

**ANLAGE 3.3  
STECKBRIEFE  
KREIS METTMANN**

## Erläuterung Steckbriefe:

Auf den folgenden Steckbriefen finden Sie Informationen zu allen untersuchten Standorten potenzieller Mobilstationen in Ihrem Kreis / Ihrer kreisfreien Stadt. Es werden zunächst die vorhandenen, bzw. nicht vorhandenen Ausstattungselemente aufgelistet und in Mindestausstattung, hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit unterteilt. Zudem sind die an der Haltestelle verkehrenden Linien, die geschätzte Anzahl Fahrgäste pro Tag, eine Raumkategorie sowie Angaben zur Umgebung der Haltestelle inklusive einem Umgebungsbild aufgeführt. Auf der zweiten Seite finden Sie Informationen zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, wenn diese vorhanden sind. Des Weiteren werden die Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation dargestellt. Abschließend finden Sie Informationen zur Priorisierungsstufe und zu den Kosten der Mindestausstattung.

- **Ausstattungselemente**

Die Ausstattungselemente sind jeweils unterteilt in eine Mindestausstattung und in Elemente verschiedener Notwendigkeiten. Die Mindestausstattung empfiehlt sich für jede zukünftige Mobilstation im VRR Gebiet und soll einen einheitlichen Standard, den auch der Kunde erwartet, garantieren. Diese Ausstattung kombiniert ohnehin notwendige Ausstattungselemente (bspw. Aushangfahrplänen, Barrierefreiheit) mit Elementen, die im „Handbuch Mobilstationen NRW“ bereits eingeführt wurden (bspw. Stele und Wegweisung im Corporate Design).

Die ferner aufgeführten Elemente, eingeteilt in eine hohe, mittlere und geringe Notwendigkeit, sind Empfehlungen und sind als Anhaltspunkt bei kommunalen Planungen zu verstehen.

Welches Element für eine potenzielle Mobilstation eine hohe Notwendigkeit aufweist, richtet sich nach einer Einordnung der jeweiligen Haltestelle in eine Netzkategorie. Jede potenzielle Mobilstation wird hierzu in eine der fünf folgenden Kategorien eingeordnet:

- städtisch zentral
- städtisch peripher
- regional zentral
- regional peripher oder
- lokal

Für die spätere Planung einer Mobilstation dient diese Zuordnung als eine erste Empfehlung. Eine detaillierte Betrachtung der einzelnen Haltestelle kann jedoch durchaus ergeben, dass bspw. ein Element, welches zuvor mit geringer Notwendigkeit eingestuft wurde, im Einzelfall zu bevorzugen ist. Nicht alle zusätzlichen Ausstattungselemente, müssen an einer Mobilstation errichtet werden, vielmehr gilt es abzuwägen, welche Ausstattung für die jeweiligen Anforderungen am sinnvollsten ist und auch nur diese zu installieren.

- **Hinweise, Ergebnisse, Maßnahmen**

Auf der zweiten Seite der Steckbriefe sind zunächst Hinweise zur Barrierefreiheit sowie zu B+R- und P+R-Anlagen, bspw. zur Auslastung, dokumentiert. Anschließend wird ein Überblick über die empfohlenen Maßnahmen für die Aufwertung der Haltestelle zu einer Mobilstation gegeben. Bei jeder Mobilstation sollte die Mindestausstattung erfüllt sein, darüber hinaus empfiehlt der Gutachter mindestens ein Element der hohen Notwendigkeit zu installieren. Im Sinne eines qualitativ hohen Standards wird ebenfalls empfohlen, eine überdachte Abstellmöglichkeit für Fahrräder zu schaffen, wenn diese nicht bereits vorhanden ist. Auch auf eine ausreichende Anzahl an Abstellmöglichkeiten sollte geachtet werden.

- **Erscheinungsbild**

Angelehnt an den VRR Stationsbericht, der in regelmäßigen Abständen den Zustand der Bahnhöfe und Haltepunkte im Verbundraum dokumentiert, wird das Erscheinungsbild der Haltestellen eingeschätzt. Hierbei handelt es sich, um eine subjektive Einschätzung des Erhebungspersonals. Die Bewertung der einzelnen Kategorien wird mit „akzeptabel“, „noch akzeptabel“ oder „nicht akzeptabel“ angegeben.

- Priorisierung

Abschließend wird eine Priorisierungsstufe der jeweiligen Haltestelle sowie eine Schätzung der Kosten für die Mindestausstattung aufgeführt.

Für die Priorisierung in kurz-, mittel- oder langfristig werden Punkte für das vorhandene Potenzial sowie für die aktuell fehlende Ausstattung gegeben. Das Potenzial richtet sich vor allem nach den Fahrgastzahlen und zusätzlich nach Auslastungen der vorhandenen Anlagen und bspw. vorhandenen Freiflächen. Bei aktuell geringer Ausstattung und mittlerem bis hohem Potenzial besteht bspw. ein hoher Handlungsbedarf diese Haltestelle zu einer hochwertigen Mobilstation aufzuwerten. Eine kurzfristige Umsetzung ist anzustreben.

- Kosten

Die dargestellten Kosten berücksichtigen lediglich Stückkosten der fehlenden Mindestausstattung. Hierfür wurden Durchschnittspreise für jedes Element festgelegt. Für Haltestellen mit hohem Fahrgastaufkommen wurde zudem eine höhere Anzahl an einzelnen Elementen bzw. eine größere Ausführung unterstellt. Es ist zu beachten, dass hier nur die reinen Stück bzw. Materialkosten kalkuliert sind. Die Kosten für elektrische Anschlüsse, Herrichtung des Unterbaus und Planungskosten sind hinzuzurechnen. Da bspw. der Einbau für jede Haltestelle individuell unterschiedliche Anforderungen birgt und somit auch stark abweichende Kosten, konnte dies hier nicht mit kalkuliert werden. Auch Maßnahmen für die Herstellung der Barrierefreiheit, sollte diese mangelhaft sein, sind in den Kosten aus den gleichen Gründen nicht berücksichtigt. Es handelt sich somit nicht um eine abschließende Kostenaufstellung, sondern lediglich um eine Größenordnung.

Hinweis:

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote. Wenden Sie sich hierzu gerne an die Ihnen bekannten Ansprechpersonen oder schreiben eine Mail an [mobilstationen@vrr.de](mailto:mobilstationen@vrr.de).

## Erkrath S - Kreis Mettmann - Erkrath

<p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p>	<p><b>Buslinien:</b> 734, 743, DL4, O5, O6</p> <p><b>Zuglinien:</b> S8, S68</p> <p><b>Fahrgäste pro Tag:</b> ca. 2.000-5.000</p> <p><b>Raumkategorie:</b> regional zentral</p> <p><b>Umgebung:</b> Geschäfte/Verkauf Café/Restaurant Geldautomat</p>
--	--

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Erkrath S - Kreis Mettmann - Erkrath

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: ca. 60 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> Abstellart: Anlehnbügel <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 16</li> </ul> Zugang: Schlüssel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 100 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

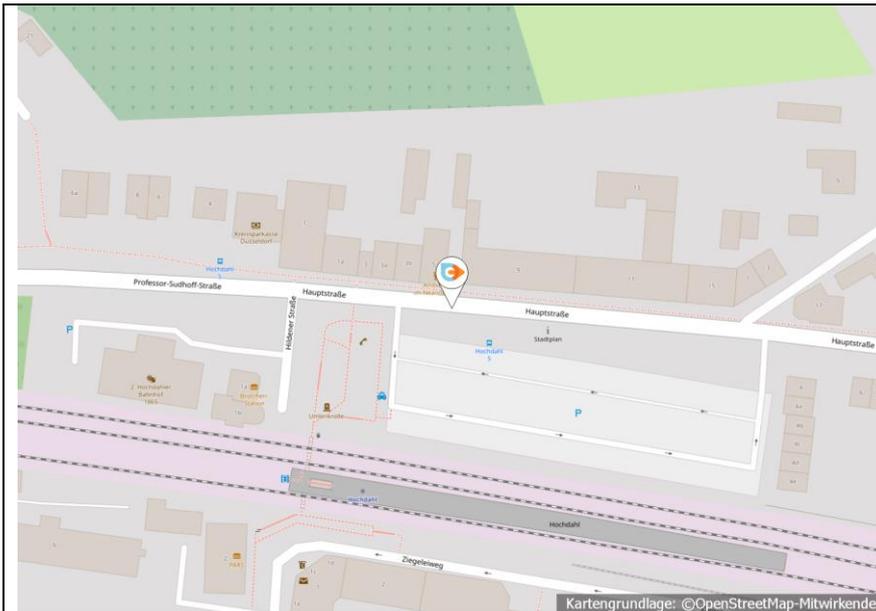
23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Hochdahl S - Kreis Mettmann - Erkrath



Buslinien:  
741, O5

Zuglinien:  
S8, S68

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:  
regional zentral

Umgebung:  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Amt/Bürgerbüro  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Hochdahl S - Kreis Mettmann - Erkrath

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 16 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> <li>Abstellart: Anlehnbügel</li> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 12</li> <li>Zugang: Schlüssel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 119 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

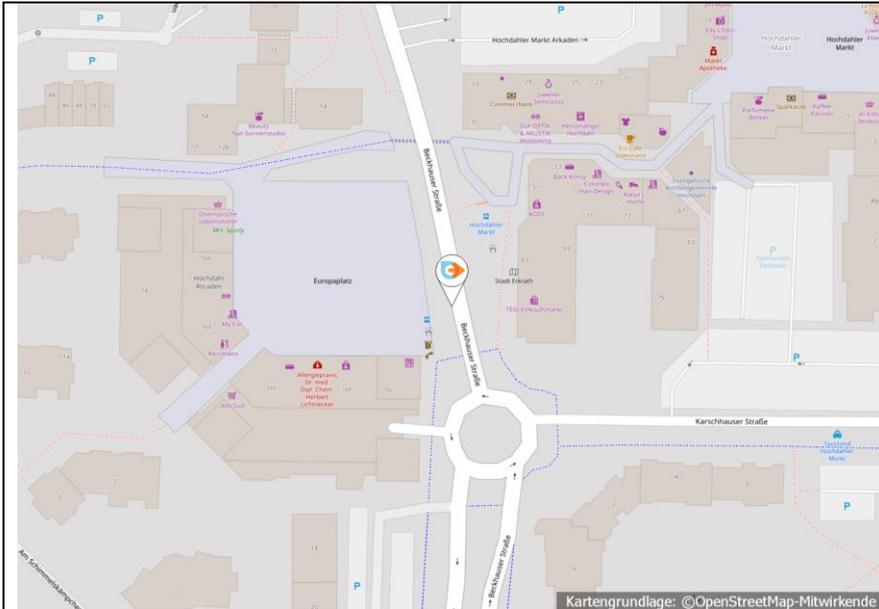
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Hochdahler Markt - Kreis Mettmann - Erkrath



**Buslinien:**  
741, 780, 786, 05, 06

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
lokal

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>		
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		

## Hochdahler Markt - Kreis Mettmann - Erkrath

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 2 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Millrath S - Kreis Mettmann - Erkrath

	<p><b>Buslinien:</b> O5, O6</p> <p><b>Zuglinien:</b> S8, S68</p> <p><b>Fahrgäste pro Tag:</b> ca. 2.000-5.000</p> <p><b>Raumkategorie:</b> regional peripher</p> <p><b>Umgebung:</b> Gewerbe/Industrie</p>
--	--

Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> </ul>

## Millrath S - Kreis Mettmann - Erkrath

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R überdacht: 16 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> <li>Stellplätze B+R Boxen: 24 Zugang: Schlüssel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: ca. 250 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

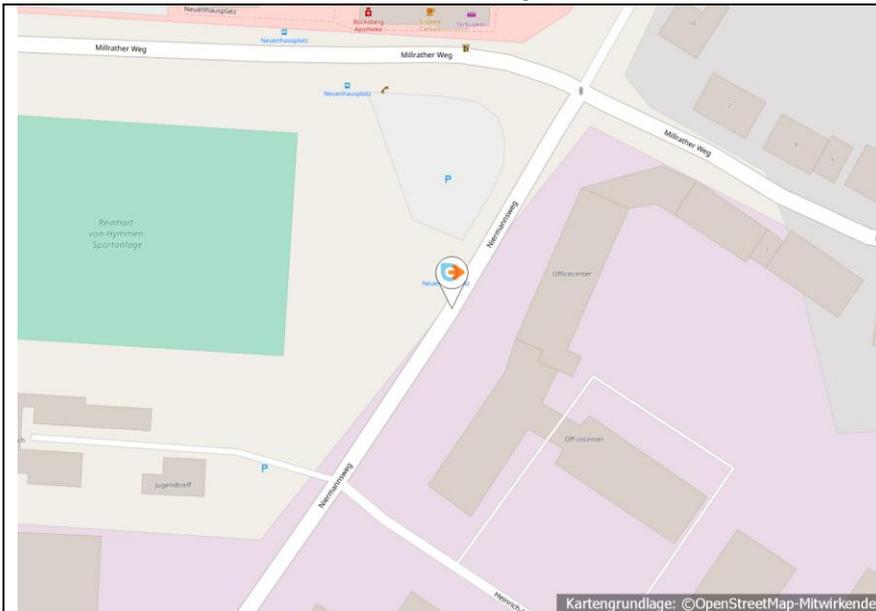
22.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Neuenhausplatz - Kreis Mettmann - Erkrath



**Buslinien:**  
735, 737, 780, 781, DL4, O6

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
lokal

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Hotel/Übernachtung  
Geldautomat

**Ausstattungs-elemente: (Stand: 12.03.2020)**

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<b>vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<b>vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>		
<b>nicht vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<b>nicht vorhanden:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		

## Neuenhausplatz - Kreis Mettmann - Erkrath

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden</li> </ul> <p>Drei der vier Bushaltestellen sind derzeit nicht barrierefrei. Zwei dieser Bushaltestellen werden im Zuge eines geplanten kompletten Umbaus der dortigen Kreuzung barrierefrei ausgebaut</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 8 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> <p>Abstellart: Felgenklammern</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: ca. 80 (hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

Keine Sitzgelegenheiten in Richtung Erkrath (Linie O6 erster Halt).

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

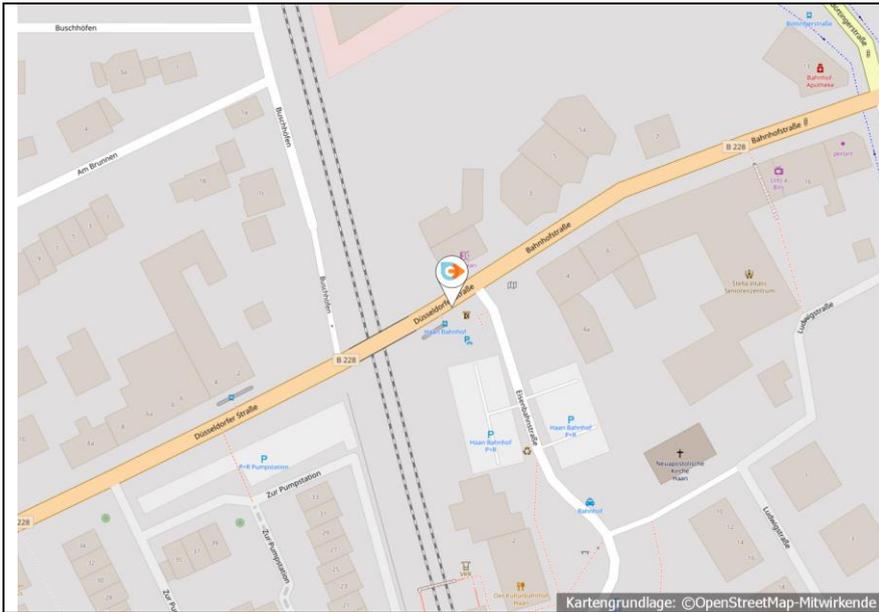
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Haan Bf - Kreis Mettmann - Haan



**Buslinien:**  
784, 786, 792, DL5, O1

**Zuglinien:**  
RB48

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Schule/Kindergarten

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Haan Bf - Kreis Mettmann - Haan

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugang Zug nur teilweise barrierefrei</li> <li>• Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul> <p>teilweise sehr steiler Zugang/Abgang, Gleiswechsel nur über sehr langen Umweg möglich.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 46 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> <p>Abstellart: Anlehnbügel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 8</li> </ul> <p>Zugang: Chipkarte</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 67 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

Sitzgelegenheiten fehlen an Steig 1 & 3.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

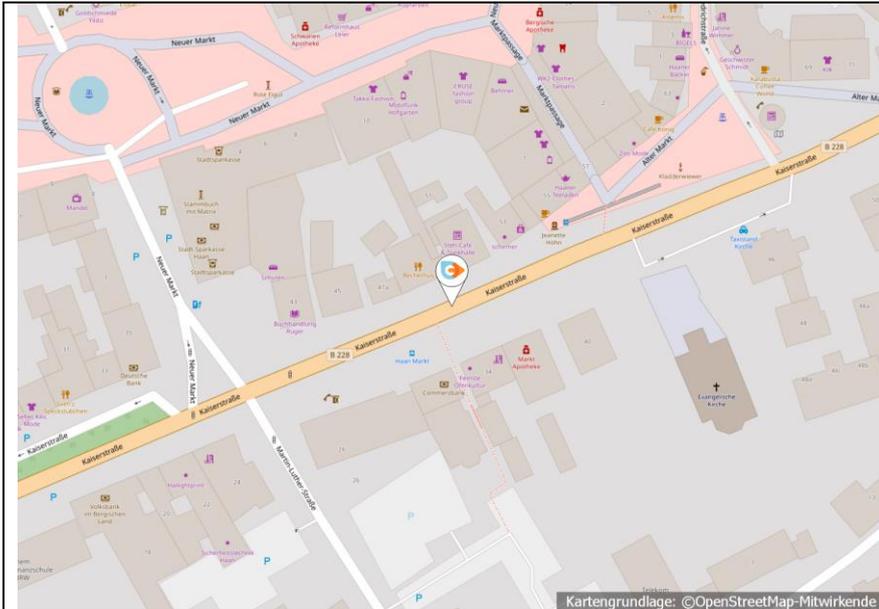
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Haan, Markt - Kreis Mettmann - Haan



**Buslinien:**  
SB50, 692, 742, 784, 786, 792, DL5, O1

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Haan, Markt - Kreis Mettmann - Haan

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugang Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

116.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Haan-Gruiten - Kreis Mettmann - Haan



**Buslinien:**

641, 742, O1

**Zuglinien:**

RB48, S8, S68

**Fahrgäste pro Tag:**

ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**

regional zentral

**Umgebung:**

Geschäfte/Verkauf

Gewerbe/Industrie

Café/Restaurant

Schule/Kindergarten

**Ausstattungs-elemente: (Stand: 29.04.2020)**

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Haan-Gruiten - Kreis Mettmann - Haan

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>Zugang Zug nicht barrierefrei</li> <li>Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R überdacht: 48 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: ca. 271 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: nicht akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

Erweiterung der B+R-Anlage durch DeinRadschloss Boxen ist in Vorbereitung.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

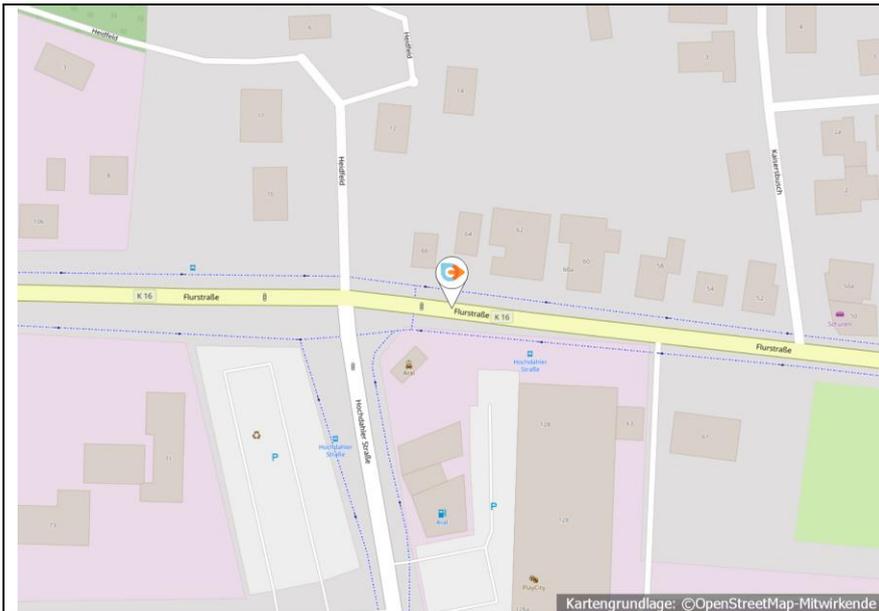
52.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Hochdahler Straße - Kreis Mettmann - Haan



Buslinien:

SB50, 786

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

regional zentral

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 17.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Hochdahler Straße - Kreis Mettmann - Haan

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: 50 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: noch akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

Nur teilweise Sitzgelegenheiten.

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

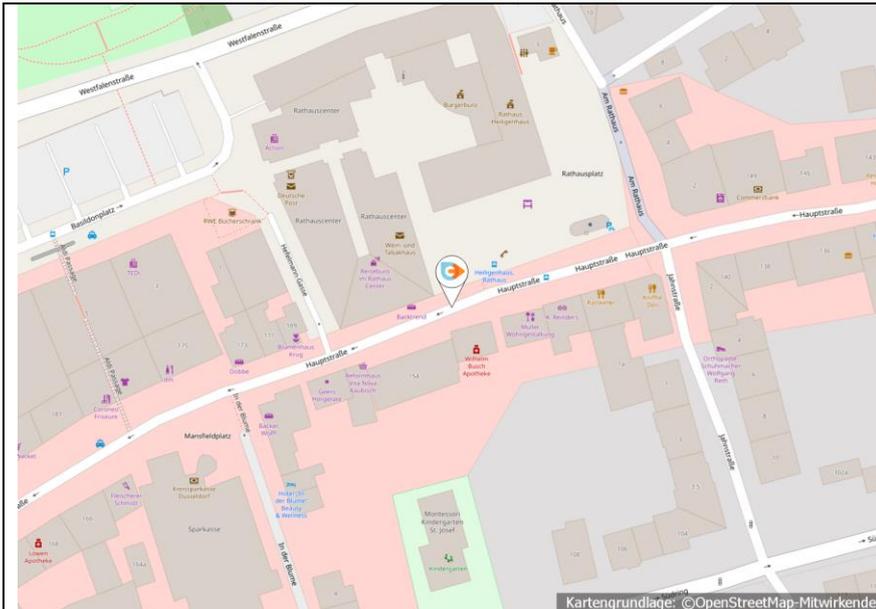
95.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Rathaus (Stadtmitte/In der Blume) - Kreis Mettmann - Heiligenhaus



**Buslinien:**  
SB19, 770, 771, 772, 774, O17

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Hotel/Übernachtung  
Amt/Bürgerbüro  
Geldautomat

Ausstattungsselemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Rathaus (Stadtmitte/In der Blume) - Kreis Mettmann - Heiligenhaus

Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

Anmerkung:

Ticketverkaufsstelle vorhanden.

Priorisierungsstufe:

mittelfristig

Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

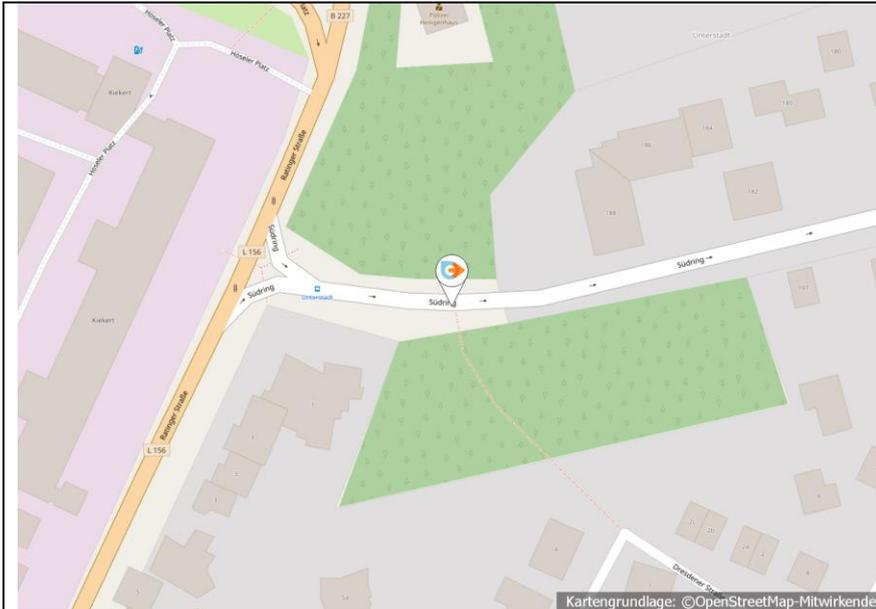
47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Unterstadt (Höseler Platz) - Kreis Mettmann - Heiligenhaus



Buslinien:  
770, 771, 772, 774, O17

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:  
Geschäfte/Verkauf  
Gewerbe/Industrie

Ausstattungs-elemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		

## Unterstadt (Höseler Platz) - Kreis Mettmann - Heiligenhaus

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

Barrierefreier Ausbau geplant.

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

47.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Fritz-Gressard-Platz - Kreis Mettmann - Hilden



Buslinien:

783, 784, 785, O3

Fahrgäste pro Tag:

ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:

lokal

Umgebung:

Geschäfte/Verkauf

Café/Restaurant

Hotel/Übernachtung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		

## Fritz-Gressard-Platz - Kreis Mettmann - Hilden

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>kostenpflichtige Parkplätze vorhanden</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

Ein DFI (Bus) ist derzeit in Planung durch die VGH (Verkehrsgesellschaft Hilden).

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

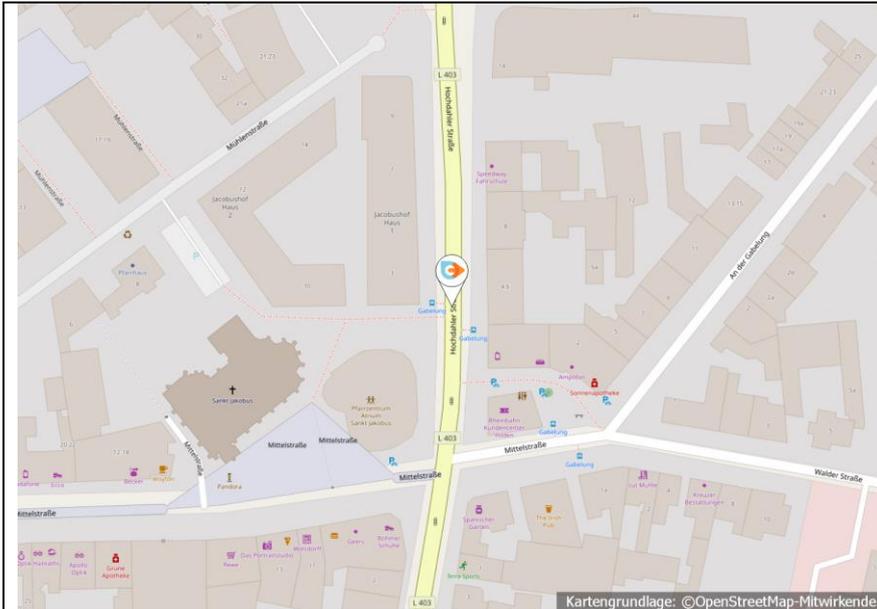
117.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	64.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Gabelung - Kreis Mettmann - Hilden



Buslinien:  
741, 781, 782, 783, 784, DL4, DL5

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		

## Gabelung - Kreis Mettmann - Hilden

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 20 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kostenpflichtige Parkplätze vorhanden</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

Räumlich sehr beengte Situation.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

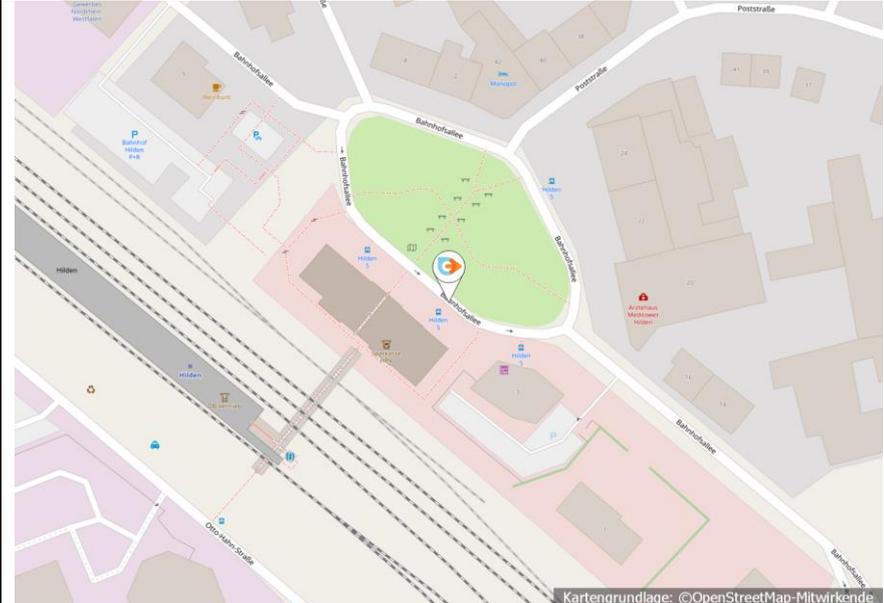
23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Uhr	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Hilden S - Kreis Mettmann - Hilden



**Buslinien:**  
783, 784, O3

**Zuglinien:**  
S1, S7

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
regional peripher

**Umgebung:**  
Gewerbe/Industrie  
Café/Restaurant  
Hotel/Übernachtung  
Geldautomat

Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende

Ausstattungs-elemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Hilden S - Kreis Mettmann - Hilden

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: ca. 92 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m) Abstellart: Anlehnbügel</li> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 88 Zugang: Schlüssel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 150 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

32.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €  
 Umgebungsplan 2.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Hilden Süd S - Kreis Mettmann - Hilden



Buslinien:  
741, 781, 782, 785, DL4, DL5

Zuglinien:  
S1

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:  
regional zentral

Umgebung:  
Café/Restaurant

Ausstattungsselemente: (Stand: 22.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Hilden Süd S - Kreis Mettmann - Hilden

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden</li> <li>Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 28 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> <li>Stellplätze B+R überdacht: ca. 161 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul> Abstellart: Anlehnbügel <ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R Boxen: 131</li> </ul> Zugang: Schlüssel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: ca. 120 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Anmerkung:

Eine weitere gesicherte B+R-Anlage ist seitens der Rheinbahn geplant (Lindenplatz)

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

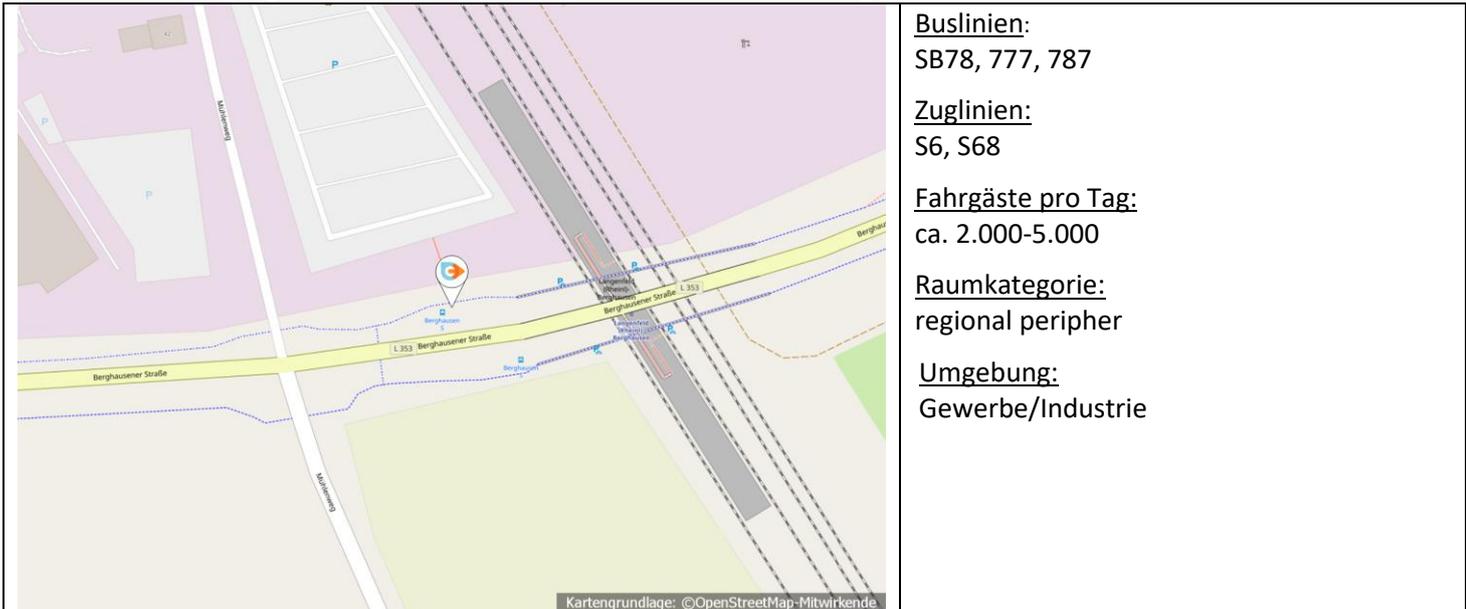
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Berghausen S - Kreis Mettmann - Langenfeld (Rheinland)



Buslinien:  
SB78, 777, 787

Zuglinien:  
S6, S68

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:  
regional peripher

Umgebung:  
Gewerbe/Industrie

Ausstattungs-elemente: (Stand: 28.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> </ul>

## Berghausen S - Kreis Mettmann - Langenfeld (Rheinland)

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugang Bus nur teilweise barrierefrei</li> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Zugang Zug nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul> <p>Der Zugang zum Bus ist vom Parkplatz aus, nur durch einen großen Umweg über die Straße barrierefrei zu erreichen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: ca. 192 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel / Felgenklammern</li> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 30 Zugang: Schlüssel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 150 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	noch akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

### Anmerkung:

Geplantes Fahrradverleihsystem der Stadt Monheim.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

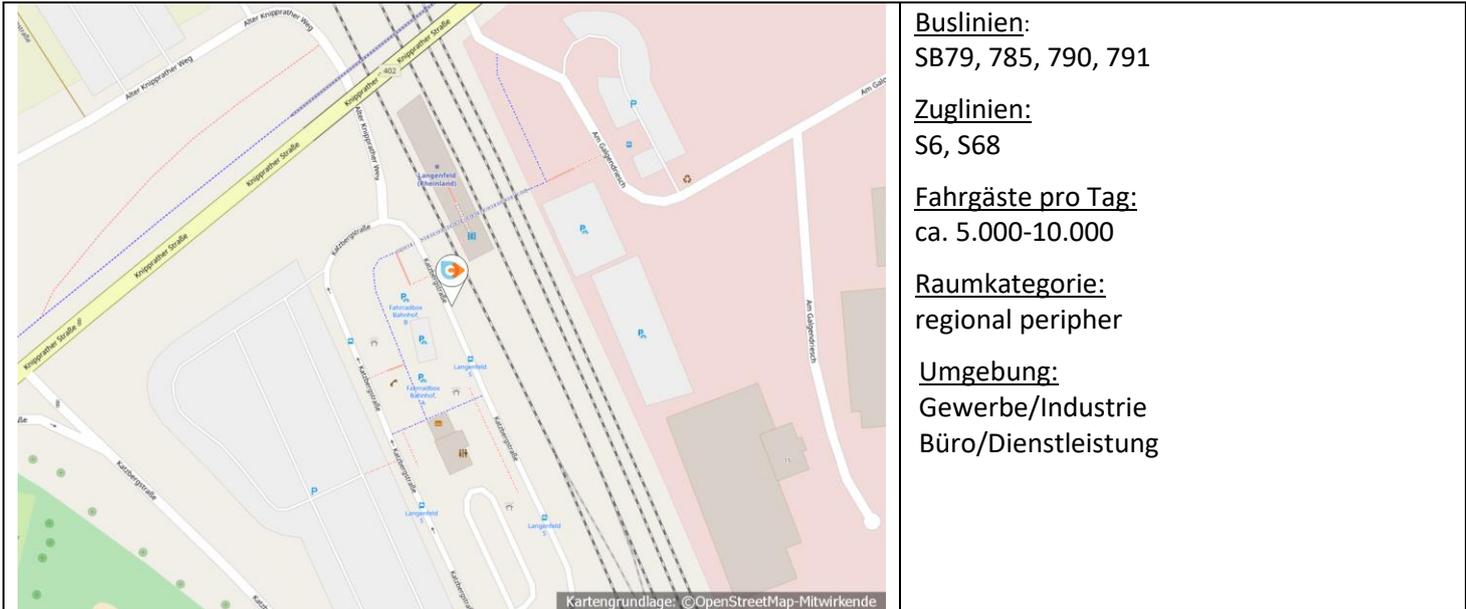
23.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Langenfeld S - Kreis Mettmann - Langenfeld (Rheinland)



Buslinien:  
SB79, 785, 790, 791

Zuglinien:  
S6, S68

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 5.000-10.000

Raumkategorie:  
regional peripher

Umgebung:  
Gewerbe/Industrie  
Büro/Dienstleistung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Langenfeld S - Kreis Mettmann - Langenfeld (Rheinland)

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Leitstreifen Zug nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul> <p>Barrierefreier Ausbau für 2021 geplant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: ca. 312 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> <p>Abstellart: Anlehnbügel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 166</li> </ul> <p>Zugang: Schlüssel, PIN, Chipkarte</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 200 (hohe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: nicht akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: nicht akzeptabel

### Anmerkung:

kein Hinweis auf Videoüberwachung. WC abgeschlossen

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

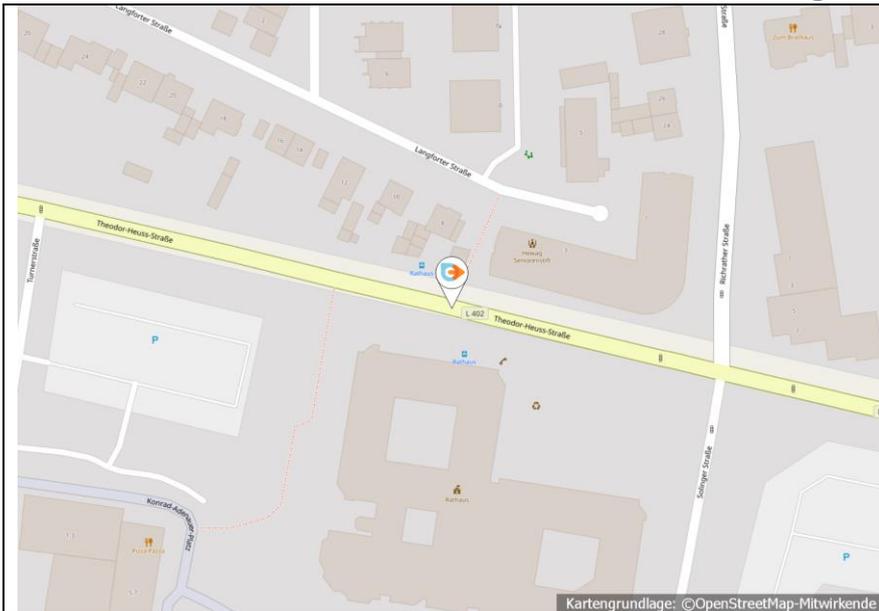
30.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Rathaus - Kreis Mettmann - Langenfeld (Rheinland)



Buslinien:  
785, 790, 791

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Amt/Bürgerbüro  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikeshaaring</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollershaaring</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		

## Rathaus - Kreis Mettmann - Langenfeld (Rheinland)

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 5 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kostenpflichtige Parkplätze vorhanden</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: noch akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

Mobilstation auf dem Parkplatz vor der Sparkasse geplant.

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

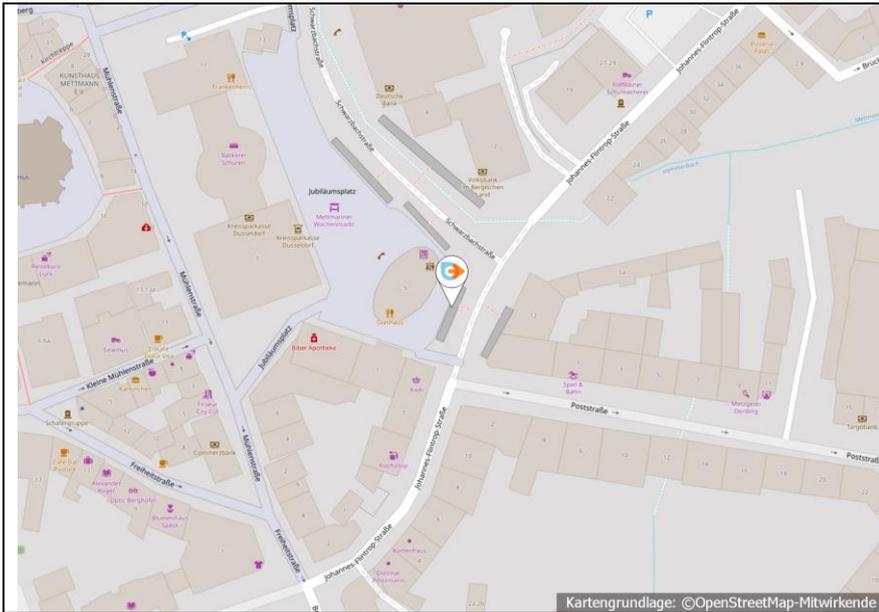
17.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Jubiläumsplatz - Kreis Mettmann - Mettmann



**Buslinien:**  
SB68, 738, 741, 742, 743, 745, 746, 748, 749, DL6, O10, O13

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Jubiläumsplatz - Kreis Mettmann - Mettmann

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>kostenpflichtige Parkplätze vorhanden</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Mettmann Stadtwald S - Kreis Mettmann - Mettmann



**Buslinien:**  
SB68, 742, 745, 746, 749, DL6, O10, O11, O13

**Zuglinien:**  
S28

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
regional peripher

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Gewerbe/Industrie  
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Mettmann Stadtwald S - Kreis Mettmann - Mettmann

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R normal: 11 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> <li>Stellplätze B+R Boxen: 16 Zugang: Schlüssel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: ca. 100 (hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
 Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.  
 Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

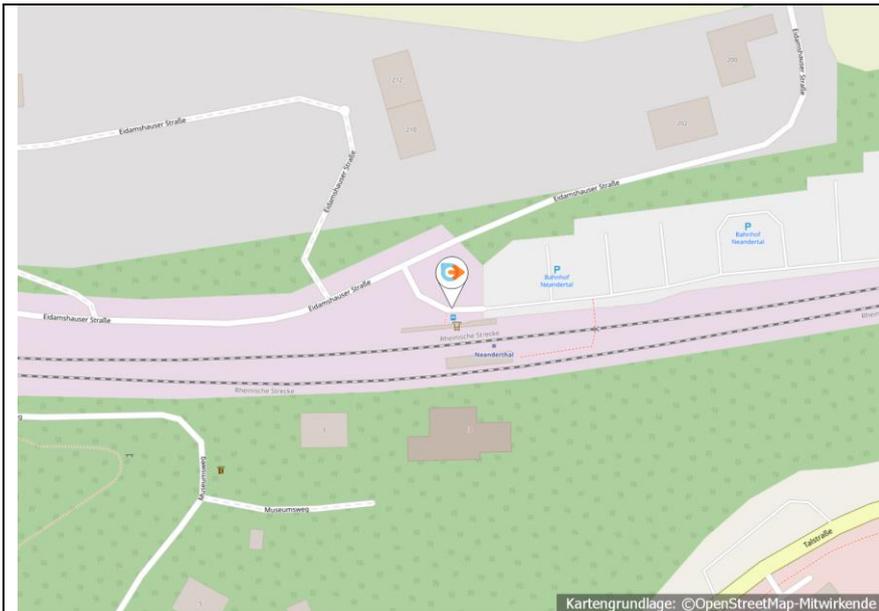
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Neanderthal S - Kreis Mettmann - Mettmann



Buslinien:

O12

Zuglinien:

S28

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

regional peripher

Umgebung:

Büro/Dienstleistung

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> </ul>

## Neanderthal S - Kreis Mettmann - Mettmann

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: Schlüssel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 150 (mittlere Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

93.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Zentrum S - Kreis Mettmann - Mettmann



**Buslinien:**  
SB68, 738, 741, 742, 743, 745, 746, 749,  
DL6, O10, O11, O13

**Zuglinien:**  
S28

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 1.000-2.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 21.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Zentrum S - Kreis Mettmann - Mettmann

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

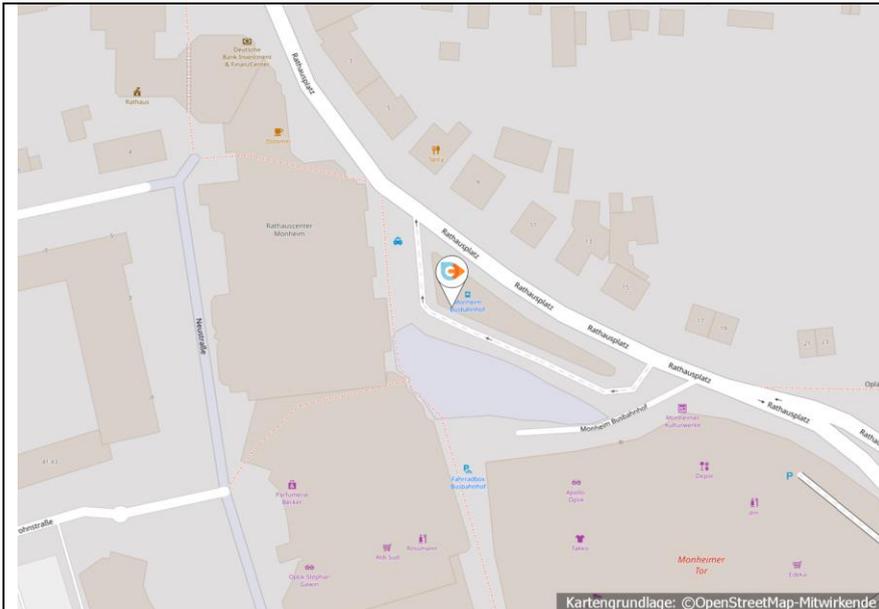
94.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Busbahnhof - Kreis Mettmann - Monheim am Rhein



**Buslinien:**  
SB23, SB79, 777, 788, 789, 790, 791, 793

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Amt/Bürgerbüro  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Radluft</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Busbahnhof - Kreis Mettmann - Monheim am Rhein

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 48 (hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> <li>Abstellart: Anlehnbügel</li> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 13</li> <li>Zugang: PIN, Chipkarte</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Es wird empfohlen weitere B+R Stellplätze einzurichten, da eine hohe Auslastung vorliegt.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	noch akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

### Anmerkung:

Wc im Monheimer TOR. Bikesharing (inkl. Lastenräder) wird ab Q3 2020 realisiert.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Holzweg - Kreis Mettmann - Monheim am Rhein

Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende

Buslinien:  
777, 788, 789

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 04.03.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		

## Holzweg - Kreis Mettmann - Monheim am Rhein

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

Bikesharing wird ab Q3 2020 realisiert.

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

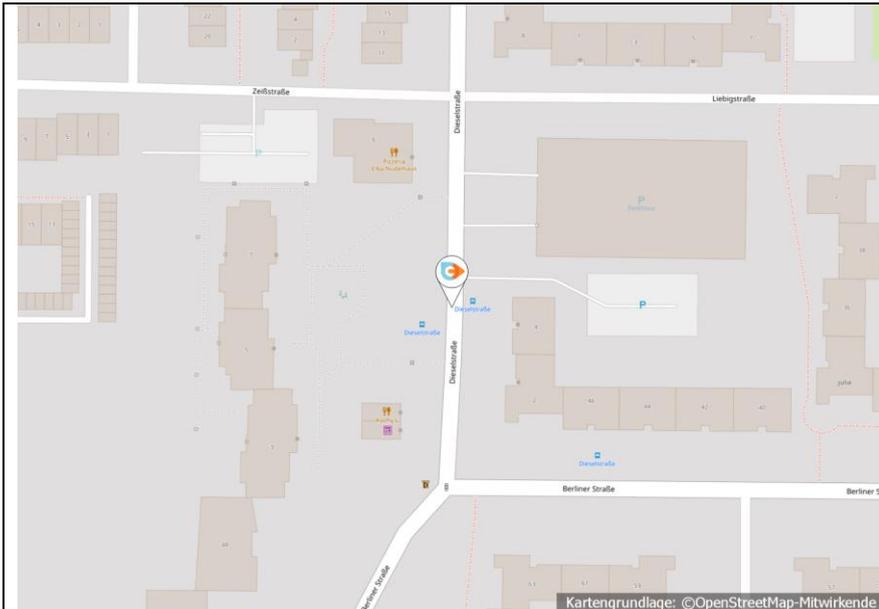
48.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Dieselstraße - Kreis Mettmann - Ratingen



Buslinien:  
752, 754, 756, 757, 758, 759, 760, DL1

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:  
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		

## Dieselstraße - Kreis Mettmann - Ratingen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

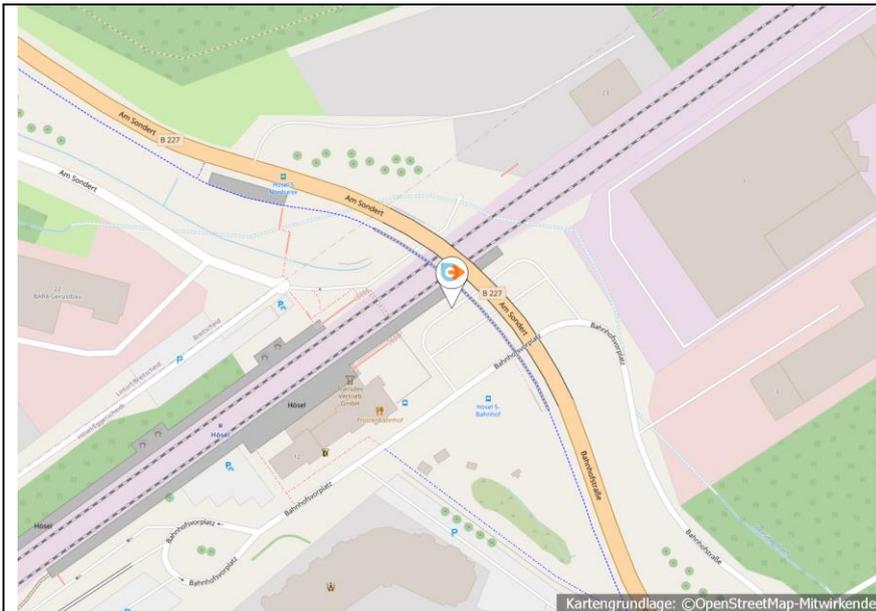
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Hösel S - Kreis Mettmann - Ratingen



Buslinien:  
751, 770, 773, DL1

Zuglinien:  
S6

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 2.000-5.000

Raumkategorie:  
regional peripher

Umgebung:  
Gewerbe/Industrie  
Café/Restaurant

Ausstattungs-elemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Hösel S - Kreis Mettmann - Ratingen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einsteig Bus nur teilweise barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Zugang Zug nicht barrierefrei</li> </ul> <p>Bahnhof wird erneuert, es gibt noch kein Fahrstuhl, für die Busse momentan Ersatzhaltestellen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: ca. 160 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> <p>Abstellart: Felgenklammern</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 120 (geringe Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: nicht akzeptabel  
 Funktion: noch akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

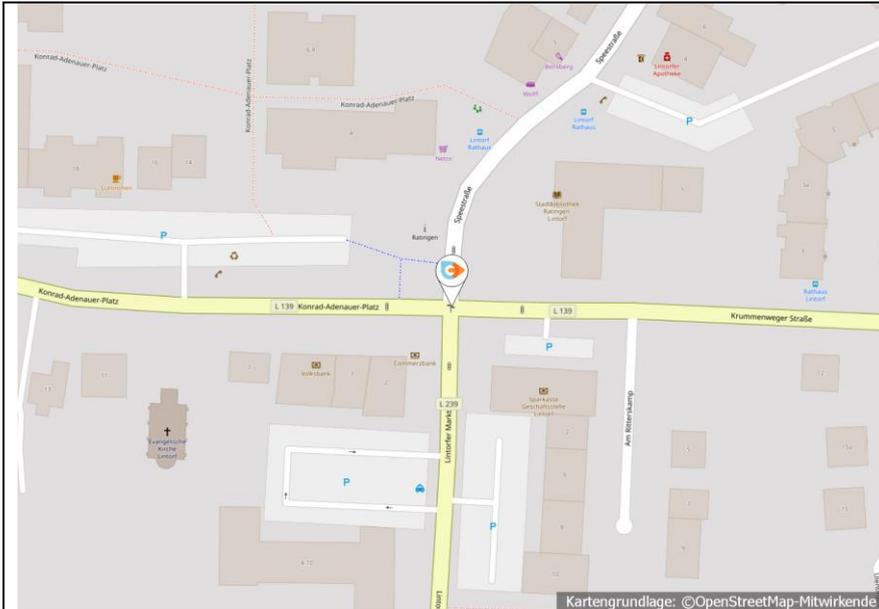
53.500 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	22.500 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Lintorf, Rathaus - Kreis Mettmann - Ratingen



**Buslinien:**  
SB55, 751, 752, 754, DL1, O16

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 1.000-2.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Amt/Bürgerbüro  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Lintorf, Rathaus - Kreis Mettmann - Ratingen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

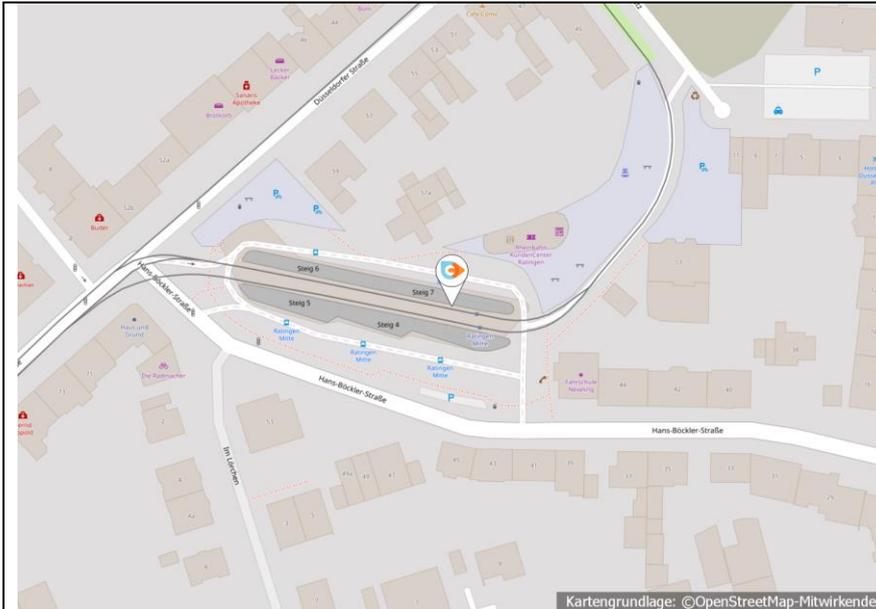
79.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Ratingen Mitte - Kreis Mettmann - Ratingen



Buslinien:  
749, 753, 757, 759, 761, 771, 773, DL1, O15, O16

Stadt-/Straßenbahnlinien:  
U72

Fahrgäste pro Tag:  
ca. >10.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Hotel/Übernachtung

Ausstattungsselemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• DFI Stadt-/Straßenbahn</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Carsharing</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>		

## Ratingen Mitte - Kreis Mettmann - Ratingen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R überdacht: 28 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> <li>Stellplätze B+R Boxen: 10 Zugang: Chipkarte</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Alle Elemente der Mindestausstattung sind vorhanden, es muss lediglich die Stele Mobilstationen installiert werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

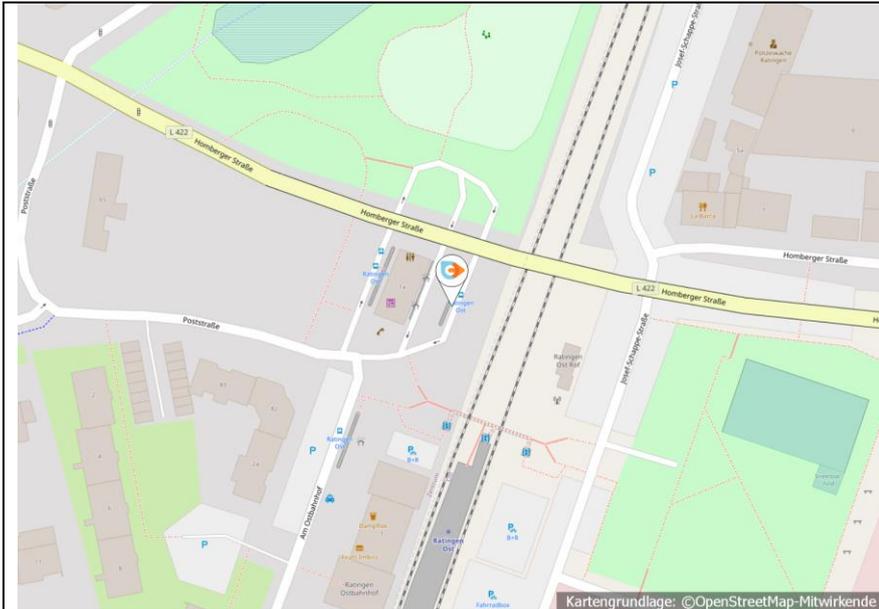
15.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation 15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Ratingen Ost S - Kreis Mettmann - Ratingen



**Buslinien:**  
749, 757, 759, 760, 761, 771, 773, DL1, O15, O16

**Zuglinien:**  
S6

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 5.000-10.000

**Raumkategorie:**  
regional peripher

**Umgebung:**

Ausstattungsselemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Ratingen Ost S - Kreis Mettmann - Ratingen

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R überdacht: ca. 98 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> <li>Stellplätze B+R Boxen/Parkhaus: 270 Zugang: PIN, Chipkarte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: ca. 100 (mittlere Auslastung, Entfernung: 50m-100m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
Graffiti: nicht akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

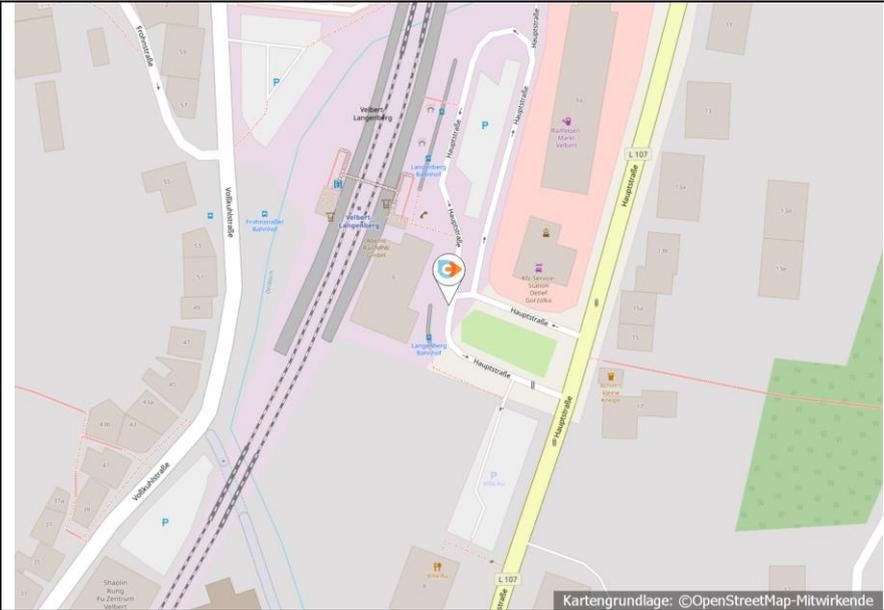
75.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	45.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	30.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Langenberg Bahnhof - Kreis Mettmann - Velbert



**Buslinien:**  
637, 647, OV6, OV7

**Zuglinien:**  
RE49, S9

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 1.000-2.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Hotel/Übernachtung

Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Langenberg Bahnhof - Kreis Mettmann - Velbert

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R Boxen: 4</li> <li>Zugang: Schlüssel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze P+R: ca. 125</li> <li>(hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

B+R-Stellplätze in Planung durch DB AG.

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

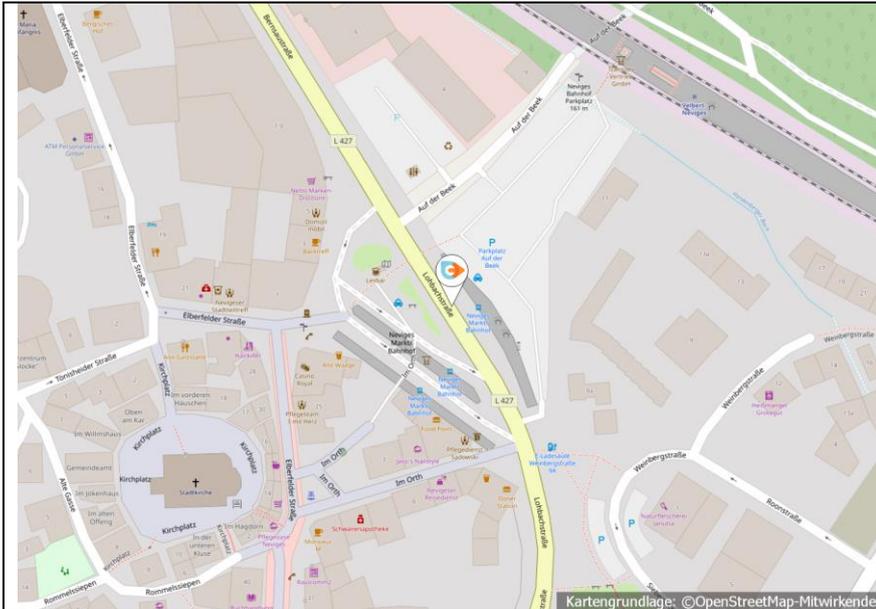
78.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Nevigis Markt/Bahnhof - Kreis Mettmann - Velbert



**Buslinien:**  
627, 647, 649

**Zuglinien:**  
RE49, S9

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Hotel/Übernachtung  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Nevigas Markt/Bahnhof - Kreis Mettmann - Velbert

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstieg Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R normal: 3 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul> Abstellart: Anlehnbügel	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage für Fahrräder zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	noch akzeptabel
Gesamt:	akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

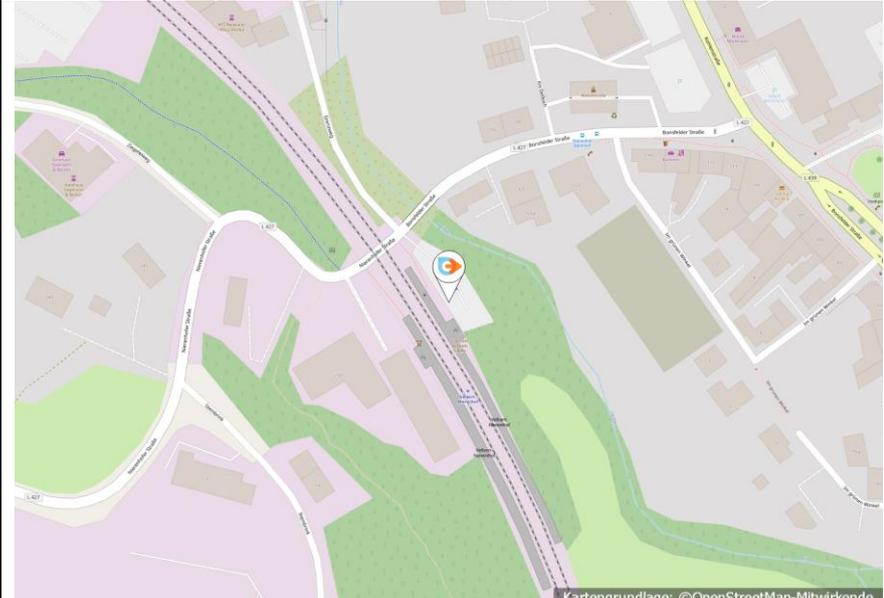
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Nierenhof Bf - Kreis Mettmann - Velbert

 <p>Kartengrundlage: ©OpenStreetMap-Mitwirkende</p>	<p><b>Buslinien:</b> OV8</p> <p><b>Zuglinien:</b> S9</p> <p><b>Fahrgäste pro Tag:</b> ca. 500-1.000</p> <p><b>Raumkategorie:</b> regional peripher</p> <p><b>Umgebung:</b> Gewerbe/Industrie Geldautomat</p>
---	--

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> </ul>

## Nierenhof Bf - Kreis Mettmann - Velbert

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> <li>Einstieg Zug nicht barrierefrei</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: 20 (hohe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: noch akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Anmerkung:

P+R- und B+R-Stellplätze in Planung durch DB AG.

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

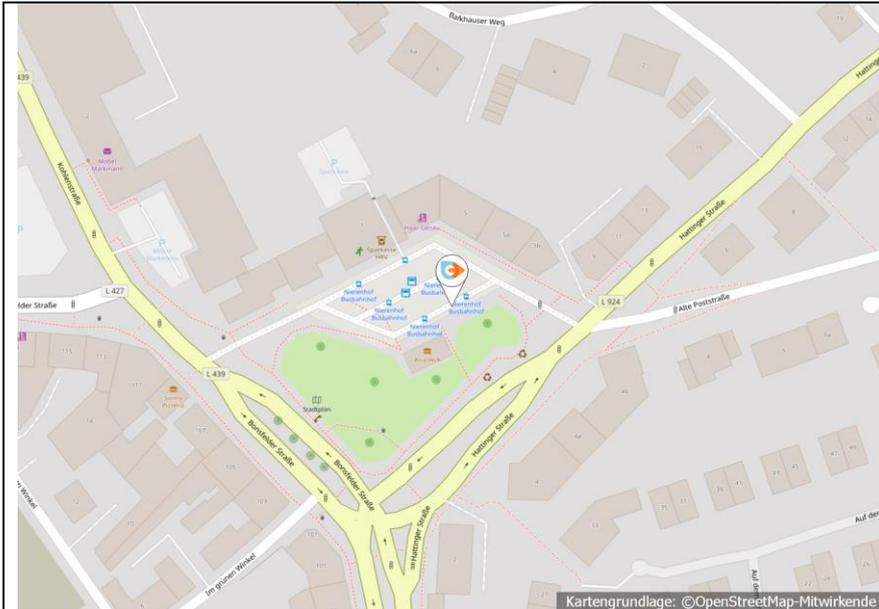
64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Uhr	1.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Nierenhof Busbahnhof - Kreis Mettmann - Velbert



Buslinien:  
331, 637, 647, OV8

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 500-1.000

Raumkategorie:  
lokal

Umgebung:  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Je nach individueller Anforderung		
<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p><b>vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>		
<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p><b>nicht vorhanden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>		

## Nierenhof Busbahnhof - Kreis Mettmann - Velbert

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugang Bus nicht barrierefrei</li> <li>• Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>• Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>		

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: akzeptabel  
 Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

langfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

77.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	32.000 €
DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Barrierefreiheit	k.A.

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Rosenhügel Bahnhof - Kreis Mettmann - Velbert



Buslinien:

627, 647, 649

Zuglinien:

S9

Fahrgäste pro Tag:

ca. 1.000-2.000

Raumkategorie:

regional zentral

Umgebung:

Gewerbe/Industrie

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> </ul>

## Rosenhügel Bahnhof - Kreis Mettmann - Velbert

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufmerksamkeitsfelder Zug nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: 50 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.

Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit:	akzeptabel
Graffiti:	nicht akzeptabel
Funktion:	akzeptabel
Beleuchtung:	akzeptabel
Gesamt:	noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

46.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Willy-Brandt-Platz - Kreis Mettmann - Velbert



**Buslinien:**  
SB66, 649, 746, 747, 770, OV3, OV6, OV7, OV8

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 2.000-5.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Umgebungsplan</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Willy-Brandt-Platz - Kreis Mettmann - Velbert

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nur teilweise vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nur teilweise vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R überdacht: 12 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> <li>Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: noch akzeptabel  
 Graffiti: akzeptabel  
 Funktion: akzeptabel  
 Beleuchtung: noch akzeptabel  
 Gesamt: noch akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

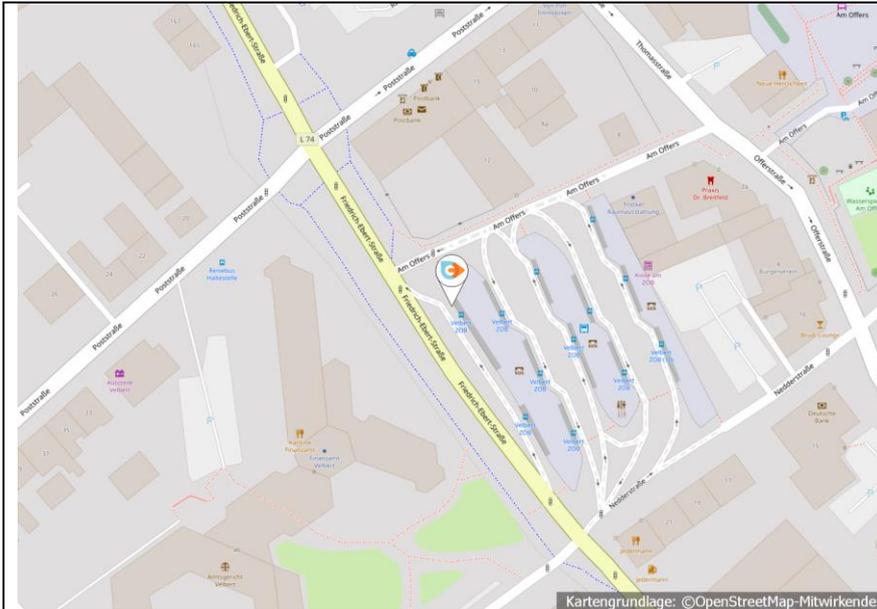
45.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	30.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## ZOB - Kreis Mettmann - Velbert



**Buslinien:**  
SB19, SB66, 169, 649, 746, 747, 770, 771,  
OV1, OV2, OV3, OV4, OV6, OV7, OV8

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. >10.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Büro/Dienstleistung  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 25.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## ZOB - Kreis Mettmann - Velbert

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellplätze B+R überdacht: 8 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.  
Nur sehr wenige Stellplätze der B+R-Anlage, ggf. weitere installieren

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: noch akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

16.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Aprath Bf - Kreis Mettmann - Wülfrath



Buslinien:  
601, 621

Zuglinien:  
S9

Fahrgäste pro Tag:  
ca. 500-1.000

Raumkategorie:  
regional peripher

Umgebung:  
Gewerbe/Industrie

Ausstattungsselemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Barrierefreiheit (teilweise)</li> <li>• DFI Zug</li> <li>• Fahrkartentautomat</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R-Anlage</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DFI Bus</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bikesharing</li> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Taxistand</li> </ul>

## Aprath Bf - Kreis Mettmann - Wülfrath

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitstreifen Bus nicht vorhanden</li> <li>Aufmerksamkeitsfelder Bus nicht vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze B+R überdacht: 10 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m) Abstellart: Anlehnbügel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stellplätze P+R: ca. 100 (geringe Auslastung, Entfernung: &lt;50m)</li> </ul>

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

kurzfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

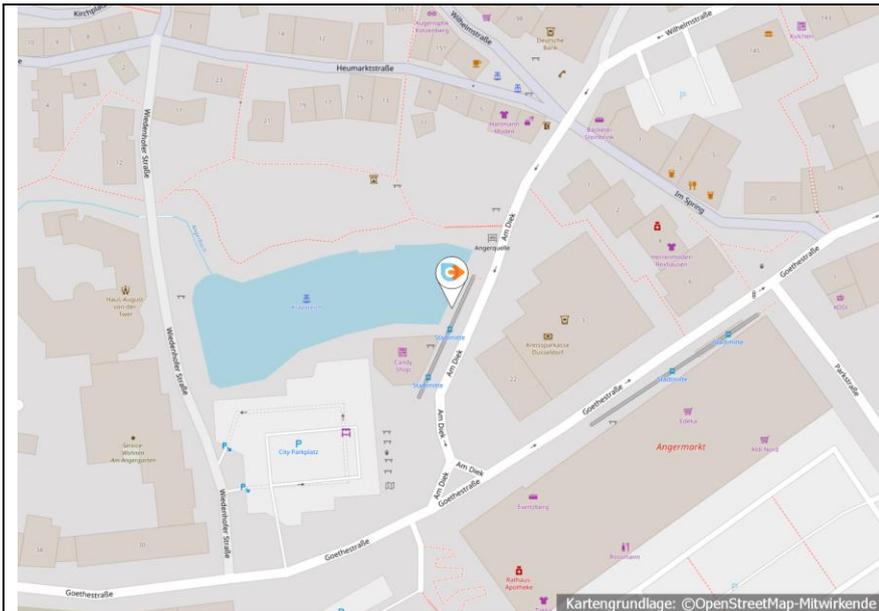
31.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

DFI	15.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.

## Stadtmitte - Kreis Mettmann - Wülfrath



**Buslinien:**  
SB69, 601, 641, 746, 747, 748

**Fahrgäste pro Tag:**  
ca. 1.000-2.000

**Raumkategorie:**  
regional zentral

**Umgebung:**  
Geschäfte/Verkauf  
Café/Restaurant  
Geldautomat

Ausstattungs-elemente: (Stand: 30.04.2020)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aushangfahrplan</li> <li>• Barrierefreiheit</li> <li>• DFI Bus</li> <li>• Mülleimer</li> <li>• Sitzgelegenheiten</li> <li>• Tarifbedingungen</li> <li>• Uhr</li> <li>• Wetterschutz</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>	<p>vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nahversorgung (Supermarkt/Bäckerei/Kiosk/ Snackautomat o.ä.)</li> </ul>	<p>vorhanden:</p>
<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B+R Anlage normal</li> <li>• Stele und Wegweisung Mobilstation</li> <li>• Umgebungsplan</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesicherte B+R Anlage, DeinRadschloss o.ä.</li> <li>• Bikesharing</li> <li>• Gepäckschließfächer</li> <li>• Taxistand</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carsharing</li> <li>• E-Tanksäule</li> <li>• Kundencenter</li> <li>• Notrufsäule</li> <li>• Öffentliches WC</li> <li>• Post/Packstation</li> </ul>	<p>nicht vorhanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Bike Lademöglichkeit</li> <li>• Lastenräder</li> <li>• P+R-Anlage</li> <li>• Radluft</li> <li>• Radstation/-service</li> <li>• Rollersharing</li> <li>• Videoüberwachung</li> </ul>

## Stadtmitte - Kreis Mettmann - Wülfrath

### Hinweise:

Barrierefreiheit	B+R-Anlage	P+R-Anlage

### Umsetzungshinweise für die Aufwertung zur Mobilstation:

Es müssen die aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung nachgerüstet werden.  
Es wird empfohlen Elemente hoher Notwendigkeit zu installieren.

### Erscheinungsbild:

Sauberkeit: akzeptabel  
Graffiti: akzeptabel  
Funktion: akzeptabel  
Beleuchtung: akzeptabel  
Gesamt: akzeptabel

### Priorisierungsstufe:

mittelfristig

### Geschätzte Kosten für Mindestausstattung:

64.000 €

Die Kosten setzen sich im Detail aus folgenden Annahmen zusammen:

B+R-Anlage überdacht	48.000 €
Stele und Wegweisung Mobilstation	15.000 €
Umgebungsplan	1.000 €

Bezüglich der Förderung von Ausstattungselementen gibt es beim VRR und der Koordinierungsstelle Rhein-Ruhr des Zukunftsnetz Mobilität NRW entsprechende Beratungsangebote.