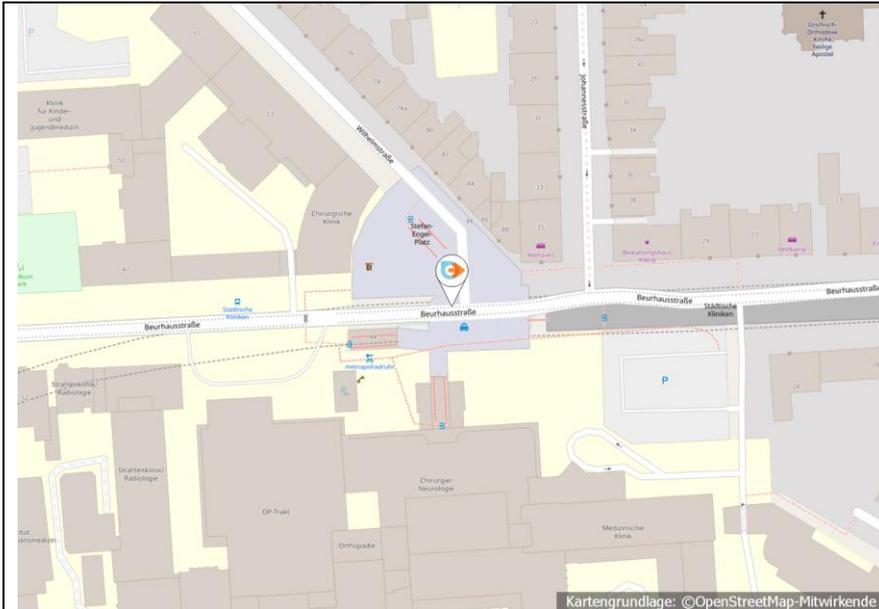
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Städtische Kliniken - Dortmund



### Stadt-/Straßenbahnlinien:

U42

### Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

### Raumkategorie:

städtisch zentral

### Umgebung:

Büro/Dienstleistung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> </ul>

## Städtische Kliniken - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> <li>Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

### Anmerkung:

Haltestelle direkt an den städtischen Kliniken.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

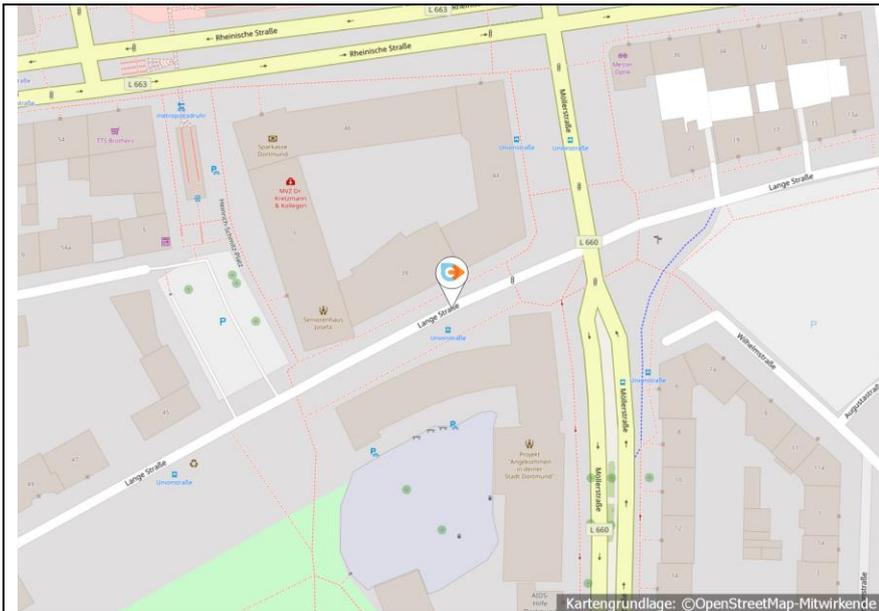
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Unionstraße - Dortmund



**Buslinien:**

452, 453

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**

U43, U44

**Fahrgäste pro Tag:**

ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**

städtisch zentral

**Umgebung:**

Geschäfte/Verkauf

Büro/Dienstleistung

Café/Restaurant

Schule/Kindergarten

Geldautomat

**Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.05.2020)**

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> </ul>

## Unionstraße - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 8 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Felgenklammern</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

### Anmerkung:

Wegweisung überprüfen

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

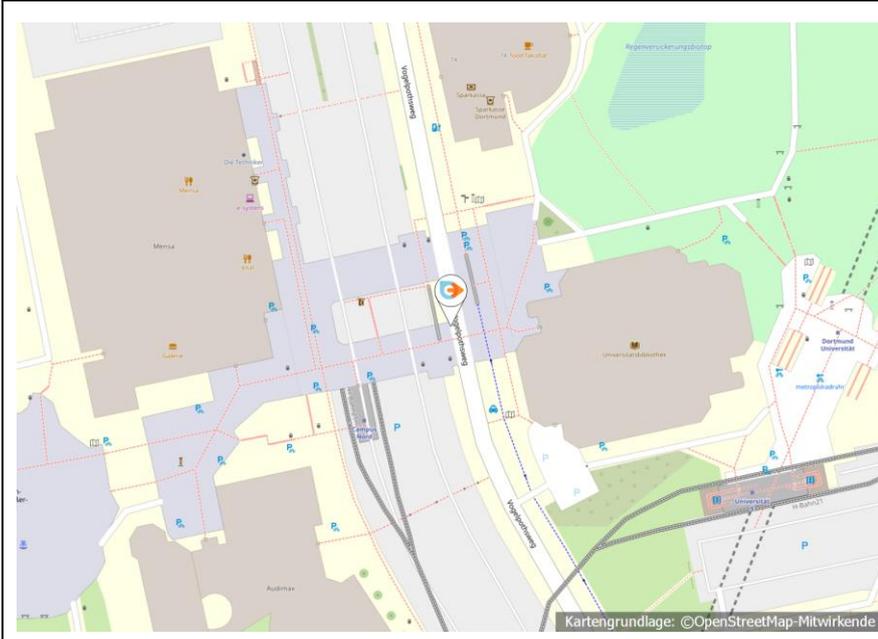
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Universität - Dortmund



**Buslinien:**

445, 447, 462, 465

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**

H-Bahn

**Zuglinien:**

S1

**Fahrgäste pro Tag:**

ca. >10.000

**Raumkategorie:**

regional zentral

**Umgebung:**

Geschäfte/Verkauf

Büro/Dienstleistung

Café/Restaurant

Schule/Kindergarten

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Universität - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Zugang Zug nicht barrierefrei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 50 (hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll. Vergrößerung der Haltestelle dringend empfohlen.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Westerfilde - Dortmund



Buslinien:

470, 471, 477

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U45, U47

Zuglinien:

RB32, S2

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

regional zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 05.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Westerfilde - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 32 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 45 (hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für andere Verkehrsmittel im Umkreis empfohlen.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

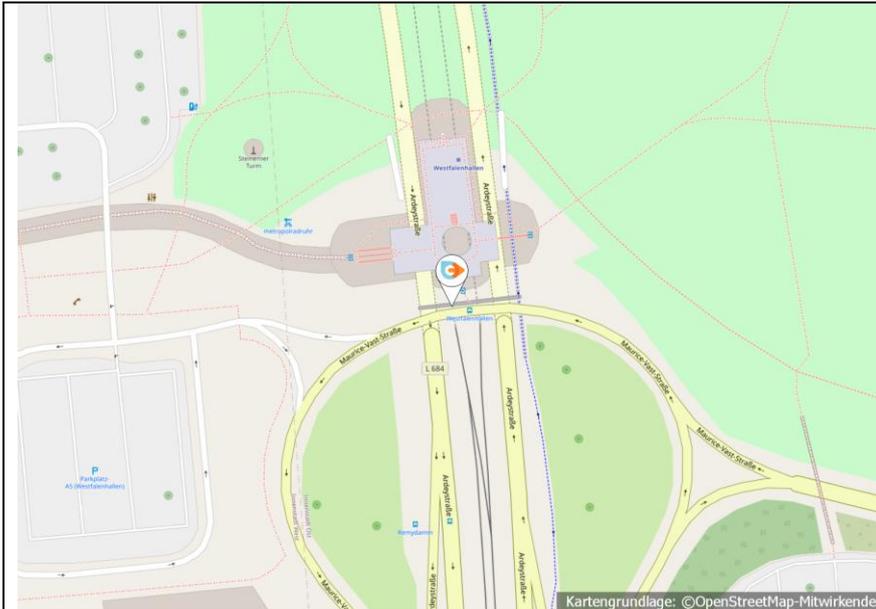
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Westfalenhallen - Dortmund



Buslinien:

450

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U45, U46

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Tarifbedingungen</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Westfalenhallen - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

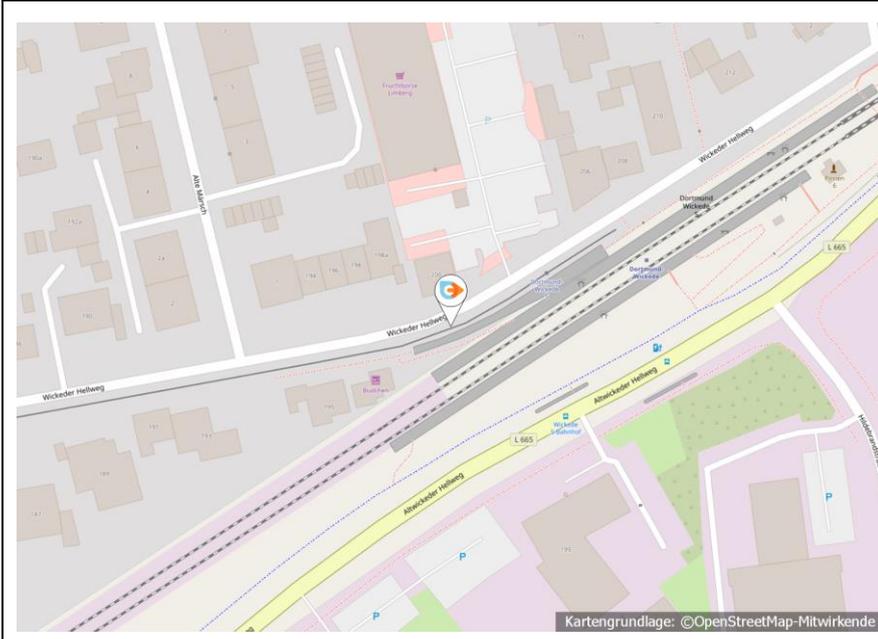
173.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Tarifbedingungen	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Wickede - Dortmund



**Buslinien:**  
R51

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
U43

**Zuglinien:**  
S4

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
regional peripher

**Umgebung:**  
Gewerbe/Industrie

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Wickede - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei</li> <li>Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> <li>Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 10 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: 15 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

### Anmerkung:

Anschluss an Radschnellweg, daher Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä., besonders empfehlenswert. DFI für Zug auch an Stadtbahn-Haltestelle sinnvoll. DFI für Bus und Stadtbahn auch an Zughaltestelle sinnvoll.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

55.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Wittener Straße - Dortmund



**Buslinien:**  
447, 465, 466

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
U43, U44

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. >10.000

**Raumkategorie:**  
städtisch zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Schule/Kindergarten  
Amt/Bürgerbüro  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Wittener Straße - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
Graffiti: noch akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

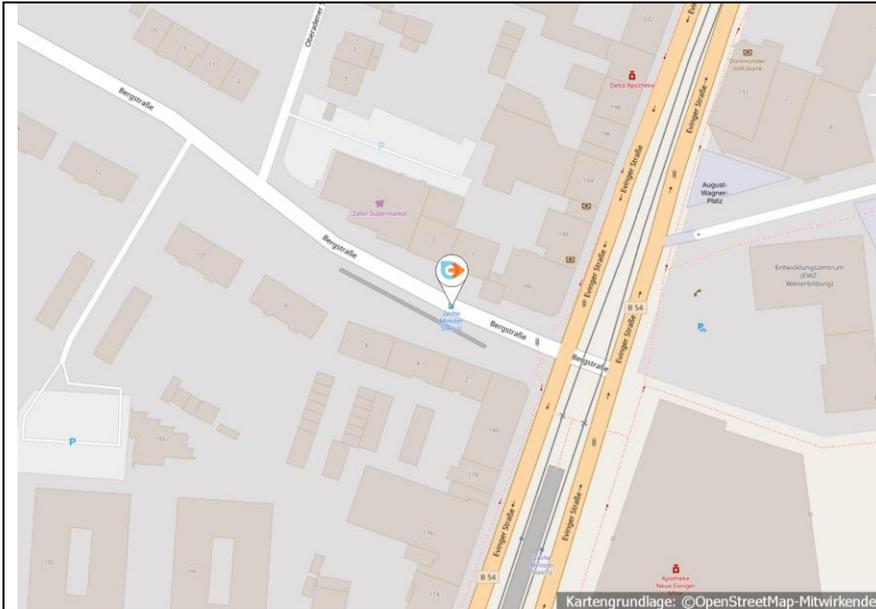
158.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	128.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Zeche Minister Stein - Dortmund



**Buslinien:**  
410, 411, 473

**Stadt-/Straßenbahnlinien:**  
U41

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
städtisch zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 06.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing (metropolradruhr)</li> <li>• Carsharing</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Zeche Minister Stein - Dortmund

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: noch akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

DFI für Zug auch an Bushaltestelle sinnvoll. DFI für Bus auch an Zughaltestelle sinnvoll.

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

126.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.