

**ANLAGE 3.10
STECKBRIEFE
DUISBURG**

Erläuterung Steckbriefe:

Auf den folgenden Steckbriefen finden Sie Informationen zu allen untersuchten Standorten potenzieller Mobilstationen in Ihrem Kreis / Ihrer kreisfreien Stadt. Es werden zunächst die vorhandenen, bzw. nicht vorhandenen Ausstattungselemente aufgelistet und in Mindestausstattung, hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit unterteilt. Zudem sind die an der Haltestelle verkehrenden Linien, die geschätzte Anzahl Fahrgäste pro Tag, eine Raumkategorie sowie Angaben zur Umgebung der Haltestelle inklusive einem Umgebungsbild aufgeführt. Auf der zweiten Seite finden Sie Informationen zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, wenn diese vorhanden sind. Des Weiteren werden die Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation dargestellt. Abschließend finden Sie Informationen zur Priorisierungsstufe und zu den Kosten der Mindestausstattung.

- **Ausstattungselemente**

Die Ausstattungselemente sind jeweils unterteilt in eine Mindestausstattung und in Elemente verschiedener Notwendigkeiten. Die Mindestausstattung empfiehlt sich für jede zukünftige Mobilstation im VRR Gebiet und soll einen einheitlichen Standard, den auch der Kunde erwartet, garantieren. Diese Ausstattung kombiniert ohnehin notwendige Ausstattungselemente (bspw. Aushangfahrplänen, Barrierefreiheit) mit Elementen, die im „Handbuch Mobilstationen NRW“ bereits eingeführt wurden (bspw. Stele und Wegweisung im Corporate Design).

Die ferner aufgeführten Elemente, eingeteilt in eine hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit, sind Empfehlungen und sind als Anhaltspunkt bei kommunalen Planungen zu verstehen.

Welches Element für eine potenzielle Mobilstation eine hohe Notwendigkeit aufweist, richtet sich nach einer Einordnung der jeweiligen Haltestelle in eine Netzkategorie. Jede potenzielle Mobilstation wird hierzu in eine der fünf folgenden Kategorien eingeordnet:

- städtisch zentral
- städtisch peripher
- regional zentral
- regional peripher oder
- lokal

Für die spätere Planung einer Mobilstation dient diese Zuordnung als eine erste Empfehlung. Eine detaillierte Betrachtung der einzelnen Haltestelle kann jedoch durchaus ergeben, dass bspw. ein Element, welches zuvor mit geringer Notwendigkeit eingestuft wurde, im Einzelfall zu bevorzugen ist. Nicht alle zusätzlichen Ausstattungselemente, müssen an einer Mobilstation errichtet werden, vielmehr gilt es abzuwägen, welche Ausstattung für die jeweiligen Anforderungen am sinnvollsten ist und auch nur diese zu installieren.

- **Hinweise, Ergebnisse, Maßnahmen**

Auf der zweiten Seite der Steckbriefe sind zunächst Hinweise zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, bspw. zur Auslastung, dokumentiert. Anschließend wird ein Überblick über die empfohlenen Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation gegeben. Bei jeder Mobilstation sollte die Mindestausstattung erfüllt sein, darüber hinaus empfiehlt der Gutachter mindestens ein Element der hohen Notwendigkeit zu installieren. Im Sinne eines qualitativ hohen Standards wird ebenfalls empfohlen, eine überdachte Abstellmöglichkeit für Fahrräder zu schaffen, wenn diese nicht bereits vorhanden ist. Auch auf eine ausreichende Anzahl an Abstellmöglichkeiten sollte geachtet werden.

- **Erscheinungsbild**

Angelehnt an den VRR Stationsbericht, der in regelmäßigen Abständen den Zustand der Bahnhöfe und Haltepunkte im Verbundraum dokumentiert, wird das Erscheinungsbild der Haltestellen eingeschätzt. Hierbei handelt es sich, um eine subjektive Einschätzung des Erhebungspersonals. Die Bewertung der einzelnen Kategorien wird mit „akzeptabel“, „noch akzeptabel“ oder „nicht akzeptabel“ angegeben.

- **Priorisierung**

Abschließend wird eine Priorisierungsstufe der jeweiligen Haltestelle sowie eine Schätzung der Kosten für die Mindestausstattung aufgeführt.

Für die Priorisierung in kurz-, mittel- oder langfristig werden Punkte für das vorhandene Potenzial sowie für die aktuell fehlende Ausstattung gegeben. Das Potenzial richtet sich vor allem nach den Fahrgastzahlen und zusätzlich nach Auslastungen der vorhandenen Anlagen und bspw. vorhandenen Freiflächen. Bei aktuell geringer Ausstattung und mittlerem bis hohem Potenzial besteht bspw. ein hoher Handlungsbedarf diese Haltestelle zu einer hochwertigen Mobilstation aufzuwerten. Eine kurzfristige Umsetzung ist anzustreben.

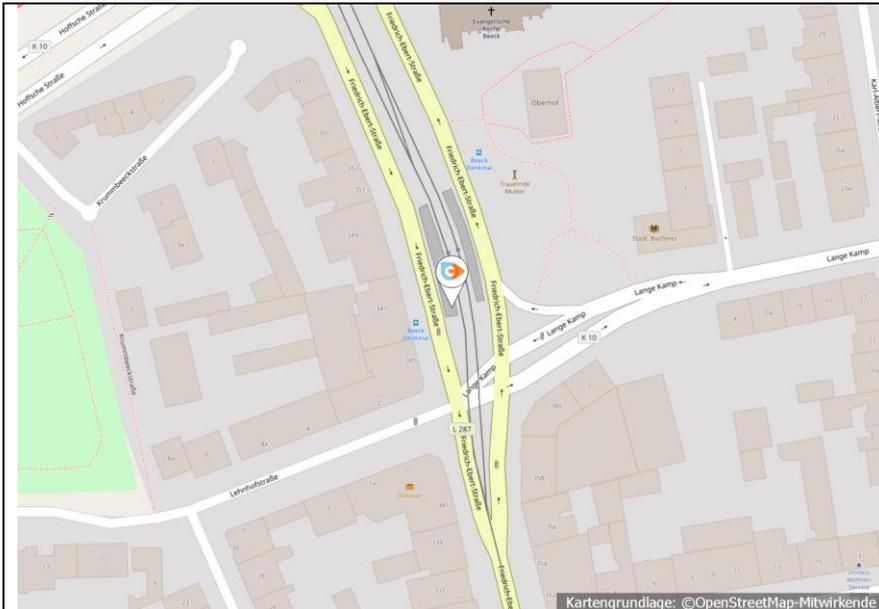
- **Kosten**

Die dargestellten Kosten berücksichtigen lediglich Stückkosten der fehlenden Mindestausstattung. Hierfür wurden Durchschnittspreise für jedes Element festgelegt. Für Haltestellen mit hohem Fahrgastaufkommen wurde zudem eine höhere Anzahl an einzelnen Elementen bzw. eine größere Ausführung unterstellt. Es ist zu beachten, dass hier nur die reinen Stück bzw. Materialkosten kalkuliert sind. Die Kosten für elektrische Anschlüsse, Herrichtung des Unterbaus und Planungskosten sind hinzuzurechnen. Da bspw. der Einbau für jede Haltestelle individuell unterschiedliche Anforderungen birgt und somit auch stark abweichende Kosten, konnte dies hier nicht mit kalkuliert werden. Auch Maßnahmen für die Herstellung der Barrierefreiheit, sollte diese mangelhaft sein, sind in den Kosten aus den gleichen Gründen nicht berücksichtigt. Es handelt sich somit nicht um eine abschließende Kostenaufstellung, sondern lediglich um eine Größenordnung.

Hinweis:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote. Wenden Sie sich hierzu gerne an die Ihnen bekannten Ansprechpersonen oder schreiben eine Mail an mobilstationen@vrr.de.

Beck Denkmal - Duisburg



Buslinien:

907

Stadt-/Straßenbahnlinien:

901

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand 		

Beck Denkmal - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

118.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bertaallee - Duisburg



Buslinien:
930, 931

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
städtisch peripher

Umgebung:
Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Bertaallee - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden <p>Nur in Richtung DU-Wedau gegeben.</p>		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Sitzgelegenheit und Wetterschutz nur in Richtung DU-Ruhr.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

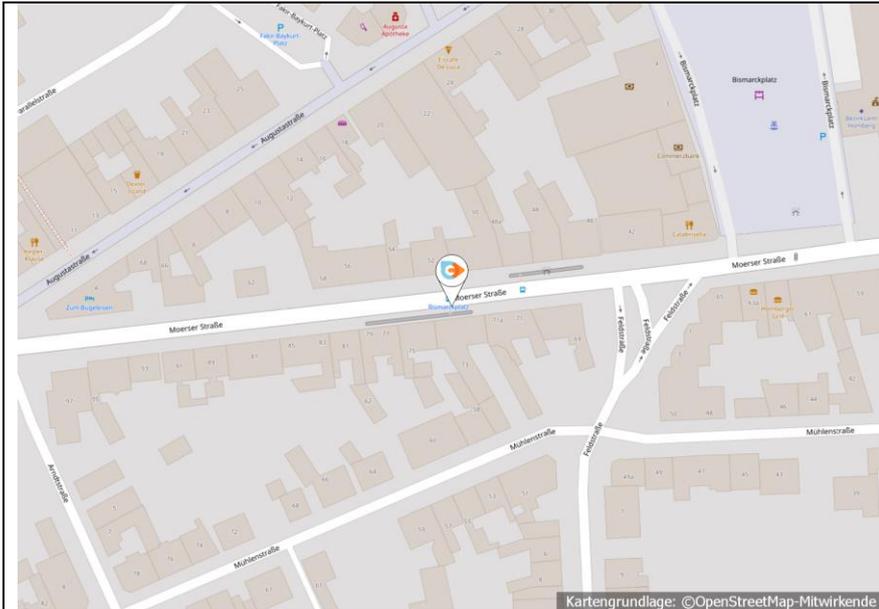
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bismarckplatz - Duisburg



Buslinien:
911, 912, 916, 917, 922, 923, 926, 929

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung 		

Bismarckplatz - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Bus nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

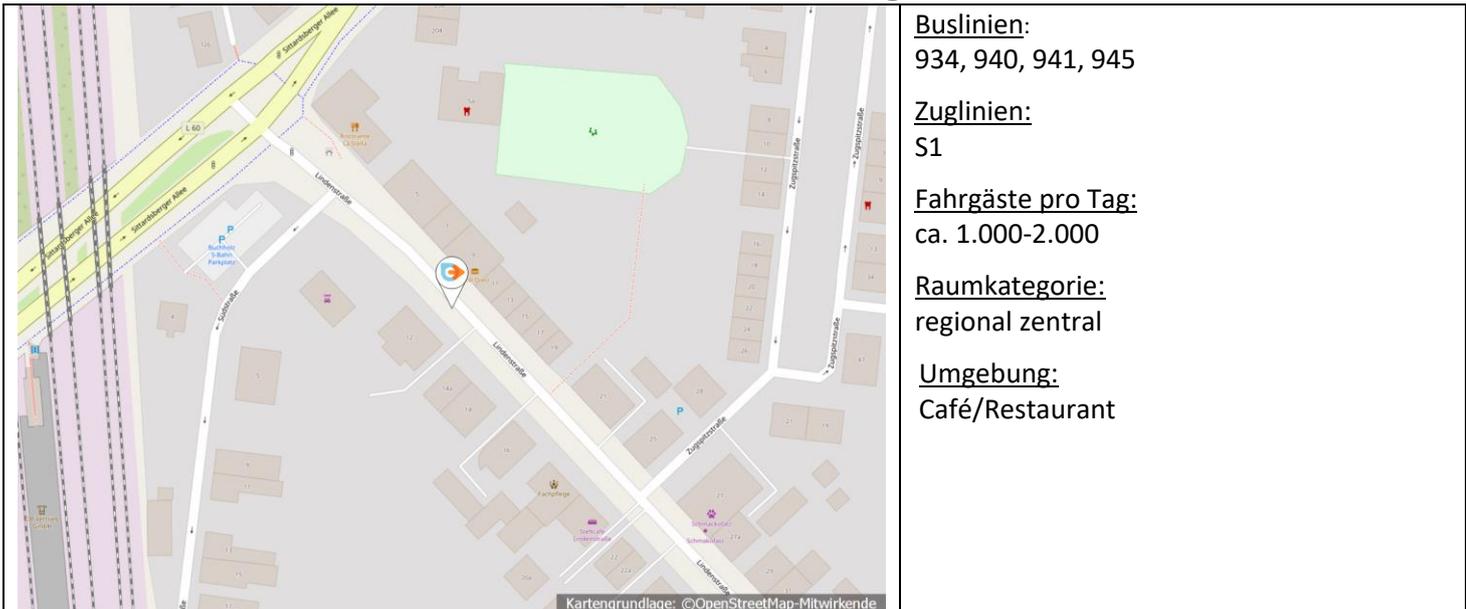
95.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Buchholz Bf - Duisburg



Buslinien:
934, 940, 941, 945

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Buchholz Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 38 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: 19 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: nicht akzeptabel
 Gesamt: nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

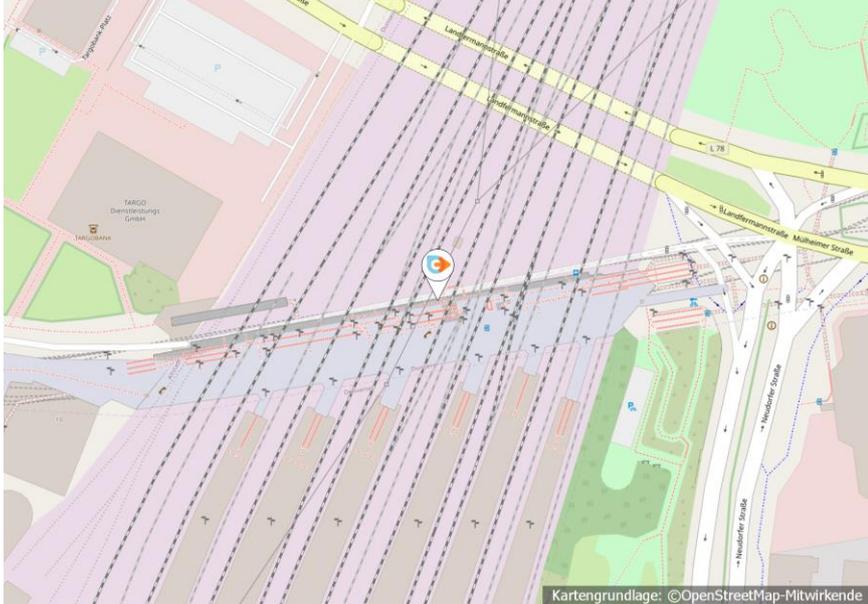
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Duisburg Hbf - Duisburg

 <p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p>	<p>Buslinien: SB 40, SB10, SB30, 920, 921, 926, 928, 929, 930, 931, 933, 934, 945</p> <p>Stadt-/Straßenbahnlinien: 901, 903, U79</p> <p>Zuglinien: RE1, RE2, RE3, RE5 (RRX), RE6 (RRX), RE10, RE11 (RRX), RE19, RB31, RB32, RB33, RB35, RE42, RE44, S1</p> <p>Fahrgäste pro Tag: ca. >10.000</p> <p>Raumkategorie: städtisch zentral</p> <p>Umgebung: Geschäfte/Verkauf Café/Restaurant Hotel/Übernachtung Geldautomat</p>
--	---

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p>	<p>nicht vorhanden:</p>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder

Duisburg Hbf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Einstieg Zug nur teilweise barrierefrei Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 50 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R überdacht: ca. 200 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R Parkhaus: 450 Zugang: Radstation	<ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Harry-Epstein-Platz bietet sich für die Einrichtung einer Mobilstation an.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

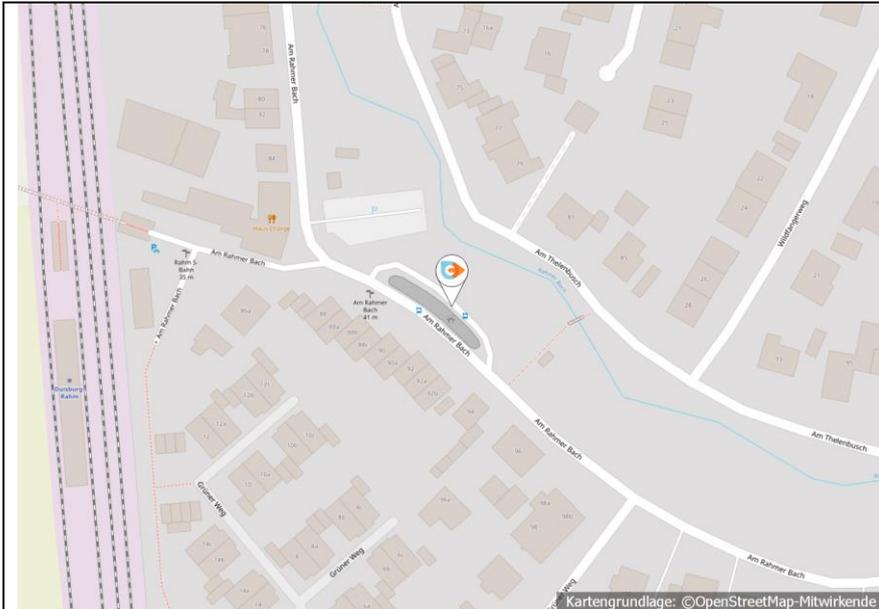
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Duisburg Rahm Bf - Duisburg



Buslinien:
728, 940

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Duisburg Rahm Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 38 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 40 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: nicht akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: nicht akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Duisern U-Bf - Duisburg



Buslinien:
930, 931

Stadt-/Straßenbahnlinien:
903, U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Amt/Bürgerbüro

Ausstattungsselemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Duisern U-Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

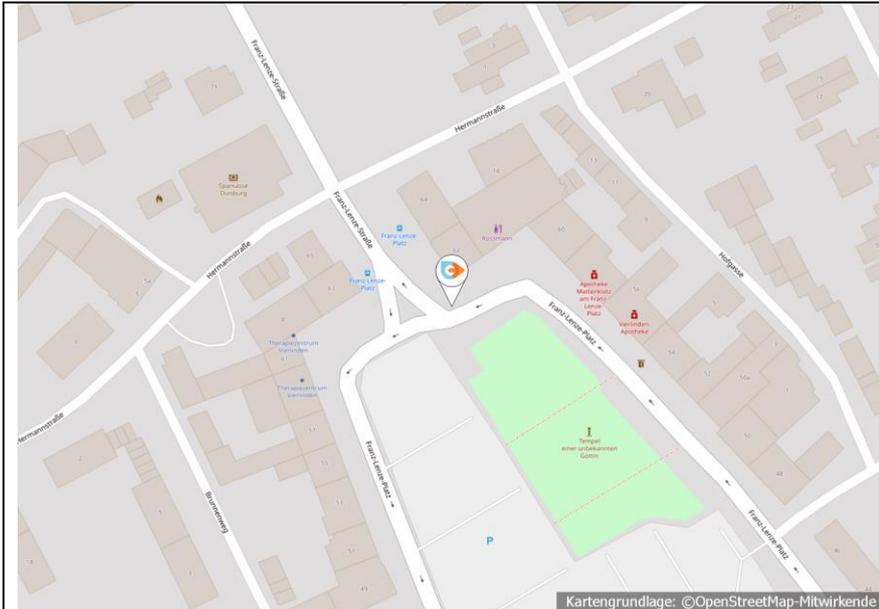
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Franz-Lenze-Platz - Duisburg



Buslinien:
SB 40, 905, 906, 915

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Tarifbedingungen 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Franz-Lenze-Platz - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 24 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

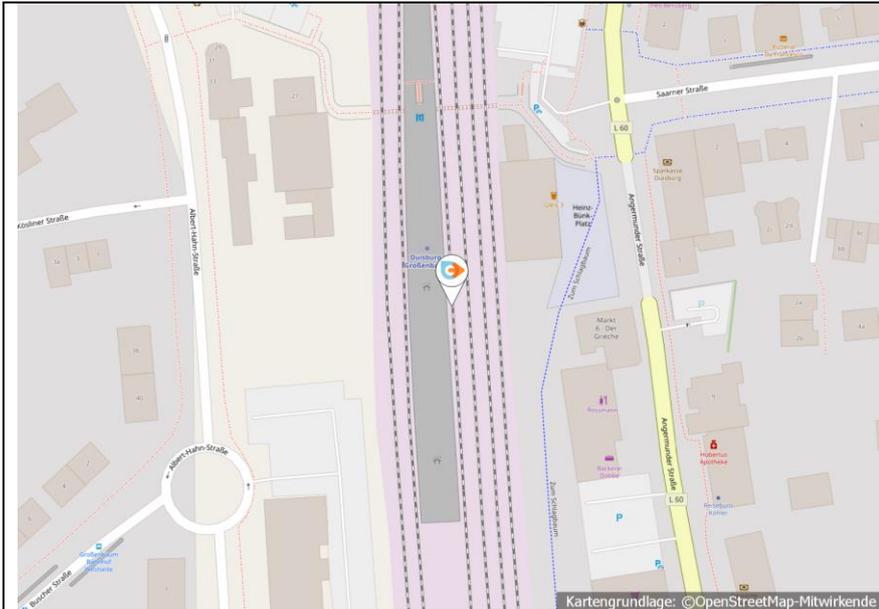
45.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Großenbaum S - Duisburg



Buslinien:
934, 940, 945

Zuglinien:
S1

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Großenbaum S - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: ca. 56 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R Boxen: 8 Zugang: PIN 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: 17 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: nicht akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Wetterschutz und Sitzgelegenheiten (Bus) nur in Richtung Du-Rahm Bf. (Linie 940).

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

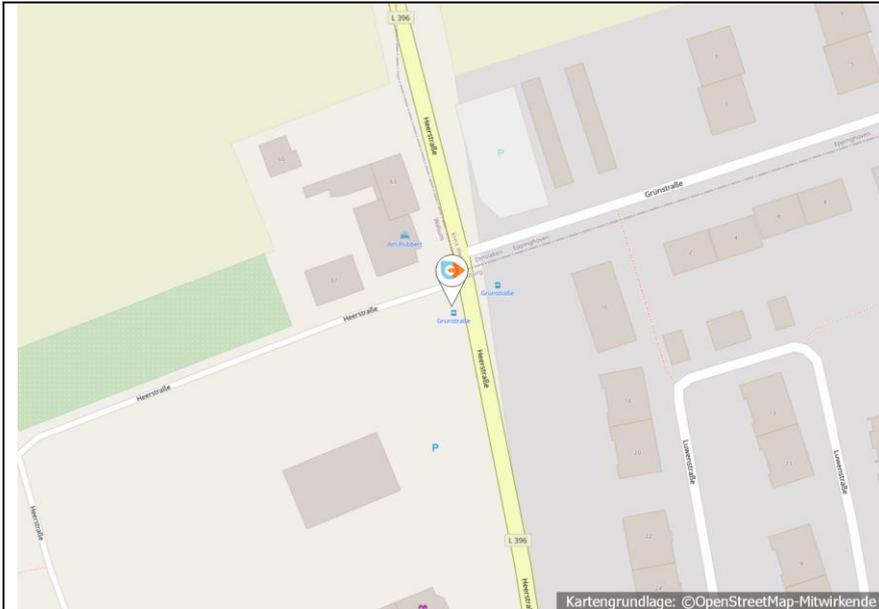
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 30.000 €
 Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Grünstraße - Duisburg



Buslinien:

905, 906, 915

Fahrgäste pro Tag:

ca. <500

Raumkategorie:

städtisch peripher

Umgebung:

Gewerbe/Industrie

Café/Restaurant

Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Tarifbedingungen 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Grünstraße - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

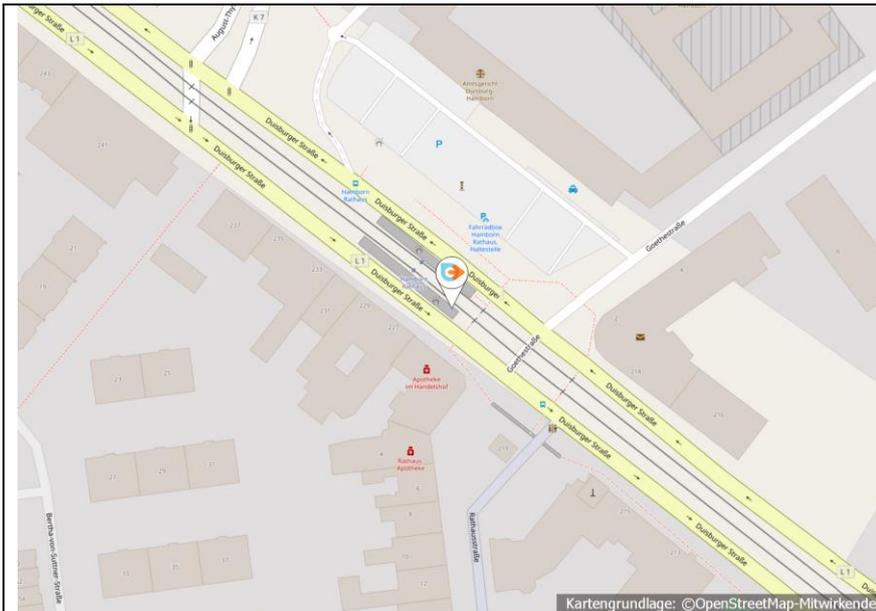
61.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hamborn Rathaus - Duisburg



Buslinien:
907, 908, 909, 910, 935

Stadt-/Straßenbahnlinien:
903

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing 		

Hamborn Rathaus - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 23 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern • Stellplätze B+R Boxen: 5 Zugang: Chipkarte 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €
 Umgebungsplan 2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hochfeld Süd Bf/RheinPark - Duisburg



Stadt-/Straßenbahnlinien:

903

Zuglinien:

RB33, RB35

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Gewerbe/Industrie

Büro/Dienstleistung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Hochfeld Süd Bf/RheinPark - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

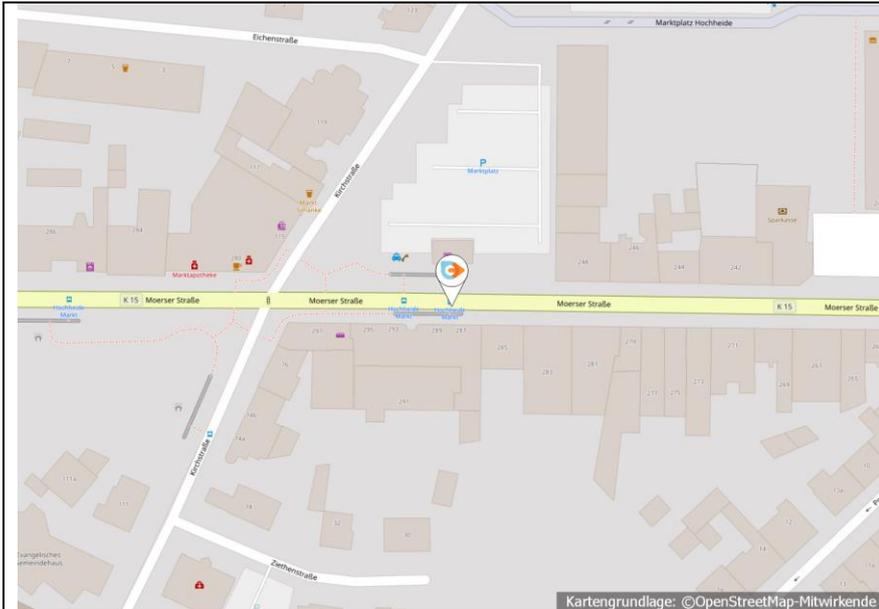
64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hochheide Markt - Duisburg



Buslinien:
911, 916, 917, 926, 929

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Tarifbedingungen • Umgebungsplan 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videoüberwachung 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • DFI Bus • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Wetterschutz 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand 		

Hochheide Markt - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Bus nicht barrierefrei • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Felgenklammern 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: noch akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

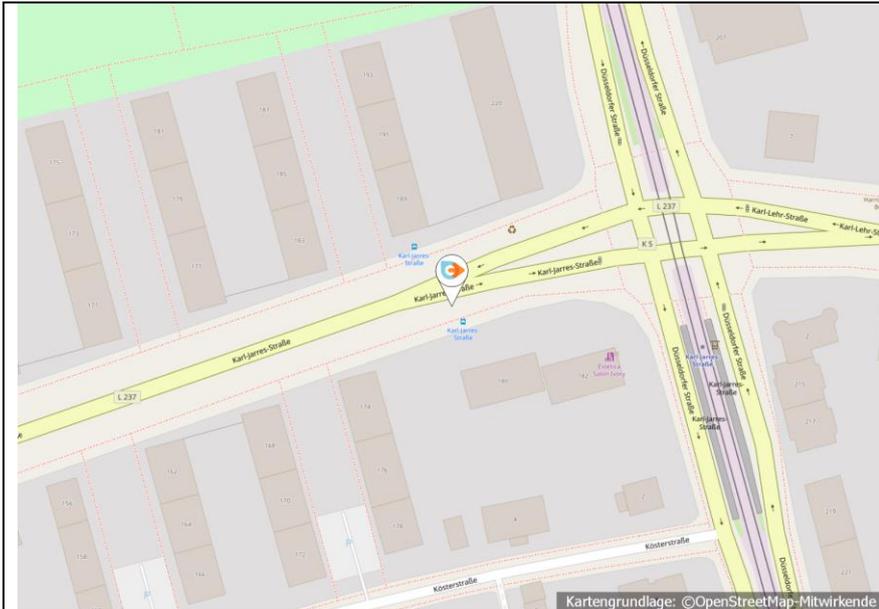
45.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	2.000 €
Uhr	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Karl-Jarres-Straße - Duisburg



Buslinien:
920, 921

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Karl-Jarres-Straße - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

117.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Kesselsberg - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 36 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 55 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

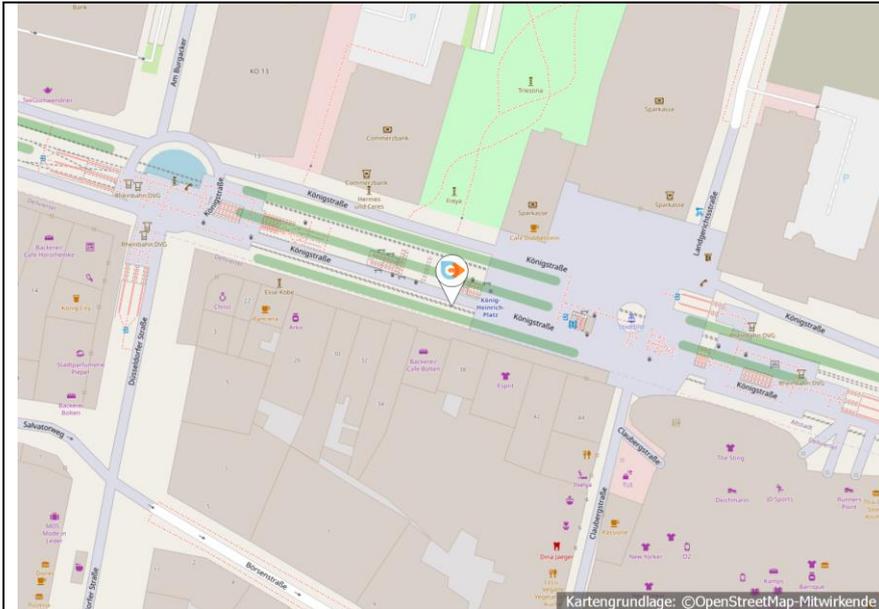
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

König-Heinrich-Platz - Duisburg



Stadt-/Straßenbahnlinien:

901, 903, U79

Fahrgäste pro Tag:

ca. >10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Rollersharing • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service

König-Heinrich-Platz - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 35 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	<ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

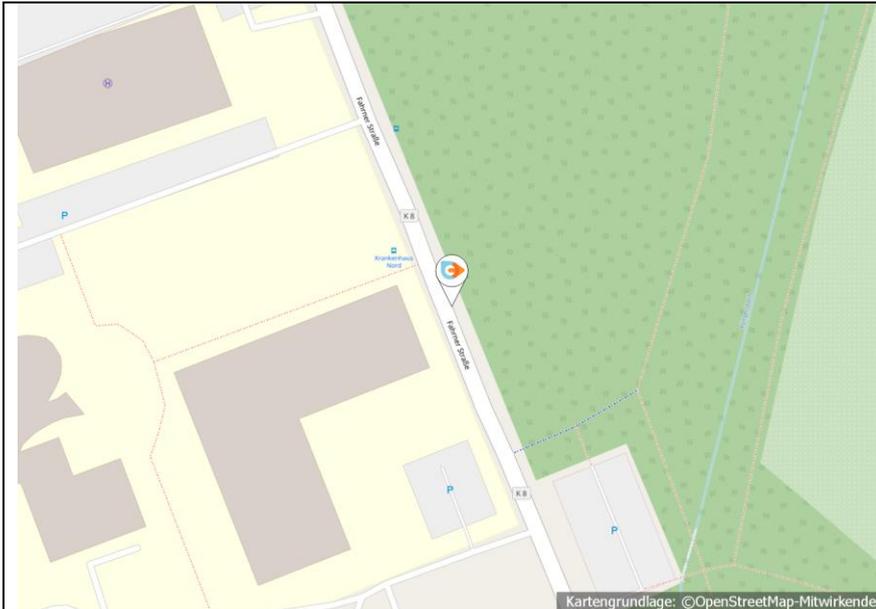
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €
 Umgebungsplan 2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Krankenhaus Nord - Duisburg



Buslinien:

905, 906, 907

Fahrgäste pro Tag:

ca. <500

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Gewerbe/Industrie

Büro/Dienstleistung

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung 		

Krankenhaus Nord - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		<ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

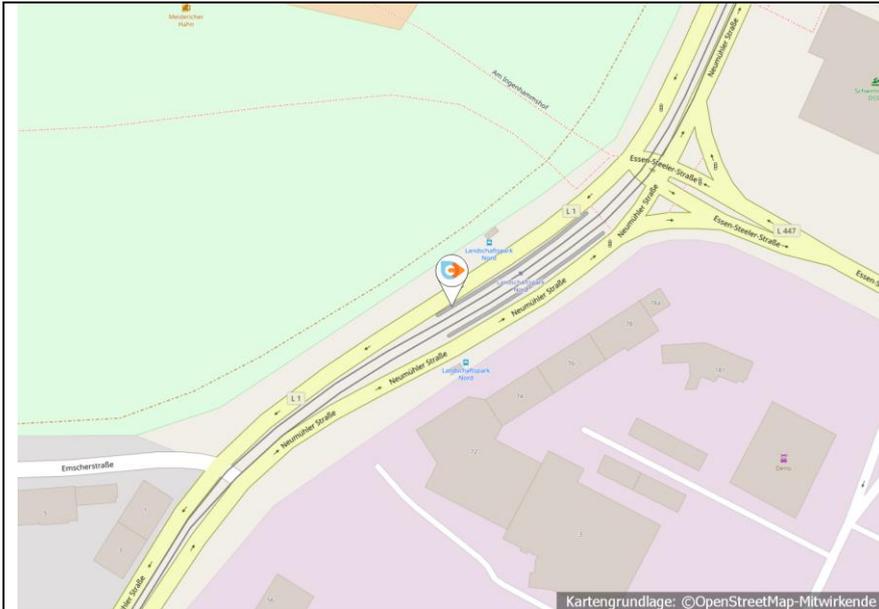
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Landschaftspark Nord - Duisburg



Buslinien:
909, 910

Stadt-/Straßenbahnlinien:
903

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 		

Landschaftspark Nord - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Keine Sitzgelegenheiten in Richtung Dinslaken (Straßenbahn).

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

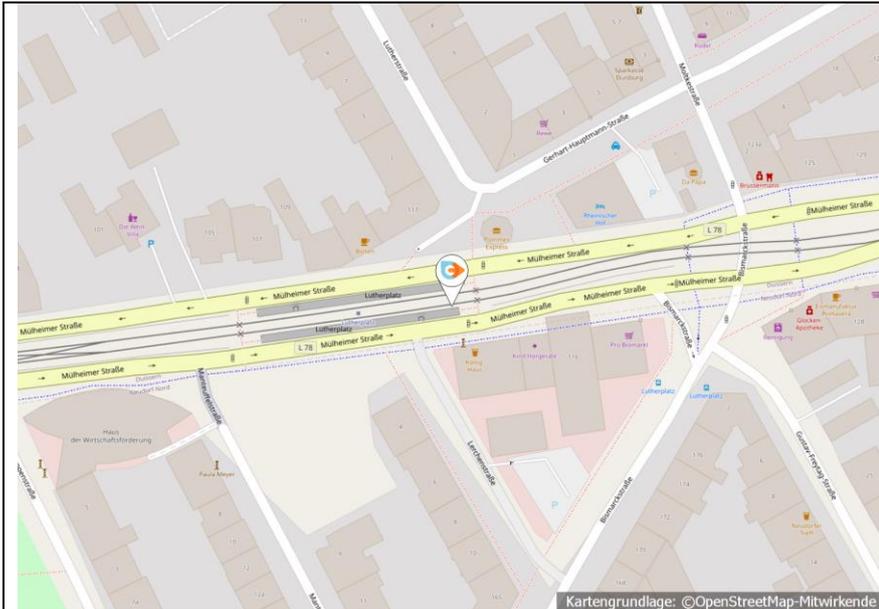
86.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Lutherplatz - Duisburg



Buslinien:

926

Stadt-/Straßenbahnlinien:

901

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Lutherplatz - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei 		<ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

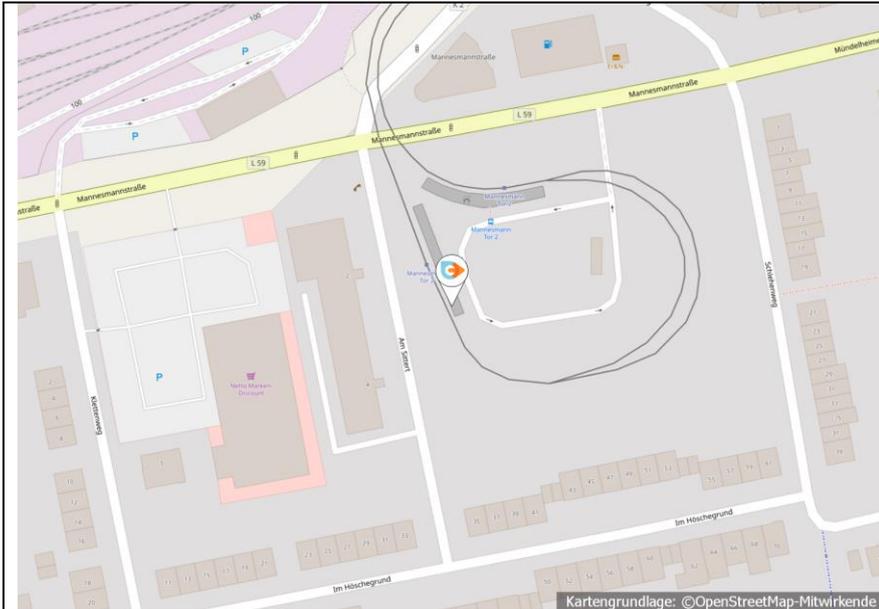
173.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	2.000 €
B+R-Anlage überdacht	96.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Mannesmann Tor 2 - Duisburg



Buslinien:
941

Stadt-/Straßenbahnlinien:
903

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Videüberwachung 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand 		

Mannesmann Tor 2 - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 9 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.
 Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

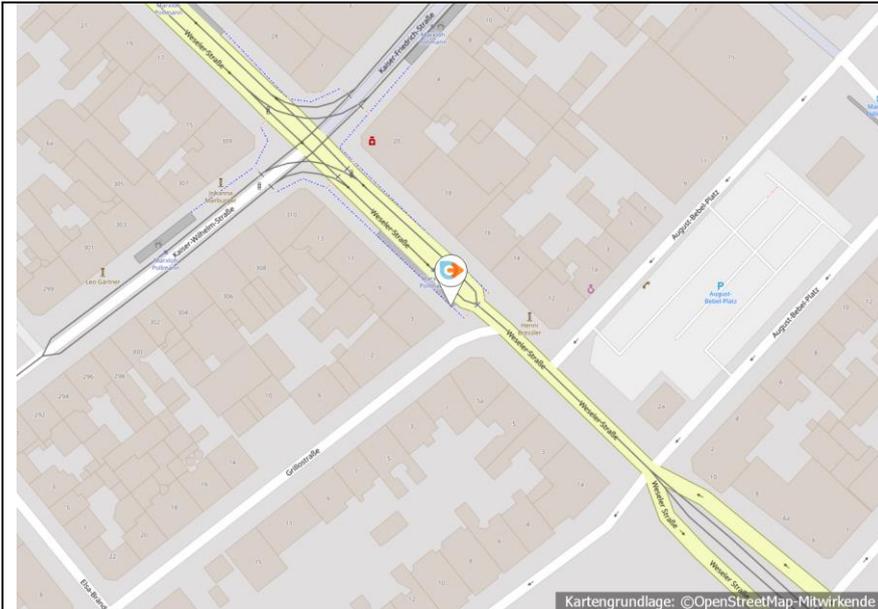
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marxloh Pollmann - Duisburg



Buslinien:
905, 906, 907, 909, 910, 935, 995

Stadt-/Straßenbahnlinien:
901, 903

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing 		

Marxloh Pollmann - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 15 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) 	<ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: noch akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

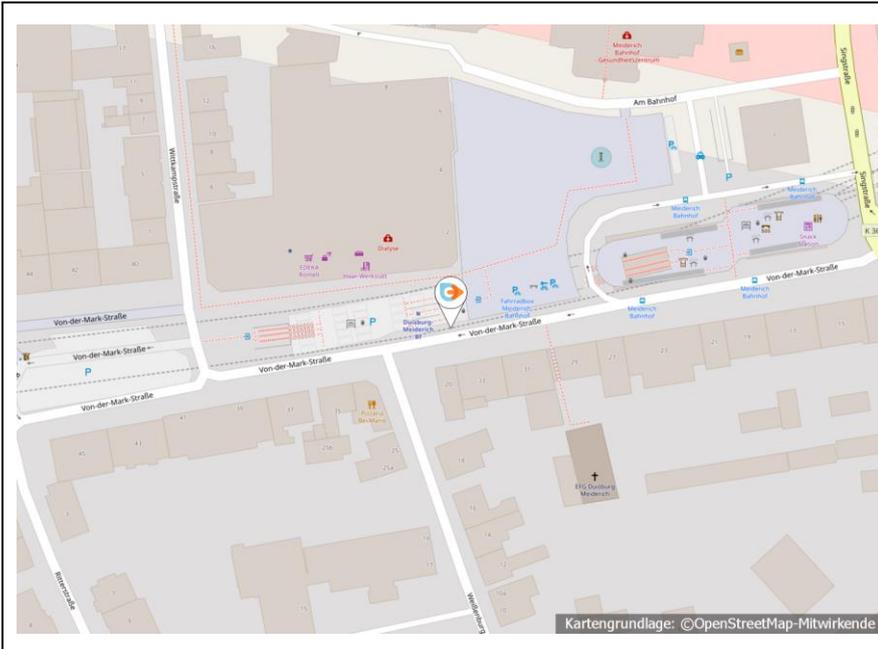
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Meiderich Bf - Duisburg



Buslinien:
909, 910, 916, 917, 945

Stadt-/Straßenbahnlinien:
903, U79

Zuglinien:
RB36

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Meiderich Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nur teilweise vorhanden Leitstreifen Zug nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nur teilweise vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 30 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R überdacht: 12 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern <ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: Chipkarte	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Münchener Straße - Duisburg



Buslinien:
940, 942

Stadt-/Straßenbahnlinien:
U79

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing 		

Münchener Straße - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 8 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R überdacht: 16 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: PIN, Chipkarte 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: 21 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

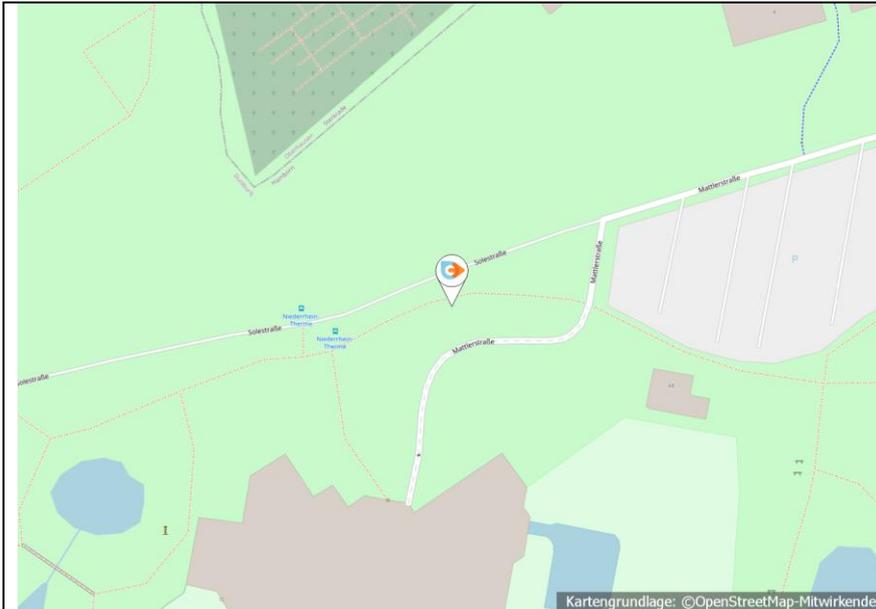
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €
Umgebungsplan	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Niederrhein Therme - Duisburg



Buslinien:

905, 906, 907

Fahrgäste pro Tag:

ca. <500

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		

Niederrhein Therme - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: ca. 200 (geringe Auslastung, Entfernung: >100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Der RVR plant die Neugestaltung des Eingangsbereiches.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

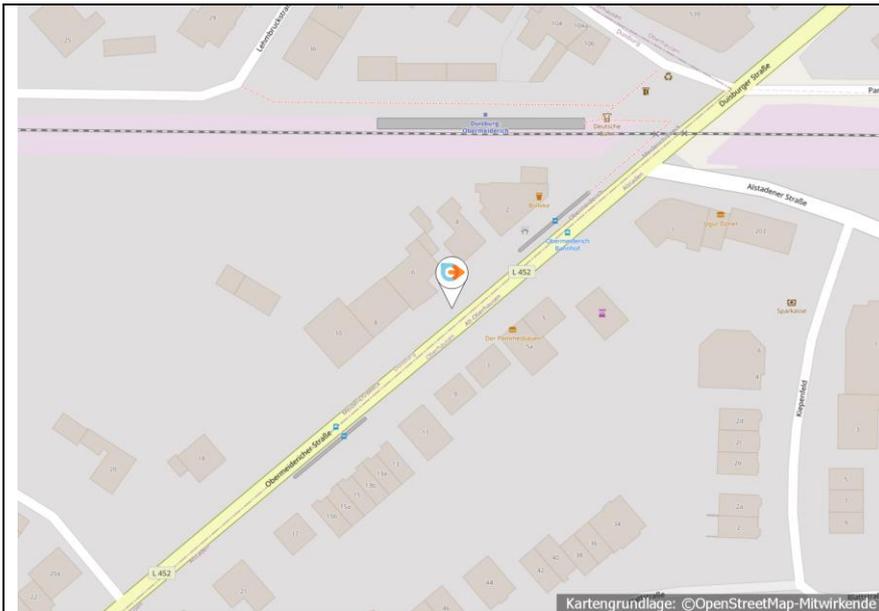
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Obermeiderich Bf - Duisburg



Buslinien:
SB93, 143, 939

Zuglinien:
RB36

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 13.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Obermeiderich Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: noch akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

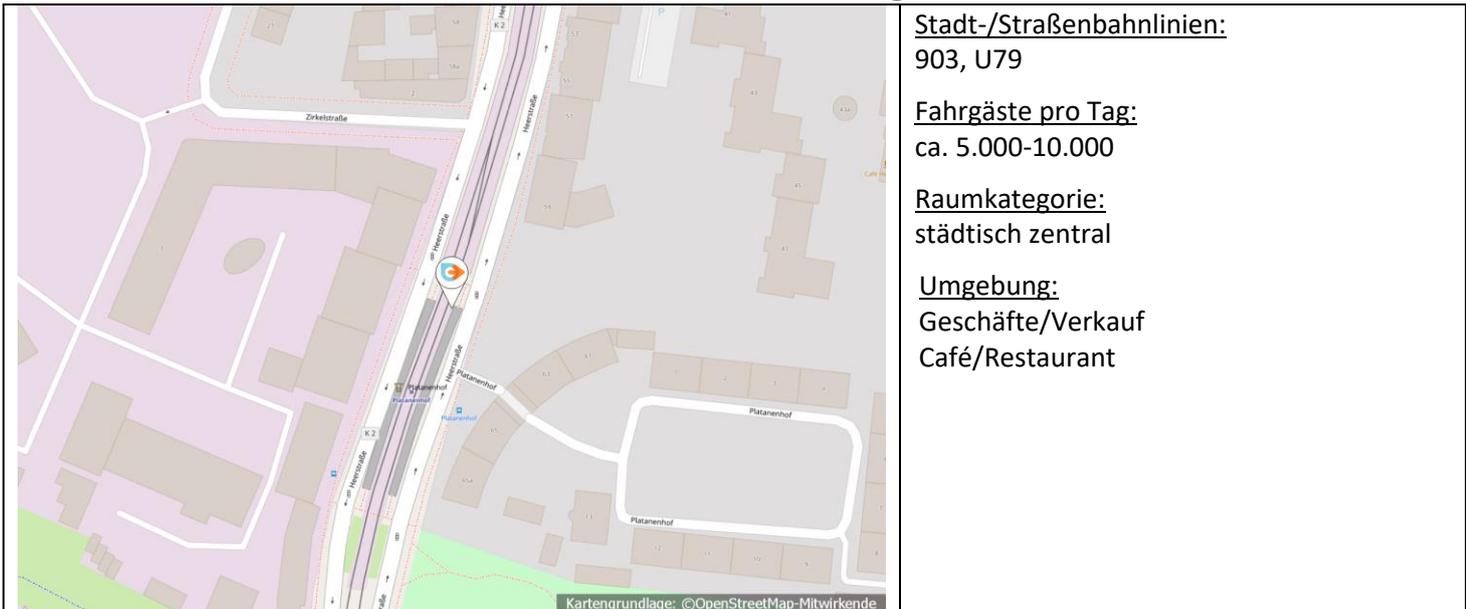
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Platanenhof - Duisburg



Stadt-/Straßenbahnlinien:

903, U79

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Ausstattungsselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Platanenhof - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheinhausen Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Einstieg Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: ca. 140 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel Stellplätze B+R Boxen: 20 Zugang: Chipkarte 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: 40 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

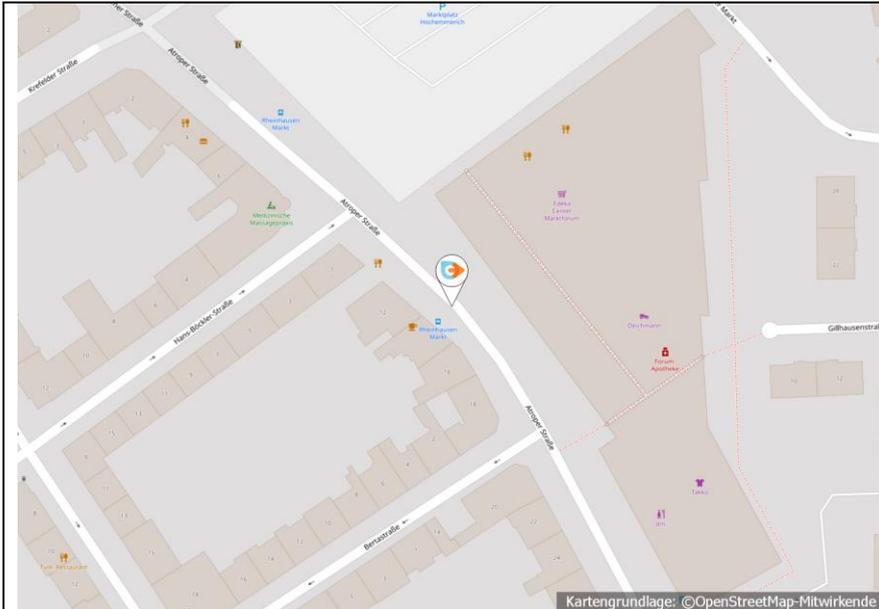
54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rheinhausen Markt - Duisburg



Buslinien:
912, 914, 920, 921, 922, 923, 924, 927, 945

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung 		

Rheinhausen Markt - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 40 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

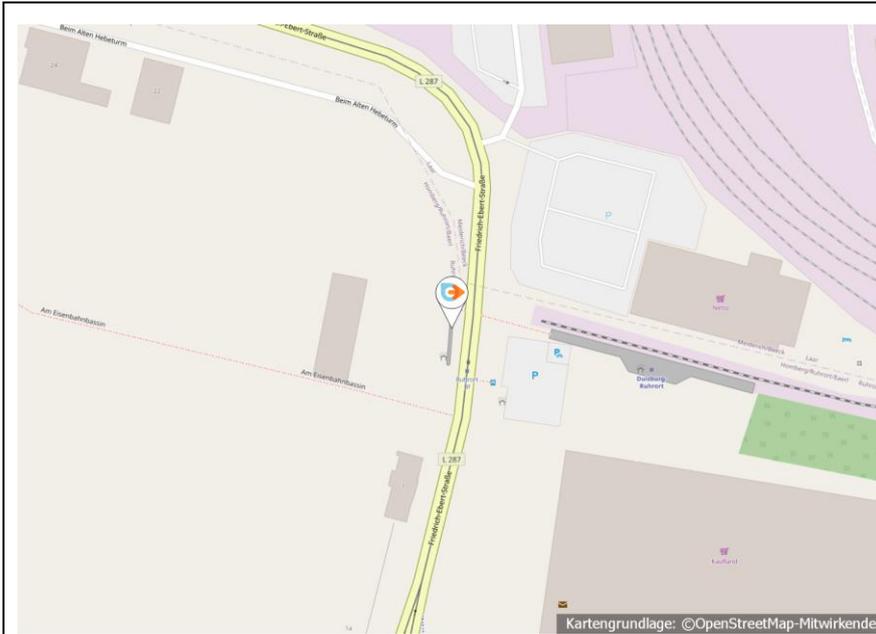
53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ruhrort Bf - Duisburg



Buslinien:
917, 922

Stadt-/Straßenbahnlinien:
901

Zuglinien:
RB36

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Ruhrort Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R Boxen: 16 Zugang: PIN, Chipkarte 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: nicht akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

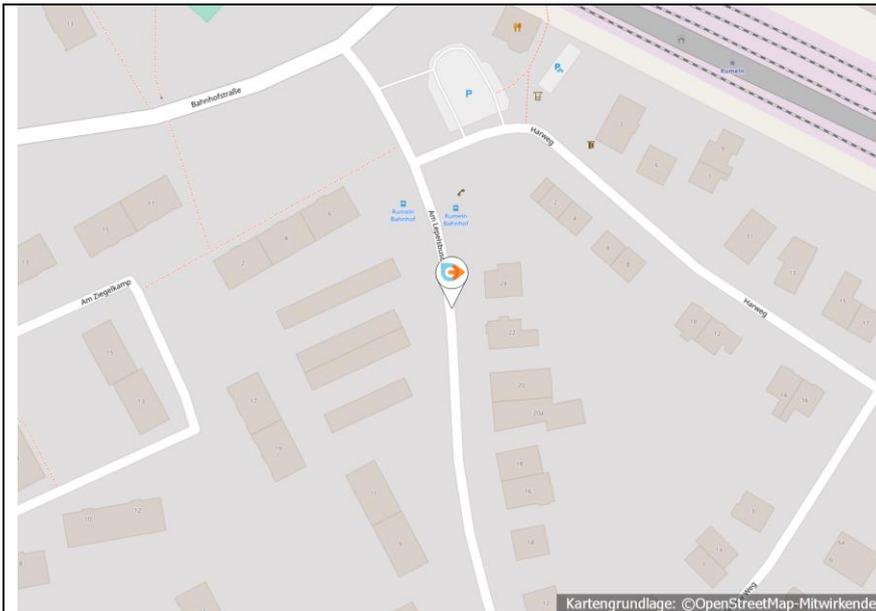
87.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rumeln Bf - Duisburg



Buslinien:

924

Zuglinien:

RB31

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

regional zentral

Umgebung:

Gewerbe/Industrie

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rumeln Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Zug nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: ca. 60 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 33 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

54.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Sittardsberg - Duisburg



Buslinien:

941, 942

Stadt-/Straßenbahnlinien:

U79

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand • Videoüberwachung 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing 		

Sittardsberg - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 20 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: noch akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

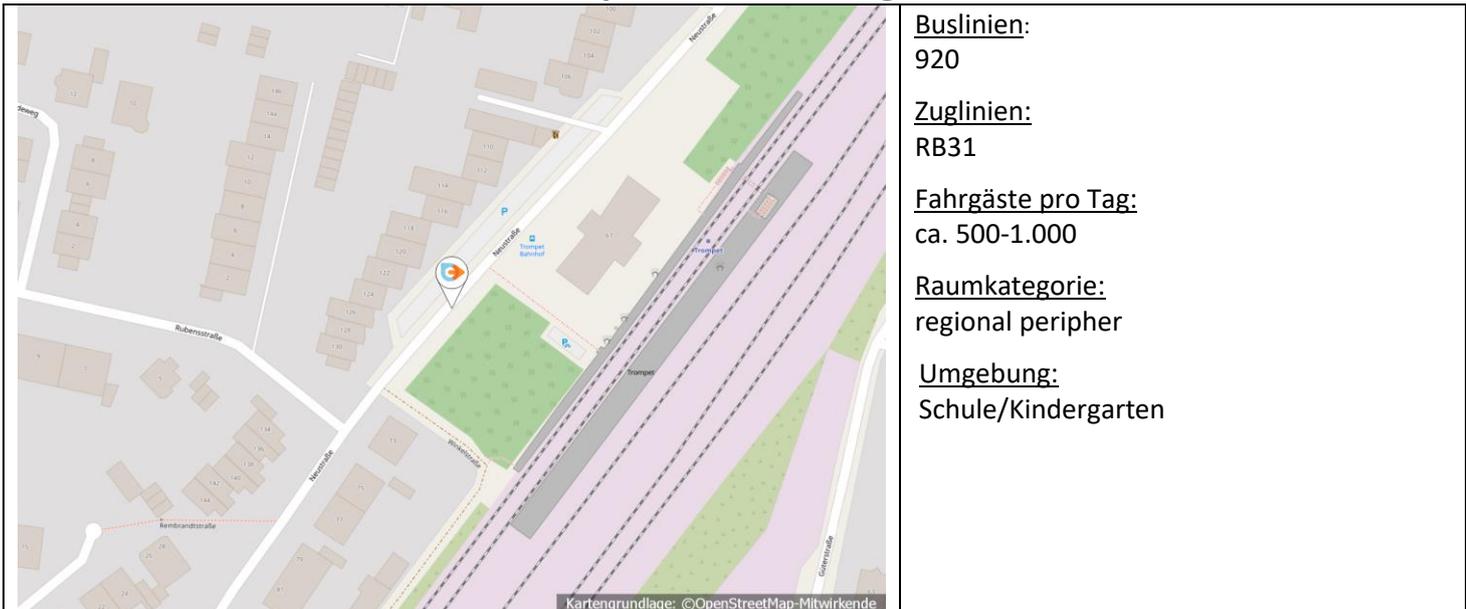
24.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Trompet Bf - Duisburg



Buslinien:

920

Zuglinien:

RB31

Fahrgäste pro Tag:

ca. 500-1.000

Raumkategorie:

regional peripher

Umgebung:

Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Trompet Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Zugang Zug nur teilweise barrierefrei Einstieg Zug nicht barrierefrei Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden <p>ein Gleis ist barrierefrei zu betreten. Das andere kann man nur mit Treppen erreichen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 40 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel</p>	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: noch akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Nur auf einem Gleis sind Warteräume vorhanden.

Es bestehen Planungen auf dem Gelände südlich des Bahnhofgebäudes einen P&R-Parkplatz einzurichten.
ca. 100 qm unbenutzte Fläche

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

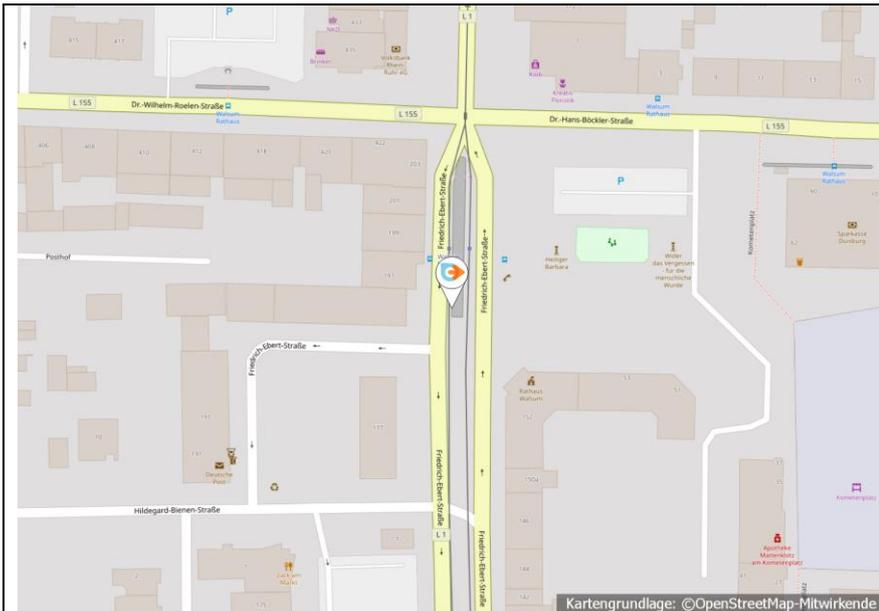
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Walsum Rathaus - Duisburg



Buslinien:

SB 40, 905, 906

Stadt-/Straßenbahnlinien:

903

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

regional zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Amt/Bürgerbüro

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Walsum Rathaus - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 23 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

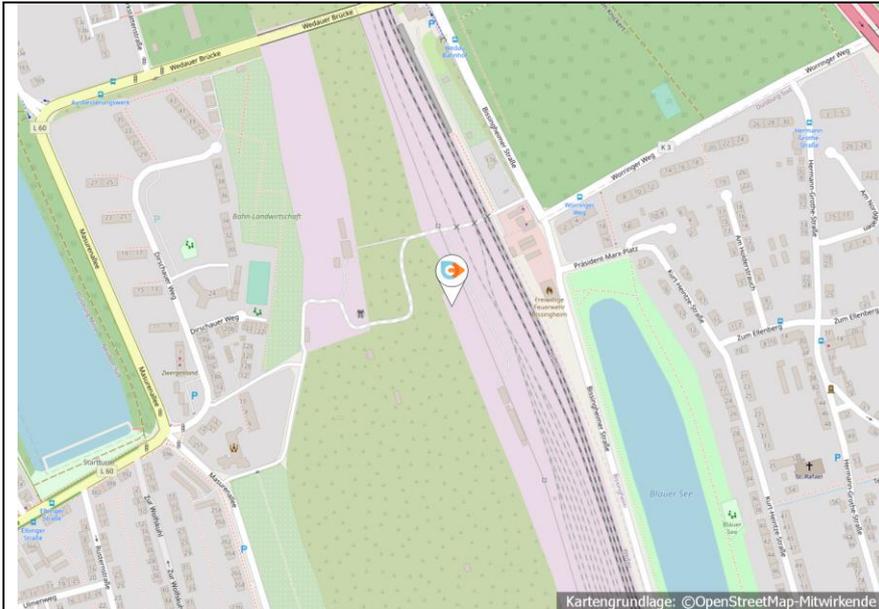
77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wedau Bf - Duisburg



Buslinien:
in Planung

Zuglinien:
in Planung

Fahrgäste pro Tag:
k.A

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 10.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • • 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • HALTESTELLE IN PLANUNG • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Stele und Wegweisung Mobilstation • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • HALTESTELLE IN PLANUNG • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • HALTESTELLE IN PLANUNG • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Snackautomat • Supermarkt / Bäckerei / Kiosk 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Wedau Bf - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: k.A.
Graffiti: k.A.
Funktion: k.A.
Beleuchtung: k.A.
Gesamt: k.A.

Anmerkung:

Neu Haltestelle im Rahmen Entwicklung 6-Seen-Wedau geplant ; weitere Informationen unter www.6-seen-wedau.de.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

63.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Zoo/Uni - Duisburg



Stadt-/Straßenbahnlinien:

901

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

städtisch peripher

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing (metropolradruhr) • Carsharing • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Zoo/Uni - Duisburg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Stadt-/Straßenbahn nicht barrierefrei 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
Graffiti: noch akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

126.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	96.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.