

**ANLAGE 3.1
STECKBRIEFE
ENNEPE- RUHR-KREIS**

Erläuterung Steckbriefe:

Auf den folgenden Steckbriefen finden Sie Informationen zu allen untersuchten Standorten potenzieller Mobilstationen in Ihrem Kreis / Ihrer kreisfreien Stadt. Es werden zunächst die vorhandenen, bzw. nicht vorhandenen Ausstattungselemente aufgelistet und in Mindestausstattung, hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit unterteilt. Zudem sind die an der Haltestelle verkehrenden Linien, die geschätzte Anzahl Fahrgäste pro Tag, eine Raumkategorie sowie Angaben zur Umgebung der Haltestelle inklusive einem Umgebungsbild aufgeführt. Auf der zweiten Seite finden Sie Informationen zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, wenn diese vorhanden sind. Des Weiteren werden die Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation dargestellt. Abschließend finden Sie Informationen zur Priorisierungsstufe und zu den Kosten der Mindestausstattung.

- **Ausstattungselemente**

Die Ausstattungselemente sind jeweils unterteilt in eine Mindestausstattung und in Elemente verschiedener Notwendigkeiten. Die Mindestausstattung empfiehlt sich für jede zukünftige Mobilstation im VRR Gebiet und soll einen einheitlichen Standard, den auch der Kunde erwartet, garantieren. Diese Ausstattung kombiniert ohnehin notwendige Ausstattungselemente (bspw. Aushangfahrplänen, Barrierefreiheit) mit Elementen, die im „Handbuch Mobilstationen NRW“ bereits eingeführt wurden (bspw. Stele und Wegweisung im Corporate Design).

Die ferner aufgeführten Elemente, eingeteilt in eine hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit, sind Empfehlungen und sind als Anhaltspunkt bei kommunalen Planungen zu verstehen.

Welches Element für eine potenzielle Mobilstation eine hohe Notwendigkeit aufweist, richtet sich nach einer Einordnung der jeweiligen Haltestelle in eine Netzkategorie. Jede potenzielle Mobilstation wird hierzu in eine der fünf folgenden Kategorien eingeordnet:

- städtisch zentral
- städtisch peripher
- regional zentral
- regional peripher oder
- lokal

Für die spätere Planung einer Mobilstation dient diese Zuordnung als eine erste Empfehlung. Eine detaillierte Betrachtung der einzelnen Haltestelle kann jedoch durchaus ergeben, dass bspw. ein Element, welches zuvor mit geringer Notwendigkeit eingestuft wurde, im Einzelfall zu bevorzugen ist. Nicht alle zusätzlichen Ausstattungselemente, müssen an einer Mobilstation errichtet werden, vielmehr gilt es abzuwägen, welche Ausstattung für die jeweiligen Anforderungen am sinnvollsten ist und auch nur diese zu installieren.

- **Hinweise, Ergebnisse, Maßnahmen**

Auf der zweiten Seite der Steckbriefe sind zunächst Hinweise zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, bspw. zur Auslastung, dokumentiert. Anschließend wird ein Überblick über die empfohlenen Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation gegeben. Bei jeder Mobilstation sollte die Mindestausstattung erfüllt sein, darüber hinaus empfiehlt der Gutachter mindestens ein Element der hohen Notwendigkeit zu installieren. Im Sinne eines qualitativ hohen Standards wird ebenfalls empfohlen, eine überdachte Abstellmöglichkeit für Fahrräder zu schaffen, wenn diese nicht bereits vorhanden ist. Auch auf eine ausreichende Anzahl an Abstellmöglichkeiten sollte geachtet werden.

- **Erscheinungsbild**

Angelehnt an den VRR Stationsbericht, der in regelmäßigen Abständen den Zustand der Bahnhöfe und Haltepunkte im Verbundraum dokumentiert, wird das Erscheinungsbild der Haltestellen eingeschätzt. Hierbei handelt es sich, um eine subjektive Einschätzung des Erhebungspersonals. Die Bewertung der einzelnen Kategorien wird mit „akzeptabel“, „noch akzeptabel“ oder „nicht akzeptabel“ angegeben.

- **Priorisierung**

Abschließend wird eine Priorisierungsstufe der jeweiligen Haltestelle sowie eine Schätzung der Kosten für die Mindestausstattung aufgeführt.

Für die Priorisierung in kurz-, mittel- oder langfristig werden Punkte für das vorhandene Potenzial sowie für die aktuell fehlende Ausstattung gegeben. Das Potenzial richtet sich vor allem nach den Fahrgastzahlen und zusätzlich nach Auslastungen der vorhandenen Anlagen und bspw. vorhandenen Freiflächen. Bei aktuell geringer Ausstattung und mittlerem bis hohem Potenzial besteht bspw. ein hoher Handlungsbedarf diese Haltestelle zu einer hochwertigen Mobilstation aufzuwerten. Eine kurzfristige Umsetzung ist anzustreben.

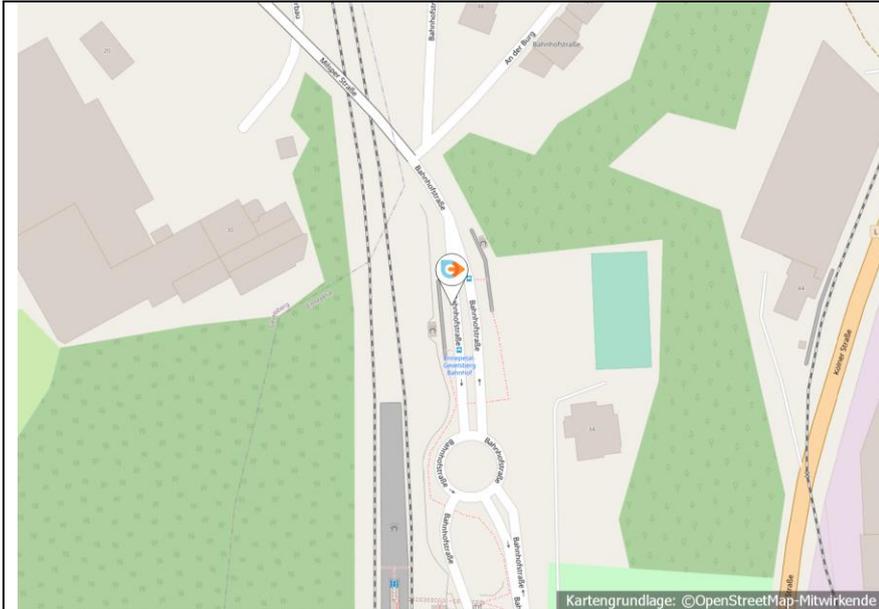
- **Kosten**

Die dargestellten Kosten berücksichtigen lediglich Stückkosten der fehlenden Mindestausstattung. Hierfür wurden Durchschnittspreise für jedes Element festgelegt. Für Haltestellen mit hohem Fahrgastaufkommen wurde zudem eine höhere Anzahl an einzelnen Elementen bzw. eine größere Ausführung unterstellt. Es ist zu beachten, dass hier nur die reinen Stück bzw. Materialkosten kalkuliert sind. Die Kosten für elektrische Anschlüsse, Herrichtung des Unterbaus und Planungskosten sind hinzuzurechnen. Da bspw. der Einbau für jede Haltestelle individuell unterschiedliche Anforderungen birgt und somit auch stark abweichende Kosten, konnte dies hier nicht mit kalkuliert werden. Auch Maßnahmen für die Herstellung der Barrierefreiheit, sollte diese mangelhaft sein, sind in den Kosten aus den gleichen Gründen nicht berücksichtigt. Es handelt sich somit nicht um eine abschließende Kostenaufstellung, sondern lediglich um eine Größenordnung.

Hinweis:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote. Wenden Sie sich hierzu gerne an die Ihnen bekannten Ansprechpersonen oder schreiben eine Mail an mobilstationen@vrr.de.

Ennepetal (Gevelsberg) Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Ennepetal



Buslinien:

551, 563

Zuglinien:

RE4, RE7, RE13

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Gewerbe/Industrie

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • P+R-Anlage 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Ennepetal (Gevelsberg) Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Ennepetal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R Boxen: 14 Zugang: Chipkarte 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: ca. 138 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: nicht akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

86.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ennepetal Busbahnhof - Ennepe-Ruhr-Kreis - Ennepetal



Buslinien:

SB37, SB38, 511, 550, 551, 560, 561, 562, 563, 572, 573, 575, 576, 579, 608

Fahrgäste pro Tag:

ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:

regional zentral

Umgebung:

- Geschäfte/Verkauf
- Büro/Dienstleistung
- Café/Restaurant
- Amt/Bürgerbüro
- Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Ennepetal Busbahnhof - Ennepe-Ruhr-Kreis - Ennepetal

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 4 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Umgebungsplan	2.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gevelsberg Hbf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg



Buslinien:
SB38, 542, 551, 552, 556, 563

Zuglinien:
S8, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer 	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule 	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Gevelsberg Hbf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 		<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: ca. 116 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
Graffiti: noch akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: nicht akzeptabel
Gesamt: nicht akzeptabel

Anmerkung:

Aktuell bestehen Planungen bzgl. des Umbaus des ZOBs (hierbei handelt es sich im Grunde um einen barrierefreien Ausbau des aktuellen Zustands); Planungen seitens der Bahn die Bahnhaltestelle (u.a. durch neue Aufzugsanlage, neue Treppen) ebenfalls barrierefrei auszubauen; die Stadt will zudem auch Fahrradgaragen am ZOB errichten. Umgebung zusätzlich durch Wohnhäuser geprägt.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

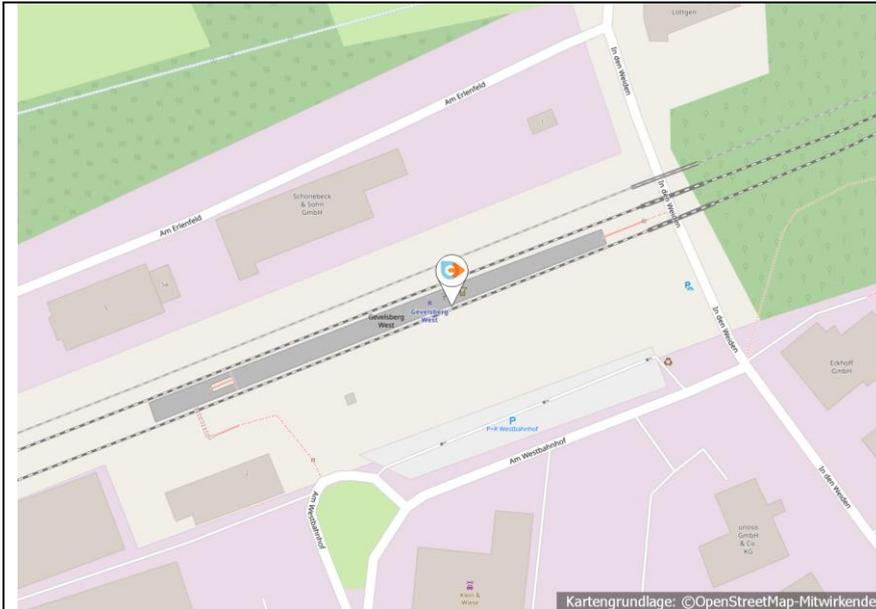
64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gevelsberg West - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg



Zuglinien:

S8, S9

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

regional peripher

Umgebung:

Gewerbe/Industrie

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand

Gevelsberg West - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Gevelsberg-Knapp - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg



Buslinien:
521, 556

Zuglinien:
S8, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Gewerbe/Industrie
Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 26.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Gevelsberg-Knapp - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden Zugang Zug nur teilweise barrierefrei Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden <p>Nur ein Gleis barrierefrei.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Felgenklammern</p>	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 60 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus / Lusebrink - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg



Buslinien:
542, 551, 552, 556, 563, 575

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung 		

Rathaus / Lusebrink - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Aufgrund des geplanten neuentstehenden Parkplatzes am Stadtgarten bzw. im Seitenbereich der in Folge des Umbaus eher schmaler werdenden Wasserstraße könnte die Mobilstation in den vergrößerten Seitenbereichen ungefähr in der Nähe der aktuellen Haltestelle „Rathaus“ entstehen.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

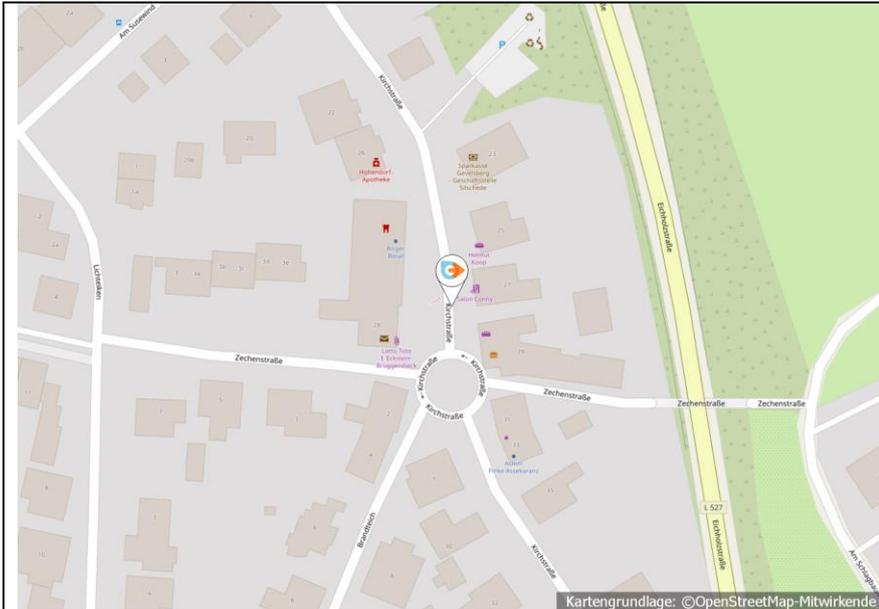
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Silschede Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg



Buslinien:
SB38, 552, 585

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Schule/Kindergarten
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Silschede Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Gevelsberg

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Bus nur teilweise barrierefrei • Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Die Tarifinformation ist leider überklebt.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

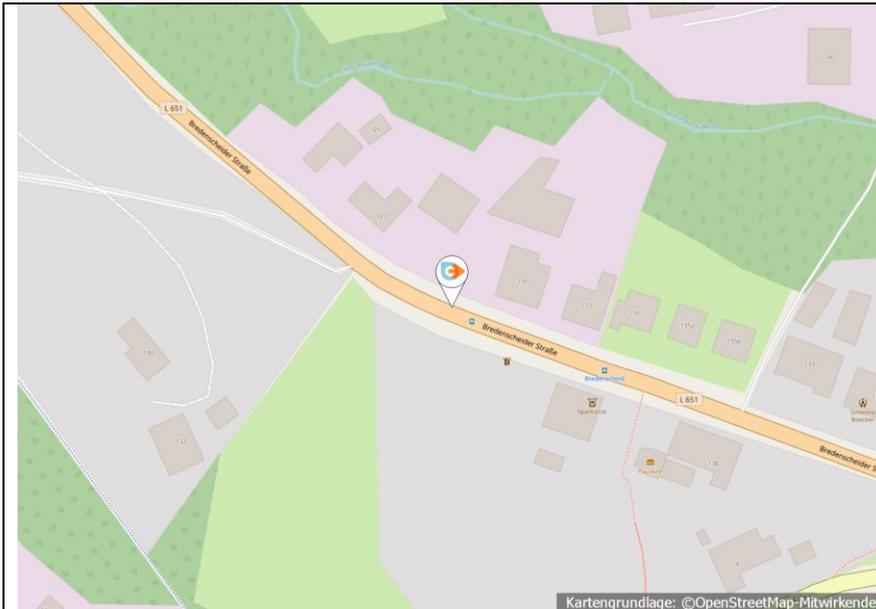
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bredenscheid - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen



Buslinien:
SB37, 330, 332, 558

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
regional peripher

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Gepäckschließfächer • P+R-Anlage 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung

Bredenscheid - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher und mittlerer Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: nicht akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hattingen Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen



Buslinien:
359, 554

Zuglinien:
S3

Fahrgäste pro Tag:
ca. 500-1.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Hattingen Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 14 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 60 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
Graffiti: noch akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: noch akzeptabel
Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

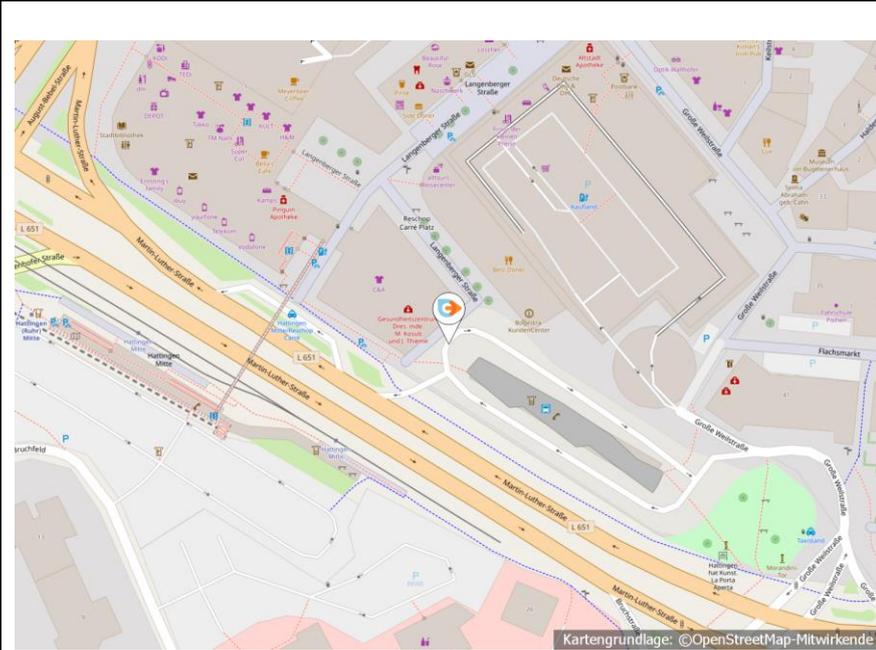
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI 15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Hattingen Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen



Buslinien:
SB37, SB38, 141, 330, 331, 332, 350, 359,
554, 558, 559, 647

Stadt-/Straßenbahnlinien:
308

Zuglinien:
S3

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 15.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Stadt-/Straßenbahn • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Notrufsäule 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Hattingen Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden Leitstreifen Zug nicht vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 22 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: 45 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
 Graffiti: nicht akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

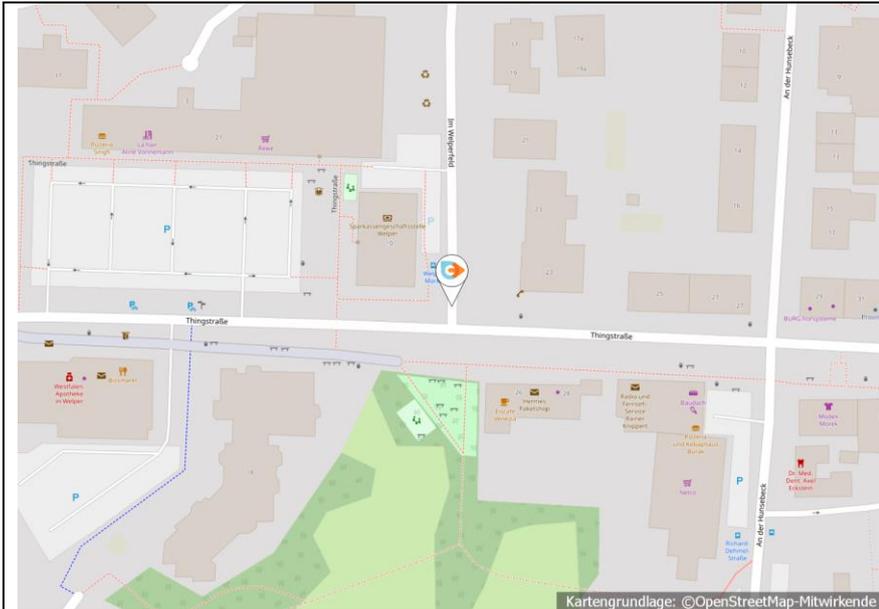
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Welper Markt - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen



Buslinien:
350, 554

Fahrgäste pro Tag:
ca. <500

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung 		

Welper Markt - Ennepe-Ruhr-Kreis - Hattingen

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden <p>Leitstreifen nur an einer Haltestelle.</p>		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: noch akzeptabel
 Gesamt: nicht akzeptabel

Anmerkung:

Sitzgelegenheiten und Wetterschutz nur an einer Haltestelle.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

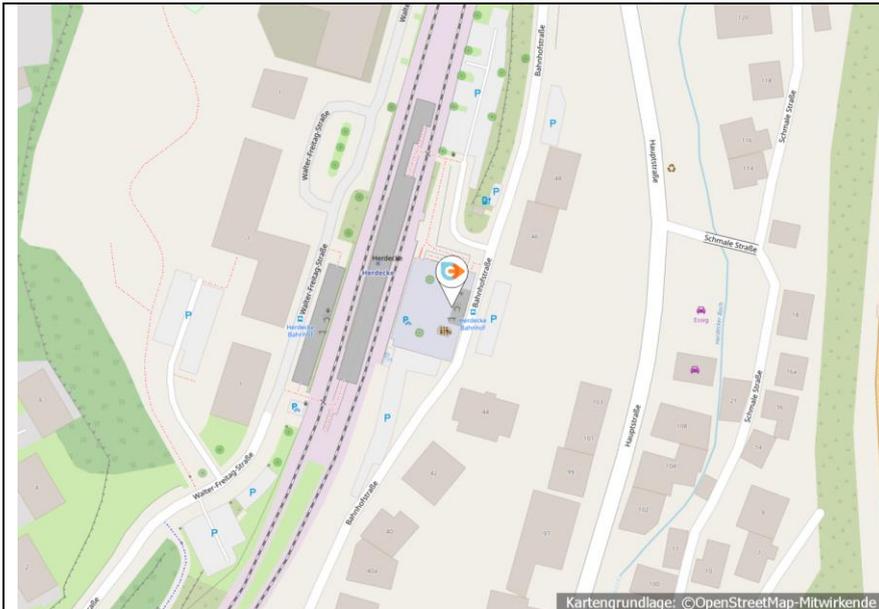
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Herdecke Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Herdecke



Buslinien:
376, 519, 564

Zuglinien:
RB52

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Öffentliches WC 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Herdecke Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Herdecke

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R Boxen: 7 Zugang: Schlüssel	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 48 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

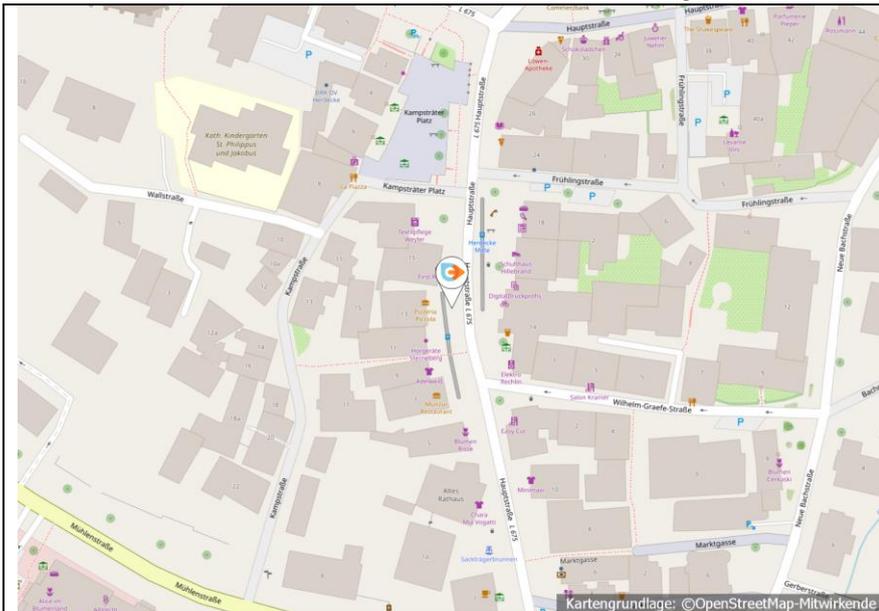
32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Herdecke Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Herdecke



Buslinien:

376, 518, 519, 555, 564, 581, 582

Fahrgäste pro Tag:

ca. 500-1.000

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Taxistand • Videoüberwachung 		

Herdecke Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Herdecke

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 10 (mittlere Auslastung, Entfernung: >100m) Abstellart: Anlehnbügel 	<ul style="list-style-type: none"> kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

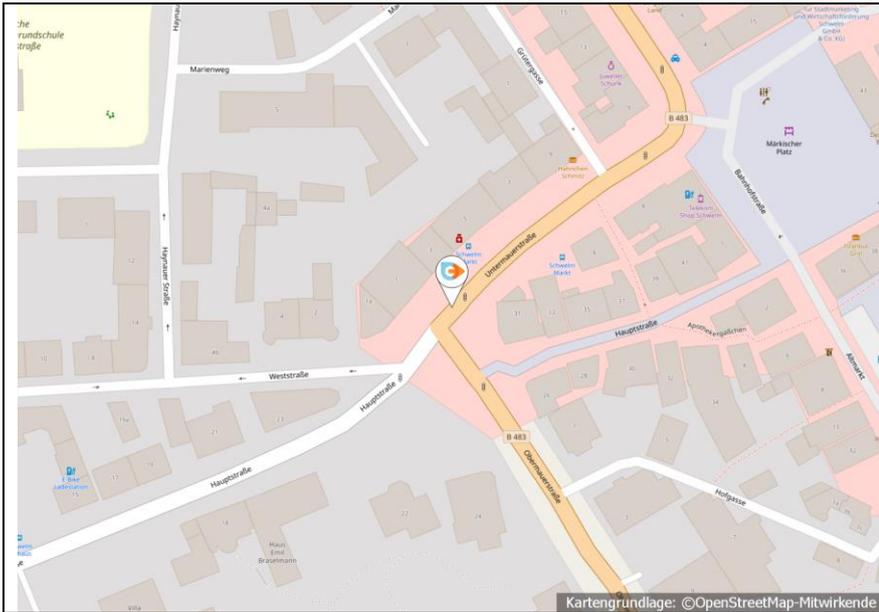
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Markt - Ennepe-Ruhr-Kreis - Schwelm



Buslinien:
556, 557, 565, 566, 568, 586, 608

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
lokal

Umgebung:
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Schule/Kindergarten
Hotel/Übernachtung
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Lastenräder • Öffentliches WC • P+R-Anlage • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung 		

Markt - Ennepe-Ruhr-Kreis - Schwelm

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Soll im Sommer 2020 in beiden Fahrtrichtungen barrierefrei umgebaut werden.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Schwelm Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Schwelm



Buslinien:
SB37, 550, 556, 557, 565, 566, 568, 586, 608

Zuglinien:
RE4, RE7, RE13, S8, S9

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Gewerbe/Industrie
Café/Restaurant
Hotel/Übernachtung
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Kundencenter • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P+R-Anlage • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Zug • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bikesharing • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Schwelm Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Schwelm

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei • Leitstreifen Zug nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R überdacht: ca. 52 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel <ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R Boxen: 7 Zugang: Schlüssel	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: ca. 250 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
 Graffiti: noch akzeptabel
 Funktion: akzeptabel
 Beleuchtung: akzeptabel
 Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

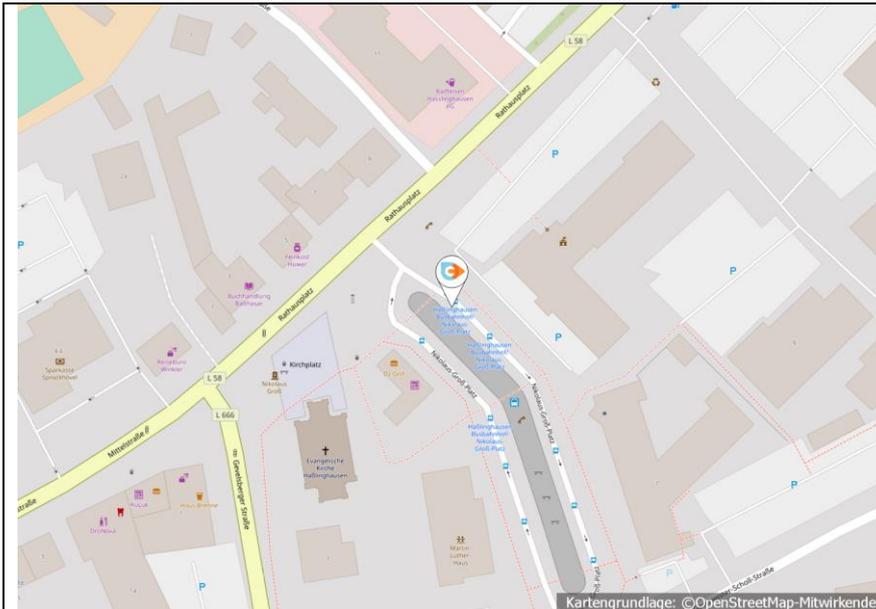
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Haßlinghausen Busbahnhof - Ennepe-Ruhr-Kreis - Sprockhövel



Buslinien:
SB37, SB67, 330, 379, 551, 557, 583, 584, 593, 602

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notrufsäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Haßlinghausen Busbahnhof - Ennepe-Ruhr-Kreis - Sprockhövel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:

Fahrradboxen geplant (2020).

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

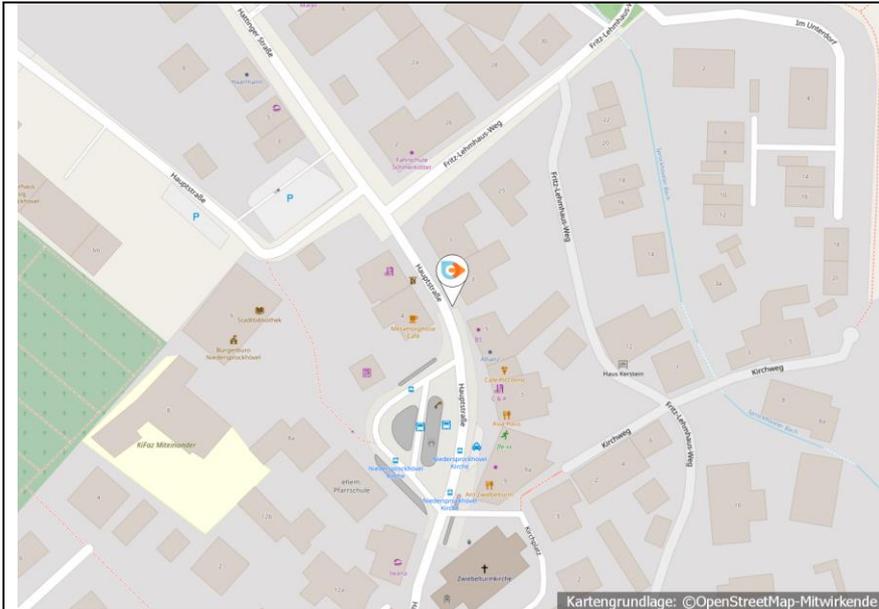
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Niedersprockh. Kirche - Ennepe-Ruhr-Kreis - Sprockhövel



Buslinien:
SB37, SB67, 320, 330, 332, 558, 559, 583

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Niedersprockh. Kirche - Ennepe-Ruhr-Kreis - Sprockhövel

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Bus nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 2 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Wetter Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Wetter (Ruhr)



Buslinien:
SB38, 541, 553, 555, 585, 591, 592, 593, 595, 599

Zuglinien:
RE16, RB40, S5, (bald auch RE4)

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Öffentliches WC • Post/Packstation • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • P+R-Anlage
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lastenräder • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Wetter Bf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Wetter (Ruhr)

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R überdacht: 26 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel 	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze P+R: ca. 168 (Entfernung: 50m-100m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

aktuell sind 10 Fahrradboxen (DeinRadschloss) in Planung. Der Umgebungsplan sowie die Handläufe der Treppengeländer sind mit Brailleschrift versehen. Die DFI-Anlage besitzt eine Audiofunktion.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

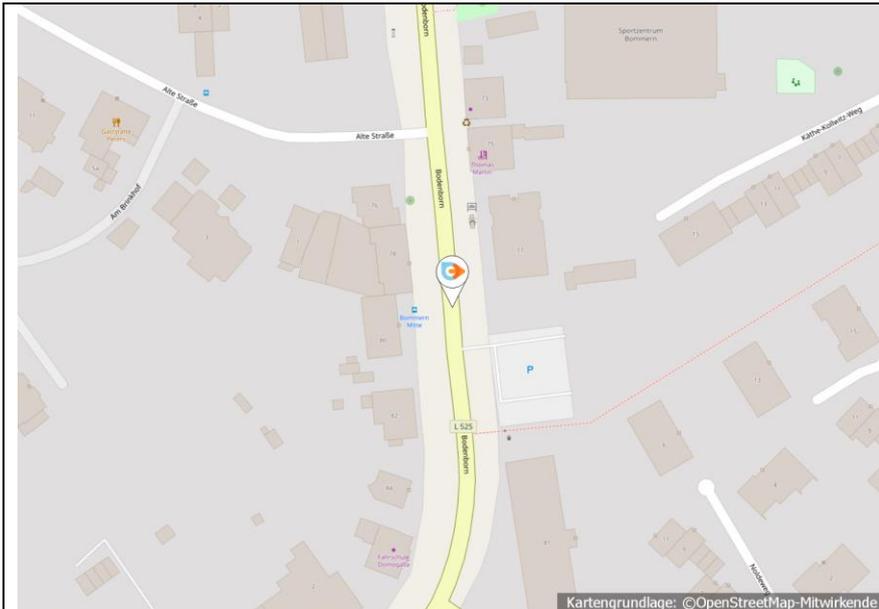
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Bommern Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:

SB38, 379, 592

Fahrgäste pro Tag:

ca. 500-1.000

Raumkategorie:

regional zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Tanksäule • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Bommern Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Anmerkung:

Die Haltestellen an dem Standort werden voraussichtlich 2021 barrierefrei ausgebaut (konkrete Planung vorhanden).

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

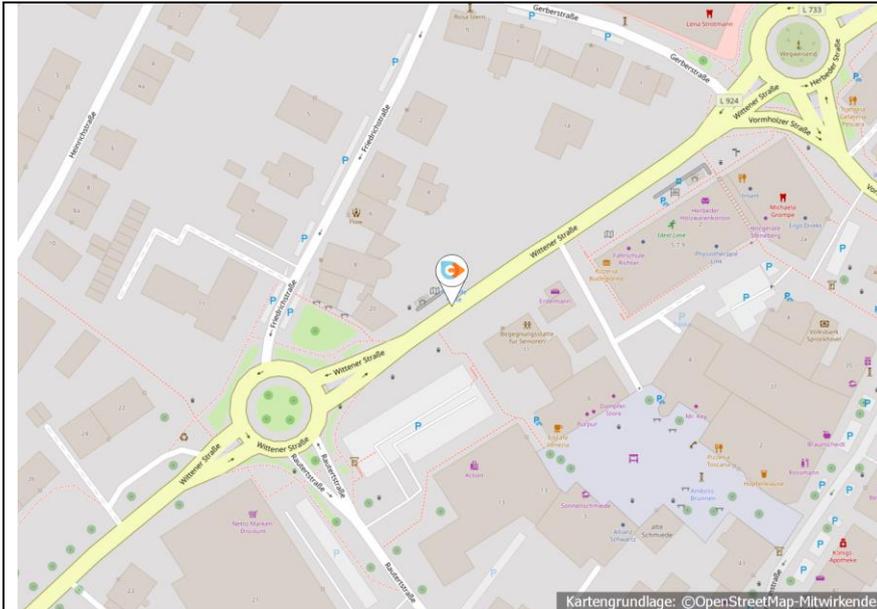
63.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Herbede Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:
SB38, SB67, 320, 374, 375

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
regional zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Gepäckschließfächer • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carsharing • E-Tanksäule • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Post/Packstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • Lastenräder • P+R-Anlage • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Herbede Mitte - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: 20 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel 	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

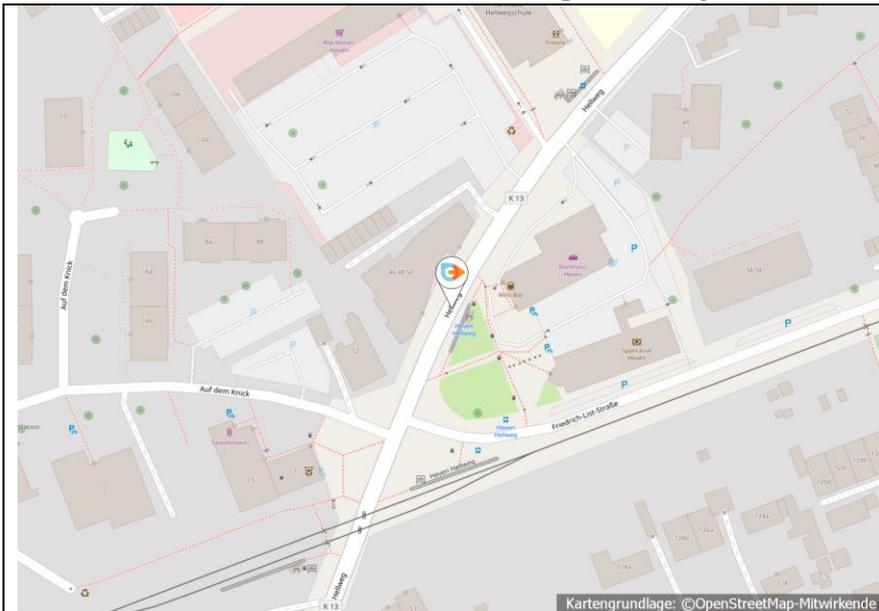
46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Heven Hellweg - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:
375

Stadt-/Straßenbahnlinien:
309, 310

Fahrgäste pro Tag:
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Heven Hellweg - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einstieg Bus nicht barrierefrei • Leitstreifen Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei • Leitstreifen Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden 		

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	noch akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

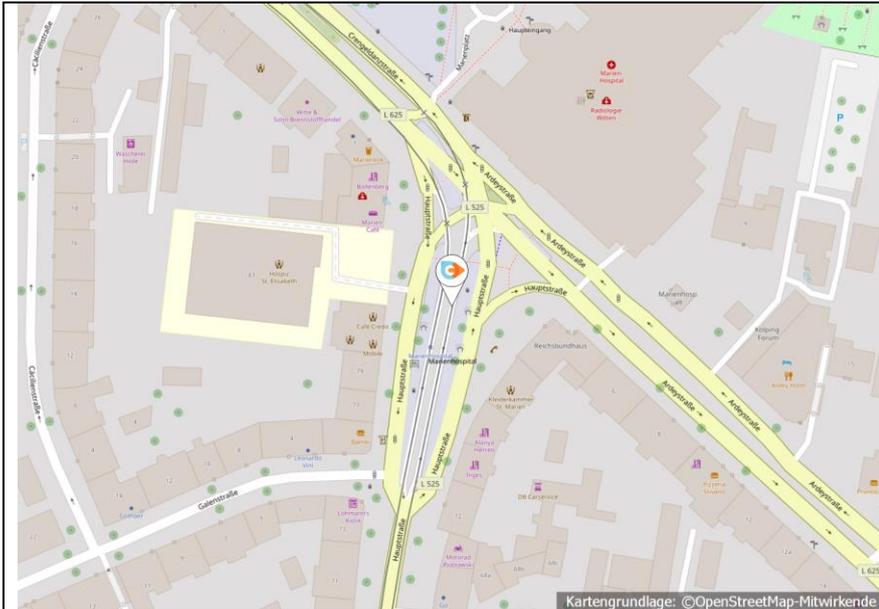
96.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Marienhospital - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:
320, 371, 375, 376, 379

Stadt-/Straßenbahnlinien:
309, 310

Fahrgäste pro Tag:
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreiheit (teilweise) • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • DFI Bus • DFI Straßenbahn • Stele und Wegweisung Mobilstation • Uhr 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Marienhospital - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden • Aufmerksamkeitsfelder Stadt-/Straßenbahn nicht vorhanden <p>Taktile Elemente recht alter Standard (gepflastert). In kürze werden neue Straßenbahnen eingesetzt, daher Einstieg barrierefrei.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

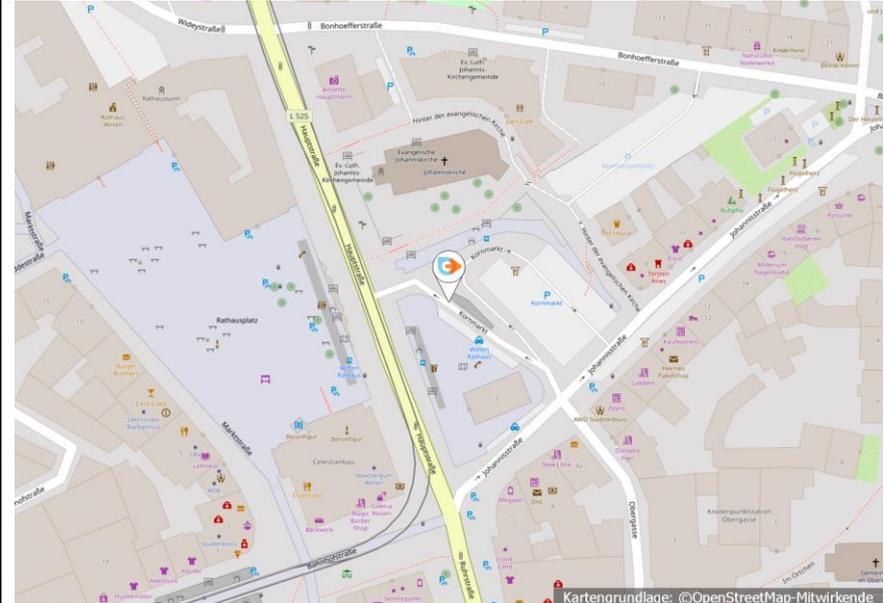
175.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	2.000 €
B+R-Anlage überdacht	96.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €
Uhr	2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Rathaus - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:
320, 371, 375, 376, 379, 592

Stadt-/Straßenbahnlinien:
309, 310

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Büro/Dienstleistung
Café/Restaurant
Amt/Bürgerbüro
Geldautomat

Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Stadt-/Straßenbahn • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B+R Anlage normal • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Rathaus - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei • Einsteig Stadt-/Straßenbahn nur teilweise barrierefrei <p>Barrierefreier Ausbau in der nächsten Zeit geplant.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • kostenpflichtige Parkplätze vorhanden

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel
Graffiti: noch akzeptabel
Funktion: akzeptabel
Beleuchtung: akzeptabel
Gesamt: akzeptabel

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

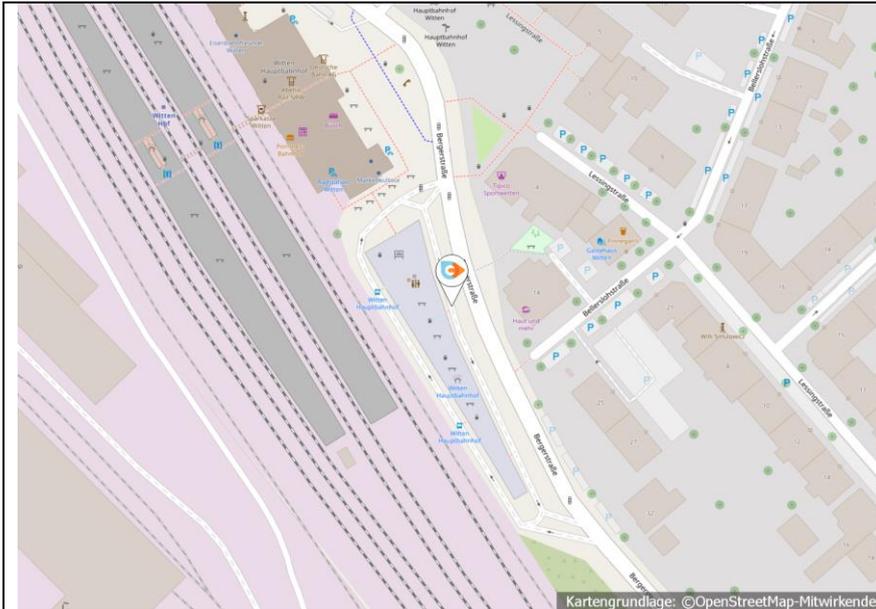
203.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	128.000 €
DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Witten Hbf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:
SB38, 320, 371, 375, 376, 379, 592

Zuglinien:
RE4, RE16, RB40, RE57, S5

Fahrgäste pro Tag:
ca. >10.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Bus • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Umgebungsplan • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Öffentliches WC • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videoüberwachung
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stele und Wegweisung Mobilstation 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing

Witten Hbf - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> Einsteig Zug nur teilweise barrierefrei <p>Bahnsteig aktuell im Umbau, danach barrierefrei.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Stellplätze B+R normal: ca. 60 (hohe Auslastung, Entfernung: <50m) <p>Abstellart: Anlehnbügel</p>	

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

Anmerkung:

Öffentliches WC vorhanden, aber defekt.

Priorisierungsstufe:

kurzfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Witten-Annen - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:
320, 373, 375

Zuglinien:
S5

Fahrgäste pro Tag:
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:
städtisch zentral

Umgebung:
Geschäfte/Verkauf
Café/Restaurant
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 23.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aushangfahrplan • B+R Anlage normal • Barrierefreiheit (teilweise) • DFI Zug • Fahrkartentautomat • Mülleimer • Sitzgelegenheiten • Tarifbedingungen • Uhr • Wetterschutz 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.) • Taxistand 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DFI Bus • Stele und Wegweisung Mobilstation • Umgebungsplan 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Witten-Annen - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> • Zugang Zug nicht barrierefrei • Einstieg Zug nicht barrierefrei 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze B+R normal: 24 (geringe Auslastung, Entfernung: <50m) Abstellart: Anlehnbügel 	<ul style="list-style-type: none"> • Stellplätze P+R: 50 (mittlere Auslastung, Entfernung: <50m)

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	nicht akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

Ziegelstr. - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten



Buslinien:

371

Fahrgäste pro Tag:

ca. <500

Raumkategorie:

städtisch zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.05.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Derzeit alles abgebaut, da Straße im Umbau. 	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Supermarkt / Bäckerei / Kiosk 	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä. • Bikesharing • Carsharing 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckschließfächer • Kundencenter • Notrufsäule • Öffentliches WC • Snackautomat • Taxistand 	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-Bike Lademöglichkeit • E-Tanksäule • Lastenräder • Post/Packstation • Radluft • Radstation/-service • Rollersharing • Videoüberwachung

Ziegelstr. - Ennepe-Ruhr-Kreis - Witten

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Erscheinungsbild:

Sauberkeit:

Graffiti:

Funktion:

Beleuchtung:

Gesamt:

Anmerkung:

an diesem Haltepunkt wird in den nächsten Jahren ein neuer S-Bahn-Halt entstehen.

Priorisierungsstufe:

langfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

63.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Aushangfahrplan	1.000 €
B+R-Anlage überdacht	16.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Sitzgelegenheiten	1.000 €
Tarifbedingungen	1.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Wetterschutz	12.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.